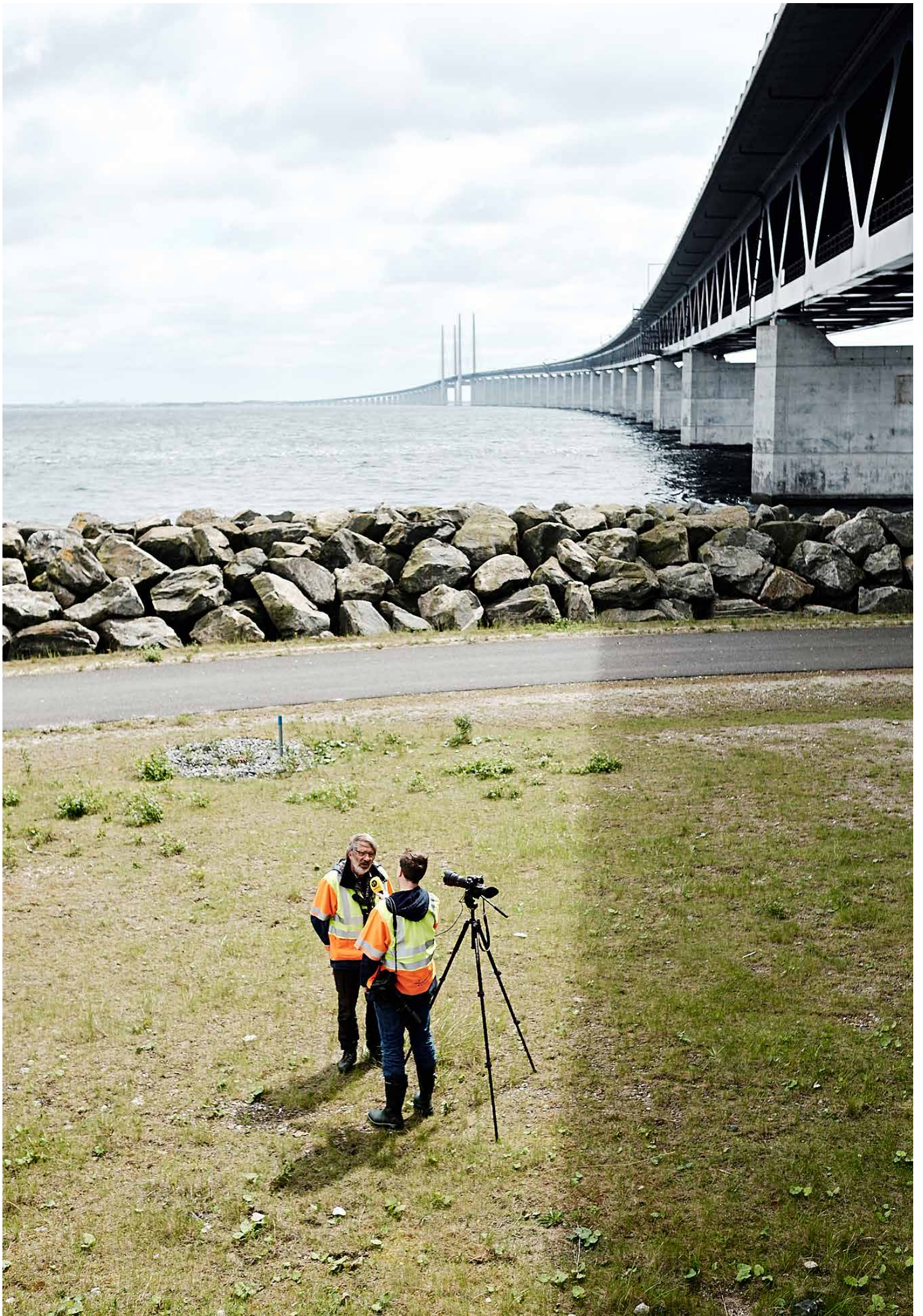


# DELÅRSRAPPORT

FÖR PERIODEN 1 JANUARI - 30 JUNI 2017

ØRESUNDSBRO KONSORTIET





# Delårsrapport januari-juni 2017

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt företag, som ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av den danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten. Ägarna svarar solidariskt för Øresundsbro Konsortiets förpliktelser. Ägarförhållandena och verksamhetsföremålet för Øresundsbro Konsortiet finns närmare beskrivna i det dansk-svenska regeringsavtalet från 1991 samt i det konsortialavtal som har ingåtts mellan SVEDAB AB och A/S Øresund och som har godkänts av de båda staterna.

## Vårt uppdrag

Vårt uppdrag är att äga och driva Øresundsbron. Lånen för bron och landanläggningarna ska återbetalas med intäkter från bron. Merparten av intäkterna ska komma från vägtrafiken. Ersättningen från järnvägstrafiken är fast och påverkas inte av trafikvolymen utan räknas upp årligen med prisindex.

Vårt viktigaste uppdrag de kommande åren är därför att säkerställa en fortsatt långsiktig och affärsmässigt sund verksamhet byggd på ökade intäkter från biltrafiken och understödd av kostnadseffektiv marknadsföring, drift, underhåll och finansiering. Förbindelsen ska medverka till integrationen i regionen och som företag ska vi verka för en positiv utveckling av den samlade trafiken över bron, det vill säga, både väg och järnväg.

