

FRITIDSTRAFIKKEN GIVER POSITIVT RESULTAT

Presse | 2013-04-29

Øresundsbro Konsortiets resultat i første kvartal 2013 blev et overskud på 145 millioner DKK før værdiregulering, 77 millioner DKK mere end samme kvartal sidste år. Det positive resultat er først og fremmest opnået gennem lavere renter og stigende indtægter, især fra fritidstrafikken.

– Vi er meget glade for fremgangen og det positive resultat. Hver eneste dag arbejder vi på at fortælle danskerne og svenskerne om de mange muligheder for shopping og oplevelser på den anden side af Øresund. Det glæder mig, at dette arbejde bærer frugt, siger Caroline Ullman-Hammer, administrerende direktør for Øresundsbro Konsortiet.

Ved udgangen af marts 2013 havde Øresundsbro Konsortiet 319.000 aftalekunder, heraf 279.000 med ferie- og fritidsaftalen BroPas, der giver halv pris på turen over Øresundsbron. Det er 31.000 flere ferie- og fritidskunder end samme tidspunkt sidste år. Ferie- og fritidstrafikken er da også steget med 10 procent i første kvartal. En medvirkende årsag er, at påsken i 2013 faldt i 1. kvartal.

Også fragttrafikken er steget – med 1,4 procent – og Øresundsbron har konsolideret en markedsandel på over halvdelen af fragtmarkedet over Øresund. Erhvervstrafikken og arbejdspendlingen er derimod faldet med henholdsvis 5 og 13 procent.

– En naturlig konsekvens af den aktuelle og generelle økonomiske lavkonjunktur er, at erhvervstrafikken og arbejdspendlingen udvikler sig langsommere end tidligere. Integrationen i Øresundsregionen skabes lige nu først og fremmest af de flere og flere mennesker, som vælger at bruge deres ferie og fritid på den anden side af Øresund. Det fortsatte fald i arbejdspendlingen er dog bekymrende, siger Caroline Ullman-Hammer.

Indtægterne fra vejtrafikken steg med 7 millioner DKK, mens indtægterne fra jernbanen steg med 2 millioner DKK (inflationsregulering). På samme tid har Øresundsbro Konsortiet reduceret sine driftsomkostninger med 3 millioner DKK. Det giver et resultat af den primære drift på 229 millioner DKK, en forbedring på 12 millioner DKK.

Øresundsbro Konsortiets renteudgifter var 84 millioner DKK i første kvartal 2013. Det er 65 millioner DKK mindre end samme kvartal sidste år. Forklaringen er især den lave inflation og de historisk lave renteniveauer i Europa. Resultatet før værdiregulering blev dermed et overskud på 145 millioner DKK, hvilket er en forbedring på 77 millioner DKK.

Mere information

Caroline Ullman-Hammer, administrerende direktør, telefon +45 33 41 60 00

Sanna Holmqvist, pressekontakt, telefon +45 33 41 61 16

TABEL: Hovedposter (millioner DKK)

	januar-marts 2013	januar-marts 2012	Udvikling
Indtægter, vejtrafik	227	220	7
Indtægter, jernbane	123	121	2
Indtægter, øvrige	5	5	0
Indtægter i alt	355	346	9
Driftsomkostninger	- 62	- 65	3
Afskrivninger	-64	-64	0
Resultat af primær drift	229	217	12
Finansielle poster	-84	-149	65
Resultat før værdiregulering	145	68	77
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	279	313	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	-78	-25	
Periodens resultat	346	356	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver løbende fastsættes til deres markedsværdi. Værdireguleringen fremgår af regnskabet under finansielle poster. Værdireguleringen påvirker ikke virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.

TABEL: Trafikudvikling i perioden januar-marts 2013

Køretøjstype	Aftaletype	Gns. Daglig trafik 2013	Gns. Daglig trafik 2012	Vækst
Personbiler*	Bropas	3.933	3.570	10
	Pendlere	5.939	6.804	-12
	Øvrige	4.691	4.772	-1
	Personbiler total	14.563	15.146	-3
Lastbiler		1.021	1.007	1
Busser		77	80	-3

Køretøjstype	Aftaletype	Gns. Daglig trafik 2013	Gns. Daglig trafik 2012	Vækst
Total		15.661	16.233	-3,5%

* Kategorien personbiler inkluderer også personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.