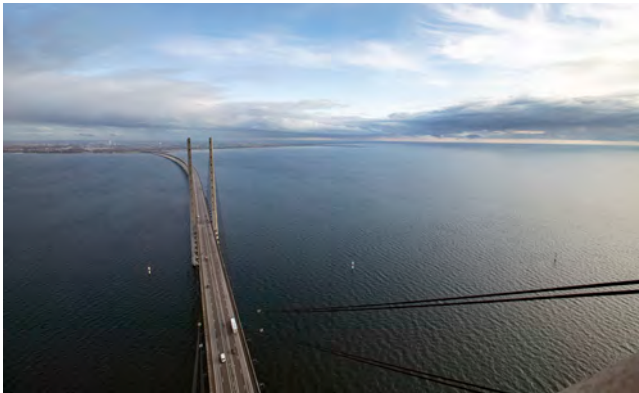


TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

Resor över bron och med färja



Återhämtning av persontrafiken över Öresund

Godstransporterna ökar fortsatt

Fler pendlar till jobbet igen





ØRESUNDS INDEX® TRAFIK Q1 2022



TRAFIKEN ÖVER ØRESUND

Resor över bron och med färja
– på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet

Rapporten är utarbetad av Øresundsinstitutttet.
Projektteam: Jenny Andersson, Anna Palmehag,
Thea Wiborg och Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstitutttet.
Omslagsfoto: News Øresund.

Maj 2022

Medverkande faktapartner:



Skånetrafiken



FÖRORD

Antalet resor och transporter över Öresund har stigit kraftigt under första kvartalet 2022 jämfört med samma kvartal 2021. Men det handlar snarare om en återhämtning än om nya rekordsiffror och den positiva utvecklingen är en följd av att gränserna åter öppnats och att Danmark och Sverige slopat coronarestriktionerna. Med undantag för godstransporterna återstår det fortfarande omkring 20 procent för de olika kategorierna av resor över Öresund innan de är tillbaka på nivån från 2019, året innan coronapandemin. Att trafiken rasade under pandemin är inte förvånande. Fokus i debatten om regionens utveckling bör snarare ligga på varför trafikutvecklingen över Öresund stagnerade under åren innan pandemin och på hur återhämtningen fortsätter efter pandemin och under den nya inflationsperiod vi är på väg in i.

När vi nu för andra gången presenterar kvartalsvisa Øresundsindex/Trafik är det i en brytningstid där coronapandemin följs av en inflationsekonomi som vi inte sett på många årtionden. Kvar från 2015 och 2019 finns fortfarande de svenska och danska gränskontrollerna och det pågår en diskussion mellan de danska och svenska regeringarna om hur skatteavtalet mellan länderna, Øresundsavtalet, kan moderniseras bl.a. med tanke på att hemarbete blivit en del av vardagen även nu när pandemin inte längre betecknas som samhällsfarlig här i Norden. Den svaga kronkursen är ytterligare en faktor som finns kvar och som bl.a. gör det dyrt för svenska fritidsresenärer att besöka Danmark.

Framöver är det dock främst den nya inflationsekonomi som väntas påverka utvecklingen i bl.a. Danmark och Sverige samt över Öresund. Tendenserna från i höstas med en stigande inflation har under våren 2022 stärkts bland annat beroende på Rysslands krigföring i Ukraina och stora coronanedstängningar i Kina. Inflationen är nu den högsta på 30-40 år med stora prisstigningar på bland annat el, drivmedel, livsmedel samtidigt som bostadsräntorna stiger. Även den alltmer brådskande klimatomställningen bidrar till att bl.a. energipriserna initialt stiger även om till exempel nya vindkraftsattsningar också väntas resultera i växande företag och nya jobb. För transportsektorn pågår en utveckling mot ökad elektrifiering och produktion av gröna bränslen, bl.a. genom stora danska sattsningar på så kallad power-to-x där vindkraftsel omvandlas till vätgas och sedan flytande bränsle. Detta kommer att påverka framtidens trafik. Men vid stora trendskiften i världsekonomin är det svårt att göra prognoser och därför är utvecklingen inte lätt att förutse såväl när det gäller konjunkturen som när det gäller utvecklingen på den gränsregionala arbetsmarknaden och för transporterna över Öresund.

Øresundsbro Konsortiets och Øresundsinstitutttetets sattsning på ett årligt Øresundsindex – utveckling (som mäter integrationen över Öresund) samt det kvartalsvisa Øresundsindex/Trafik ger nu alla aktörer inom politik, näringsliv och akademi en möjlighet till en saklig analys baserad på ett ständigt uppdaterat faktaunderlag. Vår förhoppning är att faktabaserade och oberoende Øresundsindex därmed bidrar till en saklig debatt som leder till beslut som i högre utsträckning drar nytta av den potential som finns i vår dansk-svenska gränsregion.

Øresund, 31 maj 2022

Linus Eriksson
vd Øresundsbro Konsortiet

Johan Wessman
vd Øresundsinstitutttet

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET är ett oberoende dansk-svenskt kunskapscentrum som genom analyser, konferenser och medieverksamhet bidrar till en ökad kännedom om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och med finansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

Østergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutttet.org | www.oresundsinstitutttet.org



82 PROCENT VIA BRON. Under Q1 2022 genomfördes 82 procent av de sammanlagt 5,6 miljoner personresorna över Öresund via tåg och bil på Öresundsbron.

TRAFIK ÖVER ÖRESUND PER DYGN UNDER Q1 2022:

Jämfört med Q1 2021:

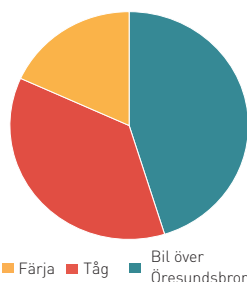
61 758 (+185%) personresor
14 138 (+85%) pendlarresor
13 932 (+137%) personbilsresor
3 601 (+9%) godstransporter

Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes via bro, tåg och färja per dygn under första kvartalet 2022. (Förändring jämfört med samma kvartal 2021).



37 PROCENT VIA TÅG

Av de sammanlagt 5,6 miljoner personresor som gjordes över Öresund under Q1 2022 var 37 procent med tåg, 45 procent med bil över Öresundsbron och 18 procent via färja mellan Helsingborg och Helsingör (Forsea och Sundsbussarna).

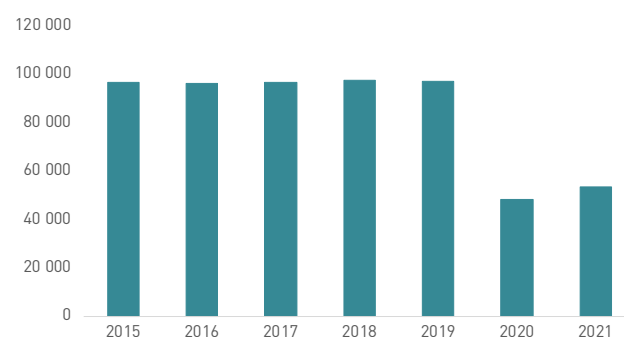


+9%. Godstrafiken över Öresund ökade under coronapandemins andra år och det fortsätter under 2022. Under årets första kvartal var antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar över Öresund 8,8 procent högre än samma kvartal 2021 och 8,2 procent högre jämfört med första kvartalet 2019.