## Vår vision och affärsidé

Vår vision är en dynamisk Öresundsregion, där alla med bil har BroPass.

Vår affärsidé är att Øresundsbron ska vara den bästa vägen till upplevelser och möjligheter på andra sidan Öresund.

# Innehåll

Ökad trafik och förbättrat resultat	3
Trafiken ökade mer än estimerat	4
Finansieringskostnaderna steg första halvåret 2017	5
Resultaträkning och rapport över totalresultat	7
Balansräkning	8
Balansräkning	9
Förändringar i eget kapital	10
Kassaflödesanalys	11
Noter	12
Ledningens undertecknande	16
Styrelsen	17
Ledningsgruppen	19

# Ökad trafik och förbättrat resultat

Trafiken ökade kraftigt under första halvåret, och med den ökade även Øresundsbronns trafikintäkter. Samtidigt ökade de finansiella kostnaderna på grund av stigande räntor. Sammantaget ger det Øresundsbro Konsortiet ett överskott före värdeförändring på 466 miljoner DKK under första halvåret 2017, vilket är en förbättring med 25 miljoner DKK jämfört med samma period 2016.

Vägartäkterna ökade med 25 miljoner DKK till 644 miljoner DKK. Det beror på en stor ökning i såväl fritids- som fraktrafik, som bågge har ett högre genomsnittspris än pendlingstrafiken. Øresundsbro Konsortiet har under perioden gjort satsningar på marknadsföring och digitalisering inom kundservice, samt infört ett nytt betalstationssystem. Intäkterna från järnvägen är indexreglerade och påverkas inte av mängden tågtrafik.

Driftskostnaderna minskade något jämfört med samma period förra året, och rörelseresultatet blev ett överskott på 638 miljoner DKK, en förbättring med 40 miljoner DKK.

Den räntebärande nettoskulden minskade med 634 miljoner DKK, till 12,8 miljarder DKK. Samtidigt steg räntekostnaderna med 15 miljoner DKK till 172 miljoner DKK, beroende på en ökad inflation i både Danmark och Sverige. Båda dessa händelser påverkar det finansiella resultatet.

Sammantaget ger detta ett resultat före värdeförändring på 466 miljoner DKK, en förbättring med 25 miljoner DKK.

## Huvudposterna i resultaträkningen (milj DKK)

	Jan – juni 2017	Jan – juni 2016	Utveckling
Intäkter väg	644	619	25
Intäkter järnväg	251	248	3
Övriga intäkter	11	12	-1
<b>Summa intäkter</b>	<b>906</b>	<b>879</b>	<b>27</b>
Driftskostnader	-129	-134	5
Övriga rörelsekostnader	-1	-4	3
Avskrivningar	-138	-143	5
<b>Rörelseresultat</b>	<b>638</b>	<b>598</b>	<b>40</b>
Finansiella poster	-172	-157	-15
<b>Resultat före värdeförändring</b>	<b>466</b>	<b>441</b>	<b>25</b>
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	377	-506	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	9	85	
<b>Periodens resultat</b>	<b>852</b>	<b>20</b>	

\* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

# Trafiken ökade mer än estimerat

Under första halvåret körde i genomsnitt 19.644 fordon per dag över Øresundsbron, vilket är 3,5 procent mer än under samma period i fjol. Det var en halv procent bättre än estimerat, och ökningen gäller alla fordonskategorier. De segment som ökade mest under perioden var fritidstrafiken med BroPass (nästan 6 procent) och fraktrafiken med lastbilar (4,3 procent). Fritidstrafikens fortsatta tillväxt innebär att den nu är nästan lika stor som pendlingstrafiken, som är det största segmentet.

Fritidstrafiken med BroPass ökade med knappt 6 procent, en ökning som motsvarar mer än 300 bilar per dygn. Fritidstrafiken är ett segment

Øresundsbro Konsortiet satsar mycket på, och den stora ökningen beror till stor del på de marknadsföringsinsatser och den kommunikation via sociala medier som gjorts under det första halvåret.

De insatserna syns också på antalet nya kunder som skaffat BroPass. Antalet nya BroPass-Fritidskunder var 32.000, en stor ökning jämfört med samma period förra året då 26.000 nya BroPass-kunder tillkom. Det är den bästa halvårsnoteringen på nya BroPass-kunder i Øresundsbrons historia.

## Vägtrafikutvecklingen under perioden januari-juni

	Trafik per dag 2017	Trafik per dag 2016	Utveckling trafik	Marknads- andel 2017**	Marknads- andel 2016**
BroPass Fritid	5.861	5.544	5,7%		
BroPass Pendlare	6.162	6.076	1,4%		
BroPass Business	3.184	3.043	4,6%		
Kontant	2.983	2.915	2,4%		
<b>Personbilar totalt*</b>	<b>18.190</b>	<b>17.577</b>	<b>3,5%</b>	<b>86%</b>	<b>84,2%</b>
<b>Lastbilar</b>	<b>1.325</b>	<b>1.271</b>	<b>4,3%</b>	<b>52,1%</b>	<b>52,9%</b>
<b>Bussar</b>	<b>130</b>	<b>136</b>	<b>-4,9%</b>	<b>74,6%</b>	<b>71,3%</b>
<b>Totalt</b>	<b>19.644</b>	<b>18.985</b>	<b>3,5%</b>	<b>82%</b>	<b>80,7%</b>

\* Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar.

