

STÆRK TRAFIKVÆKST OG FORBEDRET RESULTAT

Presse | 2016-10-28

Trafikken på Øresundsbron steg med 4,6 procent januar – september 2016. Resultat før værdiregulering blev 818 millioner DKK, hvilket er en forbedring med 86 millioner DKK sammenlignet med samme periode sidste år.

I løbet af årets første ni måneder er trafikken på Øresundsbron steget markant sammenlignet med samme periode 2015. Det er en fortsat god økonomi i Sverige og Danmark, som medfører, at antallet af rejser stiger, først og fremmest fritidsrejsende med BroPas, som steg med 6,6 procent i perioden. Lastbiltrafikken er også steget med 3,4 procent sammenlignet med samme periode 2015. Dele af trafikvæksten kan knyttes til grænsekontrollerne, eksempelvis med en stigning i bustrafikken med 14,1 procent, pendlertrafikken med 4,1 procent, samt busstrafikken, hvor udlejningsbiler indgår, som er steget med 12,3 procent.

- Før finanskrisen så vi en tilsvarende vækst i trafikken. Fremgangen i fritidsrejser med BroPas er kommet via den målrettede indsats over for de kunder. Det er glædeligt at se, at satsningen fortsat giver så gode resultater, siger Caroline Ullman-Hammer, administrerende direktør for Øresundsbro Konsortiet.

Antallet af kunder med fritidsaftalen BroPas er nu på 396.500, og samlet set har Øresundsbron 441.000 aftalekunder.

Indtægterne fra vejtrafikken er steget fra 1.003 millioner DKK til 1.066 millioner DKK. Det er en stigning med 63 millioner DKK sammenlignet med samme periode 2015.

Resultatet før renter blev 1.040 millioner DKK, hvilket er en forbedring på med 61 millioner DKK.

Øresundsbro Konsortiets renteudgifter faldt i perioden, fra 245 millioner DKK til 222 millioner DKK. Det skyldes fortsat lave renteniveauer, lav inflation, samt at den rentebærende nettogæld fortsat falder.

Samlet set blev resultatet før værdiregulering et overskud på 818 millioner DKK, hvilket er en forbedring med 86 millioner DKK sammenlignet med samme periode sidste år.

Det forventede resultat før værdiregulering for året 2016 opjusteres med 60 millioner DKK i forhold til prognosen på 940 millioner DKK før værdiregulering. Dette skyldes at trafikvæksten er højere, og de finansielle omkostninger lavere end forventet, blandt andet som følge af lav inflation. Årsresultatet før værdiregulering forventes herefter at blive cirka 1.000 millioner DKK. Dette resultat kan påvirkes af usikkerheden om inflationsudviklingen i årets sidste måneder.

Hovedposter i perioden (millioner DKK)

	Jan – sept 2016	Jan – sept 2015	Udvikling
Indtægter vej	1.066	1.003	63
Indtægter jernbane	373	371	2
Øvrige indtægter	17	16	1
Indtægter i alt	1.456	1.390	66

Driftsomkostninger	-200	-206	6
Andre driftsomkostninger	-4	-	-4
Afskrivninger	-212	-207	-5
Resultat af primær drift	1.040	977	63
Finansielle poster	-222	-245	23
Resultat før værdireguleringer	818	732	86
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	-586	217	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	108	-28	
Periodens resultat	340	921	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver løbende fastsættes til deres markedsværdi. Værdireguleringen fremgår af regnskabet under finansielle poster. Værdireguleringen påvirker ikke virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.

Trafikudvikling i perioden januar-september

	Trafik per dag 2016	Trafik per dag 2015	Udvikling trafik
Fritid	6.156	5.774	6,6%
Pendler	5.999	5.763	4,1%
Business	3.085	2.748	12,3%
Kontant	4.108	4.213	-2,5%
Personbiler totalt*	19.348	18.499	4,6%
Lastbiler	1.273	1.231	3,4%
Busser	151	133	14,1%
Totalt	20.773	19.863	4,6%

* Kategorien omfatter også personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.