

Trafikeringsavtal för Järnvägsföretag Tågplan/Ad hoc 2020

PARTER

Öresundsbro Konsortiet

XXX

c/o Trafikverket

Trafik

Adress

781 89 BORLÄNGE

Post nr Ort

Org.nr: 946001-3387

Org.nr: XXX

Nedan "Öresundsbro Konsortiet"

Nedan "Järnvägsföretaget"

Handläggare:

Trafikverket handläggare

Handläggare:

XXX handläggare

Innehåll

1	Bakgrund	3
2	Omfattning.....	3
3	Avtalshandlingar	3
4	Parternas åtaganden.....	4
4.1	Öresundsbro Konsortiets åtagande	4
4.1.1	Tillhandahållande av tjänster.....	4
4.1.2	Uppsägning av Trafikeringsavtal	4
4.2	Järnvägsföretagets åtagande	4
4.2.1	Utnyttjande av kapacitet.....	4
4.3	Gemensamma åtaganden.....	5
4.3.1	Samrådsorgan	5
4.3.2	Kvalitetsmål.....	5
5	Kontaktvägar	5
6	Tider	5
7	Ansvar och ersättning.....	5
8	Ändringar och tillägg i avtalet.....	5
9	Debitering.....	6
10	Tvist.....	6
11	Övrigt.....	6

Bilagor

- a) Parternas kontaktpersoner
- b) Tilldelade tåglägen och övriga tjänster

1 Bakgrund

Enligt 6 kap. 22 § järnvägslagen (SFS 2004:519) i dess lydelse från och med den 15 juni 2015 ska infrastrukturförvaltaren och järnvägsföretaget i samband med tilldelning av tågläge ingå de avtal av administrativ, teknisk och ekonomisk natur som behövs för utnyttjande av tågläget (trafikeringsavtal).

Detta avtal utgör ett avtal enligt ovan, och träffas mellan å ena sidan Öresundsbro Konsortiet, i egenskap av infrastrukturförvaltare och å andra sidan **XX** i egenskap av Järnvägsföretag.

Trafikverket har åtagit sig att på Öresundsbro Konsortiets vägnar teckna trafikeringsavtal (TRAV) med sökande som tilldelats kapacitet på den svenska delsträckan av Öresundsbro Konsortiets järnvägsnät mellan Lernacken (km 281.810) och territorialgränsen (km 23.627).

2 Omfattning

Detta avtal gäller under perioden ÅÅÅÅMMDD-ÅÅÅÅMMDD.

Detta avtal omfattar den kapacitet, i form av tågläge eller annan tillträdestjänst, som Öresundsbro Konsortiet har tilldelat Järnvägsföretaget genom primärt tilldelningsbeslut enligt bilaga b. Avtalet omfattar också de tillkommande tåglägen och övriga tjänster som tilldelats Järnvägsföretaget som kompletterande ansökningar, samt i ad hoc-processen.

Detta avtal omfattar även Järnvägsföretagets nyttjande av tåglägen och tjänster som tilldelats en Trafikorganisations och som Järnvägsföretaget utför enligt uppdrag av Trafikorganisations. Ersättningsansvar för skador som uppstår vid sådant nyttjande ska regleras mellan Järnvägsföretaget och Öresundsbro Konsortiet enligt detta avtal.

Genom detta avtal får Järnvägsföretaget rätt att nyttja de tjänster som Öresundsbro Konsortiet tilldelat Järnvägsföretaget.

Detta avtal förutsätter att Järnvägsföretaget har förutsättningar för att utföra trafik, exempelvis nödvändiga tillstånd, samt att denne accepterar de villkor som Öresundsbro Konsortiet uppställer genom Trafikeringsavtalet.

Villkoren i avtalet reglerar även av Öresundsbro Konsortiet operativt anordnade fordonsrörelser som Järnvägsföretaget framför och ska betraktas som dess egen trafik.

3 Avtalshandlingar

Detta avtal består av:

1 Denna avtalshandling inklusive följande bilagor:

- a) Parternas kontaktpersoner
- b) Tilldelade tåglägen och övriga tillträdestjänster

2 Öresundsbro Konsortiets gällande järnvägsnätbeskrivning Kap 1-6 samt Trafikverkets gällande järnvägsnätbeskrivning Kap 7 Allmänna villkor.

Öresundsbro Konsortiet är enligt järnvägslagen (SFS 2004:519) skyldig att tillhandahålla en beskrivning av det järnvägsnät som Öresundsbro Konsortiet förvaltar.

Öresundsbro Konsortiets Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) finns publicerad på <https://www.oresundsbron.com/sv/info/jarnvagsnatbeskrivning>

Öresundsbro Konsortiets JNB kapitel 1-6 beskriver bland annat de villkor som måste vara uppfyllda för att få rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnätet.

Utöver Öresundsbro Konsortiets Järnvägsnätsbeskrivning gäller Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning kapitel 7 omfattande Allmänna avtalsvillkor. I detta kapitel ska "Trafikverket" ersättas med "Öresundsbro Konsortiet" varhelst det förekommer i Trafikverkets Allmänna avtalsvillkor. Undantaget från dessa avtalsvillkor framgår av punkt 6 - Ansvar och ersättning nedan.

Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad på <http://www.trafikverket.se/jnb>

Ovan nämnda JNB är i sin helhet en del av avtalshandlingarna och ska läsas parallellt med detta trafikeringsavtal (TRAV).

