

# ØGET TRAFIK OG FORBEDRET RESULTAT FØRSTE HALVÅR 2018

Presse | 2018-08-14

Trafikken på Øresundsbron steg i første halvår 2018. Sammen med effektivisering og god omkostningsstyring giver dette et forbedret resultat før renter. Øresundsbro Konsortiets resultat før værdiregulering blev 535 millioner DKK, hvilket er en forbedring på 69 millioner DKK.

De seneste år er trafikken på Øresundsbron steget stabilt, og i første halvår 2018 er dette fortsat. Samlet set er motorvejstrafikken steget med 0,5 procent til 19.734 køretøjer per døgn, sammenlignet med samme periode sidste år.

Størst fremgang opleves i fritidstrafikken med BroPas, som er steget med 4,8 procent, svarende til 282 biler per døgn, og andelen af danske kunder er steget. Dette skyldes blandt andet den lave svenske valutakurs, som gør det særlig fordelagtigt for danskere at handle i Sverige.

- Fritiden er meget værdifuld, og derfor er vi glade for at se, at folk i stigende grad vælger at bruge den på den anden side af sundet. Vi arbejder hårdt for at vise vores fritidskunder, hvor mange spændende muligheder der er i både Sverige og Danmark, og den indsats har tydeligvis båret frugt, siger Caroline Ullman-Hammer, administrerende direktør ved Øresundsbro Konsortiet.

Pendlertrafikken er faldet med 5,3 procent i forhold til samme periode sidste år. Nedgangen skyldes hovedsageligt, at transportøransvaret blev ophævet i maj 2017, og dermed har påvirket tallene for de første fire måneder af sammenligningsperioden, samt at der nu er flere togafgange over Øresund per time.

Fragttrafikken er fortsat steget med 3,6 procent sammenlignet med samme periode sidste år, svarende til 47 lastbiler i døgnet. Dermed er Øresundsbron med 51,7 procent af lastbiltrafikken førende på fragtmarkedet over Øresund i første halvår 2018.

En større opgradering af Øresundsbrons betalingsanlæg har medført betydelige fordele for de kunder, som vælger at tilknytte nummerplade til deres BroPas-aftale, og dermed ikke længere behøver at huske bizzen.

- Vi er opsat på, at det skal være enkelt og nemt at køre over Øresundsbron, og det nye betalingsanlæg er en vigtig milepæl i den strategi. Derfor er vi glade for at se, at kunderne har taget godt imod den mulighed, og at tre ud af fire nye kunder vælger at tilknytte en nummerplade til deres aftale, siger Caroline Ullman-Hammer.

Driftsomkostningerne er faldet lidt i forhold til samme periode sidste år. Driftsresultatet blev et overskud på 651 millioner DKK, hvilket er en forbedring med 13 millioner DKK.

Den rentebærende nettogæld steg med 160 millioner DKK til 12,9 milliarder DKK i forhold til 1. halvår 2017. Stigningen skyldes primært, at Øresundsbro Konsortiet fra 2018 er begyndt at betale udbytte til ejerselskaberne A/S Øresund og SVEDAB AB. Samlet er renteomkostningerne faldet med 57 millioner DKK til 116 millioner DKK. Faldet kan primært tilskrives den lavere inflation i 2018.

Øresundsbro Konsortiets resultat før værdiregulering blev 535 millioner DKK, hvilket er en forbedring på 69 millioner DKK. Resultatet er påvirket af den lave svenske valutakurs.

Konsortiet har tidligere informeret om, at HH Ferries m.fl. har indgivet klager til EU-Kommissionen med påstand om, at de dansk/svenske statsgarantier for Konsortiets lån mv er ulovlige i henhold til EU's statsstøtteregele. I oktober 2015 afgjorde EU-Kommissionen, at garantiene er omfattet af statsstøtteregele, men at de er i overensstemmelse med disse regle. HH Ferries m.fl. indbragte dette for EU Retten, som har meddelt, at en afgørelse vil foreligge den 19. september 2018. Yderligere information vil blive givet, når afgørelsen foreligger.

## Hovedposter i perioden (millioner DKK)

	Jan – jun. 2018	Jan – jun. 2017	Udvikling
Indtægter vej	653	644	9
Indtægter jernbane	252	251	1
Øvrige indtægter	10	11	-1
<b>Indtægter i alt</b>	<b>915</b>	<b>906</b>	<b>9</b>
Driftsomkostninger	-125	-129	4
Andre driftsomkostninger	-2	-1	-1
Afskrivninger	-137	-138	1
<b>Resultat af primær drift</b>	<b>651</b>	<b>638</b>	<b>13</b>
Finansielle poster	-116	-172	56
<b>Resultat før værdireguleringer</b>	<b>535</b>	<b>466</b>	<b>69</b>
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	68	377	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	57	9	
<b>Periodens resultat</b>	<b>660</b>	<b>852</b>	

\* *Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver løbende fastsættes til deres markedsværdi. Værdireguleringen fremgår af regnskabet under finansielle poster. Værdireguleringen påvirker ikke virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.*

## Trafikudvikling i perioden januar-juni

	Trafik per dag 2018	Trafik per dag 2017	Udvikling trafik	Markedsandel 2018**	Markedsandel 2017**
BroPasFritid	6.146	5.864	4,8%		
BroPasPendler	5.832	6.162	-5,3%		

BroPasBusiness	3.350	3.184	5,2%		
Kontant	2.890	2.980	-3,0%		
<b>Personbiler totalt*</b>	18.230	18.190	0,2%	84,8%	86,0%
<b>Lastbiler</b>	1.372	1.325	3,6%	51,7%	52,1%
<b>Busser</b>	143	130	10,2%	76,6%	74,6%
<b>Totalt</b>	19.734	19.644	0,5%	81,1%	82,0%

\* Kategorien omfatter også personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.

\*\* Gælder perioden januar-juni.