\*\*Gäller perioden januari-mars.

Hög trafiksäkerhet och tillgänglighet för kunderna är en viktig uppgift för Øresundsbron, men olyckor och trafikstopp kan inte helt undvikas. Den 15 februari inträffade den svåraste olyckan i brons historia, sett i antal involverade bilar (10 bilar) och hur svåra personskadorna var (inget dödsfall).

Anledningen var lågt stående sol som bländade förarna. Totalt inträffade 8 olyckor under första halvåret 2017. Vid 7 tillfällen var bron stängd i båda riktningarna (drygt 15 timmar totalt), främst på grund av trafikolyckor (13 timmar).

# Finansieringskostnaderna steg första halvåret 2017

Øresundsbrons räntekostnader ökade under första halvåret 2017 till 172 miljoner DKK, jämfört med 157 miljoner DKK under samma period 2016.

Bakom denna utveckling ligger framför allt en ökad inflation i både Danmark och Sverige, vilket ökar utgifterna för företagets realränteskuld. Detta trots att Øresundsbro Konsortiets samlade skulder sjunkit ytterligare.

De ekonomiska nyckeltalen från USA har under de senaste åren varit bra, men nu ser det ut som att även Europa är på väg att växla upp. Det handlar inte om något slags tillväxtrekord, utan snarare en stabil ekonomisk tillväxt som rör sig allt längre från det lågkonjunktur- och deflationsspöke som annars har präglat den ekonomiska debatten.

I USA har det månadsvisa jobbskapandet under en ganska lång tid legat på en nivå som har reducerat arbetslösheten till 4,4 procent. Det är en nivå som faktiskt ligger under vad den amerikanska centralbanken ser som "naturlig arbetslöshet", det vill säga den arbetslöshet som är förenlig med stabil inflation i samhället. I USA har osäkerheten i större utsträckning handlat om den nye presidentens möjligheter att genomföra sina finanspolitiska vallöften kring skattelättnader och infrastruktursatsningar.

I Europa är det fortsatt inflationen som är den stora osäkerhetsfaktorn. Den har stigit, men ligger fortfarande en bit från den Europeiska Centralbankens mål på 2 procent. Oljepriset, som fortsatt ger upphov till de största förändringarna i den löpande inflationen, låg den största delen av det första halvåret över 50 USD per fat. Sedan dess har priset dock sjunkit igen, vilket ger anledning till oro. Den underliggande inflationen är över 1 procent, men lönerna i de europeiska

ekonomierna ligger på en stadig nivå vilket inte bidrar till stigande inflation.

Som en följd av den förbättrade tillväxtpotentialen har centralbankernas retorik skiftat det senaste halvåret. En normalisering av penningpolitiken i de flesta länder är att vänta, vilket de finansiella marknaderna är särskilt känsliga för. I USA har programmet för obligationsköp avvecklats, och räntorna höjs långsamt. Även i Europa är räntehöjningar att vänta, men de sannolikt nära förestående är beroende av att inflationen inte faller igen. I både Europa och USA väntar i ett längre perspektiv också en normalisering av centralbankernas balansräkningar, som är överfyllda med uppköpta obligationer.

Allt som allt är det upplagt för stigande räntor och troligtvis ytterligare ökning i inflationen, vilket gradvis kommer att påverka företagets finansieringskostnader negativt.

I slutet av juni 2017 hade Øresundsbro Konsortiet tagit upp lån till ett marknadsvärde av totalt 13,8 miljarder DKK (15,4 miljarder DKK per 30 juni 2016). Under 2017 har Øresundsbro Konsortiet ett lånebehov på 1,0 miljarder DKK, exklusive eventuella återköp av egna obligationer samt obligationsköp för ställda säkerheter för derivatkontrakt. Vid halvårsskiftet var cirka hälften av detta behov täckt. Villkoren på lånemarknaderna ligger för Øresundsbro Konsortiets del fortsatt på mycket attraktiva nivåer. Företaget har stor glädje av sin mycket höga kreditvärdering och rating, som först och främst beror på den dubbla statsgarantin från Sverige och Danmark. Alla lån och finansiella instrument garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten. Det betyder att

Øresundsbro Konsortiet har uppnått det högsta möjliga kreditbetyget (AAA) hos Standard & Poor's.

Omräknad till marknadsvärde uppgår den finansiella nettoskulden per 30 juni 2017 till 14,5 miljarder DKK (16,3 miljarder DKK per 30 juni 2016). Den räntebärande nettoskulden (före marknadsvärdeförändring) minskade till 12,8 miljarder DKK (14,0 miljarder DKK per 30 juni 2016).

De direkta räntekostnaderna (före valutakurs- och marknadsvärdeförändring) uppgick till cirka 2,7

procent under första halvåret 2017, vilket motsvarar en realränta betydligt under 2 procent per år.

