

LASTBILREKORD OG STÆRK DANSK FRITIDSTRAFIK PÅ ØRESUNDSBRON

Presse | 2022-04-01

Her er tre tendenser i trafikken over Øresundsbron i første kvartal 2022. Godstrafikken slår nye rekorder, og den danske fritidstrafik steg i februar og marts i år mere end samme periode i rekordåret 2019. Men pendler- og erhvervstrafikken er endnu ikke oppe på de tidligere niveauer.

– Da det blev nemmere at rejse over Øresund, uden at skulle tænke på indrejseregler og dokumentationskrav, tog rejserne fart igen, efter trafikken havde været hårdt ramt under pandemien. Nu rejser danske fritidskunder mere end før pandemien og godstrafikken er rekordhøj, siger Berit Vestergaard, salgs- og marketingdirektør på Øresundsbron.

Øresundsbrons samlede vejtrafik var omkring 35 procent lavere i januar 2022 i forhold til samme periode i 2019. Efter afskaffelsen af coronarestriktionerne er trafikken steget, så den i slutningen af marts kun lå omkring 15 procent under niveauet fra 2019.

– Flere faktorer i vores omverden har betydet, at udviklingen i trafikken er stagneret blandt vores svenske fritidskunder, pendlere og erhvervstrafik. Det er faktorer som mere hjemmearbejde og flere digitale møder, en svækket svensk krone, høje benzinpriser og færre rejser til og fra Kastrup end før coronakrisen, forklarer Berit Vestergaard.

Fakta og tendenser om Øresundsbrons trafik i første kvartal 2022 sammenlignet med 1. kvartal 2019:

Ny rekord for godstrafik: Godstrafikken, inklusive varebiler over 6 meter, steg med 12 procent i det første kvartal 2022 sammenlignet med samme periode i 2019. I forhold til sidste år steg godstrafikken med 9 procent.

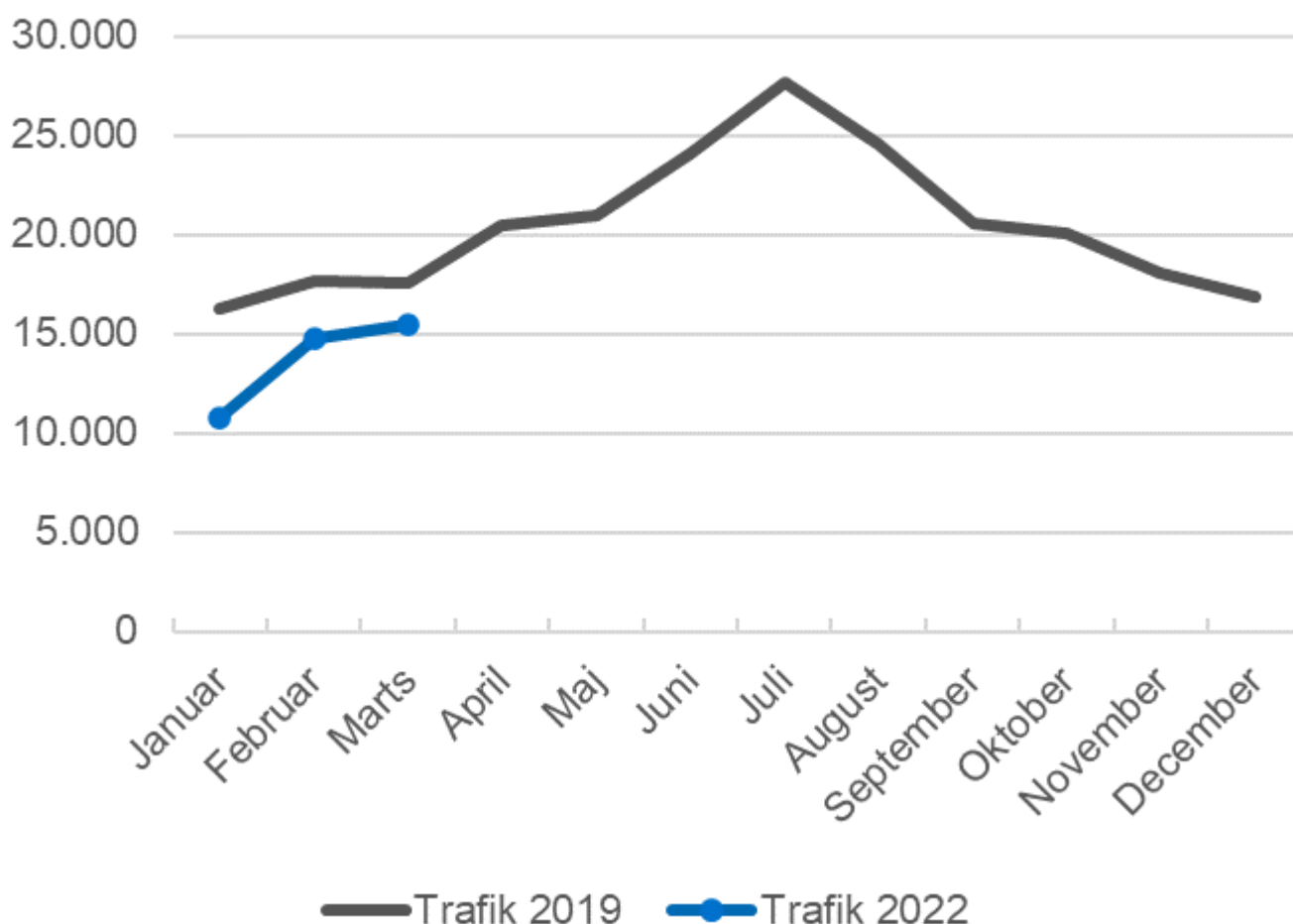
Der er slået nye trafikrekorder for lastbiler over ni meter. I sidste uge (21.- 27. marts) kørte 11.900 lastbiler over broen, hvilket betyder, at der for første gang i gennemsnit er passeret 1.700 lastbiler pr. døgn. Rekord fra marts 2021 er nu blevet slået – i år passerede 53.837 lastbiler i marts måned.

