

HALVÅRSRAPPORT

FOR PERIODEN 1. JANUAR - 30. JUNI 2017





Halvårsrapport januar–juni 2017

Øresundsbro Konsortiet er en dansk-svensk virksomhed, som ejes ligeligt af A/S Øresund og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund er 100 procent ejet af Sund & Bælt Holding A/S, som er ejet af den danske stat. SVEDAB AB er ejet af den svenske stat.

Ejerne hæfter solidarisk for Øresundsbro Konsortiets forpligtelser. Ejerforhold og virksomhedsformålet for Øresundsbro Konsortiet er nærmere beskrevet i aftalen fra 1991 mellem den danske og den svenske regering, samt i konsortieaftalen mellem SVEDAB AB og A/S Øresund, som er godkendt af begge stater.

Vores opgave

Vores opgave er at eje og drive Øresundsbron. Lånene til bro og landanlæg skal tilbagebetales med indtægter fra Øresundsbron, først og fremmest fra vejtrafikken. Indtægter fra jernbanetrafikken påvirkes ikke af trafikvolumen, men reguleres årligt efter prisudviklingen.

Vores vigtigste opgave i de kommende år er derfor at sikre en langsigtet og forretningsmæssig sund virksomhed baseret på stigende indtægter fra vejtrafikken og understøttet af omkostningseffektiv, drift, vedligehold, markedsføring og finansiering. Forbindelsen skal bidrage til integration i regionen og som virksomhed arbejder vi for en positiv udvikling af den samlede trafik over broen, både på vej og spor.

Vores vision og forretningsidé

Vores vision er en dynamisk Øresundsregion, hvor alle med bil har BroPas.

Vores forretningsidé er, at Øresundsbron skal være den bedste vej til oplevelser og muligheder på den anden side af Øresund.

Indhold

| | |
|---|----|
| Øget trafik og forbedret resultat | 3 |
| Trafikken steg mere end forventet | 4 |
| Finansieringsomkostningerne steg i 1. halvår 2017 | 5 |
| Resultat- og totalindkomstopgørelse | 7 |
| Balance | 8 |
| Balance | 9 |
| Egenkapitalopgørelse | 10 |
| Pengestrømsopgørelse | 11 |
| Noter | 12 |
| Ledelsespåtegning | 16 |
| Bestyrelse | 17 |
| Ledelse | 19 |

Øget trafik og forbedret resultat

Trafikken steg kraftigt i det første halvår, og i takt hermed øgede også Øresundsbrons trafikindtægter. Samtidig voksede de finansielle omkostningerne som følge af stigende renter. Samlet set giver det Øresundsbro Konsortiet et overskud før værdiregulering på 466 mio DKK i første halvår 2017, hvilket er en forbedring på 25 mio. DKK, sammenlignet med samme periode i 2016.

Vejindtægterne steg med 25 mio. DKK til 644 mio. DKK. Det skyldes en stor stigning i både fritids- og godstrafik, som begge har en højere gennemsnitspris end pendling. Øresundsbro Konsortiet har i perioden foretaget investeringer i markedsføring og digitalisering i kundeservice, samt indført et nyt betalingsanlæg. Indtægter fra jernbanen er indekserede og påvirkes ikke af mængden af togtrafik.

Driftsomkostningerne faldt noget i forhold til samme periode sidste år, og driftsresultatet blev et overskud på 638 mio. DKK, hvilket er en forbedring på 40 mio. DKK.

Den rentebærende nettogæld faldt med 634 mio. DKK til 12,8 mia. DKK. Samtidig steg renteomkostningerne med 15 mio. DKK til 172 mio. DKK, som følge af højere inflation i Danmark og Sverige. Begge disse forhold påvirker det økonomiske resultat.

Samlet set giver det et resultat før værdiregulering på 466 mio. DKK, hvilket er en forbedring på 25 mio. DKK.

Hovedposterne i regnskabet (mio. DKK)

| | Januar – juni 2017 | Januar – juni 2016 | Udvikling |
|--|--------------------|--------------------|-----------|
| Indtægter, vej | 644 | 619 | 25 |
| Indtægter, jernbane | 251 | 248 | 3 |
| Indtægter, øvrige | 11 | 12 | -1 |
| Indtægter i alt | 906 | 879 | 27 |
| Driftomkostninger | -129 | -134 | 5 |
| Øvrige driftsomkostninger | -1 | -4 | 3 |
| Afskrivninger | -138 | -143 | 5 |
| Resultat af primær drift | 638 | 598 | 40 |
| Finansielle poster | -172 | -157 | -15 |
| Resultat før værdiregulering | 466 | 441 | 25 |
| Værdiregulering, dagsværdieffekt netto* | 377 | -506 | |
| Værdiregulering, valutakurseffekt netto* | 9 | 85 | |
| Periodens resultat | 852 | 20 | |

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver løbende fastsættes til deres markedsværdi. Værdireguleringen fremgår af regnskabet under finansielle poster. Værdireguleringen påvirker ikke virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.

