

HALVÅRSRAPPORT

FOR PERIODEN 1. JANUAR - 30. JUNI 2021

ØRESUNDSBRO KONSORTIET





Halvårsrapport januar–juni 2021

Øresundsbro Konsortiet er en dansk-svensk virksomhed, som ejes ligeligt af A/S Øresund og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund er 100 procent ejet af Sund & Bælt Holding A/S, som er ejet af den danske stat. SVEDAB AB er ejet af den svenske stat.

Ejerne hæfter solidarisk for Øresundsbro Konsortiets forpligtelser. Ejerforhold og virksomhedsformålet for Øresundsbro Konsortiet er nærmere beskrevet i aftalen fra 1991 mellem den danske og den svenske regering, samt i konsortiaaftalen mellem SVEDAB AB og A/S Øresund, som er godkendt af begge stater.

Vores opgave

Vores opgave er at eje og drive Øresundsbron. Lånene til bro og landanlæg skal tilbagebetales med indtægter fra Øresundsbron, først og fremmest fra vejtrafikken. Indtægter fra jernbanetrafikken påvirkes ikke af trafikvolumen, men reguleres årligt efter prisudviklingen.

Vores vigtigste opgave i de kommende år er derfor at sikre en langsigtet og forretningsmæssig sund virksomhed baseret på stigende indtægter fra vejtrafikken og understøttet af omkostnings-effektiv markedsføring, drift, vedligehold og finansiering. Forbindelsen skal bidrage til integration i regionen og som virksomhed arbejder vi for en positiv udvikling af den samlede trafik over broen, både på vej og spor.

Vores vision og forretningsidé

Vores vision er en dynamisk Øresundsregion, hvor alle med bil har BroPas.

Vores forretningsidé er, at Øresundsbron skal være den bedste vej til oplevelser og muligheder på den anden side af Øresund.

Indhold

Genopretningen på broen er i gang	3
Broens godstrafik er stabil – øvrig trafik halter bagefter	4
Næsten fordoblede finansieringsomkostninger i første halvår 2021	6
Afgørelse fra EU-Retten afventes fortsat	7
Resultat- og totalindkomstopgørelse	8
Balance	9
Egenkapitalopgørelse	11
Pengestrømsopgørelse	12
Noter	13
Ledelsespåtegning	17
Bestyrelse	18
Ledelse	19

Genopretningen på broen er i gang

Året begyndte med at den samlede trafik over Øresundsbroen var cirka 64 procent lavere i forhold til samme periode i 2019, men genopretningen er i gang, og i løbet af det første halvår viste trafikken et fald på cirka 54 procent.

Øresundsbro Konsortiets resultat før værdiregulering var 319 millioner DKK, hvilket er et fald på 43 millioner DKK i forhold til samme periode i 2020. Konsortiets indtægter faldt med 64 millioner DKK til 663 millioner DKK i første halvår i år sammenlignet med 2020. Men sammenlignet med første halvår 2019, som ikke var præget af coronapandemien, faldt indtægterne med 276 millioner DKK i år.

Renteudgifterne steg med 40 millioner DKK som følge af højere inflation, hvilket direkte påvirker

Konsortiets realrentegæld. Valutakurseffekter og engangsomkostninger har bidraget til, at driftsomkostningerne steg med 11 millioner DKK sammenlignet med tilsvarende periode sidste år. Den nettorentebærende gæld faldt til 9,4 milliarder DKK.

Sidste år blev afskrivningsplanen for en del af forbindelsen revideret, hvilket resulterede i en engangseffekt, og Konsortiets afskrivninger blev reduceret med 72 DKK i første halvår. I begyndelsen af tredje kvartal var der stadig restriktioner, hvilket begrænser genopretningen til trafikmængden før pandemien.

For hele året forventer Konsortiet et resultat før værdiregulering i den øvre del af intervallet for forventningerne på 800-900 millioner DKK.

Hovedposter i perioden (millioner DKK)

	Jan-jun 2021	Jan-jun 2020	Udvikling	Jan-jun 2019	Udvikling
Indtægter vej	392	459	-67	672	-280
Indtægter jernbane	259	257	2	256	3
Øvrige indtægter	12	11	1	11	1
Samlede indtægter	663	727	-64	939	-276
Driftsomkostninger	-125	-114	-11	-126	1
Øvrige driftsomkostninger	-1	-1	-	-1	-
Afskrivninger	-135	-207	72	-147	12
Resultat af primær drift	402	405	-3	665	-263
Finansielle poster	-83	-43	-40	-101	18
Resultat før værdiregulering	319	362	-43	564	-245
Værdiregulering, markedsværdieffekt, netto*	358	-196		-466	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	9	12		51	
Periodens resultat	686	178		149	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver værdiansættes til deres markedsværdi med løbende bogføring af værdireguleringen i resultatopgørelsen under finansielle poster. Markedsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke virksomhedens tilbagebetalingsevne.