ÅTERSTART

Coronapandemin hade en större påverkan på resandet än de gränskontroller som infördes 2015–2019 då resandet över Öresund i stället stagnerade. Nu ses en ökning i trafiken via färja såväl som bro och via bil såväl som tåg. Gemensamt för alla trafikslag är att personresorna ligger ungefär 20 procent under 2019-årsnivå.

PERSONRESOR HELÅR. Det genomsnittliga antalet personresor med tåg, bil och färja över Öresund per dygn 2015–2021.



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, DSB, ForSea, Helsingborgs hamn
 Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

-21%

Efter fem år med stagnation i personresorna över Öresund, med runt 97 000 resor per dygn, nästan halverades resandet under coronapandemin. Störst minskning sågs för tågresorna, men även bil- och färjetrafiken minskade kraftigt. Under första kvartalet 2022 ökade antalet personresor med 185 procent jämfört med samma kvartal 2021. Jämfört med 2019 var personresorna 21 procent färre.

ÅTERHÄMTNING I TRAFIKEN

Trafiken över Öresund har kommit igång igen. Under det första kvartalet 2022 gjordes i snitt drygt 61 800 personresor över sundet per dygn. Coronarestriktionerna upphävdes i februari/mars och under kvartalet ökade trafiken med 185 procent jämfört med samma kvartal 2021, som hade bottenrekord. Samtidigt låg trafiken cirka 20 procent under nivån för motsvarande kvartal 2019. Det märks en ökning för både bro-, färja- och tågtrafiken samt godstransporterna. Godstrafiken, som även ökade under 2021, har fortsatt att växa under första kvartalet 2022.

Från att ha legat på ett ganska jämnt läge, på närmare 100 000 personresor per dygn under åren 2015–2019, minskade personresorna över Öresund under coronapandemin till drygt hälften. Trafiken påverkades av delvis stängda gränser samt tillfälliga nedstängningar eller begränsningar för företag inom exempelvis restaurang och handel samtidigt som hemarbete blev en ny norm för många kontorsanställda. Däremot hölls gränserna öppna för pendlare och gods och efterhand gjordes det fler undantag från gränsreglerna för allt fler resandekategorier. Efter restriktionerna slopades i februari/mars har trafiken över sundet återigen tagit fart.

Denna rapport sammanställer trafiken över Öresund via bro och färja med statistik från Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Trafikverket, Forsea samt Helsingborgs Hamn (Sundsbussarna).

• 185 procent fler personresor

Under coronapandemin rasade antalet personresor över Öresund, men när restriktionerna upphävdes under första kvartalet 2022 har trafiken återigen tagit fart. Jämfört med första kvartalet 2021, som var det kvartal under pandemin med lägst resande, sågs en ökning i antalet personresor på 185 procent. Det är särskilt tågresorna som ökar. Fortfarande är resandet drygt 20 procent under nivån samma kvartal 2019 för både bil, färja och tågresor.

• 61 800 resor per dygn

Mellan 2015 och 2019 gjordes cirka 35 miljoner personresor över Öresund varje år eller motsvarande 97 000 enkelresor per dygn. Under första pandemiåret 2020 rasade antalet personresor över Öresund till 18 miljoner (48 321 per dygn) för att öka till närmare 20 miljoner (53 501 per dygn) under 2021. Under första kvartalet 2022 gjordes runt 5,6 miljoner personresor (61 758 per dygn).

• 85 procent fler pendlarresor

Under första kvartalet 2022 gjordes det i genomsnitt 14 138 pendlarresor med bil, tåg eller färja över Öresund. Det är 85 procent fler än under motsvarande kvartal 2021. Men jämfört med samma kvartal 2019 är det 23 procent färre pendlarresor över Öresund, inte antalet pendlare och omfattar försäljningsstatistik från Skånetrafiken, Øresundsbron och Forsea.

• 9 procent fler godstågsvagnar och lastbilar

Till skillnad från persontrafiken över Öresund drabbades godstrafiken endast av en kortvarig nedgång under inledningen av pandemin och har därefter ökat till en högre nivå än innan pandemin. Utvecklingen har fortsatt under det första kvartalet 2022 då det högsta antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar över sundet noterades - runt 3 600 styck per dygn. Jämfört med samma kvartal 2021 är det en ökning på 8,8 procent.

• 21 procent fler tåg över bron

Under första kvartalet 2022 körde i genomsnitt 170 tåg över Öresundsbron per dygn. Det är 21 procent fler tåg jämfört med samma kvartal 2021, men fortfarande inte helt på samma nivå som innan coronapandemin. När Danmark i mars 2020 delvis stängde gränsen på grund av coronapandemin nästan halverades antalet tåg som körde över bron. Trots den återhämtning som därefter skett är antalet tåg som kör över bron fortsatt lägre än innan pandemin.

• [Klicka här](#) för att ladda ner trafikstatistiken i excelformat.

61 800 PERSONRESOR PER DYGN UNDER Q1

Trafiken över Öresund har stora säsongsvariationer. Sett i ett längre perspektiv har det inte skett så stor förändring åren emellan – även om det införts olika id- och gränskontroller under åren 2015-2022. Först med coronapandemins reserestriktioner och gränstängningar skedde en markant minskning av resandet över Sundet.

Personresor över Öresund 2015-2022

Det totala antalet enkelresor över Öresund för personer som färdas med bil, mc, buss, lastbil, tåg och färja, kvartalsvisa mätperioder