Trafikken steg mere end forventet

I første halvår kørte i gennemsnit 19,644 biler over broen per dag, hvilket er 3,5 procent mere end i samme periode sidste år. Det er en halv procent bedre end estimeret, og stigningen gælder for alle køretøjskategorier. De segmenter der voksede mest i perioden var fritidstrafik med BroPas (næsten 6 procent) og godstrafik med lastbiler (4,3 procent). Fritidstrafikkens fortsatte vækst betyder, at det segment nu er næsten lige så stort som pendlertrafikken, der er det største segment.

Fritidstrafik med BroPas steg med næsten 6 procent, en stigning, der svarer til flere end 300 biler om dagen. Øresundsbro Konsortiet investerer

kraftigt i segmentet Fritidstrafik, og den store stigning skyldes i høj grad marketingindsatser og kommunikation via sociale medier, der er blevet foretaget i løbet af første halvår 2017.

De indsatser afspejles også i antallet af nye kunder, der har købt BroPas. Antallet af nye BroPas- Fritid kunder har i dette halvår været 32.000, hvilket er en betydelig stigning i forhold til samme periode sidste år, hvor 26.000 nye BroPas kunder kom til. De første seks måneder i 2017 har således vist den bedste halvårslige notering af nye BroPas kunder i Øresundsbrons historie.

Trafikudvikling i perioden januar-juni

| | Trafik per dag 2017 | Trafik per dag 2016 | Udvikling trafik | Markedsandel 2017** | Markedsandel 2016** |
|---------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|
| BroPas Fritid | 5.861 | 5.544 | 5,7% | | |
| BroPas Pendler | 6.162 | 6.076 | 1,4% | | |
| BroPas Business | 3.184 | 3.043 | 4,6% | | |
| Kontant | 2.983 | 2.915 | 2,4% | | |
| Personbiler i alt* | 18.190 | 17.577 | 3,5% | 86% | 84,2% |
| Lastbiler | 1.325 | 1.271 | 4,3% | 52,1% | 52,9% |
| Busser | 130 | 136 | -4,9% | 74,6% | 71,3% |
| I alt | 19.644 | 18.985 | 3,5% | 82% | 80,7% |

* Kategorien omfatter også personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.

** Gælder perioden januar-marts.

Høj trafiksikkerhed og tilgængelighed for kunderne er vigtige opgaver for Øresundsbron, men ulykker og trafikpropper kan ikke undgås helt. Den 15. februar i år indtraf den hidtil mest alvorlige ulykke i broens historie, vurderet på antallet af involverede biler (10) og personskader (ingen

dødsfald). Årsagen til ulykken var den lavtstående sol, der blændede bilisterne. Samlet set var der 8 ulykker i første halvår i 2017. Broen var lukket i begge retninger 7 gange (15 timer i alt), primært på grund af trafikulykker (13 timer).

Finansieringsomkostningerne steg i 1. halvår 2017

Øresundsbrons renteomkostninger steg i første halvår 2017 til 172 mio. DKK sammenlignet med 157 mio. DKK i samme periode i 2016. Bag denne udvikling ligger frem for alt en højere inflation i Danmark og Sverige, der øger udgifterne på selskabets realrentegæld, på trods af en yderligere reduktion af selskabets samlede gæld.

De økonomiske nøgletal fra USA har i de seneste år være ganske pæne, men nu ser det ud til, at også Europa er på vej op i gear. Der er ikke tale om noget vækstmirakel, men mere en stabil økonomisk vækst, der gør, at vi fjerner os længere og længere væk fra det recessions- og deflationsspørgelse, der ellers har præget den økonomiske debat.

I USA har den månedlige jobskabelse i efterhånden ganske lang tid ligget på et niveau, der har reduceret arbejdsløsheden til 4,4 procent – et niveau, der faktisk ligger under den amerikanske centralbanks bud på den "naturlige arbejdsløshed" – altså den arbejdsløshed, der er forenelig med stabil inflation i samfundet. I USA har usikkerheden i højere grad knyttet sig til den nye præsidents mulighed for, at gennemføre sine finanspolitiske valgløfter omkring skattelettelser og infrastrukturinvesteringer.

I Europa er det fortsat inflationen, der er den helt store usikkerhedsfaktor. Den har været stigende, men ligger stadig et stykke fra Den Europæiske Centralbanks mål omkring 2 procent. Olieprisen – der fortsat giver anledning til de største udsving i den løbende inflation – har det meste af 1. halvår ligget over USD 50 pr. tønde, men er efterfølgende faldet igen, hvilket giver anledning til bekymring. Kerneinflationen er kommet over 1 procent, men lønpresset i de europæiske

økonomier ligger på et lavt niveau, hvilket således ikke bidrager meget til stigende inflation.

