

STIGENDE TRAFIK, HØJERE INDTÆGTER OG LAVERE RENTEUDGIFTER FORBEDRER RESULTATET

Presse | 2014-04-29

Øresundsbron forbedrer i første kvartal 2014 resultatet før værdiregulering med 22 millioner DKK. Fragttrafikken fortsætter med at stige, fritidstrafikken går tilbage sammenlignet med første kvartal 2013 men det har med påsken at gøre.

Når Øresundsbron opgør første kvartal 2014 kan man konstatere fortsat stor fremgang i fragttrafikken, som er steget med 12 procent sammenlignet med samme periode sidste år. Derudover er trafikken stort set uforandret, men hvis man tager højde for, at påsken i år først falder i april, er tendensen fortsat stigende fritidstrafik og faldende pendlertrafik.

– Sidste år faldt påsken i marts, i år falder den først i andet kvartal. Det giver store variationer i trafikken i første kvartal sammenlignet med året før. Når det er en lang weekend bruger mange nemlig fridagene til at opleve foråret på den anden side af Øresund, siger Caroline Ullman-Hammer, administrerende direktør for Øresundsbro Konsortiet.

Pendlertrafikken gik tilbage med 1,4 procent, men samlet set er trafikken gået frem med 0,1 procent.

Indtægterne fra vejtrafikken steg med 7 millioner DKK — fra 227 til 234 millioner DKK — i årets første kvartal sammenlignet med første kvartal sidste år. Driftsomkostningerne steg med 3 millioner DKK, og driftsresultatet blev 231 millioner DKK, hvilket er en forbedring på 2 millioner DKK.

Renteudgifterne faldt i perioden fra 84 til 64 millioner DKK, først og fremmest som følge af det fortsat lave renteniveau i Europa. Samlet set blev resultatet før værdiregulering et overskud på 167 millioner DKK, en forbedring på 22 millioner DKK sammenlignet med første kvartal sidste år.

Hovedposterne i regnskabet (millioner DKK):

	Jan – Mar 2014	Jan – Mar 2013	Udvikling
Indtægter vej	234	227	7
Indtægter jernbane	124	123	1
Øvrige indtægter	5	5	0
Indtægter i alt	363	355	8
Driftomkostninger	-65	-62	-3
Afskrivninger	-67	-64	-3
Driftresultat	231	229	2
Finansielle poster	-64	-84	20

	Jan – Mar 2014	Jan – Mar 2013	Udvikling
Resultat før værdiregulering	167	145	22
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	-224	279	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	-8	-78	
Periodens resultat	-65	346	

*Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvorefter man løbende fastsætter ændringer i værdien af de finansielle aktiver og passiver til deres markedsværdi. Værdiregulering, dagsværdieffekt har ingen indvirkning på virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.

Vejtrafikudvikling i perioden januar-marts 2014:

Køretøjstype	Aftaletype	Trafik per dag 2014	Trafik per dag 2013	Udvikling
Personbiler*	BroPas	3.922	3.924	-0,1%
	Pendler	5.883	5.964	-1,4%
	Business	2.484	2.378	4,4%
	Kontant	2.179	2.301	-5,3%
	Personbiler total	14.467	14.567	-0,7%
Lastbiler		1.127	1.007	11,9%
Busser		77	77	0,8%
Total		15.672	15.651	0,1%

* Kategorien personbiler inkluderer også personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler

Mere information

Caroline Ullman-Hammer, administrerende direktør for Øresundsbro Konsortiet
 telefon +45 33 41 60 00