

HALVÅRSRAPPORT

FOR PERIODEN 1. JANUAR - 30. JUNI 2018





Halvårsrapport januar–juni 2018

Øresundsbro Konsortiet er en dansk-svensk virksomhed, som ejes ligeligt af A/S Øresund og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund er 100 procent ejet af Sund & Bælt Holding A/S, som er ejet af den danske stat. SVEDAB AB er ejet af den svenske stat.

Ejerne hæfter solidarisk for Øresundsbro Konsortiets forpligtelser. Ejerforhold og virksomhedsformålet for Øresundsbro Konsortiet er nærmere beskrevet i aftalen fra 1991 mellem den danske og den svenske regering, samt i konsortialaftalen mellem SVEDAB AB og A/S Øresund, som er godkendt af begge stater.

Vores opgave

Vores opgave er at eje og drive Øresundsbron. Lånene til bro og landanlæg skal tilbagebetales med indtægter fra Øresundsbron, først og fremmest fra vejtrafikken. Indtægter fra jernbanetrafikken påvirkes ikke af trafikvolumen, men reguleres årligt efter prisudviklingen.

Vores vigtigste opgave i de kommende år er derfor at sikre en langsigtet og forretningsmæssig sund virksomhed baseret på stigende indtægter fra vejtrafikken og understøttet af omkostnings-effektiv, drift, vedligehold, markedsføring og finansiering. Forbindelsen skal bidrage til integration i regionen og som virksomhed arbejder vi for en positiv udvikling af den samlede trafik over broen, både på vej og spor.

Vores vision og forretningsidé

Vores vision er en dynamisk Øresundsregion, hvor alle med bil har BroPas.

Vores forretningsidé er, at Øresundsbron skal være den bedste vej til oplevelser og muligheder på den anden side af Øresund.

Indhold

Øget trafik og forbedret resultat	3
Fortsat stigning i fritidstrafikken	4
Finansieringsomkostningerne faldt i 1. halvår 2018	5
Afgørelse fra EU-Retten forventes til september	6
Resultat- og totalindkomstopgørelse	7
Balance	8
Egenkapitalopgørelse	10
Pengestrømsopgørelse	11
Noter	12
Ledelsespåtegning	16
Bestyrelse	17
Ledelse	19

Øget trafik og forbedret resultat

Trafikken steg i det første halvår, og øgede dermed Øresundsbrons trafikindtægter. Samtidig faldt de finansielle omkostninger som følge af lavere inflation. Samlet set giver det Øresundsbro Konsortiet et overskud før værdiregulering på 535 millioner DKK, hvilket er en forbedring på 69 millioner DKK, sammenlignet med samme periode i 2017.

Vejindtægterne steg med 9 millioner DKK til 653 millioner DKK. Det skyldes øget fritids- og erhvervstrafik, som har en højere gennemsnitspris end pendling. Øresundsbro Konsortiet har i perioden taget et nyt betalingsanlæg i drift, som blandt andet gør det muligt for kunder at tilknytte nummerplade til deres BroPas-aftale, og dermed ikke længere behøver at huske bizzen. Indtægter fra jernbanen er indekserede og påvirkes ikke af mængden af togtrafik.

Driftsomkostningerne er faldet lidt i forhold til samme periode sidste år, og driftsresultatet blev et overskud på 651 millioner DKK, hvilket er en forbedring med 13 millioner DKK.

Den rentebærende nettogæld steg med 160 millioner DKK til 12,9 milliarder DKK. Renteomkostningerne faldt med 57 millioner DKK til 116 millioner DKK, primært på grund af den lavere inflation i 2018. Begge forhold påvirker det økonomiske resultat.

Samlet set giver det et resultat før værdiregulering på 535 millioner DKK, hvilket er en forbedring på 69 millioner DKK. Resultatet er påvirket af den lave svenske valutakurs.

Hovedposterne i regnskabet (mio. DKK)

	Januar – juni 2018	Januar – juni 2017	Udvikling
Indtægter, vej	653	644	9
Indtægter, jernbane	252	251	1
Indtægter, øvrige	10	11	-1
Indtægter i alt	915	906	9
Driftomkostninger	-125	-129	4
Andre driftsomkostninger	-2	-1	-1
Afskrivninger	-137	-138	1
Resultat af primær drift	651	638	13
Finansielle poster	-116	-172	56
Resultat før værdiregulering	535	466	69
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	68	377	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	57	9	
Periodens resultat	660	852	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver løbende fastsættes til deres markedsværdi. Værdireguleringen fremgår af regnskabet under finansielle poster. Værdireguleringen påvirker ikke virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.

Fortsat stigning i fritidstrafikken

I første halvår 2018 kørte der i gennemsnit 19.734 biler over broen per dag, hvilket er 0,5 procent mere end i samme periode sidste år. 2017 var på mange måder et rekordår for Øresundsbron, og stigningen fortsætter.

Størst vækst var der at se i segmentet fritidstrafik med BroPas med 4,8 procent.

Pendlertrafikken er faldet med 5,3 procent i forhold til samme periode sidste år. Nedgangen skyldes hovedsageligt, at transportøransvaret blev ophævet i maj 2017, og dermed har påvirket tallene for de første fire måneder af sammenligningsperioden, samt at der nu er flere togafgange over Øresund per time.

Lastbiltrafikken steg med 3,6 procent, hvilket er noget under forventning grundet et stærkt konkurrencepræget fragtmarked.

Antallet af nye kunder stiger støt, særligt for aftaletyperne BroPas Fritid og BroPas Business.

I første halvår 2018 har 36.000 nye kunder bestilt fritidsaftalen BroPas, hvilket overstiger samme periode i 2017, hvor 32.000 nye fritidskunder kom til. Dermed har første halvår 2018 oplevet den største aftaletilgang i Øresundsbrons historie.

