

FORTSAT STIGNING I TRAFIK OG INDTÆGTER

Presse | 2015-10-29

Trafikken på Øresundsbron steg fortsat i tredje kvartal 2015. Indtægterne er øget med 50 millioner DKK sammenlignet med samme periode sidste år. Kombineret med lavere renteudgifter, er resultatet før værdireguleringer steget med 92 mio til 732 mio.

Danskere og svenskere rejser i stigende omfang over Øresundsbron til nabolandet på den anden side, og den udvikling har stået på igennem en længere periode. I løbet af årets første tre kvartaler er trafikken øget med 1,8 procent, hvilket er cirka 300 biler i døgnet. Tager man højde for effekten af togstrejken i juni 2014, hvor mange valgte at tage bilen i stedet for toget, er det en stigning på 3,5 procent.

- Vi er inde i en stærk periode, som understøtter vores arbejde for at skabe mere fritidstrafik. Særligt sommeren var fantastisk med flere rekorder, både for trafik per døgn og per måned, siger Caroline Ullman-Hammer, administrerende direktør hos Øresundsbro Konsortiet.

Indregner man strejkeeffekten, stiger bustrafikken med 13,4 procent, fritidstrafikken med 6,6 procent og pendlertrafikken med 0,8 procent. Fragttrafikken var upåvirket af strejken, og stiger med 6,9 procent. 363.000 husstande har nu en BroPas-aftale, som giver fritidskunder mulighed for at køre over broen til det halve af kontantprisen.

Indtægterne fra vejtrafikken er øget fra 1.340 millioner DKK til 1.390 millioner DKK i løbet af årets første tre kvartaler sammenlignet med samme periode i 2014. Resultatet før renter blev 977 millioner DKK, hvilket er en forbedring på 47 millioner DKK.

Renteudgifterne faldt fra 290 millioner DKK til 245 millioner DKK, som følge af de fortsat lave renter og lav inflation.

Totalt set blev resultatet før værdiregulering et overskud på 732 millioner DKK, hvilket er en stigning på 92 millioner DKK sammenlignet med samme periode sidste år.

Hovedposter i perioden (millioner DKK)

	Jan – sept 2015	Jan – sept 2014	Udvikling
Indtægter vej	1.003	958	45
Indtægter jernbane	371	366	5
Øvrige indtægter	16	16	-
Indtægter i alt	1.390	1.340	50
Driftsomkostninger	-206	-209	3
Afskrivninger	-207	-201	-6

	Jan – sept 2015	Jan – sept 2014	Udvikling
Resultat af primær drift	977	930	47
Finansielle poster	-245	-290	45
Resultat før værdireguleringer	732	640	92
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	217	-810	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	-28	98	
Periodens resultat	921	-72	

* *Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver løbende fastsættes til deres markedsværdi. Værdireguleringen fremgår af regnskabet under finansielle poster. Værdireguleringen påvirker ikke virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.*

Trafikudvikling vej januar - september 2015

	Trafik pr. dag 2015	Trafik pr. dag 2014	Udvikling trafik
Kontant	4213	4116	2,4%
BroPas	5774	5529	4,4%
Pendlere	5763	5784	-0,4%
Business	2748	2783	-1,2%
Personbiler totalt*	18499	18212	1,6%
Lastbiler	1231	1151	6,9%
Busser	133	153	-13,2%
Totalt	19.863	19.516	1,8%

* *Kategorien omfatter også personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.*