Broens godstrafik er stabil – øvrig trafik halter bagefter

Hver uge siden maj er trafikken på Øresundsbroen steget en anelse, men den samlede trafik er stadig et godt stykke under niveauet før pandemien. Så snart det bliver lige så nemt at rejse til Danmark som til Sverige, forventes genopretningen at tage fart, hvilket danskernes stigende rejse lyst vidner om, efter at restriktionerne blev ophævet i juni.

Sverige fjernede alle indrejse regler fra resten af Norden den 31. maj, og efter at Danmark ophævede rejserestriktionerne til Sverige den 26. juni, begyndte den danske fritidstrafik at vende tilbage. I slutningen af juni var danskernes fritidstrafik genoprettet til samme niveau som i 2019, men blandt svenske fritidskunder var det et fald på 70 procent i forhold til 2019. Det viser tydeligt, hvordan landenes forskellige adgangsrestriktioner påvirker trafikken over broen.

Et stærkt første halvår prægede godstrafikken over Øresundsbron, og viser, at forbindelsen er en vigtig pulsåre for begge lande, også under en pandemi. Fra januar til juni steg godstrafikken med 3,2 procent i forhold til 2019. Og i marts passerede cirka 57.000 godstransporter, hvilket er den højeste månedlige beregning nogensinde, og en stigning på cirka 11 procent i forhold til 2019.

Øresundsbroens pendlertrafik faldt med 39,7 procent i første halvdel af året sammenlignet med samme periode i 2019. Men blandt pendlere er svenskerne tilbage i større grad end danskere – svenskernes pendlerrejser faldt med 36 procent i perioden sammenlignet med 2019, hvilket kan sammenlignes med et fald på 49 procent blandt danske pendlerkunder.



Udvikling af vejtrafikken i 2021

	Trafik pr. dag 2021 jan-jun	Trafik pr. dag 2020 jan-jun	Udvikling trafik (%)	Udvikling trafik (antal)	Trafik pr. dag 2019 jan-jun	Udvikling trafik (%)	Udvikling trafik (antal)
Personbiler*	7.234	10.159	-28,8%	-2.925	17.674	-59,1%	-10.440
BroPas Fritid	2.034	3.348	-39,2%	-1.314	6.250	-67,5%	-4.216
BroPas Business	925	1.541	-40,0%	-616	2.998	-69,1%	-2.073
BroPas Pendler	3.391	4.024	-15,7%	-633	5.622	-39,7%	-2.231
Kontant	884	1.246	-29,1%	-362	2.804	-68,5%	-1.920
Godstrafik**	1.720	1.599	7,6%	121	1.666	3,2%	54
Lastbiler > 9 m.	1.504	1.381	8,9%	123	1.419	6,0%	85
Varevogne 6-9 m.	216	218	-0,9%	-2	247	-12,6%	-31
Busser	29	56	-48,2%	-27	157	-81,5%	-128
Totalt	8.983	11.814	-24,0%	-2.831	19.497	-53,9%	-10.514

* Personbiler er inklusive personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.

** Godstrafik inkluderer alle godstransporter fra 6 meter, da betalingsanlægget siden 2019 har muliggjort en mere omfattende kategorisering af køretøjer.

Markedsandele indenfor Øresundstrafikken i perioden januar-marts 2021*

	Markedsandele i procent 2021 (jan-mar)*
Personbiler	88,3%
Godstransport > 6 m.	57,9%
Busser	98,7%
Totalt	81,7%

* Data som indberettes til Shippax og Danmarks Statistik er først tilgængeligt nogle måneder efter hvert kvartal.

Trafiksikkerhed og tilgængelighed på Øresundsbron har høj prioritet, men tæt trafik og ulykker kan ikke helt undgås.

Samlet set var der 1 ulykke i første halvår 2021 (2 i samme periode 2020) uden personskade. Motorvejen var lukket i begge retninger 1 gang i 35 min på grund af isnedfald fra pyloner og skråstag (5 gange og 7 timer i alt i samme periode 2020).



