

LAVERE TRAFIK, MEN FORBEDRET RESULTAT I 2018

Presse | 2019-02-01

I 2018 er Øresundsbro Konsortiets resultat forbedret, selvom trafikken er lidt lavere end året før. Resultatet blev et overskud på 1.205 millioner DKK før værdiregulering, hvilket er en stigning på 135 millioner DKK sammenlignet med 2017.

Trafikudviklingen i 2018 har været lidt lavere end året før. Pendlerne vælger i højere grad toget, og samtidig er kontanttrafikken lavere. Der var i 2018 20.554 køretøjer i gennemsnit per dag, og 7.502.306 køretøjer passerede sammenlagt broen i løbet af året. Samlet set er vejtrafikken gået 0,4 procent tilbage sammenlignet med 2017.

Fritidstrafikken oplever fortsat vækst med en stigning på 187 biler (2,9 procent) per døgn. Det omfattende arbejde for at stimulere fritidstrafikken har igennem flere år medført flot vækst på dette marked.

Øresundsbron fik 77.000 nye fritidskunder, og har nu sammenlagt 502.000 aftalekunder.

- Det er virkelig positivt at antallet af BroPas-kunder stiger i 2018, og at der fortsat er stor interesse for at rejse over Øresund, siger Caroline Ullman-Hammer, administrerende direktør ved Øresundsbro Konsortiet.

Businesstrafikken er steget med 73 køretøjer (2,3 procent) per dag, mens pendlertrafikken er gået tilbage.

- Togtrafikken over Øresund er på niveau med det, som vi så før indførelsen af grænsekontroller. For de pendlere, der arbejder i det centrale København eller Malmø, er toget en attraktiv løsning, og det er positivt at se udviklingen i den kollektive trafik, siger Caroline Ullman-Hammer.

Indtægterne fra vejtrafikken steg med 25 millioner DKK til 1.430 millioner DKK. Indtægter fra jernbanen, som er en fast afgift, der reguleres i takt med prisudviklingen, steg med 3 millioner DKK.

Driftsomkostningerne steg med 3 millioner DKK til 265 millioner DKK.

- Vi har investeret i nye løsninger, som skal sikre en bæredygtig og omkostningseffektiv forbindelse over Øresund. Vi har blandt andet etableret et 1.500 m² solcelleanlæg i 2018, og derudover arbejder vi løbende på at sænke energiforbruget, fortæller Caroline Ullman-Hammer.

Resultatet af primær drift blev 1.413 millioner DKK, hvilket er en forbedring på 24 millioner DKK.

Øresundsbro Konsortiets renteomkostninger faldt i perioden fra 319 millioner DKK til 208 millioner DKK. Det skyldes dels lavere inflation i 2018, sammenlignet med 2017 og dels en større låneomlægning. Den rentebærende nettogæld steg marginalt til 12.229 millioner DKK, primært på grund af at Konsortiet fra 2018 er begyndt at betale udbytte til ejerne A/S Øresund og SVEDAB AB.

Den 19. september 2018 afsagde EU-Retten dom i den sag, som HH Ferries har anlagt mod EU-Kommissionen med påstand om ulovlig statsstøtte i forbindelse med de garantier, som den danske og den svenske stat udsteder på Øresundsbro Konsortiets lån (sag T-68/15).

Retten fastslår i dommen, at Kommissionen begik en række processuelle fejl, idet den skulle have indledt en såkaldt "formel undersøgelsesprocedure" i sagen. Retten annullerer derfor Kommissionens afgørelse. Det skal understreges, at Retten ikke med dommen har underkendt statsgarantimodellen som sådan.

EU-retten fastslår dog, at garantier mv til Konsortiets ejere (A/S Øresund og SVEDAB AB) ikke udgør statsstøtte.

Hovedposter i perioden januar – december (millioner DKK)

	Jan – dec 2018	Jan – dec 2017	Udvikling
Indtægter vej	1.430	1.405	25
Indtægter jernbane	505	502	3
Øvrige indtægter	21	21	0
Indtægter i alt	1.956	1.928	28
Driftsomkostninger	-265	-262	-3
Andre driftsomkostninger	-2	-2	0
Afskrivninger	-276	-275	-1
Resultat af primær drift	1.413	1.389	24
Finansielle poster	-208	-319	111
Resultat før værdireguleringer	1.205	1.070	135
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	153	367	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	24	31	
Årets resultat	1.382	1.468	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver løbende fastsættes til deres markedsværdi. Værdireguleringen fremgår af regnskabet under finansielle poster. Værdireguleringen påvirker ikke virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.

Vejtrafikudvikling 2018

	Trafik per dag 2018	Trafik per dag 2017	Udvikling antal	Udvikling procent	Markedsandel 2018** procent	Markedsandel 2017 procent	Udvikling markedsandel procentpoint
Kontant	3.522	3.670	-148	-4,0			
BroPas	6.536	6.349	187	2,9			
BroPas Pendlere	5.691	5.970	-279	-4,7			

BroPas Business	3.249	3.176	73	2,3			
Personbiler totalt*	18.999	19.165	-166	-0,9	84,1	84,0	0,2
Lastbiler over 9 m	1.397	1.332	65	4,9	53,1	53,1	0,1
Busser	158	134	24	17,9	74,2	72,9	1,4
Total	20.554	20.631	-77	-0,4	80,9	80,9	0,1

* Kategorien omfatter også personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.

** Gælder i perioden 1. oktober 2017 til 30. september 2018, hvilket er den seneste periode med aktuelt data.