Dansk fritidstrafik på vej op: Fritidstrafikken fik et stærkt opsving, da restriktionerne blev ophævet på begge sider af sundet. I januar var fritidstrafikken omkring 40 procent lavere i forhold til samme periode i 2019, men ved udgangen af kvartalet var nedgangen kun på omkring 20 procent.

Især danske fritidskunders rejser har bidraget til opsvinget. Siden restriktionerne blev ophævet i midten af februar, har dansk fritidstrafik været omkring 5-15 procent højere end i 2019. Vinterferien i Danmark og Sverige bidrog til, at den samlede fritidstrafik steg mest i uge 6-8 sammenlignet med samme periode sidste år.

Nye vaner for pendlere og virksomheder: Både pendlere og virksomheder har fået nye rejsemønstre. Mange arbejdsgivere tilbyder fortsat deres medarbejdere at arbejde hjemmefra noget af tiden. I januar var pendlertrafikken omkring 35 procent lavere i forhold til samme periode i 2019, men siden restriktionerne blev ophævet i midten af februar, har trafikken været mere stabil på et niveau omkring 15-20 procent lavere.

Trafik per døgn over Øresundsbron i 2022 sammenlignet med 2019



Udvikling af vejtrafikken i 2022

	Trafik pr. dag 2022 jan-mar	Trafik pr. dag 2021 jan-mar	Udvikling trafik (%)	Udvikling trafik (antal)	Trafik pr. dag 2019 jan-mar	Udvikling trafik (%)	Udvikling trafik (antal)
Personbiler	11.785	5.016	134,9 %	6.769	15.420	-23,6 %	-3.635
BroPas Fritid	3.820	955	300,0 %	2.865	5.039	-24,2 %	-1.219
BroPas Business	1.715	733	134,0 %	982	2.817	-39,1 %	-1.102
BroPas Pendler	4.506	2.947	52,9 %	1.559	5.685	-20,7 %	-1.179
Kontant	1.744	381	357,7 %	1.363	1.879	-7,2 %	-135
Godstrafik**	1.797	1.647	9,1 %	150	1.611	11,5 %	186
Lastbiler > 9 m.	1.603	1.466	9,3 %	137	1.397	14,7 %	206
Varevogne 6-9 m.	194	181	7,2 %	13	214	-9,3 %	-20
Busser	61	21	190,5 %	40	117	-47,9 %	-56
Totalt	13.643	6.684	104,1 %	6.959	17.148	-20,4 %	-3.505

* Personbiler inkluderer personbiler med påhængsvogn og motorcykler

** Godstrafik omfatter alle godstransporter fra 6 meter, da betalingsstationen siden 2019 har givet mulighed for en mere omfattende kategorisering af køretøjer.