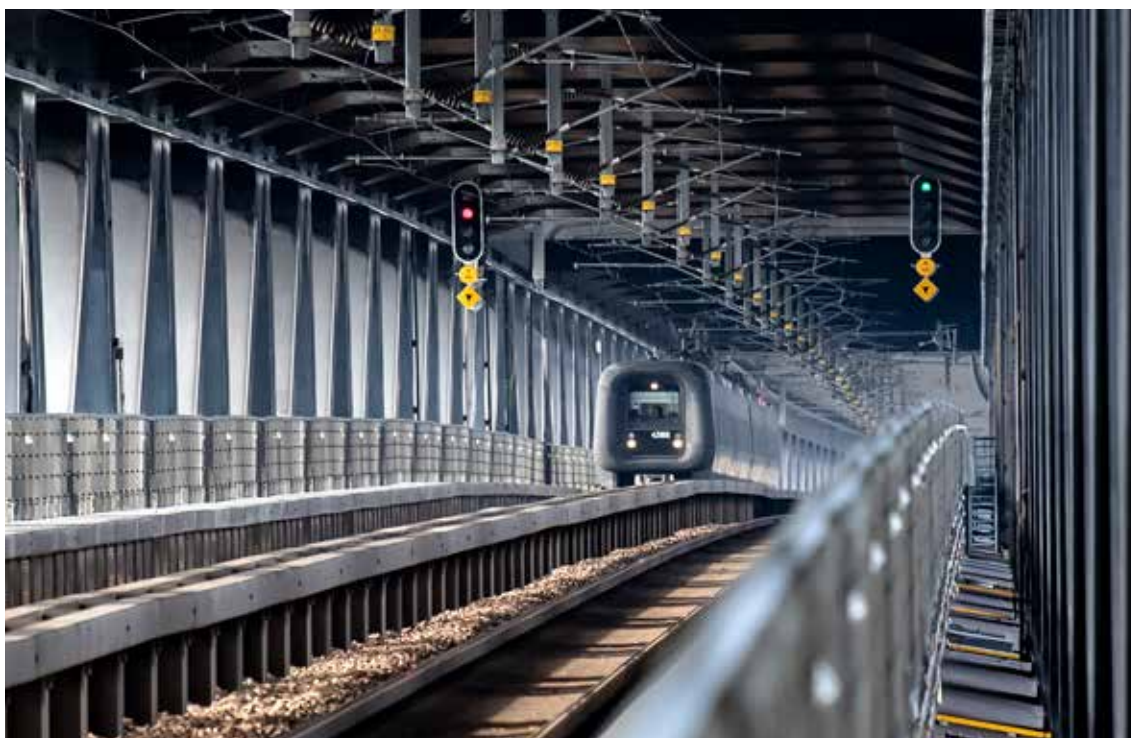
Næsten fordoblede finansieringsomkostninger i første halvår 2021

Øresundsbrons renteomkostninger steg i første halvår 2021 til 83 millioner DKK sammenlignet med 43 millioner DKK i samme periode i 2020. Bag denne udvikling ligger frem for alt en højere inflation i såvel Danmark som Sverige, der øger udgifterne på selskabets realrentegæld. Herudover er de korte renter i Danmark steget ovenpå coronapandemiens indtog i 2020. Renteomkostningerne er steget på trods af, at nettogælden er faldet.

Også 2021 har stået i coronapandemiens tegn, idet 2. runde af virusspredningen satte ind i slutningen af 2020 og førte til nye nedlukninger af de fleste samfund. Produktionssektoren klarede sig de fleste steder fortsat godt, mens servicesektoren atter blev hårdt ramt efter en kortvarig opblussen først på efteråret 2020. Samlet set endte USA op med en vækstnedgang i 2020 på 3,5 pct., mens det gik noget værre i EU med en vækstnedgang på knap 7 pct.

Årets første måneder blev præget af en fortsat meget lempelig finanspolitik – ikke mindst i USA, hvor den nyvalgte præsident Joe Biden endelig fik vedtaget en stor finanspolitisk lempelse på 1.900 milliarder USD. Senere på foråret fulgte en stor infrastruktur-pakke, og generelt bredte der sig en bekymring blandt nogle økonomer om, hvorvidt det finanspolitiske ”boost” til økonomien kunne vise sig at være for kraftigt.

Inflationen begyndte som forventet at stige – ikke mindst af helt naturlige årsager, fordi prisstigningerne havde været ultralave efter coronaens indtog i Q1 2020. Men også en betydelig mangel på en del råvarer – samtidig med en kraftig stigende aktivitet i produktionssektoren – fik priserne på f.eks. energi og metaller til at stige kraftigt. Inflationen i USA lå ved halvårsskiftet omkring 4 pct., mens Europa blot kom op i nærheden af ECB’s inflationsmål på 2 pct. Spørgsmålet er nu, om prisstigningerne er midlertidige eller af mere permanent karakter.