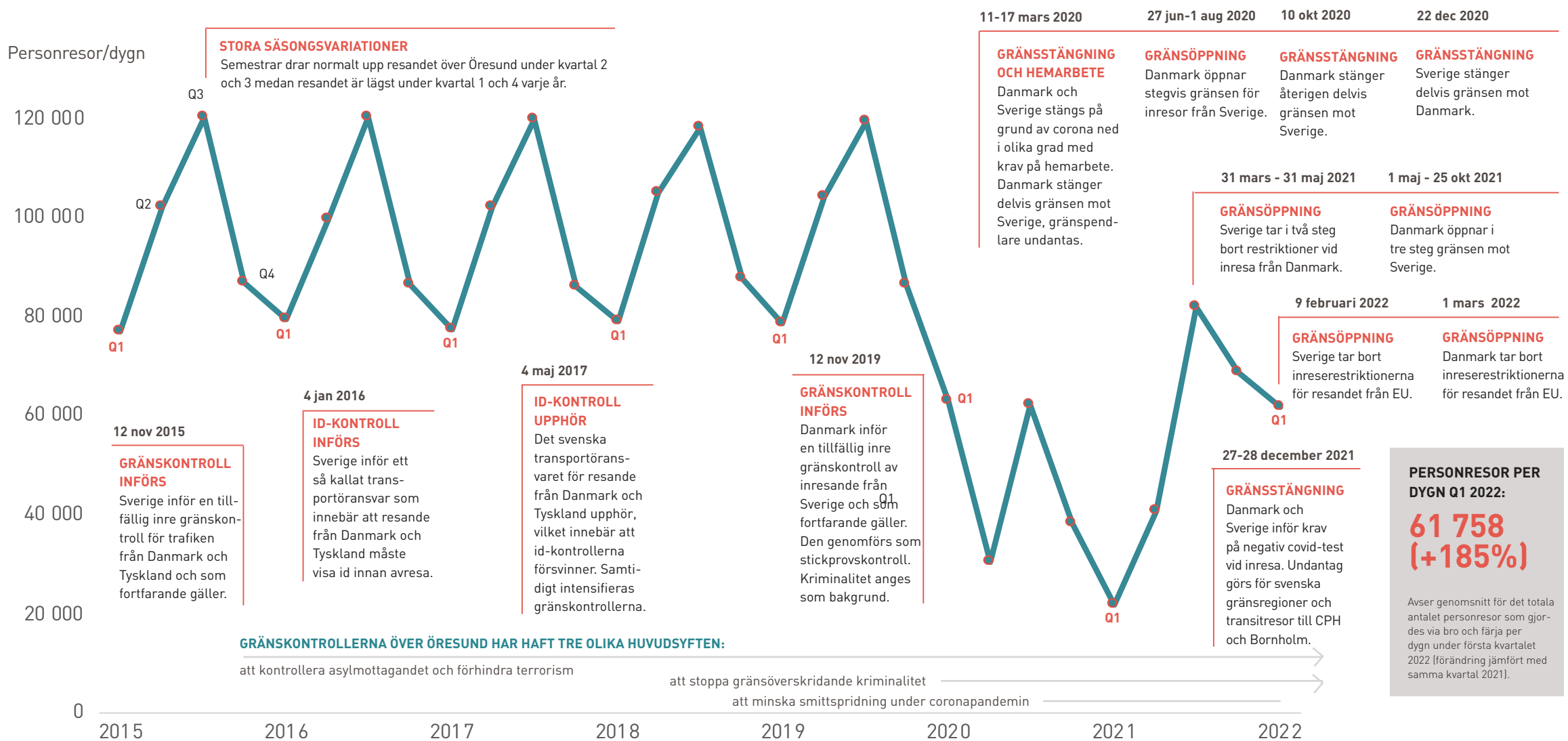


FOTO: NEWS ÖRESUND

Källa: Öresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, ForSea, Helsingborgs hamn

Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

**DRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

PERSONRESOR



PERSONRESOR: FLER TAR TÅGET ÖVER SUNDET

Under första kvartalet 2022 gjordes det drygt 61 800 personresor över Öresund varje dag – med tåg eller bil, via färja eller bro. Det ligger fortfarande 21 procent under nivån för 2019, men jämfört med första kvartalet 2021, som på grund av pandemin hade rekordlåga trafiksiffror, utgör det en rejäl ökning på 185 procent. Särskilt tågresandet har ökat, men från en lägre utgångspunkt. Oavsett transportslag så ligger antalet personresor fortfarande drygt 20 procent under 2019-nivån.

Senaste utvecklingen: Efter coronarestriktionerna slopades i februari har trafiken och därmed personresorna över Öresund ökat igen. Genomsnittligt gjordes det 53 501 personresor per dygn under 2021. Under första kvartalet 2022 gjordes 61 758 personresor (enkelresor) över Sundet. Det är stora kvartalsvägningar i trafiken och vanligtvis är det minst trafik under första kvartalet.

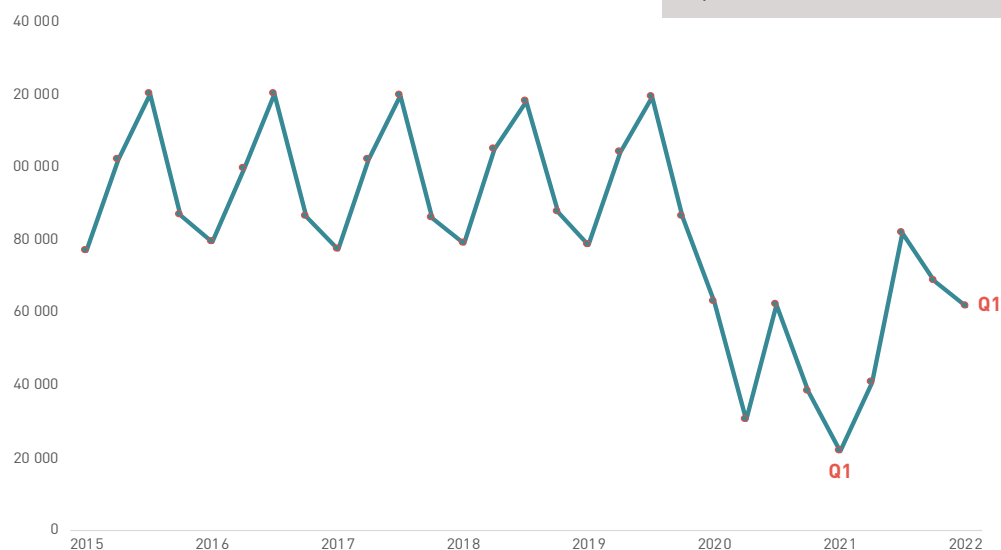


FOTO: NEWS ÖRESUND

PERSONRESOR

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, ForSea, Helsingborgs hamn
Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

PERSONRESOR VIA BRO OCH FÄRJA

Totalt antal personresor över Öresund, enkelresor per dygn och fördelning mellan Öresundsbron och Helsingborg-Helsingör

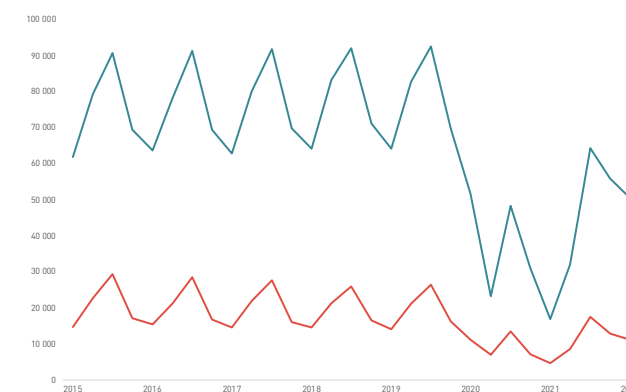
Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

PERSONRESOR PER DYGN Q1 2022:

50 515 (+198%)	11 243 (+137%)
Öresundsbron	Helsingborg-Helsingör

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor som gjordes via bro respektive färja per dygn under första kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron respektive färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)



■ Personresor via Öresundsbron med tåg och bil

■ Personresor via färja (ForSea och Sundsbussarna)

Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, ForSea, Helsingborgs hamn
Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

Historik: De tidigare ID- och gränskontrollerna som infördes till följd av migrationskrisen innebar ingen större minskning i resandet. Först med coronapandemin ses markant påverkan på antalet personresor över Öresund vilket hänger ihop med införda smittåtgärder, reserestriktioner, färre turister och ökat hemarbete.

Mellan 2015 och 2019 var det i stort sett ingen förändring i antalet personresor över Öresund. Förändringarna ses mellan trafikslagen, men totalt sett gjordes det på helårsbasis i genomsnitt runt 96-97 000 personresor per dygn (enkelresor). Därefter föll resandet kraftigt. Under 2021 gjordes 53 501 personresor över Öresund via bro eller färja.

PERSONRESOR FÖRSTA KVARTALET

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (första kvartal 2019-2022)

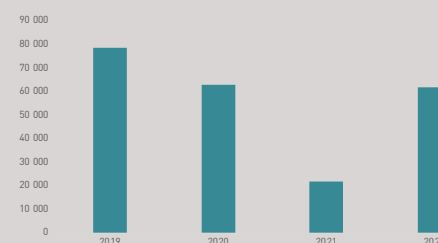


FOTO: NEWS ÖRESUND

PENDLARRESOR: PENDLARNAS RESER IGEN

Fler åker in till jobbet efter att coronarestriktionerna har släppt. Därmed ökar antalet pendlarresor över Öresund igen. Under första kvartalet 2022 gjordes det 85 procent fler pendlarresor än under motsvarande kvartal 2021 som var präglad av nedstängning, reserestriktioner och hemarbete på grund av coronapandemin. För tågpendlarresorna var ökningen 129 procent. Fortfarande reser gränspendlarna dock inte lika mycket som innan pandemin. Jämfört med första kvartalet 2019 gjordes det 23 procent färre pendlarresor totalt sett.

Senaste utvecklingen: Coronarestriktioner, delvisa gränsstängningar samt permitteringar och uppsägningar har påverkat antalet pendlarresor över Öresund de senaste två åren. Men nu börjar fler att ta sig till jobbet på andra sidan Sundet igen. 2021 gjordes det i genomsnitt 10 837 pendlarresor med bil, tåg eller färja över Öresund per dygn. Under första kvartalet av 2022

var antalet 14 138 pendlarresor per dygn. Statistiken avser antalet pendlarresor över Öresund, inte antalet pendlare och omfattar försäljningsstatistik från Skånetrafiken, Øresundsbron och ForSea. DSB har inte tillgänglig statistik över deras pendlarkortsförsäljning, men det uppskattas vara en mindre del av den totala pendlarkortsförsäljningen för tågresor över Öresund.

PENDLARRESOR

Totala antalet pendlarresor som gjorts över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2016-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



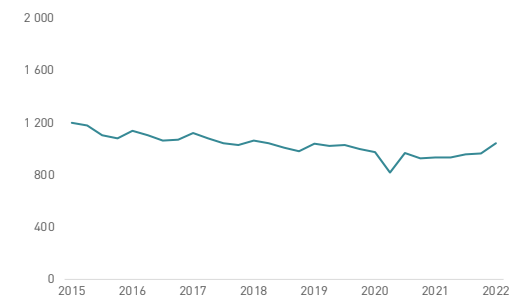
Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, ForSea

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Øresundsbron eller månadsbiljett vid ForSeas färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare. Tågpendling avser både via Øresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.

PENDLARRESOR PER TRAFIKSLAG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Totala antalet pendlarresor per dygn – Helsingborg-Helsingör (färja)



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, ForSea

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Øresundsbron eller månadsbiljett vid ForSeas färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare. Tågpendling avser både via Øresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.

Øresundsbron (bil)



PENDLARRESOR PER DYGN Q1 2022:

1 045 (+12%)

HH (färja)

4 506 (+53%)

Øresundsbro (bil)

8 587 (+129%)

Øresundståg (tåg)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under första kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

Øresundståg

Via Øresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.



Historik: Antalet pendlarresor har varit ganska stabilt under åren fram till coronapandemin. Under gräns- och ID-kontrollerna 2016 och 2017 sågs en mindre nedgång, men mest handlade det om en förflyttning av pendlarresor från tåg till bil. Då var resetidsförsläng-

ningen störst för tågresenärerna medan gränskontrollen under coronapandemin har orsakat köbildning även för bilpendlarna med gränskontroll vid Pepparholm (dansk gränskontroll) och vid Øresundsbrons betalstation vid Lernacken i Malmö (svensk gränskontroll).

NY STATISTIK FÖR ANTAL GRÄNSPENDLARE

Under 2020 fanns det 16 500 gränspendlare i Øresundsregionen enligt ny statistik från Region Skåne som tillsammans Danmarks Statistik och SCB har tagit fram en ny metod för att mäta utvecklingen i antalet pendlare över Øresund. Statistiken visar att 15 076 personer pendlade från Sverige till Østdanmark och 1 424 personer pendlade från Danmark till Skåne och Halland under 2020. Samlat sett minskade gränspendlingen mellan de två länderna med

7 procent jämfört med 2019. Den nya statistiken kommer att finnas tillgänglig i en uppdaterad version av Øresundsdaten där även annan statistik om Greater Copenhagen/Øresundsregionen finns.



FOTO: NEWS ØRESUND

PERSONBIL: TRAFIKEN NÄRA NORMALNIVÅ

Trafiken över Öresund är i gång igen efter slopade restriktioner och minskad smittspridning av covid-19. Antalet personbilar som i genomsnitt åkte över Öresund per dygn var 13 932 under första kvartalet 2022. Det är 137 procent fler än under motsvarande kvartal 2021, som hade rekordlåg trafik med färre än 6 000 personbilar per dygn. Fortfarande ligger trafiken inte helt på samma nivå som under 2019, men närmar sig normalnivå. Jämfört med första kvartalet 2019 åkte 23 procent färre bilar över Öresund via bro såväl som färja.

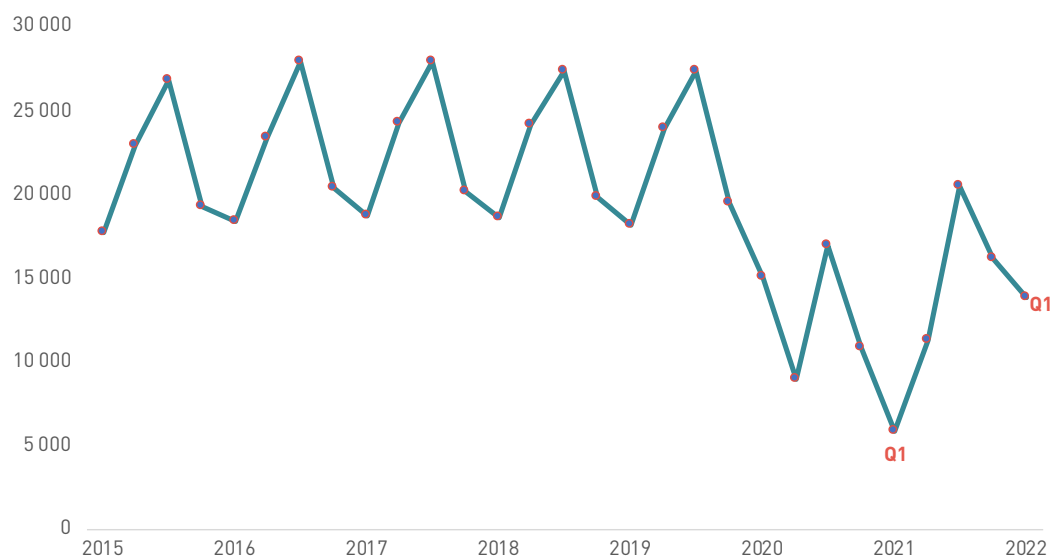
Senaste utvecklingen: Antalet personbilar som korsar Öresund per dygn har legat ganska stabilt runt 22-23 000 mellan åren 2015-2019. Men två år med pandemi har haft stor påverkan på persontrafiken över Öresund både på bron och färjorna mellan Helsingör och Helsingborg. Antalet

personbilar som korsade Öresund under 2021 var stort sett lika lågt som under 2020 - drygt 13 500 personbilar per dygn. Under första kvartalet 2022 åkte det genomsnittligt 13 932 personbilar över Öresund vilket är 137 procent fler än under samma kvartal 2021.

