

# FORTSAT VÆKST I FRITIDSTRAFIKKEN I ÅRETS TREDJE KVARTAL

Presse | 2018-10-31

Trafikudviklingen er i årets tre første kvartaler stort set på niveau med samme periode sidste år. Der er fortsat vækst i fritids- og businesstrafikken, mens pendlertrafikken er gået tilbage.

Vejtrafikken ligger 0,2 procent under samme periode sidste år. Der har været fortsat vækst for BroPas Fritid, som er steget med 3,3 procent, svarende til 217 biler per døgn, og for BroPas Business, som er steget med 4,2 procent, svarende til 192 køretøjer per døgn. Fragttrafikken steg totalt med 2,7 procent.

En tilbagegang kan ses i pendlertrafikken, som er faldet med 5,0 procent.

Indtægterne er steget med 21 millioner DKK, mens driftsomkostningerne er faldet med 5 millioner DKK. Resultatet før renter er på 1.137 millioner DKK, hvilket er en forbedring på 25 millioner DKK.

Renteomkostningerne udgjorde 180 millioner DKK for perioden 1-3 kvartal. Dette er 79 millioner DKK mindre end i den samme periode 2017. De faldende renteomkostninger kan primært tilskrives den lave inflation i perioden.

Sammenlagt giver dette et resultat på 957 millioner DKK før værdiregulering, hvilket er en stigning på 104 millioner DKK sammenlignet med samme periode sidste år.

- Den varme sommer har medført, at trafikken ikke har svaret til sidste års niveau, men vi ser fortsat flere fritidsrejsende. Vi oplever også en stigning i fragttrafikken, og er fortsat markedsledende over Øresund. Tilbagegangen i pendlertrafikken ser vi som midlertidig, baseret på det gode arbejdsmarked i Københavnsområdet, siger Caroline Ullman-Hammer, administrerende direktør ved Øresundsbro Konsortiet.

Den 19. september 2018 afsagde EU-Retten dom i den sag, som HH Ferries har anlagt mod EU-Kommissionen med påstand om annullation af Kommissionens afgørelse vedrørende statsstøtte til Øresundsforbindelsen (sag T-68/15).

Retten fastslår i dommen, at Kommissionen begik en række processuelle fejl, idet den skulle have indledt en såkaldt "formel undersøgelsesprocedure" i sagen. Retten annullerer derfor Kommissionens afgørelse. Det skal understreges, at Retten ikke med dommen har underkendt statsgarantimodellen som sådan.

Dommen fastslår endvidere, at garantier mv til Konsortiets ejere (A/S Øresund og SVEDAB AB) ikke udgør statsstøtte.

## Hovedposter i perioden (millioner DKK)

	Jan – sept 2018	Jan – sept 2017	Udvikling
Indtægter vej	1.137	1.118	19
Indtægter jernbane	379	376	3

Øvrige indtægter	15	16	-1
<b>Indtægter i alt</b>	<b>1.531</b>	<b>1.510</b>	<b>21</b>
Driftsomkostninger	-186	-191	5
Andre driftsomkostninger	-2	-1	-1
Afskrivninger	-206	-206	-
<b>Resultat af primær drift</b>	<b>1.137</b>	<b>1.112</b>	<b>25</b>
Finansielle poster	-180	-259	79
<b>Resultat før værdireguleringer</b>	<b>957</b>	<b>853</b>	<b>104</b>
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	209	407	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	38	19	
<b>Periodens resultat</b>	<b>1.204</b>	<b>1.279</b>	

\* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver løbende fastsættes til deres markedsværdi. Værdireguleringen fremgår af regnskabet under finansielle poster. Værdireguleringen påvirker ikke virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.

## Trafikudvikling i perioden januar-september

	Trafik per dag 2018	Trafik per dag 2017	Udvikling trafik
Fritid	6.754	6.537	3,3%
Pendler	5.674	5.973	-5,0%
Business	4.759	4.567	4,2%
Kontant m.m	4.049	4.198	-3,5%
Personbiler totalt*	19.702	19.800	-0,5%
Lastbiler	1.370	1.333	2,7%

Busser	165	142	15,6%
<b>Totalt</b>	<b>21.236</b>	<b>21.276</b>	<b>-0,2%</b>

\* Kategorien omfatter også personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.