Aktiviteten er markant stigende på begge sider af Atlanten – ikke mindst fordi smittespredningen nu virker noget mere kontrolleret i takt med, at flere og flere bliver vaccineret, temperaturen stiger og samfundene genåbner. I USA forventes således en stigning i BNP på over 7 pct. i 2021 (altså langt mere end væksttabet i 2020), mens Europa ikke forventes at indhente væksttabet fra 2020 med en stigning i BNP på omkring 4,5 pct. i 2021.

Centralbankerne har fortsat den meget lempelige pengepolitik med ultralave renter og store obligationsopkøbsprogrammer, men senere i 2021 forventes FED at tage hul på diskussionen af, hvornår man skal begynde at afvikle de store opkøbsprogrammer ("tapering"). De lange renter steg i USA det meste af første halvår, men noget af stigningen er reverseret hen mod halvårsskiftet – trods frygt for stigende inflation og spredningen af nye mutationer af coronaviruset.

Ved udgangen af juni 2021 havde Øresundsbro Konsortiet optaget lån til en markedsværdi af

totalt 11,7 milliarder DKK (11,1 milliarder DKK pr. 30. juni 2020). Som følge af den verserende statsstøttesag mod EU-Kommissionen har selskabets bestyrelse valgt at suspendere al statsgaranteret låntagning, indtil EU-Kommissionen kommer med en ny afgørelse i sagen. Der er derfor ikke optaget nye statsgaranterede lån siden august 2018. Selskabet optog i oktober 2020 en række ugaranterede lån i svenske kroner til refinansiering af eksisterende lån, der udløb i slutningen af 2020.

Omregnet til markedsværdi udgør den finansielle nettogæld 10,7 milliarder DKK pr. 30. juni 2021 (11,9 milliarder DKK pr. 30. juni 2020). Den rentebærende nettogæld (før markedsværdiregulering) faldt til 9,4 milliarder DKK (10,2 milliarder DKK pr. 30. juni 2020).

De direkte renteudgifter (før valutakurs- og markedsværdiregulering) udgjorde godt 1,7 procent i første halvår 2021, hvilket svarer til en realrente i omegnen af 0 procent p.a.

Afgørelse fra EU-Retten afventes fortsat

Øresundsbro Konsortiet har tidligere informeret om, at HH Ferries m.fl. har indgivet klager til EU-Kommissionen med påstand om, at de dansk/svenske statsgarantier for Konsortiets lån m.v. er ulovlige i henhold til EU's statsstøtteregler. I oktober 2014 afgjorde EU-Kommissionen, at garantierne er omfattet af statsstøttereglerne, men at de er i overensstemmelse med disse regler. HH Ferries m.fl. indbragte dette for EU-Retten, som traf sin afgørelse den 19. september 2018, hvilket medførte en annullering af EU-Kommissionens afgørelse fra 2014. Dommen siger ikke noget om, hvorvidt statsstøtten var ulovlig eller ej, men udelukkende, at Kommissionen har begået en række procedurefejl.

Kommissionen indledte i foråret 2019 en "formel undersøgelsesprocedure", der skal udmunde i en ny afgørelse. Der foreligger p.t. ingen tilkendegivelse af, hvornår denne kan forventes.

Tilbagebetalingen af Øresundsbro Konsortiets gæld sker med indtægter fra vej- og jernbanetrafikken. Som følge af den verserende statsstøttesag har selskabets bestyrelse valgt at annullere udbyttet for regnskabsårene 2018, 2019 og 2020, der skulle have været udbetalt i det efterfølgende forår. Når EU-Kommissionen har truffet en ny afgørelse i statsstøttesagen, vil bestyrelsen tage stilling til fremtidigt udbytte i lyset af denne afgørelse.

Resultat- og totalindkomstopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	SEK	SEK
	1. januar – 30. juni 2021	1. januar – 30. juni 2020	1. januar – 30. juni 2021	1. januar – 30. juni 2020
Indtægter				
Driftsindtægter	663,3	727,3	901,8	1.024,2
Indtægter i alt	663,3	727,3	901,8	1.024,2
Omkostninger				
Andre driftsomkostninger	-68,3	-67,8	-92,9	-95,5
Personaleomkostninger	-56,5	-46,9	-76,8	-66,0
Øvrige driftsomkostninger	-1,1	-0,7	-1,5	-1,0
Afskrivninger, materielle anlægsaktiver	-135,5	-207,2	-184,2	-291,8
Omkostninger i alt	-261,4	-322,6	-355,4	-454,3
Resultat af primær drift	401,9	404,7	546,4	569,9
Finansielle poster				
Finansielle indtægter	0,1	0,1	0,1	0,1
Finansielle omkostninger	-82,9	-43,4	-112,7	-61,1
Værdireguleringer, netto	366,6	-183,6	498,5	-258,5
Finansielle poster, i alt	283,8	-226,9	385,9	-319,5
Periodens resultat	685,7	177,8	932,3	250,4

Virksomheden har ingen anden totalindkomst i indeværende periode eller sammenligningsperioden.