PERSONBILSTRAFIK

Totala antalet personbilar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Øresundsbro Konsortiet och ForSea

Antal personbilar avser personbilar mindre än 6 meter samt MC, personbilar med släpvagnar, husbilar och minibussar.

PERSONBILSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ PASSAGE ÖVER SUNDET

Antalet personbilar som kör över Öresund via bro respektive färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

RESOR PERSONBIL PER DYGN Q1 2022:

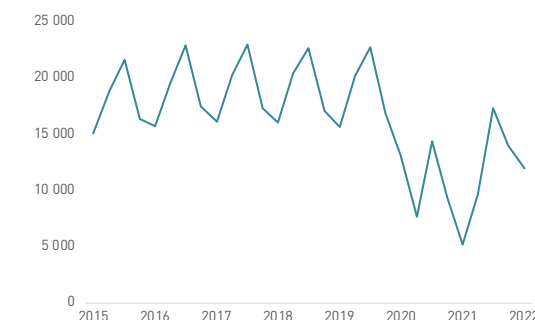
11 980 (+131%) **1 952 (+184%)**

via Öresundsbron

via färja

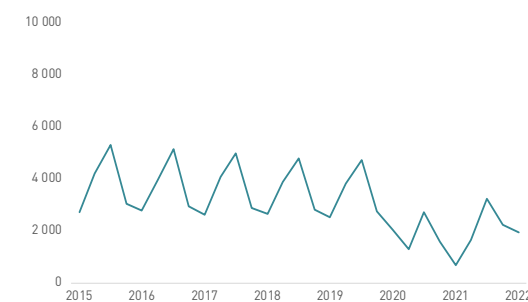
Avser genomsnitt för det totala antalet personbilar som kör över bro respektive färja per dygn första kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

Öresundsbron



Källa: Øresundsbro Konsortiet, ForSea

Färja Helsingborg-Helsingör



Historik: Säsongsvariationen för personbilstrafiken över Öresund har stärkts under pandemin genom ökad smittspridning och ökad gränsreglering under lågsäsong på vinterhalvåret medan lägre smittspridning under sommaren bidragit till mera öppna gränser. Säsongsmässigt korsar flest personbilar Öresund på sommaren vilket i grunden hänger ihop med att semes-

terfirare och turister är flest då. De delvisa gränstängningar som skett under pandemin har ofta haft störst inverkan på fritidsresorna över Öresund. Det skedde ett markant fall i trafiken från första till andra kvartalet 2020 för att öka igen under sommaren, minska rejält igen under första kvartalet 2021, med en rekordlåg notering på knappt 6 000 personbilar, till återigen att öka.

FRITIDSTRAFIKEN ÅTERHÄMTAR SIG SNABBT

Inrese restriktionerna som införts till följd av coronapandemin släpptes den 9 februari 2022 i Sverige och 1 mars 2022 i Danmark. Fritidstrafiken som varit hårdast reglerat under pandemin ökar nu igen. Øresundsbro Konsortiet rapporterar att det främst är danska fritidskunder som har ökat resandet sedan mitten av februari. Något som även kan hänga ihop med valutakursen som är till fördel för danskarna. Den danska fritidstrafiken har till och med varit runt 15 procent högre än under 2019. Även på Forsea, som driver färjorna mellan Helsingborg och Helsingör, har märkt av ökat fritidsresande. Försäljningen i restaurangen ombord på färjan var 50 procent högre än under 2019 och samlat sett rapporterar rederiet att under mars månad har cirka nio av tio passagerare återkommit jämfört med 2019.



FOTO: NEWS ØRESUND

**ØRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

GODSTRANSPORTER



GODSTRAFIKEN FORTSÄTTER ÖKA

Under årets första kvartal ökade godstrafiken över Öresund med närmare nio procent jämfört med samma kvartal 2021. Mest ökade trafiken i form av varu- och lastbilar både via färjan Helsingborg-Helsingör och över Öresundsbron, med 9,3 procent respektive 9,1 procent. Till skillnad från persontrafiken över Öresund drabbades godstrafiken endast av en kortvarig nedgång under inledningen av pandemin och trafiken har hela tiden undantagits från gränsregleringar.

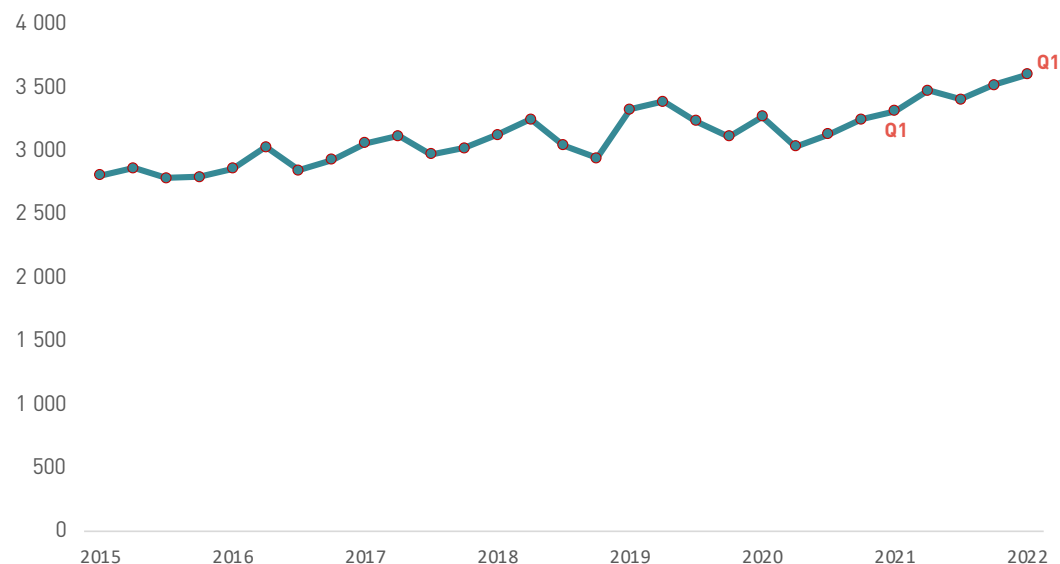
Senaste utvecklingen: I genomsnitt körde 3 601 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar per dygn över Öresund, via bro eller färja, under det första kvartalet 2022. Det är en ökning med 8,8 procent jämfört med samma kvartal 2021.

