

# SVAG SVENSK KRONE PÅVIRKER ØRESUNDSBRONS TRAFIK

Presse | 2019-04-26

Færre biler kørte over Øresundsbron i årets første kvartal sammenlignet med samme periode sidste år – en svag svensk krone og sen påske er de to hovedårsager. Samlet set faldt vejtrafikken med 2 procent, men lastbil- og bustrafikken steg.

Øresundsbro Konsortiets resultat blev et overskud på 271 millioner DKK før værdiregulering, hvilket er en stigning på 12 millioner DKK sammenlignet med samme periode sidste år. Driftsomkostningerne faldt fra 58 til 55 millioner DKK, og renteomkostningerne blev reduceret med 6 millioner DKK.

Fritidstrafikken over Øresundsbron faldt med 1,5 procent årets første tre måneder, og kontanttrafikken faldt med 10,2 procent sammenlignet med samme periode sidste år. Samlet set stiger indtægterne dog med beskedne 0,2 procent til 278 millioner DKK. Vej- og jernbanetrafikken tegner sig for 1 million hver af indkomstvæksten.

En SEK-kurs tæt på 0,7 overfor den danske krone – som dermed nærmer sig det laveste niveau i ti år – påvirker i høj grad rejsefrekvensen blandt kunderne i Sverige. Samtidigt steg indtægterne for fritidstrafikken med 6 procent, hvilket først og fremmest skyldes en stigning i trafikken fra Danmark.

- En svækket svensk krone påvirker tydeligt indtægterne og trafikken over broen, især blandt privatkunder i Sverige. Men kronekursen er fordelagtig for de danske kunder, og vi glæder os over, at flere BroPas-kunder i Danmark rejser mere for at opleve den svenske side. Gennem vores fordelsklub arbejder vi intensivt for at øge trafikken i begge retninger, siger Caroline Ullman-Hammer, administrerende direktør for Øresundsbro Konsortiet.

Lastbiltrafikken er steget med 3 procent i første kvartal, hvilket svarer til 40 lastbiler per døgn. Ved årsskiftet blev tillægget for modulvogntog fjernet, og prisen for natkørsel reduceret.

Påskeden faldt hovedsageligt i slutningen af marts sidste år, men i år ligger påskedagene i april. Det har også påvirket trafikudviklingen på forbindelsen i første kvartal, da påskeden er en meget trafikintensiv rejseperiode.

I løbet af årets første tre måneder havde Øresundsbron ca. 1,5 mio. passager, hvilket svarer til en nedgang i trafikken på 2 procent jävnført med samme periode sidste år.

## Hovedposter i perioden (millioner DKK)

	Jan – mar. 2019	Jan – mar. 2018
Indtægter vej	278	277
Indtægter jernbane	127	126
Øvrige indtægter	6	5
Indtægter i alt	411	408

Driftsomkostninger	-55	-58
Afskrivninger	-69	-69
Resultat af primær drift	287	281
Finansielle poster	-16	-22
Resultat før værdireguleringer	271	259
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	-225	149
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	15	40
Periodens resultat	61	448

\* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver løbende fastsættes til deres markedsværdi. Værdireguleringen fremgår af regnskabet under finansielle poster. Værdireguleringen påvirker ikke virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.

## Trafikudvikling i perioden januar-marts

	Trafik per dag 2019	Trafik per dag 2018
BroPas Fritid	5.037	5.113
BroPas Pendlere	5.684	5.750
BroPas Business	3.031	3.085
Kontant m.m	1.878	2.090
Personbiler totalt*	15.630	16.039
Lastbiler	1.397	1.357
Busser	117	98
Totalt	17.144	17.493

\* Kategorien omfatter også personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler