

FORBEDRET RESULTAT OG TRAFIKREKORD I 2015

Presse | 2016-01-29

Vejtrafikken på Øresundsbron stiger fortsat. I 2015 blev der sat flere trafik-rekorder. Det finansielle resultat før værdiregulering for 2015 blev et over-skud, på 899 millioner DKK hvilket er 116 millioner DKK højere end i 2014.

På Øresundsbron er vejtrafikken fortsat med at stige i 2015 og ligger på gennemsnitligt 19.300 køretøjer per dag. Det er en stigning på 1,8 procent sammenlignet med 2014. I juli måned blev der sat rekord for antal biler på et døgn, samt i løbet af en måned.

Satsningen på BroPas-kunder igennem markedsføring, Club Øresundsbron og SmutTursrabat har resulteret i 32.000 nye aftaler af den type. Øresundsbron har nu totalt 366.000 BroPas-kunder. Det har sammenlagt ført til en stigning i BroPas-trafikken med 4,8 procent. Fragttrafikken steg med 6,4 procent. Pendlertrafikken var uforandret sammenlignet med 2014.

- Det finansielle resultat er tilfredsstillende. Det er også meget positivt, at flere mennesker rejser over sundet, hvilket ikke bare gavner broen, men også hele regionen. I november blev der indført grænsekontrol, men vi har ikke set nogen større påvirkning af motorvejstrafikken i 2015. Hvordan trafikken bliver påvirket på længere sigt, må tiden vise, siger Caroline Ullman-Hammer, administrerede direktør for Øresundsbro Konsortiet.

Vejindtægterne steg med 60 millioner DKK til 1.271 millioner DKK. Indtægter fra jernbanen, som reguleres i takt med prisudviklingen, steg med 4 millioner DKK.

Øresundsbron er en vel vedligeholdt motorvejs- og jernbanestrækning, med fortsat få ulykker og høj tilgængelighed. Driftsomkostninger faldt med 5 millioner DKK til 279 millioner DKK.

Den rentebærende nettogæld faldt med 747 millioner DKK i perioden. Renteomkostninger faldt med 57 millioner DKK til 327 millioner DKK, hvilket dels skyldes den lavere gæld og dels kan tilskrives de fortsat lave markedsrenter.

Resultatet før værdiregulering steg med 116 millioner DKK til 899 millioner DKK som følge af højere vejindtægter og lavere renteomkostninger.

Med den seneste trafikprognose regner Øresundsbro Konsortiet med at virksomhedens gæld vil være tilbagebetalt i 2034. I beregningen indgår, at ejerselskaberne modtager udbytte fra år 2018.

Hovedposter i perioden januar-december (millioner DKK):

	Jan – dec 2015	Jan – dec 2014	Udvikling
Indtægter vej	1.271	1.211	60
Indtægter jernbane	494	490	4
Øvrige indtægter	32	21	11

	Jan – dec 2015	Jan – dec 2014	Udvikling
Indtægter i alt	1.797	1.722	75
Driftsomkostninger	-279	-284	5
Andre driftsomkostninger	-18	-	-18
Afskrivninger	-274	-271	-3
Resultat af primær drift	1.226	1.167	59
Finansielle poster	-327	-384	57
Resultat før værdireguleringer	899	783	116
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto *	318	-849	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto *	-83	178	
Årets resultat	1.134	112	

Vejtrafikudviklingen 2015

	Trafik per dag 2015	Trafik per dag 2014*	Udvikling trafik	Markedsandel 2015**	Markedsandel 2014**	Udvikling markedsandel
Kontant	3.775	3.713	1,7 %			
BroPas	5.640	5.382	4,8 %			
Pendlere	5.779	5.818	-0,7 %			
Business	2.757	2.757	0,0 %			
Personbiler totalt*	17.951	17.671	1,6 %	82,5 %	82,2 %	0,3 %-enheter
Lastbiler	1.229	1.155	6,4 %	53,7 %	53,1 %	0,6 %-enheter
Busser	129	138	7,0 %	69,8 %	71,4 %	-1,6 %-enheter
Total	19.308	18.964	1,8 %	79,7 %	79,5 %	0,2 %-enheter

* Kategorien omfatter også personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.

** Markedsandelene gælder perioden oktober 2014 til september 2015.

Med venlig hilsen
Øresundsbro Konsortiet

