

ØGET TRAFIK OG FORBEDRET RESULTAT

Presse | 2015-01-29

For første gang siden 2009 har Øresundsbron i 2014 oplevet en stigning i den samlede vejtrafik. Resultatet før værdiregulering udgjorde DKK 783 millioner, en forbedring på DKK 186 mio i forhold til året før.

Vejtrafikken på Øresundsbron steg med 3,4 procent i 2014, hvilket er den største trafikstigning i seks år, selv hvis man ser bort fra effekten af strejken i juni 2014.

Udviklingen skyldes primært fritidstrafikken med BroPas, som er steget med 7,6 procent i perioden. I løbet af efteråret er den tilbagegang, som har præget pendlertrafikken de seneste år, aftaget. Sidst på året ser det tilmed ud til at udviklingen er vendt, med øget pendling i fjerde kvartal. Fragttrafikken fortsætter med at stige, men i mindre grad end tidligere. Øresundsbrons andel af lastbilstrafik over Øresund udgjorde i 2014 53 procent.

- Vi arbejder intensivt med at gøre det lettere for folk at tage over i fritiden, og det har vi haft god succes med. Vi ser først og fremmest, at det er de store, traditionelle attraktioner, som lokker folk over sundet, siger Caroline Ullman-Hammer, administrerende direktør for Øresundsbro Konsortiet.

Vejindtægterne steg til 1.211 millioner DKK, hvilket er en øgning på 68 millioner DKK sammenlignet med 2013. Indtægterne fra jernbanen, som er et fast beløb, der reguleres i takt med prisudviklingen, faldt noget på grund af justering af indeksreguleringen.

Driftsomkostningerne faldt noget. Resultatet før renter blev et overskud på 1.167 millioner DKK, hvilket er en forbedring med 68 millioner DKK.

Renteudgifterne faldt med DKK 118 mio til DKK 384 mio. Det skyldes primært gennemslag af de lavere renter, men også en mindre nettogæld og faldende inflation har bidraget positiv til udviklingen.

Den rentebærende nettogæld faldt med 1.611 millioner DKK i perioden.

Øresundsbro Konsortiets resultat før værdiregulering blev 783 millioner DKK, hvilket er en forbedring på 186 millioner DKK.

Hovedposter i perioden januar-december (millioner DKK):

	Jan – dec 2014	Jan – dec 2013	Udvikling
Indtægter vej	1.211	1.143	68
Indtægter jernbane	490	495	-5
Øvrige indtægter	21	22	-1
Indtægter i alt	1.722	1.660	62
Driftsomkostninger	-284	-291	7

	Jan – dec 2014	Jan – dec 2013	Udvikling
Afskrivninger	-271	-270	-1
Resultat af primær drift	1.167	1.099	68
Finansielle poster	-384	-502	118
Resultat før værdireguleringer	783	597	186
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	-849	1.356	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	178	125	
Årets resultat	112	2.078	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver løbende fastsættes til deres markedsværdi. Værdireguleringen fremgår af regnskabet under finansielle poster. Værdireguleringen påvirker ikke virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.

Vejtrafikken på Øresundsbron 2013 og 2014

	Trafik per dag 2014	Trafik per dag 2013*	Udvikling trafik	Markedsandel 2014**	Markedsandel 2013**
Kontant	3.712	3.684	0,8 %		
BroPas	5.382	5.003	7,6 %		
Pendler	5.818	5.879	- 1,0 %		
Business	2.758	2.557	7,9 %		
Personbiler totalt*	17.671	17.122	3,4 %	82,0 %	81,3%
Lastbiler	1.155	1.102	4,8 %	53,1 %	53,4%
Busser	138	113	22,6 %	72,0 %	64,9%
Total	18.964	18.337	3,4 %	79,4 %	78,7%

* Kategorien omfatter også personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.

** Markedsandelene gælder perioden januar-november.

Med venlig hilsen

Øresundsbro Konsortiet