Återbetalningen av Øresundsbro Konsortiets skuld sker med hjälp av intäkter från väg- och järnvägstrafiken. Skulden beräknas vara återbetald cirka 34 år efter invigningen av Øresundsbron och den beräknade tidpunkten för utdelning till ägarbolagen är år 2018.



# Resultaträkning och rapport över totalresultat

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 januari – 30 juni 2017	1 januari – 30 juni 2016	1 januari – 30 juni 2017	1 januari – 30 juni 2016
<b>Intäkter</b>				
Driftsintäkter	905,7	878,8	1.174,2	1.113,3
<b>Summa intäkter</b>	<b>905,7</b>	<b>878,8</b>	<b>1.174,2</b>	<b>1.133,3</b>
<b>Kostnader</b>				
Övriga driftskostnader	-73,8	-79,3	-95,6	-100,4
Personalkostnader	-55,4	-55,2	-71,8	-69,9
Övriga rörelsekostnader	-0,9	-3,7	-1,2	-4,7
Avskrivningar, materiella anläggningstillgångar	-137,3	-142,7	-178,1	-180,8
<b>Summa kostnader</b>	<b>-267,4</b>	<b>-280,8</b>	<b>-346,7</b>	<b>-355,8</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>638,3</b>	<b>598,0</b>	<b>827,5</b>	<b>757,5</b>
<b>Finansiella poster (exkl. värdeförändringar)</b>				
Finansiella intäkter	0,2	0,1	0,2	0,2
Finansiella kostnader	-172,9	-157,3	-224,1	-199,3
<b>Summa finansiella poster (exkl värdeförändringar)</b>	<b>-172,7</b>	<b>-157,2</b>	<b>-223,9</b>	<b>-199,1</b>
<b>Värdeförändringar</b>				
Värdeförändringar	386,1	-421,1	500,5	-533,5
<b>Summa värdeförändringar</b>	<b>386,1</b>	<b>-421,1</b>	<b>500,5</b>	<b>-533,5</b>
<b>Periodens resultat</b>	<b>851,7</b>	<b>19,6</b>	<b>1.104,1</b>	<b>24,9</b>

Verksamheten har inget annat totalresultat för perioden eller jämförelseperioden.

# Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2017	Per 31 dec. 2016	Per 30 juni 2016	Per 30 juni 2017	Per 31 dec. 2016	Per 30 juni 2016
<b>Tillgångar</b>						
<b>Anläggningstillgångar</b>						
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>						
3 Väg- och järnvägsanläggning	15.321,4	15.407,4	15.501,2	19.861,8	19.796,2	19.636,6
3 Maskiner, inventarier och utrustning	55,3	55,5	60,2	71,8	71,3	76,4
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>	<b>15.376,8</b>	<b>15.462,9</b>	<b>15.561,4</b>	<b>19.933,6</b>	<b>19.867,5</b>	<b>19.713,0</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>15.376,8</b>	<b>15.462,9</b>	<b>15.561,4</b>	<b>19.933,6</b>	<b>19.867,5</b>	<b>19.713,0</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>						
<b>Fordringar</b>						
Övriga kortfristiga fordringar	329,3	218,4	362,5	427,0	280,6	459,2
5 Derivatinstrument	644,7	719,0	959,9	835,7	923,8	1.215,9
<b>Summa fordringar</b>	<b>974,0</b>	<b>937,4</b>	<b>1.322,4</b>	<b>1.262,7</b>	<b>1.204,4</b>	<b>1.675,1</b>
<b>Obligationer</b>	<b>898,2</b>	<b>940,0</b>	<b>639,6</b>	<b>1.164,4</b>	<b>1.207,8</b>	<b>810,2</b>
<b>Likvida medel</b>	<b>1,2</b>	<b>1,0</b>	<b>53,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>67,2</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>1.873,4</b>	<b>1.878,4</b>	<b>2.015,0</b>	<b>2.428,6</b>	<b>2.413,5</b>	<b>2.552,5</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>17.250,2</b>	<b>17.341,3</b>	<b>17.576,4</b>	<b>22.362,2</b>	<b>22.281,0</b>	<b>22.265,5</b>

# Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2017	Per 31 dec. 2016	Per 30 juni 2016	Per 30 juni 2017	Per 31 dec. 2016	Per 30 juni 2016
<b>Eget kapital och skulder</b>						
<b>Eget kapital</b>						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	64,8	64,2	63,3
Balanserat resultat	852,6	0,9	-788,7	1.105,2	1,2	-999,0
<b>Summa eget kapital</b>	<b>902,6</b>	<b>50,9</b>	<b>-738,7</b>	<b>1.170,0</b>	<b>65,4</b>	<b>-935,7</b>
<b>Skulder</b>						
<b>Långfristiga skulder</b>						
Obligationslån och skulder till kreditinstitut	11.922,6	13.161,7	14.236,0	15.455,9	16.910,8	18.033,8
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>11.922,6</b>	<b>13.161,7</b>	<b>14.236,0</b>	<b>15.455,9</b>	<b>16.910,8</b>	<b>18.033,8</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>						
Kortfristig del av långfristiga skulder	1.678,4	1.168,5	998,8	2.175,7	1.501,4	1.265,3
Kreditinstitut	89,5	383,8	0,0	116,0	493,1	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	390,8	202,8	426,7	506,6	260,5	540,5
5 Derivatinstrument	2.266,3	2.373,6	2.653,5	2.938,0	3.049,8	3.361,6
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>4.425,0</b>	<b>4.128,7</b>	<b>4.079,1</b>	<b>5.736,3</b>	<b>5.304,8</b>	<b>5.167,4</b>
<b>Summa skulder</b>	<b>16.347,6</b>	<b>17.290,4</b>	<b>18.315,1</b>	<b>21.192,2</b>	<b>22.215,6</b>	<b>23.201,2</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>17.250,2</b>	<b>17.341,3</b>	<b>17.576,4</b>	<b>22.362,2</b>	<b>22.281,0</b>	<b>22.265,5</b>