Retorikken fra centralbankerne har, som følge af de forbedrede vækstudsigter, ændret sig det seneste halve år. Der forestår en normalisering af pengepolitikken i de fleste lande og det er noget de finansielle markeder er særdeles følsomme overfor. I USA er obligationsopkøbsprogrammet afviklet og renterne bliver langsomt hævet. I Europa er denne proces formentlig nært forestående, men er afhængig af, at inflationen ikke falder igen. For begge regioners vedkommende udestår på den lidt længere bane også en normalisering af centralbankernes balancer, der bugner af opkøbte obligationer.

Alt i alt er der lagt op til stigende renter og formentlig også yderligere stigning i inflationen, hvilket gradvist vil påvirke selskabets finansieringsomkostninger negativt.

Ved udgangen af juni 2017 havde Øresundsbro Konsortiet optaget lån til en markedsværdi af totalt 13,8 mia. DKK (15,4 mia. DKK pr. 30. juni 2016). I 2017 har Øresundsbro Konsortiet et lånebehov på 1,0 mia. DKK eksklusive eventuelle tilbagekøb af egne obligationer samt obligationskøb til sikkerhedsstillelse for derivatkontrakter. Ved halvårsskiftet var cirka halvdelen af dette behov dækket. Vilkårene på lånemarkederne ligger for Øresundsbro Konsortiets vedkommende fortsat på meget attraktive niveauer. Selskabet har stor glæde af sin meget høje kreditværdighed og rating, som først og fremmest skyldes den dobbelte statsgaranti fra Sverige og Danmark. Alle lån og finansielle instrumenter garanteres solidarisk af den svenske og den danske stat. Det betyder, at

Øresundsbro Konsortiet har opnået den højest mulige rating (AAA) hos Standard & Poor's.

Omregnet til markedsværdi udgør den finansielle nettogæld 14,5 mia. DKK pr. 30. juni 2017 (16,3 mia. DKK pr. 30. juni 2016). Den rentebærende nettogæld (før markedsværdiregulering) faldt til 12,8 mia. DKK (14,0 mia. DKK pr 30. juni 2016).

De direkte renteudgifter (før valutakurs- og markedsværdiregulering) udgjorde cirka 2,7

procent i første halvår 2017, hvilket svarer til en realrente på betydeligt under 2 procent pr. år.

Tilbagebetalingen af Øresundsbro Konsortiets gæld sker med indtægter fra vej- og jernbanetrafikken. Gælden beregnes at være betalt cirka 34 år efter åbningen af Øresundsbron, og det forventede tidspunkt for uddeling til ejerselskaberne er år 2018.

Resultat- og totalindkomstopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

| Note | DKK | DKK | SEK | SEK |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | 1. januar – 30. juni 2017 | 1. januar – 30. juni 2016 | 1. januar – 30. juni 2017 | 1. januar – 30. juni 2016 |
| Indtægter | | | | |
| Driftsindtægter | 905,7 | 878,8 | 1.174,2 | 1.113,3 |
| Indtægter i alt | 905,7 | 878,8 | 1.174,2 | 1.133,3 |
| Omkostninger | | | | |
| Andre driftsomkostninger | -73,8 | -79,3 | -95,6 | -100,4 |
| Personaleomkostninger | -55,4 | -55,2 | -71,8 | -69,9 |
| Øvrige driftsomkostninger | -0,9 | -3,7 | -1,2 | -4,7 |
| Afskrivninger, materielle anlægsaktiver | -137,3 | -142,7 | -178,1 | -180,8 |
| Omkostninger i alt | -267,4 | -280,8 | -346,7 | -355,8 |
| Resultat af primær drift | 638,3 | 598,0 | 827,5 | 757,5 |
| Finansielle poster (ekskl. værdireguleringer) | | | | |
| Finansielle indtægter | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| Finansielle omkostninger | -172,9 | -157,3 | -224,1 | -199,3 |
| Finansielle poster (ekskl. værdireguleringer), i alt | -172,7 | -157,2 | -223,9 | -199,1 |
| Værdireguleringer | | | | |
| Værdireguleringer, netto | 386,1 | -421,1 | 500,5 | -533,5 |
| Værdireguleringer, i alt | 386,1 | -421,1 | 500,5 | -533,5 |
| Periodens resultat | 851,7 | 19,6 | 1.104,1 | 24,9 |

Virksomheden har ingen anden totalindkomst i indeværende periode eller sammenligningsperioden.