Balance

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Pr. 30. juni 2021	Pr. 31. dec 2020	Pr. 30. juni 2020	Pr. 30. juni 2021	Pr. 31. dec 2020	Pr. 30. juni 2020
Aktiver						
Langfristede aktiver						
Materielle anlægsaktiver						
3 Vej- og baneanlæg	14.500,2	14.605,9	14.661,6	19.714,8	19.745,7	20.647,2
3 Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	59,2	56,7	49,5	80,4	76,7	69,8
Materielle anlægsaktiver i alt	14.559,4	14.662,6	14.711,1	19.795,2	19.822,4	20.717,0
Langfristede aktiver i alt	14.559,4	14.662,6	14.711,1	19.795,2	19.822,4	20.717,0
Kortfristede aktiver						
Tilgodehavender						
Tilgodehavender	198,2	152,0	227,7	269,4	205,4	320,6
5 Derivater, aktiver	256,3	489,8	359,9	348,6	662,2	506,9
Tilgodehavender i alt	454,5	641,8	587,6	618,0	867,6	827,5
Værdipapirer	1.684,0	1.840,5	1.764,1	2.289,6	2.488,2	2.484,3
Likvide beholdninger	249,3	176,4	0,1	338,9	238,5	0,1
Kortfristede aktiver i alt	2.387,8	2.658,7	2.351,8	3.246,5	3.594,3	3.311,9
Aktiver i alt	16.947,2	17.321,3	17.062,9	23.041,7	23.416,7	24.028,9

Balance

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Pr. 30. juni 2021	Pr. 31. dec. 2020	Pr. 30. juni 2020	Pr. 30. juni 2021	Pr. 31. dec. 2020	Pr. 30. juni 2020
Passiver						
Egenkapital						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	68,0	67,6	70,4
Overført resultat	3.722,7	3.037,0	2.769,2	5.061,4	4.105,6	3.899,7
Egenkapital i alt	3.772,7	3.087,0	2.819,2	5.129,4	4.173,2	3.970,1
Gældsforpligtelser						
Langfristede gældsforpligtelser						
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	9.772,8	11.031,1	7.606,0	13.287,3	14.915,8	10.711,2
Langfristede gældsforpligtelser i alt	9.772,8	11.031,1	7.606,0	13.287,3	14.915,8	10.711,2
Kortfristede gældsforpligtelser						
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	1.847,7	1.157,1	3.350,5	2.512,2	1.564,2	4.718,4
Kreditinstitutter	0,0	0,0	744,9	0,0	0,0	1.049,0
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	113,8	69,9	189,0	154,7	94,5	266,2
5 Derivater, passiver	1.440,2	1.974,2	2.353,3	1.958,1	2.669,0	3.314,0
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	3.401,7	3.201,2	6.637,7	4.625,0	4.327,7	9.347,6
Gældsforpligtelser i alt	13.174,5	14.234,3	14.243,7	17.912,3	19.243,5	20.058,8
Egenkapital og gældsforpligtelser i alt	16.947,2	17.321,3	17.062,9	23.041,7	23.416,7	24.028,9

6 Nærtstående parter

7 Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser

8 Begivenheder efter balancedagen

Egenkapitalopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK			SEK		
	Konsortie- kapital	Overført resultat	Egenkapital i alt	Konsortie- kapital	Overført resultat	Egenkapital i alt
Saldo pr. 1. januar 2020	50,0	2.591,4	2.641,4	70,0	3.621,7	3.691,7
Periodens resultat	-	177,8	177,8	-	250,4	250,4
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	0,0	177,8	177,8	-	250,4	250,4
Kursregulering primosaldo	-	-	-	0,4	27,6	28,0
Saldo pr. 30. juni 2020	50,0	2.769,2	2.819,2	70,4	3.899,7	3.970,1
Årets resultat	-	445,6	445,6	-	602,4	602,4
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	0,0	445,6	445,6	-	602,4	602,4
Resultat 1. halvår 2020 jfr. ovenfor	-	-177,8	-177,8	-	-250,4	-250,4
Kursregulering primosaldo	-	-	-	-2,8	-146,1	-148,9
	0,0	267,8	267,8	-2,8	205,9	203,1
Saldo pr. 31. december 2020	50,0	3.037,0	3.087,0	67,6	4.105,6	4.173,2
Periodens resultat	-	685,7	685,7	-	932,3	932,3
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	685,7	685,7	-	932,3	932,3
Kursregulering primosaldo	-	-	-	0,4	23,5	23,9
	0,0	685,7	685,7	0,4	955,8	956,2
Saldo pr. 30. juni 2021	50,0	3.722,7	3.772,7	68,0	5.061,4	5.129,4

Pengestrømsopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	SEK	SEK	
	1. januar – 30. juni 2021	1. januar – 30. juni 2020	1. januar – 30. juni 2021	1. januar – 30. juni 2020	
Pengestrømme fra driftsaktivitet					
	Resultat før finansielle poster	401,9	404,7	546,4	569,9
Reguleringer					
	Afskrivninger	135,5	207,2	184,2	291,8
	Andre driftsposter, netto	1,4	-3,2	2,0	-4,5
	Pengestrømme fra primær drift før ændring i driftskapitalen	538,8	608,7	732,6	857,2
	Ændring i driftskapital	-27,5	-0,6	-37,4	-0,9
	Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt	511,3	608,1	695,2	856,3
Pengestrømme fra investeringsaktivitet					
3	Køb af materielle anlægsaktiver	-33,3	-48,1	-45,3	-67,7
3	Salg af materielle anlægsaktiver	0,0	0,0	0,0	0,0
	Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	-33,3	-48,1	-45,3	-67,7
	Sum pengestrømme før pengestrømme fra finansieringsaktivitet	478,0	560,0	649,9	788,6
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet					
4	Lånoptagelse	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Nedbringelse af krediter	0,0	-14,7	0,0	-20,7
4	Nedbringelse af gældsforpligtelser	-527,5	-291,4	-717,2	-410,4
	Renteindtægter, modtaget	0,0	0,0	0,0	0,0
	Renteomkostninger, betalt	-25,1	-47,1	-34,1	-66,3
	Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-552,6	-353,2	-751,3	-497,4
	Periodens ændring i likvide beholdninger	-74,6	206,8	-101,4	291,2
	Likvide beholdninger, primo	2.016,9	1.546,7	2.726,7	2.161,7
	Kursregulering, netto	-9,0	10,7	-12,2	15,1
	Kursregulering SEK, primo	-	-	15,4	16,4
	Likvide beholdninger, ultimo*	1.933,3	1.764,2	2.628,5	2.484,4

Pengestrømsopgørelsen kan ikke alene udledes af regnskabet.

Pengestrømsopgørelsen tager udgangspunkt i Resultat før finansielle poster, for at give et er retvisende billede.

* Ultimo perioden havde Konsortiet uudnyttede kreditfaciliteter på 1.250 mio. DKK (ultimo juni 2020: 1.555 mio. DKK).

Noter

(DKK/SEK mio.)

Halvårsrapporten for Øresundsbro Konsortiet for 2021 er aflagt i overensstemmelse med konsortiaftalen, IAS 34, *Præsentation af delårsrapporter*, som godkendt af EU og yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Halvårsrapporten skal læses i forbindelse med *Årsrapport 2020*.

Halvårsrapporten er ikke gennemgået af virksomhedens revisorer.

Halvårsrapporten aflægges i DKK og alle beløb angives, hvis intet andet er oplyst, i millioner kroner. Alle regnskabstal foreligger ligeledes angivet i SEK omregnet til balance-dagens valutakurs, 73,55 pr. 30. juni 2021 (71,01 pr. 30. juni 2020).

COVID-19-påvirkning af halvårsrapporten 2021
Vejtrafikken på Øresundsbroen er blevet påvirket af coronakrisen – blandt andet gennem skærpede indrejseregler, øget hjemmearbejde og færre fritidsrejser. Indtægter fra vejtrafikken er reduceret med ca. 1/3, hvilket primært skyldes rejserestriktioner.

Note 1

Anvendt regnskabspraksis

Den anvendte regnskabspraksis i halvårsrapporten er i overensstemmelse med den, der er anvendt i *Årsrapport 2020*.

Note 2

Væsentlige regnskabsmæssige estimater og skøn

Ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræves

skøn over, hvorledes fremtidige begivenheder påvirker værdien af disse aktiver og forpligtelser på balancedagen. I forbindelse med udarbejdelsen af halvårsrapporten er anvendt samme regnskabsmæssige estimater og skøn som ved udarbejdelse af årsrapport for 2020.

Note 3

Andre materielle anlægsaktiver – køb og salg

I perioden 1. januar – 30. juni 2021 er der købt materielle anlægsaktiver for 33,3 mio. DKK (1. januar – 30. juni 2020: 48,1 mio. DKK).