Fördelningen mellan de olika trafikslagen är att det per dygn kör: 473 godstågsvagnar via bron, 1 797 varu- och lastbilar via Öresundsbron och 1 331 varu- och lastbilar via färja mellan Helsingborg och Helsingör.

GODSTRAFIK

Totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Øresundsbro Konsortiet, ForSea, Trafikverket
 Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

GODSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ TRAFIKSLAG OCH PASSAGE ÖVER SUNDET

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Antal godstågsvagnar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2022)



Källa: Øresundsbro Konsortiet, ForSea, Trafikverket
 Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

GODSTRAFIK PER DYGN Q1 2022:

473 (6,1%)

Godstågsvagnar

1 797 (9,1%)

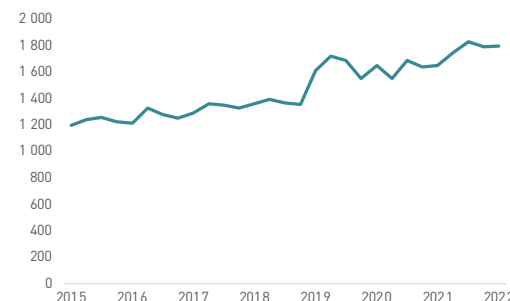
Varu- och lastbil bro

1 331 (9,3%)

Varu- och lastbil färja

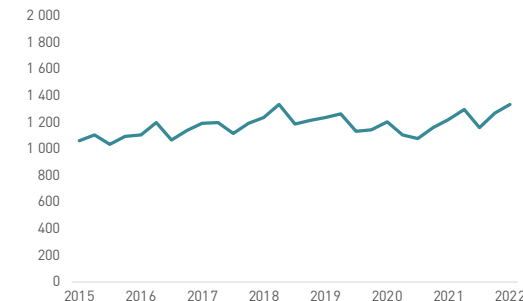
Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under första kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2022)



Fotnot: För lastbilstrafiken över Öresundsbron ingår varubilar mellan 6-9 meter i statistiken från år 2019 och framåt.

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresund med färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)



Historik: Godstransporterna över Öresund ökade 2021 och allra störst var ökningen av varu- och lastbilar. Över Öresundsbron slogs rekord under tre månader, mars, juni och november, med fler än 50 000 passager.

I början av 2019 skedde en järnvägsolycka över Stora Bält-bron som trafikmässigt gav följder på tågtrafiken under en tid framöver och även syns i statistiken för antalet godståg över Öresundsbron.

HUVUDSAKLIGEN FYRA AKTÖRER SOM KÖR GODSTÅG ÖVER BRON

På samma sätt som det finns flera olika speditörer som kör lastbilstrafik över Öresund finns det ett flertal olika aktörer som svarar för trafiken med godståg över Öresundsbron. De fyra huvudsakliga avtalsparterna för att köra godståg över Öresundsbron är DB Schenker Rail Scandinavia A/S, Hector Rail AB, Green Cargo AB och TX Logistik AB.



FOTO: NEWS ÖRESUND

**ÖRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

TÅGTRAFIK

2018

ANTALET TÅG ÖVER ÖRESUNDSBRON NÄRMAR SIG NIVÅN INNAN PANDEMIN

Under det första kvartalet i år körde i genomsnitt 170 tåg över Öresundsbron per dygn. Det är 21 procent fler tåg jämfört med samma kvartal 2021. Nivåerna kan jämföras med dem före pandemin, då i genomsnitt 176 tåg per dygn körde över bron under första kvartalet 2019. När Danmark den 14 mars 2020 delvis stängde gränsen på grund av coronapandemin nästan halverades antalet tåg som körde över bron.

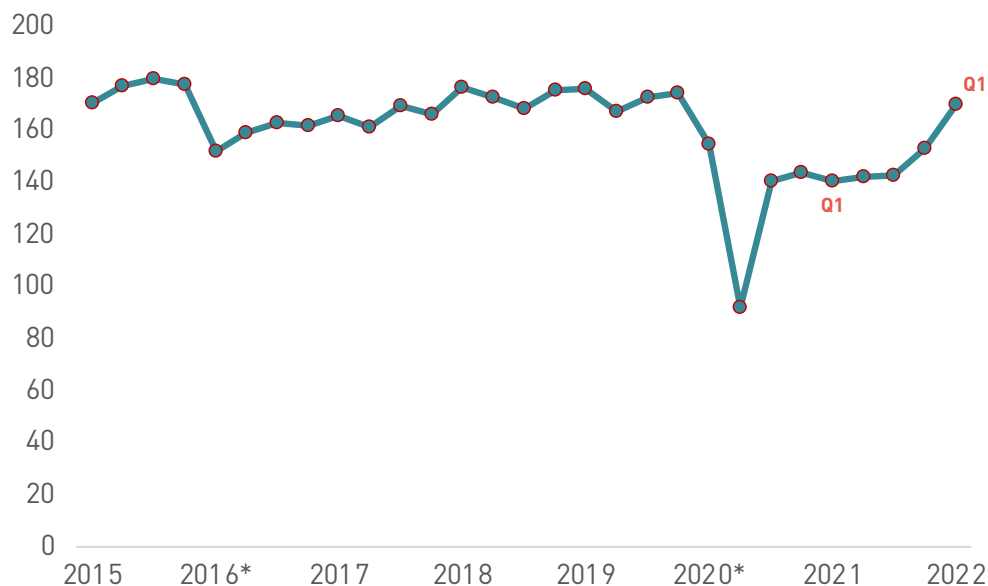
Senaste utvecklingen: Statistiken för tågtrafiken visar att pandemieffekterna som gjorde att det kördes färre tåg över sundet mer eller mindre har försvunnit. Under det första kvartalet 2022 körde i genomsnitt 170 tåg

per dygn över Öresundsbron, varav 20 stycken var godståg och 150 stycken passagerartåg. Jämfört med samma kvartal 2021 har antalet godståg ökat med 13 procent och antalet passagerartåg med 22 procent.

TÅGTRAFIK

Genomsnittligt antal tåg över Öresundsbron per dygn, dvs antalet gods- och passagerartåg som kör över förbindelsen per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Trafikverket
Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

TÅGTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ GODS- OCH PASSAGERARTÅG

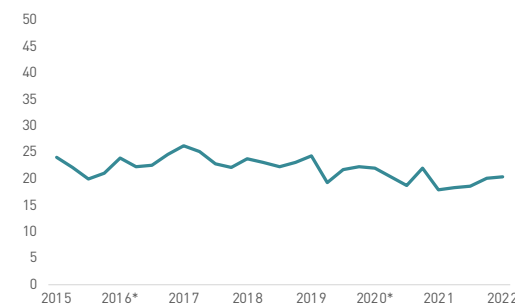
Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

TÅG PER DYGN Q1 2022:

20 (13%) Godståg
150 (22%) Passagerartåg

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under första kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

Antal godståg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2022)



Källa: Trafikverket
Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

Antal passagerartåg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2022)



Historik: I början av 2019 skedde en järnvägsolycka över Stora Bält-bron som trafikkämsigt gav följder på tågtrafiken under en tid framöver och även syns i statistiken för antalet godståg över Öresundsbron.