6 Närstående parter

7 Ansvarförbindelser och ställda säkerheter

8 Händelser efter delårsperiodens slut

# Förändringar i eget kapital

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK			SEK		
	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
<b>Saldo per 1 januari 2016</b>	<b>50,0</b>	<b>-808,3</b>	<b>-758,3</b>	<b>61,6</b>	<b>-995,2</b>	<b>-933,6</b>
Periodens resultat	-	19,6	19,6	-	24,9	24,9
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	-	19,6	19,6	-	24,9	24,9
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	1,7	-28,7	-27,0
	<b>0,0</b>	<b>19,6</b>	<b>19,6</b>	<b>1,7</b>	<b>-3,8</b>	<b>-2,1</b>
<b>Saldo per 30 juni 2016</b>	<b>50,0</b>	<b>-788,7</b>	<b>-788,7</b>	<b>63,3</b>	<b>-999,0</b>	<b>-935,7</b>
<b>Saldo per 1 juli 2016</b>	<b>50,0</b>	<b>-788,7</b>	<b>-788,7</b>	<b>63,3</b>	<b>-999,0</b>	<b>-935,7</b>
Årets resultat	-	809,2	809,2	-	1.039,7	1.039,7
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa årets totalresultat	-	809,2	809,2	-	1.039,7	1.039,7
Resultat 1:a halvåret 2016, enligt ovan	-	-19,6	-19,6	-	-24,9	-24,9
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	0,9	-14,6	-13,7
	<b>0,0</b>	<b>789,6</b>	<b>789,6</b>	<b>0,9</b>	<b>1.000,2</b>	<b>1.001,1</b>
<b>Saldo per 31 dec. 2016</b>	<b>50,0</b>	<b>0,9</b>	<b>50,9</b>	<b>64,2</b>	<b>1,2</b>	<b>65,4</b>
<b>Saldo per 1 jan. 2017</b>	<b>50,0</b>	<b>0,9</b>	<b>50,9</b>	<b>64,2</b>	<b>1,2</b>	<b>65,4</b>
Periodens resultat	-	851,7	851,7	-	1.104,1	1.104,1
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	-	851,7	851,7	-	1.104,1	1.104,1
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	0,6	-0,1	0,5
	<b>0,0</b>	<b>851,7</b>	<b>851,7</b>	<b>0,6</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,5</b>
<b>Saldo per 30 juni 2017</b>	<b>50,0</b>	<b>852,6</b>	<b>902,6</b>	<b>64,8</b>	<b>1.105,2</b>	<b>1.170,0</b>

# Kassaflödesanalys

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK	
	1 januari – 30 juni 2017	1 januari – 30 juni 2016	1 januari – 30 juni 2017	1 januari – 30 juni 2016	
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
	Resultat före finansiella poster	638,3	598,0	827,5	757,5
<b>Justeringar</b>					
	Avskrivningar	137,3	142,7	178,1	180,8
	Övriga driftsposter, netto	1,0	3,7	1,3	4,7
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>					
		<b>776,6</b>	<b>744,4</b>	<b>1.006,9</b>	<b>943,0</b>
	Förändring av rörelsekapital	12,0	-39,3	15,5	-49,8
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
		<b>788,6</b>	<b>705,1</b>	<b>1.022,4</b>	<b>893,2</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>					
3	Köp av materiella anläggningstillgångar	-52,2	-26,2	-67,7	-33,2
3	Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Summa kassaflöde från investeringsverksamheten</b>					
		<b>-52,2</b>	<b>-26,2</b>	<b>-67,7</b>	<b>-33,2</b>
<b>Summa kassaflöde före kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>					
		<b>736,4</b>	<b>678,9</b>	<b>954,7</b>	<b>860,0</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>					
4	Upptagna lån	0,0	1.224,9	0,0	1.551,7
4	Amortering av lån	-406,3	-1.201,6	-526,3	-1.522,2
	Ränteintäkter, erhållna	3,2	2,0	4,1	2,5
	Räntekostnader, betalda	-71,2	-110,2	-92,3	-139,6
<b>Summa kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>					
		<b>-474,0</b>	<b>-84,9</b>	<b>-614,5</b>	<b>-107,6</b>
<b>Periodens förändring av likvida medel</b>					
		<b>262,4</b>	<b>594,0</b>	<b>340,3</b>	<b>752,4</b>
	Likvida medel vid periodens början	557,2	98,3	716,0	121,0
	Valutakursjustering, netto	-9,7	0,3	-12,6	0,4
	Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	6,3	3,6
<b>Likvida medel vid periodens slut*</b>					
		<b>809,9</b>	<b>692,6</b>	<b>1.050,0</b>	<b>877,4</b>

Kassaflödesanalysen kan inte härledas enbart av delårsrapporten.

