

STIGENDE FRAGTTRAFIK OG STREJKEEFFEKT I FØRSTE HALVÅR 2014

Presse | 2014-08-14

Fortsat vækst i fragt- og fritidstrafikken, mindre gæld og lave renter i Europa giver fortsat fremgang i resultatet. I første halvår 2014 blev resultatet et overskud på 335 millioner kroner før værdiregulering, hvilket er 86 millioner kroner mere end samme periode sidste år.

På Øresundsbron fortsatte vejindtægterne med at stige i første halvår 2014. Indtægterne udgjorde 567 millioner DKK, hvilket er en stigning med 35 millioner sammenlignet med samme periode sidste år. Forklaringen på stigningen findes især i fragttrafikken, som gik frem med 6,8 procent. Øresundsbrons markedsandel af fragttrafikken over Øresund er nu 52,4 procent.

– Vi har grund til at være meget tilfredse med perioden. Vores satsninger på fragttrafikken giver gode resultater. Man skal huske, at fragttrafikken ikke var påvirket af den svenske togstrejken i juni. Vi er også godt tilfredse med BroPas-trafikken, siger Caroline Ullman-Hammer, CEO for Øresundsbro Konsortiet.

Fritidstrafikken med BroPas steg med 9,2 procent.

– Noget af fremgangen i BroPas-trafikken hænger naturligvis sammen med togstrejken i juni, hvor mange valgte at tage bilen over broen. Uden strejken regner vi med, at fremgangen havde været 5-6 procent, forklarer Caroline Ullman-Hammer.

Pendlingstrafikken faldt med 2,5 procent. Den tilbagegang havde formentlig været større uden togstrejken.

Samlet set steg vejtrafikken med 4,0 procent. Uden strejken havde fremgangen været omkring 1 procent. Sammenlagt regner Øresundsbro Konsortiet med, at 100.000 flere personbiler og busser kørte over broen i forbindelse med strejken.

Togindtægterne, som ikke afhænger af udviklingen i trafikken, faldt på grund af en justering af inflationsreguleringen.

Driftomkostningerne steg noget sammenlignet med samme periode sidste år., men driftresultatet blev et overskud på 539 millioner DKK, en forbedring på 24 millioner DKK.

Den rentebærende nettogæld faldt med 532 millioner DKK, hvilket påvirker det finansielle resultat. I kombination med lav inflation og lave renter i Europa giver det en reduktion af Øresundsbro Konsortiets renteomkostninger med 62 millioner DKK til 204 millioner DKK.

Resultat før værdiregulering blev 335 millioner DKK, en forbedring på 86 millioner DKK.

Hovedposter i perioden januar-juni (millioner DKK):

	Jan – juni 2014	Jan – juni 2013	Udvikling
Indtægter vej	567	532	35
Indtægter jernbane	242	248	-6

	Jan – juni 2014	Jan – juni 2013	Udvikling
Øvrige indtægter	11	10	1
Indtægter i alt	820	790	30
Driftsomkostninger	-147	-145	-2
Afskrivninger	-134	-130	-4
Resultat af primær drift	539	515	24
Finansielle poster	-204	-266	62
Resultat før værdireguleringer	335	249	86
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto *	-571	928	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto *	80	78	
Periodens resultat	-156	1.255	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver løbende fastsættes til deres markedsværdi. Værdireguleringen fremgår af regnskabet under finansielle poster. Værdireguleringen påvirker ikke virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.

Trafikudvikling i perioden januar-juni

	Trafik per dag 2014	Trafik per dag 2013	Udvikling trafik	Markedsandel 2014**	Markedsandel 2013**
BroPas	5.096	4.667	9,2%		
Pendler	5.870	6.018	-2,5%		
Andre (erhverv, kontant)	5.942	5.652	5,2%		
Personbiler totalt*	16.908	16.337	3,5%	83,0%	82,3%
Lastbiler	1.142	1.070	6,8%	52,4%	51,5%
Busser	159	108	47,6%	67,8%	66,5%
Total	18.209	17.516	4,0%	79,8%	79,2%

* Kategorien omfatter også personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.

** Gælder perioden januar-maj.

Med venlig hilsen

Øresundsbro Konsortiet