

LAVE RENTEUDGIFTER OG HØJERE VEJINDTÆGTER SIKRER GODT RESULTAT

Presse | 2014-01-29

Regnskabet for 2013 er især påvirket af to faktorer: Den ene er højere vejindtægter, idet både fritidstrafikken og fragttrafikken fortsatte med at stige. Den anden er faldende renteudgifter, først og fremmest som følge af den lave inflation i Sverige og Danmark.

Vejtrafikindtægterne blev 1.143 mioDKK, hvilket er en stigning på 49 mio i forhold til 2012. Renteudgifterne blev 502 mio DKK, svarende til et fald på 173 mio i forhold til året før. Og resultatet blev et overskud på 597 mio DKK før værdiregulering, hvilket er en forbedring med 226 mio DKK sammenlignet med 2012. Dermed opfylder Øresundsbro Konsortiet sine økonomiske mål for 2013.

Satsning gav resultat

Øresundsbro Konsortiets målrettede satsning på fritidskunderne med BroPas resulterede i en stigning i BroPas-trafikken på 6,0 procent. I oktober, 15 måneder før forventet, nåede Øresundsbron op på 300.000 BroPas-kunder.

– Integrationen over Øresund er lige nu mest noget, der sker i fritiden. Vi glæder os naturligvis over, at fritidstrafikken stiger. Det bekræfter, at har satset rigtigt, siger Caroline Ullman-Hammer, administrerende direktør for Øresundsbron.

Lastbiltrafikken over Øresundsbron steg med 6,5 procent i 2013, og Øresundsbrons andel af lastbiltrafikken over Øresund steg til 53 procent.

Ses bort fra pendlingen, steg trafikken på Øresundsbron med 1,5 procent. Omregnet til kroner og øre opvejer denne stigning godt og vel faldet i pendlingstrafikken.

Inden for pendlingstrafikken ses samme mønster som de senere år, altså en fortsat nedgang. Bilpendlingen faldt med 7,1 procent og bidrog kraftigt til et samlet fald i trafikken på 1,2 procent.

Bilpendlingen er faldet gennem flere år. Vi håber, at udviklingen vender, når økonomien forbedres, og regionen får flere attraktive jobmuligheder. Bilpendlingen afhænger på kort sigt af konjunkturerne i begge lande, siger Caroline Ullman-Hammer.

Hovedposterne i resultatopgørelsen (millioner DKK)

	Jan – dec 2013	Jan – dec 2012	Udvikling
Indtægter vej	1.143	1.094	49
Indtægter jernbane	495	482	13
Øvrige indtægter	22	21	1
Indtægter i alt	1.660	1.597	63

	Jan – dec 2013	Jan – dec 2012	Udvikling
Driftsomkostninger	-291	- 288	-3
Afskrivninger	-270	-263	-7
Resultat af primær drift	1.099	1.046	53
Finansielle poster	-502	-675	173
Resultat før værdireguleringer	597	371	226
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	1.356	-157	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	125	-135	
Årets resultat	2.078	79	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvorefter man løbende fastsætter ændringer i værdien af de finansielle aktiver og passiver til deres markedsværdi. Værdiregulering, dagsværdieffekt har ingen indvirkning på virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.

Vejtrafikken på Øresundsbron 2012 og 2013

	Trafik per dag 2013	Trafik per dag 2012**	Udvikling trafik	Markedsandel 2013***	Markedsandel 2012***	Udvikling Markedsandel
Kontant	3.684	3.756	-1,9%			
BroPas	5.003	4.720	6,0%			
Pendler	5.879	6.328	-7,1%			
Business	2.557	2.617	-2,3%			
Personbiler totalt*	17.122	17.421	-1,7%	81,3%	80,7%	0,6
Lastbiler	1.102	1.035	6,5%	53,4%	52,0%	1,4
Busser	113	112	0,8%	64,9%	66,3%	-1,4
Total	18.337	18.567	-1,2%	78,7%	78,2%	0,5

*Kategorien omfatter også personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.

**2012 var skudår og omfatter dermed en dag mere end 2013. Trafikudviklingen bliver dermed forskellig, om man sammenligner trafikken per år eller trafikken per dag. Tabellen sammenligner trafikken per dag.

***Markedsandelene gælder perioden januar-november.