Balance

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

| Note | DKK | DKK | DKK | SEK | SEK | SEK |
|---|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | Pr. 30. juni 2017 | Pr. 31. dec 2016 | Pr. 30. juni 2016 | Pr. 30. juni 2017 | Pr. 31. dec 2016 | Pr. 30. juni 2016 |
| Aktiver | | | | | | |
| Langfristede aktiver | | | | | | |
| Materielle anlægsaktiver | | | | | | |
| 3 Vej- og baneanlæg | 15.321,4 | 15.407,4 | 15.501,2 | 19.861,8 | 19.796,2 | 19.636,6 |
| 3 Andre anlæg, driftsmateriel og inventar | 55,3 | 55,5 | 60,2 | 71,8 | 71,3 | 76,4 |
| Materielle anlægsaktiver i alt | 15.376,8 | 15.462,9 | 15.561,4 | 19.933,6 | 19.867,5 | 19.713,0 |
| Langfristede aktiver i alt | 15.376,8 | 15.462,9 | 15.561,4 | 19.933,6 | 19.867,5 | 19.713,0 |
| Kortfristede aktiver | | | | | | |
| Tilgodehavender | | | | | | |
| Tilgodehavender | 329,3 | 218,4 | 362,5 | 427,0 | 280,6 | 459,2 |
| 5 Derivater, aktiver | 644,7 | 719,0 | 959,9 | 835,7 | 923,8 | 1.215,9 |
| Tilgodehavender i alt | 974,0 | 937,4 | 1.322,4 | 1.262,7 | 1.204,4 | 1.675,1 |
| Værdipapirer | 898,2 | 940,0 | 639,6 | 1.164,4 | 1.207,8 | 810,2 |
| Likvide beholdninger | 1,2 | 1,0 | 53,0 | 1,5 | 1,3 | 67,2 |
| Kortfristede aktiver i alt | 1.873,4 | 1.878,4 | 2.015,0 | 2.428,6 | 2.413,5 | 2.552,5 |
| Aktiver i alt | 17.250,2 | 17.341,3 | 17.576,4 | 22.362,2 | 22.281,0 | 22.265,5 |

Balance

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

| Note | DKK | DKK | DKK | SEK | SEK | SEK |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Pr. 30. juni 2017 | Pr. 31. dec. 2016 | Pr. 30. juni 2016 | Pr. 30. juni 2017 | Pr. 31. dec. 2016 | Pr. 30. juni 2016 |
| Passiver | | | | | | |
| Egenkapital | | | | | | |
| Konsortiekapital | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 64,8 | 64,2 | 63,3 |
| Overført resultat | 852,6 | 0,9 | -788,7 | 1.105,2 | 1,2 | -999,0 |
| Egenkapital i alt | 902,6 | 50,9 | -738,7 | 1.170,0 | 65,4 | -935,7 |
| Gældsforpligtelser | | | | | | |
| Langfristede gældsforpligtelser | | | | | | |
| Obligationslån og gæld til kreditinstitutter | 11.922,6 | 13.161,7 | 14.236,0 | 15.455,9 | 16.910,8 | 18.033,8 |
| Langfristede gældsforpligtelser i alt | 11.922,6 | 13.161,7 | 14.236,0 | 15.455,9 | 16.910,8 | 18.033,8 |
| Kortfristede gældsforpligtelser | | | | | | |
| Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser | 1.678,4 | 1.168,5 | 998,8 | 2.175,7 | 1.501,4 | 1.265,3 |
| Kreditinstitutter | 89,5 | 383,8 | 0,0 | 116,0 | 493,1 | 0,0 |
| Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser | 390,8 | 202,8 | 426,7 | 506,6 | 260,5 | 540,5 |
| 5 Derivater, passiver | 2.266,3 | 2.373,6 | 2.653,5 | 2.938,0 | 3.049,8 | 3.361,6 |
| Kortfristede gældsforpligtelser i alt | 4.425,0 | 4.128,7 | 4.079,1 | 5.736,3 | 5.304,8 | 5.167,4 |
| Gældsforpligtelser i alt | 16.347,6 | 17.290,4 | 18.315,1 | 21.192,2 | 22.215,6 | 23.201,2 |
| Egenkapital og gældsforpligtelser i alt | 17.250,2 | 17.341,3 | 17.576,4 | 22.362,2 | 22.281,0 | 22.265,5 |

