

## Säkerhetscirkulär 01/2023

24. februari 2023

Fördelning: Som Trafiksäkerhetsföreskrift  
*Publicering*  
Görs giltig genom publicering på  
Øresundsbro Konsortiets webbsida

Giltigt från: 24. februari 2023  
Giltigt till: 30. september 2023

### Fejl i Trafiksäkerhetsföreskrift

---

#### 1. Bakgrund

---

Ett fel har gjorts i den aktuella texten i punkt 3.2. Tågs avsändande från Peberholm i riktning mot Københavns Lufthavn Kastrup. Texten om vagnar med explosiv vara klass 1, 1.5 eller 1.6 måste tas bort. Det betyder att tågklararen skall inhämta tillstånd i form av "klart-anmälan" till avsändelse av alla inte resandetåg med gods.

#### 2. Korrigering av Trafiksäkerhetsföreskrift (TF)

---

Korrigeringen innefattar TF kapitel 3, punkt 3.2. Den återstående delen av kapitel 3 förblir oförändrat.

##### 3.2. Tågs avsändande från Peberholm i riktning mot Københavns Lufthavn Kastrup

Tågklararen skall inhämta tillstånd i form av "klart-anmälan" till avsändelse av

- inte resandetåg med gods / "godstog"
  - storfordon / "arbejds køretøj"
  - tåg med fel på nödbromsöverbrygning, tågbelysning och/eller kommunikations- och högtalareanläggning
  - tåg med fel där sista vagn saknar tryckluftbroms
  - tåg med urkopplat ATC
- Kastrup,

från Peberholm mot Københavns Lufthavn från "stationsbestyreren".

Denna tillåtelse från "stationsbestyreren" till tågklararen formuleras enligt följande: "tog .....(tognummer) må afsendes til hovedspor ..... (hovedsporsnummer.). Det er .....(navn), FC." ("Tåg xx får avsändas till huvudspår x. Det är NN,FC").

Översikt över giltiga säkerhetscirkulär kan ses på [www.oresundsbron.com](http://www.oresundsbron.com) under "Om Øresundsbron"/"Järnväg"/"Samarbetspartners" / "Trafiksäkerhetsföreskrift".