För passagerartågen märks coronapandemins början tydligt från andra kvartalet 2020, men även under 2021. Öresundstågen körde med olika grad av

reducerad trafik under 2021 fram till tidtabellskiftet i december. Likaså SJ som under våren 2021 inte körde några X 2000 snabbtåg Köpenhamn-Stockholm och därefter med reducerat antal avgångar innan de var uppe i full drift mot slutet av året.

Att mäta antalet tåg som kör över Öresundsbron är ett sätt att följa hur tågkapaciteten över bron nyttjas.

NY TÅGOPERATÖR FÖR ÖRESUNDSTÅGEN I DECEMBER 2022

I slutet av april meddelade det statliga tågbolaget SJ, som sedan i december 2020 har ansvarat för driften av Öresundstågen, att avtalet sagts upp i förtid efter stora förluster för dotterbolaget SJ Öresund. SJ och Öresundståg AB, som håller i avtalsfrågorna om Öresundstågtrafiken och delägs av flera regionala trafikbolag, har inte kunnat enas om en fortsättning. Från den 10 december kommer driften istället att tas över av Transdev under en tvåårsperiod. Transdev och Öresundståg har sedan tidigare tecknat ett reservavtal som nu träder ikraft.

I december 2022 kommer Skånetrafiken, enligt tidigare avtal med danska transportministeriet, att

även upphandla trafiken med Öresundståg på danska sidan sundet. Sedan december 2021 går tågen inte hela vägen till Helsingør utan har istället Østerport/Nivå som slutstation.

Skånetrafiken kommer inte att komplettera Öresundstågen över sundet med en ny sorts tåg, system 3, framöver utan satsar istället på att vidareutveckla Öresundstågen. 2030 väntas nästa generations Öresundståg tas i drift.



FOTO: NEWS ÖRESUND

APPENDIX



Fakta: resmöjligheter över Öresund

SÅ RESER PRIVATPERSONER ÖVER ÖRESUND:

Färja mellan Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

Biljettyp: enkel- och ToR-biljett, turakort, pendlar-kort, bilbiljett

Huvudman för trafiken: ForSea, Sundsbussarna (endast persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

Tåg mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel

Biljettyp: enkel- eller dygnsbiljett, pendlarkort (30 dagar eller Flexbiljett)

Huvudman för trafiken: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: bil, motorcykel, husbil

Biljettyp: enkelbiljett, Bropass (fritids-, pendlar- eller businessavtal)

Huvudman för trafiken: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Buss mellan Köpenhamn-Ystad, via Öresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmsfärjan Ystad-Rønne)

Resesätt: buss

Biljettyp: enkelbiljett

Huvudman för trafiken: Bornholmerbussen



FOTO: NEWS ØRESUND

Annan persontrafik över Öresund*:

* SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn

* Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)

* Bornholmslinjens färjetrafik Rønne-Ystad

* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten

SÅ TRANSPORTERAS GODS ÖVER ÖRESUND

Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.

Lastbil via Öresundsbron

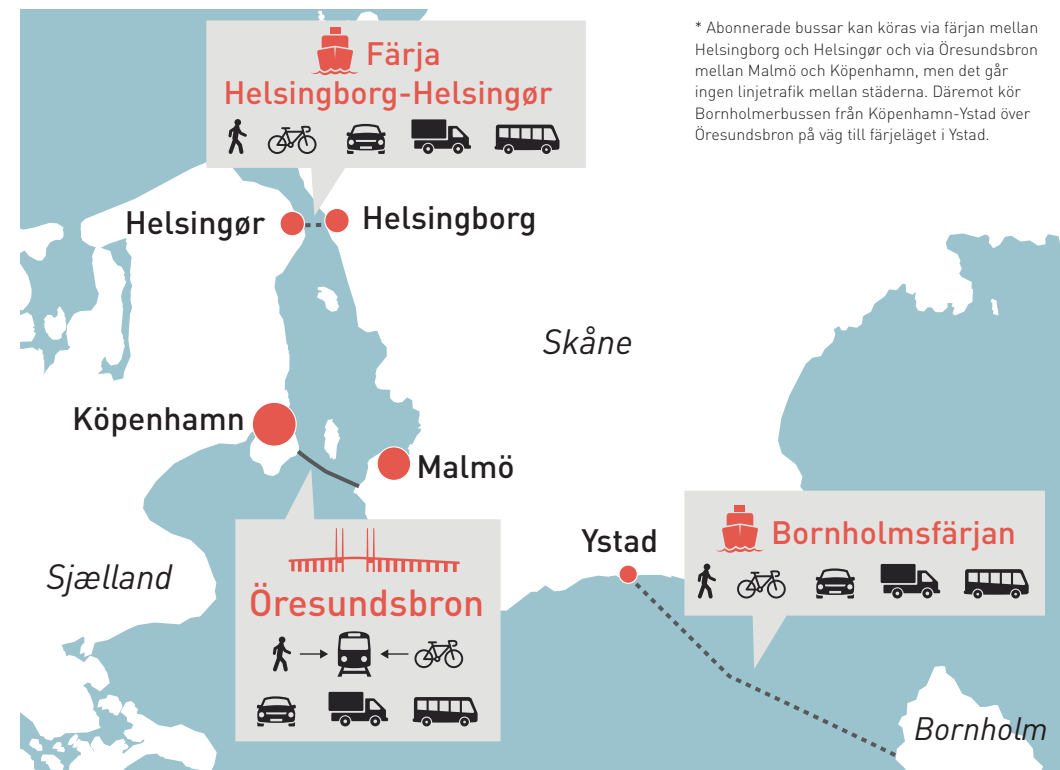
Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varubilar från sex meters längd.

Tåg via Öresundsbron

Trafiken möts utifrån antal godsvagnar.



FOTO: NEWS ØRESUND



* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Öresundsbron mellan Malmö och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Bornholmerbussen från Köpenhamn-Ystad över Öresundsbron på väg till färjeläget i Ystad.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO. SAMMANFATTNING-ØRESUNDSINSTITUTTET

OLIKA KATEGORIER MED RESENÄRER ÖVER ÖRESUND

Pendlare

Personer som bor på ena sidan Öresund och arbetar eller studerar på den andra sidan. Hemarbete och gränsregleringar under coronapandemin gör att resandet över Öresund numera ofta kombineras med digitalt distansarbete. Därför är det viktigt att skilja på antalet pendlare och antalet pendlarresor.

Fritidsresenärer

Består av flera olika resandegrupper. Några besöker vänner eller släktingar på andra sidan Öresund. Valutakursen gör Sverige till ett lågprisland. Danskar reser därför till södra Sverige för att t.ex. handla, gå på restaurang eller bo på SPA-hotell. Svenskar reser till Danmark för att njuta av kultur- och nöjesliv, handla och kanske för att äta på någon av Köpenhamns många Michelinrestauranger. Ytterligare en grupp svenskar kör genom Danmark på väg för att handla vin- och sprit i lågprisbutiker i norra Tyskland.