6 Nærtstående parter

7 Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser

8 Begivenheder efter balancedagen

Egenkapitalopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

| Note | DKK | | | SEK | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Konsortie-kapital | Overført resultat | Egenkapital i alt | Konsortie-kapital | Overført resultat | Egenkapital i alt |
| Saldo pr. 1. januar 2016 | 50,0 | -808,3 | -758,3 | 61,6 | -995,2 | -933,6 |
| Periodens resultat | - | 19,6 | 19,6 | - | 24,9 | 24,9 |
| Anden totalindkomst | - | - | - | - | - | - |
| Totalindkomst i alt | - | 19,6 | 19,6 | - | 24,9 | 24,9 |
| Kursregulering primosaldo | - | - | - | 1,7 | -28,7 | -27,0 |
| | 0,0 | 19,6 | 19,6 | 1,7 | -3,8 | -2,1 |
| Saldo pr. 30. juni 2016 | 50,0 | -788,7 | -788,7 | 63,3 | -999,0 | -935,7 |
| Saldo pr. 1. juli 2016 | 50,0 | -788,7 | -788,7 | 63,3 | -999,0 | -935,7 |
| Årets resultat | - | 809,2 | 809,2 | - | 1.039,7 | 1.039,7 |
| Anden totalindkomst | - | - | - | - | - | - |
| Totalindkomst i alt | - | 809,2 | 809,2 | - | 1.039,7 | 1.039,7 |
| Resultat 1.halvår 2016, jf ovenfor | - | -19,6 | -19,6 | - | -24,9 | -24,9 |
| Kursregulering primosaldo | - | - | - | 0,9 | -14,6 | -13,7 |
| | 0,0 | 789,6 | 789,6 | 0,9 | 1.000,2 | 1.001,1 |
| Saldo pr. 31. dec. 2016 | 50,0 | 0,9 | 50,9 | 64,2 | 1,2 | 65,4 |
| Saldo pr. 1. jan. 2017 | 50,0 | 0,9 | 50,9 | 64,2 | 1,2 | 65,4 |
| Periodens resultat | - | 851,7 | 851,7 | - | 1.104,1 | 1.104,1 |
| Anden totalindkomst | - | - | - | - | - | - |
| Totalindkomst i alt | - | 851,7 | 851,7 | - | 1.104,1 | 1.104,1 |
| Kursregulering primosaldo | - | - | - | 0,6 | -0,1 | 0,5 |
| | 0,0 | 851,7 | 851,7 | 0,6 | -0,1 | 0,5 |
| Saldo pr. 30. juni 2017 | 50,0 | 852,6 | 902,6 | 64,8 | 1.105,2 | 1.170,0 |

Pengestrømsopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

| Note | DKK | DKK | SEK | SEK | |
|---|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|
| | 1. januar – 30. juni 2017 | 1. januar – 30. juni 2016 | 1. januar – 30. juni 2017 | 1. januar – 30. juni 2016 | |
| Pengestrømme fra driftsaktivitet | | | | | |
| | Resultat før finansielle poster | 638,3 | 598,0 | 827,5 | 757,5 |
| Reguleringer | | | | | |
| | Afskrivninger | 137,3 | 142,7 | 178,1 | 180,8 |
| | Andre driftsposter, netto | 1,0 | 3,7 | 1,3 | 4,7 |
| Pengestrømme fra primær drift før ændring i driftskapitalen | | | | | |
| | | 776,6 | 744,4 | 1.006,9 | 943,0 |
| | Ændring i driftskapital | 12,0 | -39,3 | 15,5 | -49,8 |
| Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt | | | | | |
| | | 788,6 | 705,1 | 1.022,4 | 893,2 |
| Pengestrømme fra investeringsaktivitet | | | | | |
| 3 | Køb af materielle anlægsaktiver | -52,2 | -26,2 | -67,7 | -33,2 |
| 3 | Salg af materielle anlægsaktiver | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt | | | | | |
| | | -52,2 | -26,2 | -67,7 | -33,2 |
| Sum pengestrømme før pengestrømme fra finansieringsaktivitet | | | | | |
| | | 736,4 | 678,9 | 954,7 | 860,0 |
| Pengestrømme fra finansieringsaktivitet | | | | | |
| 4 | Lånoptagelse | 0,0 | 1.224,9 | 0,0 | 1.551,7 |
| 4 | Nedbringelse af gældsforpligtelser | -406,3 | -1.201,6 | -526,3 | -1.522,2 |
| | Renteindtægter, modtaget | 3,2 | 2,0 | 4,1 | 2,5 |
| | Renteomkostninger, betalt | -71,2 | -110,2 | -92,3 | -139,6 |
| Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt | | | | | |
| | | -474,0 | -84,9 | -614,5 | -107,6 |
| Periodens ændring i likvide beholdninger | | | | | |
| | | 262,4 | 594,0 | 340,3 | 752,4 |
| | Likvide beholdninger, primo | 557,2 | 98,3 | 716,0 | 121,0 |
| | Kursregulering, netto | -9,7 | 0,3 | -12,6 | 0,4 |
| | Kursregulering SEK, primo | - | - | 6,3 | 3,6 |
| Likvide beholdninger, ultimo* | | | | | |
| | | 809,9 | 692,6 | 1.050,0 | 877,4 |

Pengestrømsopgørelsen kan ikke alene udledes af regnskabet.

Pengestrømsopgørelsen tager udgangspunkt i Resultat før finansielle poster, for at give et er retvisende billede.

* Ultimo perioden havde Konsortiet uudnyttede kreditfaciliteter på 711 mio. DKK (ultimo juni 2016: 800 mio. DKK)

Noter

(DKK/SEK mio.)

Halvårsrapporten for Øresundsbro Konsortiet for 2017 er aflagt i overensstemmelse med konsortiaaftalen, IAS 34, *Præsentation af delårsrapporter*, som godkendt af EU og yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Halvårsrapporten skal læses i forbindelse med *Årsrapport 2016*.