Kassaflödesanalysen tar, för att ge en mer rättvisande bild, utgångspunkt i Resultat före finansiella poster.

\* Vid periodens slut hade Konsortiet outnyttjade krediter på 711 milj DKK (per 30 juni 2016: 800 milj DKK).

# Noter

(DKK/SEK milj)

Halvårsrapporten för Øresundsbro Konsortiet för 2017 är upprättad enligt konsortialavtalet, IAS 34, *Delårsrapportering*, som godkänts av EU och ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Halvårsrapporten skall läsas i förbindelse med *Årsredovisning 2016*.

Halvårsrapporten har inte varit föremål för granskning av Konsortiets revisorer.

Halvårsrapporten har upprättats i DKK och alla belopp anges, såvida inte annat anges, i miljoner kronor. Alla belopp anges också i SEK omräknat efter balansdagens valutakurs, 77,14 per 30 juni, 2017 (78,94 per 30 juni, 2016).

## Not 1

### Använda redovisningsprinciper

Använda redovisningsprinciper i halvårsrapporten överensstämmer med dem som användes i *Årsredovisning 2016*.

## Not 2

### Väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar

Vid bedömningen av de redovisade värdena för vissa tillgångar och skulder krävs antaganden om hur framtida händelser påverkar värdena av dess tillgångar och förpliktelser på balansdagen. I förbindelse med upprättande av halvårsrapporten var de väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningarna och bedömningarna desamma som vid upprättande av årsredovisning för 2016.

## Not 3

### Materiella anläggningstillgångar – periodens köp och försäljning

Under perioden 1 januari – 30 juni, 2017 har det köpts materiella anläggningstillgångar för 52,2 milj DKK (1 januari – 30 juni, 2016: 26,2 milj DKK).

Under perioden 1 januari – 30 juni, 2017 har det sålts materiella anläggningstillgångar med ett bokfört värde på 1,0 milj DKK, (1 januari – 30 juni, 2016: 3,7 milj DKK), vilket resulterade i en förlust på 1,0 milj DKK, (1 januari – 30 juni, 2016: förlust 3,7 milj DKK).

## Not 4

### Lån

#### Nya lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Medium term notes	SEK	0,535 %	DKK 458,0

#### Återbetalda lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Medium term notes	SEK	1,875 %	DKK 379,7

## Not 5

### Finansiella instrument

Konsortiet har baserat verkligt värde på observerbara marknadsdata som input till gängse och erkända värderingsmetoder och prissättningsformler för hela balansräkningen, varmed samtliga tillgångar och skulder värderade till verkligt värde ingår i nivå 2, enligt den hierarki som omnämns i IFRS 7. Det har under perioden inte skett några överföringar mellan nivåerna.

## Not 6

### Närstående parter

I denna not anges alla belopp i tDKK.

Närstående parter	Säte	Anknytning	Transaktioner	Prissättningsgrund
<b>Den danska staten, bolag och institutioner ägda därav:</b>				
Sund & Bælt Holding A/S	Köpenhamn	100 % ägda av A/S Øresund. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar. Gemensam finansdirektör	Inköp/försäljning av rådgivning Lokalhyra	Marknadsvärde
A/S Storebælt	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Øresund	Köpenhamn	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Sund & Bælt Partner A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
BroBizz A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet.	Inköp/försäljning av rådgivning Utställartjänster	Marknadsvärde
Femern A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Femern Landanlæg	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Banedanmark	Köpenhamn	Ägs av den danska staten.	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen.	Regeringsavtal
<b>Den svenska staten, bolag och institutioner ägda därav:</b>				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB	Malmö	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Drift och underhåll av järnvägsbanan på Lernacken Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Trafikverket	Borlänge	Ingår i den svenska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen. Hyra av fiberoptikkapacitet.	Regeringsavtal Marknadsvärde
Infranord AB	Solna	Ägs av den svenska staten	Underhåll järnväg	Marknadsvärde