I perioden 1. januar – 30. juni 2021 er der solgt materielle anlægsaktiver med bogført værdi af 1,1 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2020: 0,7 mio. DKK), der resulterede i et tab på 1,1 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2020: tab 0,7 mio. DKK).

Note 4

Lån

Nye lån i perioden

	Valuta	Nominel rente	Nominelt beløb
Ingen nye lån i perioden			

Tilbagebetalte lån i perioden

	Valuta	Nominel rente	Nominelt beløb
EIB lån	GBP	Variabel	433,3 mio. DKK

Note 5

Finansielle instrumenter

Konsortiet har baseret opgørelsen af dagsværdier på observerbare markedsdata som input til gængse og anerkendte værdiansættelsesmetoder og prisningsformler for hele balancen, og derfor optræder samtlige aktiver og forpligtelser i niveau 2, jf. værdiansættelseshierarki i IFRS 7. Der har ikke i perioden været overførsler mellem niveauerne.

Note 6

Nærtstående parter

I denne note er beløb oplyst i tusinde DKK.

Nærtstående parter	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:				
Sund & Bælt Holding A/S	København	100 % ejerskab af A/S Øresund Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer. Fælles finansdirektør	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Storebælt	København	Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Øresund	København	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Sund & Bælt Partner A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
BroBizz A/S	København	Tilknyttet virksomhed	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Femern A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Femern Landanlæg	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Banedanmark	København	Ejes af den danske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen	Regeringsaftale
Den svenske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB	Malmö	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Drift og vedligehold af jernbane på Lernacken	Markedsværdi
Trafikverket	Borlänge	Indgår i den svenske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen. Leje af fiberoptik	Regeringsaftale Markedsværdi
Infranord AB	Solna	Ejes af den svenske stat	Vedligehold af jernbaneforbindelsen	Markedsværdi

Indtægter	Beskrivelse	Indtægter 1. halvår 2021	Indtægter 1. halvår 2020	Balance pr. 30. juni 2021	Balance pr. 31. dec. 2020
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Rådgivning	931	899	42	42
SVEDAB AB	Vedligehold	207	122	80	80
Virksomhedsdeltagere i alt		1.138	1.021	122	122
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	403	378	47	57
A/S Storebælt	Rådgivning	2.546	1.751	153	105
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	2.366	2.340	1.477	1.425
BroBizz A/S	Rådgivning	0	18	0	4
Femern A/S	Rådgivning	530	0	0	0
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	605	563	0	0
Banedanmark	Benyttelse af jernbaneforbindelse	129.537	128.787	0	0
Trafikverket	Benyttelse af jernbaneforbindelse	129.537	128.787	21.834	21.709
Trafikverket	Leje af fiberoptik	314	229	314	0
Tilknyttede virksomheder i alt		265.838	262.853	23.825	23.300
Omkostninger					
Omkostninger	Beskrivelse	Omkostninger 1. halvår 2021	Omkostninger 1. halvår 2020	Balance pr. 30. juni 2021	Balance pr. 31. dec. 2020
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Vedligehold	0	0	0	0
SVEDAB AB	Lønkat i Sverige	950	642	-950	-1.481
Virksomhedsdeltagere i alt		950	642	-950	-1.481
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	0	0	0	0
Sund & Bælt Holding A/S	Husleje	2.935	2.691	-73	0
A/S Storebælt	Rådgivning	267	0	0	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Udstederopgaver	3.112	3.984	0	-310
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord AB	Vedligehold	1.700	3.506	-38	-942
Tilknyttede virksomheder i alt		8.014	10.181	-111	-1.252

Note 7

Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser

Selskabets kontraktlige forpligtelser består af indgåede drifts- og vedligeholdskontrakter med udløb frem til 2043 til et samlet beløb af DKK 278,1 mio./ SEK 378,1 mio. Restforpligtelsen ved periodens udgang beløber sig til DKK 88,1 mio./ SEK 119,8 mio.

Note 8

Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen.



Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2021 for Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med konsortiaaftalen, IAS 34 Præsentation af delårsrapporter, som godkendt af EU samt yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at halvårsrapporten giver et retvisende billede af Øresundsbro Konsortiets

aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2021 samt af resultatet af Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og pengestrømme for første halvår 2021.

Ledelsesberetningen indeholder efter vor opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultater og den finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som Øresundsbro Konsortiet står overfor.