Halvårsrapporten er ikke gennemgået af virksomhedens revisorer.

Halvårsrapporten aflægges i DKK og alle beløb angives, hvis intet andet er oplyst, i millioner kroner. Alle regnskabstal foreligger ligeledes angivet i SEK omregnet til balancedagens valutakurs, 77,14 pr. 30. juni 2017 (78,94 pr. 30. juni 2016).

Note 1

Anvendt regnskabspraksis

Den anvendte regnskabspraksis i halvårsrapporten er i overensstemmelse med den, der er anvendt i *Årsrapport 2016*.

Note 2

Væsentlige regnskabsmæssige estimater og skøn

Ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræves skøn over, hvorledes fremtidige begivenheder påvirker værdien af disse aktiver og forpligtelser på balancedagen. I forbindelse med udarbejdelsen af halvårsrapporten er anvendt samme regnskabsmæssige estimater og skøn som ved udarbejdelse af årsrapport for 2016.

Note 3

Andre materielle anlægsaktiver – køb og salg

I perioden 1. januar – 30. juni 2017 er der købt materielle anlægsaktiver for 52,2 mio. DKK (1. januar – 30. juni 2016: 26,2 mio. DKK).

I perioden 1. januar – 30. juni 2016 er der solgt materielle anlægsaktiver med bogført værdi af 1,0 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2016: 3,7 mio. DKK), der resulterede i et tab på 1,0 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2016: tab 3,7 mio. DKK).

Note 4

Lån

Nye lån i perioden

| | Valuta | Nominal rente | Nominelt beløb |
|-------------------|--------|---------------|----------------|
| Medium term notes | SEK | 0,535 % | DKK 458,0 |

Tilbagebetalte lån i perioden

| | Valuta | Nominal rente | Nominelt beløb |
|-------------------|--------|---------------|----------------|
| Medium term notes | SEK | 1,875 % | DKK 379,7 |

Note 5

Finansielle instrumenter

Konsortiet har baseret opgørelsen af dagsværdier på observerbare markedsdata som input til gængse og anerkendte værdiansættelsesmetoder og prisningsformler for hele balancen, og derfor optræder samtlige aktiver og forpligtelser i niveau 2, jf. værdiansættelseshierarki i IFRS 7. Der har ikke i perioden været overførsler mellem niveauerne.

Note 6

Nærtstående parter

I denne note er beløb oplyst i tusinde DKK.

| Nærtstående parter | Hjemsted | Tilknytning | Transaktioner | Pris-fastsættelse |
|--|-----------|---|--|---------------------------------|
| Den danske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne: | | | | |
| Sund & Bælt Holding A/S | København | 100 % ejerskab af A/S Øresund. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer. Fælles finansdirektør | Køb/salg af rådgivning Husleje | Markedsværdi |
| A/S Storebælt | København | Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer. | Køb/salg af rådgivning | Markedsværdi |
| A/S Øresund | København | 50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer. | Køb/salg af rådgivning | Markedsværdi |
| Sund & Bælt Partner A/S | København | Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer. | Køb/salg af rådgivning | Markedsværdi |
| BroBizz A/S | København | Tilknyttet virksomhed. | Køb/salg af rådgivning Udstederopgaver | Markedsværdi |
| Femern A/S | København | Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer. | Køb/salg af rådgivning | Markedsværdi |
| A/S Femern Landanlæg | København | Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer. | Køb/salg af rådgivning | Markedsværdi |
| Banedanmark | København | Ejes af den danske stat. | Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen. | Regeringsaftale |
| Den svenske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne: | | | | |
| Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB | Malmö | 50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer. | Drift og vedligehold af jernbane på Lernacken Køb/salg af rådgivning | Markedsværdi |
| Trafikverket | Borlänge | Indgår i den svenske stat | Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen Leje af fiberoptik. | Regeringsaftale Markedsværdi |
| Infranord AB | Solna | Ejes af den svenska stat | Vedligehold af jernbaneforb. | Markedsværdi |

