

ØGET GODS- OG FRITIDSTRAFIK, MEN SAMLET SET EN SVAG NEDGANG

Presse | 2020-01-31

Fritidstrafikken over Øresundsbron er steget med 2,8 procent i 2019, og der blev slået rekord i antal fritidsture blandt danske BroPas-kunder. Men samlet set faldt vejtrafikken marginalt med 0,7 procent sammenlignet med 2018. Øresundsbro Konsortiets resultat før værdiregulering var 1.281 millioner DKK, hvilket er en stigning på 76 millioner DKK i forhold til året før.

I 2019 passerede i gennemsnit 20.423 køretøjer per dag Øresundsbron, sammenlignet med gennemsnitligt 20.557 køretøjer i 2018. Antallet af lastbiler over 9 meter steg med 2,8 procent, og antallet af busser steg med 1,9 procent sammenlignet med 2018.

Året startede med, at man fjernede tillæg for lastbiler over 20 meter, de såkaldte modulvogntog. I løbet af året steg antallet af modulvogntog med 46 procent, hvilket betyder, at 91 modulvogntog dagligt rullede over broen. To modulvogntog rummer som regel den samme mængde gods som tre almindelige vogntog.

- At tillade modulvogntog over broen til samme pris som alle lastbiler over 9 meter giver miljømæssige fordele ud over det økonomiske aspekt for fragtfirmaerne. Denne satsning passer meget godt sammen med, at flere og flere fragtkunder sætter fokus på miljøhensyn i deres virksomhed i takt med højere krav fra slutkunderne, siger Caroline Ullman-Hammer, administrerende direktør for Øresundsbro Konsortiet.

De danske BroPas-kunders fritidsture over Øresundsbron slog rekord. I 2019 steg antallet af de danske aftalekunders ture over broen med 10,6 procent i forhold til 2018, mens den svenske fritidstrafik faldt med 3,8 procent i perioden. Øresundsbron har nu over 550.000 BroPas Fritid-kunder, hvilket er en stigning på 10,9 procent i forhold til slutningen af 2018.

- Vores målrettede indsats for at udvikle fordelsklubben har en tydelig effekt på fritidstrafikken, og vi fortsætter med at inspirere til nye destinationer og oplevelser på begge sider af sundet. Stigningen i de danske kunders fritidsture er også en konsekvens af den fortsatte svækkelse af den svenske krone, hvilket også har forårsaget, at vi har mistet mange svenske kunder, siger Caroline Ullman-Hammer.

Antallet af BroPas-aftaler blandt pendlere steg med 2,2 procent i løbet af året, men pendlingstrafikken faldt med 3,4 procent. Lavere pendlingstrafik og færre kontant- og forretningsture bidrog til en noget svagere trafikudvikling på forbindelsen samlet set. I løbet af året steg vejtrafikindtægterne med 2,9 procent, til 1.472 millioner DKK, sammenlignet med 2018. Dette skyldes delvis, at de gennemsnitlige priser er højere for fritids- og godstrafik end for pendling.

Driftsomkostningerne faldt fra 265 til 259 millioner DKK. Renteomkostningerne blev reduceret med 29 millioner DKK, på grund af lavere renter og lavere inflation i Danmark i 2019 sammenlignet med året før. Det giver et driftsresultat på 1.460 millioner DKK, hvilket er en forbedring på 47 millioner DKK. Øresundsbro Konsortiet fastsætter priserne i DKK og omregner ikke priser til SEK på daglig basis – kun ved vedvarende og store ændringer i valutakurserne. Den svage svenske krone har derfor påvirket trafikindtægterne i løbet af året.

Den rentebærende nettogæld faldt med 1.532 millioner DKK.

Vejtrafikudvikling 2019:

	Trafik per dag	Trafik per dag	Udvikling antal	Udvikling pct.	Markedsandel 2019***	Markedsandel 2019**	Markedsandel 2018	Udvikling markedsandel pct.point
Kontant	3.438	3.522	-84	-2,4				
BroPas	6.713	6.536	177	2,8				
BroPas Pendler	5.496	5.691	-195	-3,4				
BroPas Business	3.211	3.284	-73	-2,2				
Personbiler totalt*	18.858	19.033	-175	-0,9	83,9	84,5	84,3	0,2
Lastbiler over 9m.	1.404	1.366	38	2,8	58,0	53,6	52,82	1,2
Busser	161	158	3	1,9	77,4	78,7	77,6	1,1
Total	20.423	20.557	-134	-0,7	81,0	81,2	81	0,2

* Kategorien omfatter også personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.

** Gælder i perioden 1. oktober 2018 til 30. september 2019, hvilket er den seneste periode med aktuelt data.

*** Godstrafik fra 6 m. Gælder i perioden 1. januar 2019 til 30. september 2019, hvilket er den seneste periode med aktuel data.

Hovedposter fra resultatopgørelsen (millioner DKK):

	Jan – dec 2019	Jan – dec 2018	Udvikling
Indtægter vej	1.472	1.430	42
Intægter jernbane	512	505	7
Øvrige indtægter	27	21	6
Indtægter i alt	2.011	1.956	55
Driftsomkostninger	-259	-265	6
Andre driftsomkostninger	-2	-2	0
Afskrivninger	-290	-276	-14
Resultat af primær drift	1.460	1.413	47
Finansielle poster	-179	-208	29
Resultat før værdireguleringer	1.281	1.205	76
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	-459	153	
Værdiregulering, valutakurseffekt, netto*	33	24	
Årets resultat	855	1.382	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver løbende fastsættes til deres markedsværdi. Værdireguleringen fremgår af regnskabet under finansielle poster.

Værdireguleringen påvirker ikke virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.