Flygplatsresenärer

Köpenhamns flygplats i Kastrup är hela södra Sveriges internationella flygplats med direkt tågtrafik från Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

Affärsresenärer

Affärsmöten över Öresund eller via Köpenhamns flygplats till andra städer är en viktig resandegrupp.

Yrkesförare

Taxi, bussar och lastbilar färdas regelbundet över Öresund. Yrkesförarna är ytterligare en stor grupp.

Bornholmsbor

De omkring 40 000 invånarna på Bornholm, turister, sjukvårdspersonal och militärer på väg mellan solskensön och övriga Danmark väljer oftast färjan mellan Rønne och Ystad och därefter en transitresa genom södra Skåne och över Öresundsbron.

Stugägare

10 215 svenska fritidshus har danska ägare och ytterligare 10 279 fritidshus har tyska ägare. De tar ofta vägen över Öresund på väg till fritidshuset.

Fjärrtågsesenärer

SJ:s snabbtåg X2000 kör direkt från Stockholm till Köpenhamn och Snälltåget kör säsongsvis nattåg till Berlin och Österrike.

Om rapporten

Detta är den andra publikationen om trafiken över Öresund som tas fram inom ramen för ett nytt Øresundsindex. Rapporten följer trafikutvecklingen med bil, färja och tåg över Öresund och ges ut kvartalsvis. Rapporten är framtagen av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.

Genom att samla in och sammanställa trafikdata från flera olika huvudmän tas det fram nya mätdata för att kunna följa trafiken över Öresund över tid. Trafiken presenteras i samlad form genom det totala antalet personresor som görs över sundet och därefter presenteras trafiken fördelad på pendlarresor, fritidsresor och godstrafik. Dessutom har uppgifter hämtats från en rad ytterligare aktörer för att kunna skapa en helhetsbild över det aktuella tra-

fikläget över Öresund. På nästa sida finns mer information om statistiken och på det föregående uppslaget finns mer information om olika sätt som finns för personer och gods att transportera sig över sundet.

Denna kvartalsvisa rapportering av trafikdata är en del av det bredare Øresundsindex som håller på att utvecklas för att mäta utvecklingen i Øresundsregionen. Första Øresundsindex presenterades den 5 maj 2022. Läs mer i faktarutan nedan.

Faktapartner: DSB, ForSea, Skånetrafiken och Trafikverket. Partnerskapet är ett långsiktigt engagemang som bidrar till att säkerställa denna rapport utgivning under lång tid.

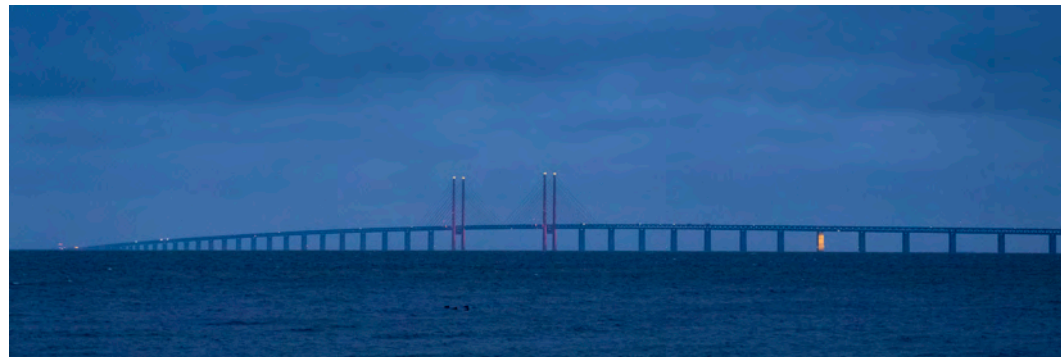


FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX 2022

Coronapandemin har inneburit ett bakslag för aktiviteterna över Öresund. Pendlingen minskade, trafiken halverades och gästnätterna minskade ännu mer. Samtidigt ska integrationen över Öresund ses i bredare perspektiv och för de övriga indikatorerna som ingår i Øresundsindex ses mindre förändringar under pandemin och vissa i positiv riktning. Det gör att det samlade indexet hamnar på 85 under 2021 jämfört med 100 under 2015.

En gång per år publiceras ett bredare Øresundsindex som är ett sätt att mäta integrationen över Öresund. Det omfattar såväl snabbt föränderliga faktorer som resande och turism som mera stabila faktorer som bosättning i grannlandet, företagsetableringar över sundet och godstransporter. Perioden

2015-2019 kan antingen beskrivas som stabil eller som stagnerad integration över Öresund som stod i kontrast till den relativt goda ekonomiska utveckling under perioden. Från och med 2020 påverkades utvecklingen över Öresund av pandemin med ett kraftigt fall för resandet och turismen över sundet, men en fortsatt positiv utveckling när det gäller godstransporter.

Läs rapporten [här](#)

**ØRESUNDS
INDEX**
UTVECKLINGEN

Datainsamling

STATISTIKKÄLLOR

- DSB
- ForSea
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet

Uppgifter om trafiken över Öresund har även inhämtats från SJ, Snälltåget och PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MER OM STATISTIKEN

Trafikverket: tåg- och godstågstrafik via Øresundsbron

När det gäller godstransporter används bland annat Trafikverkets statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Øresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Øresundsbron anges antalet tågpassagerare av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomta tåg) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personresor och pendlarresor med tåg över Øresund

Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Øresundståg över Øresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Øresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Det är inte möjligt att specificera hur stor andel av dessa resor som avser fritidstrafik respektive businessresor. Skånetrafikens statistik över pendlarresor med Øresundståg över Øresundsbron är beräknad på försäljningsstatistik av biljettyperna Period

30 och Flex 10/30 via Øresundsbron eller HH samt data för utlåning och uppskattat antal resande med pendlarbiljett. DSB:s pendlarkortsförsäljning ingår inte, men uppges omfatta endast en mindre del av den totala försäljningen av pendlarkort med tåg över Öresund.

ForSea: personresor och godstrafik via färja

Statistiken som visar persontrafiken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turabiljetter, AutoBizz Smart samt biljetter som köpts via Skånetrafiken. Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Siffrorna för pendlare avser antalet resor som görs med pendlarkort och inkluderar resor med bil, motorcykel och gående, men inte de som köpt biljett via Skånetrafiken (de inkluderas i tågpendlarresorna). Det kan inte uteslutas att en del av resorna som görs med pendlarkort avser annat än pendling.

Helsingborgs hamn: personresor via färja

Siffrorna för antalet personresor med Sundsbussarna mellan Helsingborg och Helsingör är baserade på fakturerade antal passagerare enligt Helsingborgs Hamns kundstatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personresor och godstrafik via Øresundsbron

Siffrorna för antalet personresor är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsberekening över antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken över antalet personresor över Øresundsbron inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan. Statistiken för antalet pendlarresor med bil över Øresundsbron är baserad på antalet resor för avtalskunder med BroPas Pendlaravtal. Godstrafiken inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa.



FOTO: NEWS ØRESUND