| Indtægter | Beskrivelse | Indtægter 1. halvår 2017 | Indtægter 1. halvår 2016 | Balance pr. Pr. 30. juni 2017 | Balance pr. Pr. 31. dec. 2016 |
|---------------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|--|
| Virksomhedsdeltagere | | | | | |
| A/S Øresund | Rådgivning | 703 | 921 | 0 | 15 |
| SVEDAB AB | Vedligehold | 160 | 130 | 79 | 77 |
| Virksomhedsdeltagere i alt | | 863 | 1.051 | 79 | 92 |
| Tilknyttede virksomheder | | | | | |
| Sund & Bælt Holding A/S | Rådgivning | 319 | 188 | 57 | 50 |
| A/S Storebælt | Rådgivning | 2.334 | 2.919 | 222 | 188 |
| Sund & Bælt Partner A/S | Rådgivning | 2.009 | 1.986 | 1.226 | 1.221 |
| BroBizz A/S | Rådgivning | 78 | 133 | 53 | 45 |
| Femern A/S | Rådgivning | 277 | 499 | 0 | 0 |
| A/S Femern Landanlæg | Rådgivning | 316 | 118 | 0 | 0 |
| Banedanmark | Benyttelse af jernbaneforbindelse | 125.411 | 124.285 | 0 | 25.892 |
| Trafikverket | Benyttelse af jernbaneforbindelse | 125.411 | 124.014 | 21.016 | 20.828 |
| Trafikverket | Leje af fiberoptik | 235 | 341 | 0 | 0 |
| Tilknyttede virksomheder i alt | | 256.390 | 254.483 | 22.574 | 48.224 |
| Omkostninger | | | | | |
| Omkostninger | Beskrivelse | Omkostninger 1. halvår 2017 | Omkostninger 1. halvår 2016 | Balance pr. Pr. 30. juni 2017 | Balance pr. Pr. 31. dec. 2016 |
| Virksomhedsdeltagere | | | | | |
| A/S Øresund | Vedligehold | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SVEDAB AB | Lønkat i Sverige | 631 | 699 | -631 | -1.469 |
| Virksomhedsdeltagere i alt | | 631 | 699 | -631 | -1.469 |
| Tilknyttede virksomheder | | | | | |
| Sund & Bælt Holding A/S | Rådgivning | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sund & Bælt Holding A/S | Husleje | 4.586 | 3.674 | -222 | -1 |
| A/S Storebælt | Rådgivning | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sund & Bælt Partner A/S | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BroBizz A/S | Udstederopgaver | 1.866 | 3.248 | 2 | -225 |
| Femern A/S | Rådgivning | 0 | 19 | 0 | 0 |
| A/S Femern Landanlæg | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Banedanmark | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Infranord AB | Vedligehold | 4.543 | 3.996 | -609 | -747 |
| Tilknyttede virksomheder i alt | | 10.995 | 10.937 | -829 | -973 |

Note 7**Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser**

Selskabets kontraktlige forpligtelser består af indgåede drifts- og vedligeholdskontrakter med udløb frem til 2028 til et samlet beløb af DKK 159,2 mio/ SEK 204,5 mio. Restforpligtelsen ved periodens udgang beløber sig til DKK 85,6 mio/ SEK 111,0 mio.

Note 8**Begivenheder efter balancedagen**

Der er ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen.

Ledespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2017 for Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med konsortiaaftalen, IAS 34 Præsentation af delårsrapporter, som godkendt af EU samt yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at halvårsrapporten giver et retvisende billede af Øresundsbro Konsortiets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni

2017 samt af resultatet af Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og pengestrømme for første halvår 2017.

Ledelsesberetningen indeholder efter vor opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultater og den finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som Øresundsbro Konsortiet står overfor.

København, den 24. august 2017

Direktion

Caroline Ullman-Hammer

Administrerende direktør

Kaj V. Holm

Vice administrerende direktør

Bestyrelse

Bo Lundgren

Formand

Peter Frederiksen

Næstformand

Lars Erik Fredriksson

Mikkel Hemmingsen

Kerstin Hessius

Claus Jensen

Jan Olson

Jørn Tolstrup Rohde

Bestyrelse

Bo Lundgren

Bestyrelsesformand og medlem af bestyrelsen siden 2016

Bestyrelsesformand for Lundgren & Hagren AB, Sparbankernas Riksförbund og tilhørende serviceselskaber, Sparbanksstiftelsen Öresund, Specialfastigheter AB og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.

Næstformand i Sparbanken Skåne AB.
f. 1947

Peter Frederiksen

Næstformand for bestyrelsen og medlem af bestyrelsen siden 24. april 2017

Direktør

Bestyrelsesformand for Sund & Bælt Holding A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S og A/S Femern Landanlæg.

Bestyrelsesmedlem i A/S United Shipping & Trading Company, Bunker Holding A/S og Uni-Tankers A/S.
f. 1963

David P. Meyer

Næstformand for bestyrelsen og medlem af bestyrelsen indtil 24. april 2017

Bestyrelsesformand for Dansani A/S, C&H Systems A/S, KD A/S, Damasec Global Group ApS., VESAVE A/S, KD Pile Equipment A/S, Waturu ApS og Friis Group A/S.
Næstformand for Pressalit A/S.

Bestyrelsesmedlem i Atrium Partners A/S, Dameca A/S og Kohsel Elektronik A/S
f. 1957

Lars Erik Fredriksson

Medlem af bestyrelsen siden 2015

Investment director, Näringsdepartementet
Bestyrelsesformand for Scior Geomanagement AB og OECD WSPOPP.

Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Arlandabanan Infrastructure AB og EUROFIMA European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock.

f. 1964

Mikkel Hemmingsen

Medlem af bestyrelsen siden 24. april 2017

Adm. direktør for Sund & Bælt Holding A/S samt datterselskaberne A/S Storebælt, A/S Øresund og A/S

Femern Landanlæg.