Vid motstridighet mellan handlingarna i detta avtal gäller följande:

1. Denna avtalshandling
2. Bilagorna gäller i alfabetsordning
3. JNB

4 Parternas åtaganden

4.1 Öresundsbro Konsortiets åtagande

4.1.1 Tillhandahållande av tjänster

Öresundsbro Konsortiet ska tillhandahålla Järnvägsföretaget tåglägen och övriga tillträdestjänster som tilldelats Järnvägsföretaget.

4.1.2 Uppsägning av Trafikeringsavtal

Om Öresundsbro Konsortiet på grund av järnvägsföretagets kontraktsbrott, har för avsikt att säga upp trafikeringsavtalet ska Öresundsbro Konsortiet snarast möjligen skriftligen underrätta järnvägsföretaget.

4.2 Järnvägsföretagets åtagande

Järnvägsföretaget ska under hela detta avtals giltighet uppfylla alla krav som gäller för järnvägsföretag enligt järnvägslagen, järnvägsförordningen (2004:526) och föreskrifter meddelade med stöd av dessa författningar.

På begäran av Öresundsbro Konsortiets personal ska Järnvägsföretaget låta Öresundsbro Konsortiets egen personal eller entreprenör syna anläggningen från förarhytt i Järnvägsföretagets fordon utan kostnad.

4.2.1 Utnyttjande av kapacitet

Järnvägsföretaget ska utnyttja de tjänster som tilldelats i enlighet med Öresundsbro Konsortiets tilldelningsbeslut. Om kapacitet inte utnyttjas i enlighet med tilldelning kan Öresundsbro Konsortiet agera i enlighet med järnvägslagen (2004:519) 6 kap 20 §.

4.3 Gemensamma åtaganden

4.3.1 Samrådsorgan

Parterna ska upprätta samrådsorgan med ansvar att följa tillämpningen av trafikeringsavtalet och lösa uppkomna problem. Samrådsorgan ska bestå av lika antal företrädare för Öresundsbro Konsortiets och järnvägsföretaget till det antal som parterna överenskommer, se bilaga a – Parternas kontaktpersoner. Båda parter kan kalla till möten i samrådsorganet.

4.3.2 Kvalitetsmål

Parterna ska verka för att tåg i trafik följer fastställd Tågplan och att avvikelser inte uppstår.

Parterna ska verka för att störningar i trafik och banarbete enligt fastställd Tågplan inte uppstår och att trafik vid störningar snarast återgår till vad som fastställts i Tågplanen.

Vid mer omfattande störningar i trafik eller banarbete ska dialog ske mellan parterna. Öresundsbro Konsortiet skall i samråd vara berett att acceptera och ställa in eller förskjuta arbeten för att minska effekt av störningar i trafik.

Parterna ska gemensamt omfattas av det samarbetsforum, benämnt PÖLS, som finns beskrivet i Öresundsbro Konsortiets gällande järnvägsnätsbeskrivning punkt 2.3.3.

5 Kontaktvägar

Se bilaga a med uppgifter om parternas kontaktpersoner.

Förändringar ska snarast meddelas den andra parten.

Parternas kontaktpersoner ska samtidigt uppdateras av Öresundsbro Konsortiet.

6 Tider

Detta avtal gäller under perioden XXXX-XX-XX – XXXX-XX-XX.

7 Ansvar och ersättning

Se Trafikverkets JNB Kapitel 7 Allmänna avtalsvillkor som gäller med följande undantag:

Öresundsbro Konsortiet ansvarar inte för förmögenhetsskada, eller annan indirekt skada vilket är särskilt motiverat av Järnvägens gränsöverskridande karaktär och tillhörande tekniska och organisatoriska implikationer. Följaktligen är Trafikverkets gällande JNB Kap 7 Allmänna avtalsvillkor inte tillämpligt vid eventuell försening eller annan avvikelse från avtalad leverans kvalitet.

8 Ändringar och tillägg i avtalet

Ändring i eller tillägg till denna kontraktshandling och Trafikverkets JNB kapitel 7 Allmänna villkor ska för att vara gällande göras skriftligen och vara undertecknad av båda parter. Övriga delar av JNB kan Öresundsbro Konsortiet ändra i enlighet med gällande lagstiftning.

9 Debitering

I enlighet med Öresundsbro Konsortiets JNB Kap 6 Avgiftsgrund ansvarar Trafikverket på Öresundsbro Konsortiets uppdrag för uttag av avgifter i enlighet med Trafikverkets gällande JNB Kap 6 som beskriver avgifter och betalningsvillkor.

Faktureringsadress om annan än postadress:

10 Tvist

Tvist mellan parterna som berör detta avtal eller annan överenskommelse eller handling som träffats med stöd av detta avtal ska i första hand avgöras av det samrådsorgan som parterna upprättat.

Såvida parterna inte enas om annat gäller Transportstyrelsen alternativt svensk allmän domstol, som exklusivt forum i händelse av att tvist inte kan lösas genom samråd.

11 Övrigt

Skriftligt avtal är upprättat i två likalydande exemplar och utväxlat. Det får inte av någondera parten överlåtas på annan.

Elektroniskt avtal via Trafikverkets e-signeringstjänst är utväxlat mellan parterna. Det får inte av någondera parten överlåtas på annan.

Avtalet gäller från det att båda parter signerat avtalet.

Järnvägsföretaget är införstådd med att detta avtal utgör allmän handling hos Trafikverket.

För Öresundsbro Konsortiet

För Järnvägsföretaget

Ort och datum

Ort och datum

Behörig undertecknare

Firmatecknare

Trafikverket

Namn

Funktion