<b>Intäkter</b>	<b>Transaktioner</b>	<b>Intäkter 1:a halvåret 2017</b>	<b>Intäkter 1:a halvåret 2016</b>	<b>Fordran per 30 juni 2017</b>	<b>Fordran per 31 dec. 2016</b>
<b>Delägare</b>					
A/S Øresund	Rådgivning	703	921	0	15
SVEDAB AB	Underhåll	160	130	79	77
<b>Summa delägare</b>		<b>863</b>	<b>1.051</b>	<b>79</b>	<b>92</b>
<b>Närstående verksamheter</b>					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	319	188	57	50
A/S Storebælt	Rådgivning	2.334	2.919	222	188
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	2.009	1.986	1.226	1.221
BroBizz A/S	Rådgivning	78	133	53	45
Femern A/S	Rådgivning	277	499	0	0
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	316	118	0	0
Banedanmark	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	125.411	124.285	0	25.892
Trafikverket	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	125.411	124.014	21.016	20.828
Trafikverket	Hyra av fiberoptik	235	341	0	0
<b>Summa närstående verksamheter</b>		<b>256.390</b>	<b>254.483</b>	<b>22.574</b>	<b>48.224</b>
<b>Kostnader</b>	<b>Transaktioner</b>	<b>Kostnader 1:a halvåret 2017</b>	<b>Kostnader 1:a halvåret 2016</b>	<b>Skuld per 30 juni 2017</b>	<b>Skuld per 31 dec. 2016</b>
<b>Delägare</b>					
A/S Øresund	Underhåll	0	0	0	0
SVEDAB AB	Löneskatt i Sverige	631	699	-631	-1.469
<b>Summa delägare</b>		<b>631</b>	<b>699</b>	<b>-631</b>	<b>-1.469</b>
<b>Närstående verksamheter</b>					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	0	0	0	0
Sund & Bælt Holding A/S	Lokalhyra	4.586	3.674	-222	-1
A/S Storebælt	Rådgivning	0	0	0	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Utställartjänster	1.866	3.248	2	-225
Femern A/S	Rådgivning	0	19	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord AB	Underhåll	4.543	3.996	-609	-747
<b>Summa närstående verksamheter</b>		<b>10.995</b>	<b>10.937</b>	<b>-829</b>	<b>-973</b>



**Not 7****Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter**

Konsortiets ansvarsförpliktelser består av ingångna drifts- och underhållskontrakt som löper fram till 2028 på totalt DKK 159,2 milj/ SEK 204,5 milj. Resterande förpliktelse vid periodens utgång uppgår till DKK 85,6 milj/ SEK 111,0 milj.

**Not 8****Händelser efter delårsperiodens slut**

Det har inte inträffat några väsentliga händelser efter delårsperiodens slut.

# Ledningens undertecknande

Styrelsen och ledningen har idag behandlat och godkänt halvårsrapporten för perioden 1 januari – 30 juni 2017 för Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten är upprättad i enlighet med konsortialavtalet, IAS 34 Delårsrapportering, som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Vi anser att de valda redovisningsprinciperna är ändamålsenliga och att halvårsrapporten ger en rättvisande bild av Øresundsbro Konsortiets

tillgångar, skulder och finansiella ställning per 30 juni 2017 samt resultatet och kassaflödet av Øresundsbro Konsortiets verksamhet för perioden 1 januari – 30 juni 2017.

Vi anser att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande redogörelse för utvecklingen av Konsortiets verksamhet och ekonomiska ställning, samt en rättvisande beskrivning av de mest väsentliga risker och osäkerheter, som Konsortiet står inför.

*Köpenhamn, den 24 augusti 2017*

---

## Ledning

**Caroline Ullman-Hammer**  
Verkställande direktör

**Kaj V. Holm**  
Vice verkställande direktör

---

## Styrelse

**Bo Lundgren**  
Ordförande

**Peter Frederiksen**  
Vice ordförande

**Lars Erik Fredriksson**

**Mikkel Hemmingsen**

**Kerstin Hessius**

**Claus Jensen**

**Jan Olson**

**Jørn Tolstrup Rohde**

# Styrelsen

## **Bo Lundgren**

Styrelseordförande och medlem i styrelsen sedan 2016  
Styrelseordförande i Lundgren & Hagren AB,  
Sparbankernas Riksförbund och dess servicebolag,  
Sparbanksstiftelsen Öresund, Specialfastigheter AB och  
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.  
Vice ordförande i Sparbanken Skåne AB.  
f. 1947

## **Peter Frederiksen**

Vice ordförande och medlem i styrelsen sedan 24 april  
2017  
Direktör  
Styrelseordförande i Sund & Bælt Holding A/S, A/S  
Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S och A/S Femern  
Landanlæg.  
Styrelseledamot i A/S United Shipping & Trading  
Company, Bunker Holding A/S och Uni-Tankers A/S.  
f. 1963

## **David P. Meyer**

Vice ordförande och medlem i styrelsen till 24 april  
2017  
Styrelseordförande i Dansani A/S, C&H Systems A/S,  
KD A/S, Damasec Global Group ApS., VESAVE A/S, KD  
Pile Equipment A/S, Waturu ApS och Friis Group A/S.  
Vice ordförande i Pressalit A/S.  
Styrelseledamot i Atrium Partners A/S, Dameca A/S och  
Kohsel Elektronik A/S.  
f. 1957

## **Lars Erik Fredriksson**

Medlem i styrelsen sedan 2015  
Investment director, Näringsdepartementet  
Styrelseordförande i Scior Geomanagement AB och  
OECD WPSOPP.  
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen  
SVEDAB AB, Arlandabanan Infrastructure AB och  
EUROFIMA European Company for the Financing of  
Railroad Rolling Stock.  
f. 1964

## **Mikkel Hemmingsen**

Medlem i styrelsen sedan 24 april 2017  
VD i Sund & Bælt Holding A/S samt dotterbolagen A/S  
Storebælt, A/S Øresund och A/S Femern Landanlæg.  
Styrelseordförande i BroBizz A/S och Sund & Bælt