København, den 23. august 2021

Direktion

Linus Eriksson

Administrerende direktør

Kaj V. Holm

Viceadministrerende direktør

Bestyrelse

Bo Lundgren

Formand

Jørn Tolstrup Rohde

Næstformand

Lars Erik Fredriksson

Ulrika Hallengren

Mikkel Hemmingsen

Claus Jensen

Lene Lange

Malin Sundvall

Bestyrelse

Bo Lundgren

Bestyrelsesformand siden 2020 (tidligere næstformand for bestyrelsen), medlem af bestyrelsen siden 2016
Bestyrelsesformand for Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Lundgren & Hagren AB og Sparbanksstiftelsen Finn.
f. 1947

Jørn Tolstrup Rohde

Næstformand for bestyrelsen siden 18. juni 2021
Medlem af bestyrelsen siden 2017
Bestyrelsesformand for 3C Groups A/S, Blue Ocean Robotics A/S og Alfred Pedersen & søn A/S
Næstformand for Sund & Bælt Holding A/S.
Bestyrelsesmedlem i Dinox A/S, Facit Bank A/S, Løgismose Meyers A/S, Marius Pedersen Holding A/S og 3C Retail A/S.
f. 1961

Peter Frederiksen

Næstformand for bestyrelsen indtil 18. juni 2021 (tidligere bestyrelsesformand), medlem af bestyrelsen indtil 18. juni 2021
Professionelt Bestyrelsesmedlem.
Bestyrelsesmedlem i A/S United Shipping & Trading Company, Bunker Holding A/S og Uni-Tankers A/S.
f. 1963

Lars Erik Fredriksson

Medlem af bestyrelsen siden 2019
Investment director, Näringsdepartementet.
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Aktiebolaget Svensk Bilprovning, Arlandabanan Infrastructure AB, EUROFIMA European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock, OECD WPSOPP, Statens Bostadsomvandling AB, Svevia AB og Vasallen AB.
f. 1964

Ulrika Hallengren

Medlem af bestyrelsen siden 2020
Administrerende direktør i Wihlborgs Fastigheter AB.
Bestyrelsesformand for Fastighets AB ML4 og Wihlborgs A/S.
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Börssällskapet, Ideon Open AB, Ideon AB, Medeon AB, Sydsvenska industri- och handelskammaren samt datterselskaber til Wihlborgs Fastigheter AB.
f. 1970

Mikkel Hemmingsen

Medlem af bestyrelsen siden 2017
Adm. direktør for Sund & Bælt Holding A/S.
Bestyrelsesformand for A/S Storebælt, A/S Femern Landanlæg, Femern A/S, BroBizz A/S, BroBizz Operatør A/S, Sund & Bælt Partner A/S og A/S Øresund.
f. 1970

Claus Jensen

Medlem af bestyrelsen siden 2014
Forbundsformand for Dansk Metal.
Formand for CO-industri, Industrianställda i Norden (IN) og Næstformand for eksekutiv og styrekomiteen Industri ALL-European Trade Union.
Bestyrelsesmedlem i Hovedbestyrelsen og Forretningsudvalget i Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH), AKF Holding, A/S A-Pressen, Arbejdernes Landsbank, Industriens PensionService A/S, IndustriPension Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S, Lindø port of ODENSE A/S, Vestjysk Bank og Sund & Bælt Holding A/S.
f. 1964

Lene Lange

Medlem af bestyrelsen siden 18. juni 2021
COO i Bricks A/S.
Bestyrelsesformand for Nordic Waste A/S.
Bestyrelsesmedlem i Sund & Bælt Holding A/S, Den selvejende institution Aarhus Jazz Orchestra samt Value Advice ApS og PatentCo ApS.
f. 1973

Malin Sundvall

Medlem af bestyrelsen siden 2019
Chefjurist, LKAB.
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB og Arlandabanan Infrastructure AB.
f. 1973

Ledelse

Linus Eriksson

Administrerende direktør siden 2020
Bestyrelsesformand for Help for children Malmö
Bestyrelsesmedlem i Anton i Skåne AB,
Anton Utbildning AB og Øresunds instituttet.
f. 1974

Kaj V. Holm

Viceadministrerende direktør og finansdirektør
Finansdirektør i Sund & Bælt Holding
Bestyrelsesmedlem i Kommunekredit og Rønne Havn A/S.
f. 1955

Bengt Hergart

Anlægsdirektør
Bestyrelsesmedlem i Sustainability Circle.
f. 1965

Göran Olofsson

Leverancedirektør
f. 1966

Bodil Rosengren

Økonomidirektør
f. 1965

Berit Vestergaard

Salgs- og markedsdirektør
f. 1973

Kontaktperson

Bodil Rosengren, økonomidirektør
Tlf. 33 41 60 00
www.oresundsbron.com

Næste delårsrapport forventes at blive offentliggjort den 28. oktober 2021.

Udgivet af Øresundsbro Konsortiet

September 2021

Original: Holmbergs i Malmö AB