Bestyrelsesformand for BroBizz A/S og Sund & Bælt Partner A/S

Bestyrelsesmedlem i Femern A/S
f. 1970

Kerstin Hessius

Medlem af bestyrelsen siden 2012

Administrerende direktør i Tredje AP-fonden.
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Handelsbanken AB, Hemsö Fastighets AB, Trenum AB, Vasakronan AB og Riksbankens Jubileumsfond (stiftelse).

f. 1958

Claus Jensen

Medlem af bestyrelsen siden 2014

Forbundsformand for Dansk Metal.
Formand for CO-industri og Industrianställda i Norden (IN).
Næstformand for IndustriALL-European Trade Union.
Medlem af advisory Board og strategikomitéen
Tænketanken EUROPA.

Bestyrelsesmedlem i Landsorganisationen i Danmark, A/S A-Pressen, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd (AE), Arbejderbevægelsens Kooperative Finansieringsfond (AKF), Arbejdernes Landsbank, Femern A/S, A/S Femern Landanlæg, Industriens Kompetenceudviklingsfond (IKUF), Industriens PensionService A/S, Industriens Uddannelse og Samarbejdsfond (IUS), IndustriPension Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S, InnovationsFonden, Interforcekomiteen, Lindø port og ODENSE A/S, A/S Storebælt, Sund & Bælt Holding A/S, Ulandssekretariatet og A/S Øresund.

Medlem i repræsentantskabet (Danmark Nationalbank), Produktionspanel 4.0, vækstteamet (Det Blå Danmark), præsidiat (Folk & Sikkerhed), repræsentantskabet (Fonden Peder Skram), Board of Trustees European Workers Participation Found (EWPF), tænketanken Akademiet for de Tekniske Videnskaber (ATV), repræsentantskabet Arbejdsmarkeds Tillægspension (ATP), CPH Vækstkomité, Danmarks Vækstråd, Det Økonomiske Råd, Markedsmodningsfonden, Olympisk Idrætsforum, Disruptionrådet Supervisory Committee Fonden for Entreprenørskab. Dommer i Arbejdsretten.

Ambassadør for Foreningen Norden og Produktions-skolerne.
f. 1964

Carsten Koch

Medlem af bestyrelsen indtil 24. april 2017

Bestyrelsesformand for Udviklingsselskabet By & Havn I/S, Vækstfonden, Københavns Havns Pensionskasse, Arealudviklingsselskabet Fredericia C P/S, Arealudviklingsselskabet Nærheden P/S, Professionshøjskolen UCC, Liva Healthcare Aps og Danske Professionshøjskoler Formandsforsamlinger. Næstformand for AS3 Aps. Bestyrelsesmedlem i Investeringsforeningen Maj Invest og CMP Copenhagen Malmö Port AB.
f. 1945

Jan Olson

Medlem af bestyrelsen siden 2013

Administrerende direktør i Olserud Consulting AB. Bestyrelsesformand for Luftfartsverket (LFV) og Arlandabanan Infrastructure AB. Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.
f. 1950

Pernille Sams

Medlem af bestyrelsen indtil 24. april 2017

Direktør og bestyrelsesmedlem i Pernille Sams Ejendomsmæglerfirma ApS. Bestyrelsesformand for Danske Selvstændige Ejendomsmæglere og World Animal Protection. Bestyrelsesmedlem i Dansk Ejendomsmæglerforening.
f. 1959

Jørn Tolstrup Rohde

Medlem af bestyrelsen siden 24. april 2017

Bestyrelsesformand for 3C Groups A/S, Blue Ocean Robotics Holding A/S, Løgismose Meyers A/S og Alfred Pedersen & søn A/S. Næstformand for Sund & Bælt Holding A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S og A/S Femern Landanlæg. Bestyrelsesmedlem i Syddansk Innovation A/S og Nørgård Mikkelsen A/S.
f. 1961

Ledelse

Caroline Ullman-Hammer

Administrerende direktør siden 2007
Bestyrelsesmedlem i Stena Fastigheter AB
f. 1954

Kaj V. Holm

Viceadministrerende direktør og finansdirektør
Finansdirektør i Sund & Bælt Holding
Bestyrelsesmedlem i Kommunekredit og Rønne
Havn A/S
f. 1955

Bengt Hergart

Anlægsdirektør
Bestyrelsesmedlem i Sustainability Circle
f. 1965

Fredrik Jenfjord

Markeds- og salgsdirektør
f. 1973

Göran Olofsson

Leverancedirektør
f. 1966

Bodil Rosengren

Økonomidirektør
f. 1965

Kontaktperson

Bodil Rosengren, økonomidirektør
Tlf. 33 41 60 00
www.oresundsbron.com

Næste delårsrapport forventes at blive offentliggjort den 30. oktober 2017.

Udgivet af Øresundsbro Konsortiet

September 2017

Original: Holmbergs i Malmö AB