Partner A/S.  
Styrelseledamot i Femern A/S  
f. 1970

## **Kerstin Hessius**

Medlem i styrelsen sedan 2012  
Verkställande direktör i Tredje AP-fonden  
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen  
SVEDAB AB, Handelsbanken AB, Hemsö Fastighets AB,  
Trenum AB, Vasakronan AB och Riksbankens  
Jubileumsfond (stiftelse).  
f. 1958

## **Claus Jensen**

Medlem i styrelsen sedan 2014  
Förbundsordförande i Dansk Metal.  
Ordförande i CO-industri och Industrianställda i Norden (IN).  
Vice ordförande i IndustriALL-European Trade Union.  
Medlem i advisory Board og strategikomitéen  
Tænketanken EUROPA.  
Styrelseledamot i Landsorganisationen i Danmark, A/S  
A-Pressen, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd (AE),  
Arbejderbevægelsens Kooperative Finansieringsfond  
(AKF), Arbejdernes Landsbank, Femern A/S, A/S Femern  
Landanlæg, Industriens Kompetenceudviklingsfond  
(IKUF), Industriens PensionService A/S, Industriens  
Uddannelse og Samarbejdsfond (IUS), IndustriPension  
Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S,  
InnovationsFonden, Interforcekomiteen, Lindø port  
og ODENSE A/S, A/S Storebælt, Sund & Bælt Holding  
A/S, Ulandssekretariatet og A/S Øresund.  
Medlem i repræsentantskabet (Danmark Nationalbank),  
Produktionspanel 4.0, vækstteamet (Det Blå Danmark),  
præsidiets (Folk & Sikkerhed), repræsentantskabet  
(Fonden Peder Skram), Board of Trustees European  
Workers Participation Found (EWPF), tænketanken  
Akademiet for de Tekniske Videnskaber (ATV), repræsen-  
tantskabet Arbejdsmarkeds Tillægspension (ATP), CPH  
Vækstkomité, Danmarks Vækstråd, Det Økonomiske  
Råd, Markedsmodningsfonden, Olympisk Idrætsforum,  
Disruptionrådet Supervisory Committee Fonden for  
Entrepreneurskab. Domare i Arbejdsretten.  
Ambassadør for Foreningen Norden och Produktions-  
skolerne.  
f. 1964

### **Carsten Koch**

Medlem i styrelsen till 24 april 2017

Styrelseordförande Udviklingsselskabet By & Havn I/S, Vækstfonden, Københavns Havns Pensionskasse, Arealudviklingsselskabet Fredericia C P/S, Arealudviklingsselskabet Nærheden P/S, Professionshøjskolen UCC, Liva Healthcare Aps och Danske Professionshøjskoler Formandsforsamlinger. Vice ordförande i AS3 Aps. Styrelseledamot i Investeringsforeningen Maj Invest och CMP Copenhagen Malmö Port AB.  
f. 1945

### **Jan Olson**

Medlem i styrelsen sedan 2013

VD i Olserud Consulting AB. Styrelseordförande i Luftfartsverket (LFV) och Arlandabanan Infrastructure AB. Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.  
f. 1950

### **Pernille Sams**

Medlem i styrelsen till 24 april 2017

Direktör och styrelseledamot i Pernille Sams Ejendomsmæglerfirma ApS. Styrelseordförande i Danske Selvtændige Ejendomsmæglere och World Animal Protection. Styrelseledamot i Dansk Ejendomsmæglerforening.  
f. 1959

### **Jørn Tolstrup Rohde**

Medlem i styrelsen sedan 24 april 2017

Styrelseordförande i 3C Groups A/S, Blue Ocean Robotics Holding A/S, Løgismose Meyers A/S och Alfred Pedersen & søn A/S. Vice ordförande i Sund & Bælt Holding A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S och A/S Femern Landanlæg. Styrelseledamot i Syddansk Innovation A/S och Nørgård Mikkelsen A/S.  
f. 1961

# Ledningsgruppen

**Caroline Ullman-Hammer**

Verkställande direktör sedan 2007  
Styrelseledamot i Stena Fastigheter AB  
f. 1954

**Kaj V. Holm**

Vice verkställande direktör samt finansdirektör  
Finansdirektör i Sund & Bælt Holding  
Styrelseledamot i Kommunekredit och  
Rønne Havn A/S  
f. 1955

**Bengt Hergart**

Anläggningsdirektör  
Styrelseledamot i Sustainability Circle  
f. 1965

**Fredrik Jenfjord**

Chef, Marknad & Försäljning  
f. 1973

**Göran Olofsson**

Chef, Leverans  
f. 1966

**Bodil Rosengren**

Ekonomidirektör  
f. 1965

## Kontaktperson

Bodil Rosengren, ekonomidirektör  
Tel +46 (0)40 676 60 00  
[www.oresundsbron.com](http://www.oresundsbron.com)

Nästa delårsrapport beräknas bli publicerad  
den 30 oktober 2017.

Utgiven av Øresundsbro Konsortiet  
September 2017  
Original: Holmbergs i Malmö AB