Trafikudvikling i perioden januar-juni

	Trafik per dag 2018	Trafik per dag 2017	Udvikling trafik	Markedsandel 2018**	Markedsandel 2017**
BroPas Fritid	6.146	5.864	4,8%		
BroPas Pendler	5.832	6.162	-5,3%		
BroPas Business	3.350	3.184	5,2%		
Kontant	2.890	2.980	-3,0%		
Personbiler totalt*	18.218	18.190	0,2%	84,8%	86,0%
Lastbiler	1.372	1.325	3,6%	51,7%	52,1%
Busser	143	130	10,2%	76,6%	74,6%
Totalt	19.734	19.644	0,5%	81,1%	82,0%

* Kategorien omfatter også personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.

** Gælder perioden januar-juni.

Øresundsbrons tilgængelighed og trafikikkerhed på forbindelsen har høj prioritet, men det kan ikke undgås, at der opstår tæt trafik og ulykker.

Samlet set var der 6 ulykker i første halvår 2018 (8 i samme periode 2017), hvoraf de 4 var med

personskade. Broen var lukket i begge retninger 3 gange, 3 timer i alt (7 gange og 15 timer i alt i samme periode 2017), hvoraf de 2 timer var på grund af trafikulykker (13 timer i samme periode 2017).

Finansieringsomkostningerne faldt i første halvår 2018

Øresundsbrons renteomkostninger faldt i første halvår 2018 til 116 mio. DKK sammenlignet med 172 mio. DKK i samme periode i 2017. Bag denne udvikling ligger frem for alt en lavere inflation i Danmark, der reducerer udgifterne på selskabets realrentegæld, samtidig med en yderligere reduktion af selskabets samlede gæld.

De økonomiske nøgletal fra USA ser særdeles positive ud i disse år. Arbejdsløsheden er nede på 3,8 procent, inflationen er stort set oppe på centralbankens mål omkring 2 procent. (kerneinflationen) og de store aktivitetsindikatorer ligger tæt på det højeste niveau i flere år, både for så vidt angår industrien, men også i servicesektoren.

Samtidig har præsident Trump introduceret flere finanspolitiske lempelser i form af skattelettelser og infrastrukturinvesteringer, så blandt nogle økonomer går bekymringen mest på, om økonomien er ved at blive overophedet og mindre på, om den varslede opbremsning i økonomien er lige om hjørnet.

Den amerikanske centralbank (FED) er da også gået i gang med at hæve renten samtidig med, at man søger at nedbringe den kæmpestore obligationsbeholdning, som blev etableret i forbindelse med de obligationsopkøbsprogrammer, der blev iværksat efter finanskrisen. I år forventes banken at hæve renten 4 gange á 0,25 procent og noget tilsvarende næste år.

Den helt store joker på de økonomiske og finansielle markeder er præsident Trumps introduktion af strafhold og afgifter – primært overfor Kina, men også Europa, Mexico og

Canada. Hvad man troede var hård retorik op til en eller anden form for kompromis, frygtes nu at være igangsætningen på en egentlig handelskrig, hvor alle er tabere – ikke mindst de amerikanske virksomheder, som præsidenten søger at beskytte.

Også i Europa ser de økonomiske nøgletal mere og mere fornuftige ud, anført af Tyskland. Det største problem her er fortsat den manglende inflation, der vanskeliggør centralbankens (ECB) mulighed for at normalisere pengepolitikken. Op mod halvårsskiftet offentliggjorde ECB den forventede afvikling af deres obligationsopkøbsprogram, hvor volumen halveres i 4. kvartal og forventes endelig afsluttet ved årsskiftet. Herefter annoncerede man eventuelle rentestigninger på den anden side af sommeren 2019.

Efter forventede rentestigninger på de mellem-lange og lange løbetider i årets første måneder, er disse nu faldet tilbage til niveauet ved årsskiftet. De økonomiske nøgletal – specielt i USA – taler endnu engang for stigende renter, men igen skal der tages hensyn til de geopolitiske uroligheder, der gang på gang har styret renteutviklingen en anden vej end den forventede. På nuværende tidspunkt er det risikoen for en handelskrig, der bekymrer mest, men politisk uro i eksempelvis Italien kan også pludselig blusse op igen.

Ved udgangen af juni 2018 havde Øresundsbro Konsortiet optaget lån til en markedsværdi af totalt 13,4 mia. DKK (13,8 mia. DKK pr. 30. juni 2017). I 2018 har Øresundsbro Konsortiet et lånebehov på 3,5 mia. DKK eksklusive eventuelle tilbagekøb af egne obligationer samt obligationskøb til sikkerhedsstillelse for derivatkontrakter. Ved halvårsskiftet var over halvdelen af dette behov

dækket. Vilkårene på lånemarkederne ligger for Øresundsbro Konsortiets vedkommende fortsat på meget attraktive niveauer. Selskabet har stor glæde af sin meget høje kreditværdighed og rating, som først og fremmest skyldes den dobbelte statsgaranti fra Sverige og Danmark. Alle lån og finansielle instrumenter garanteres solidarisk af den svenske og den danske stat. Det betyder, at Øresundsbro Konsortiet har opnået den højeste mulige rating (AAA) hos Standard & Poor's.

Omregnet til markedsværdi udgør den finansielle nettogæld 14,1 mia. DKK pr. 30. juni 2018 (14,5 mia. DKK pr. 30. juni 2017). Den rentebærende nettogæld (før markedsværdiregulering) faldt til 12,9 mia. DKK (12,8 mia. DKK pr. 30. juni 2017).

De direkte renteudgifter (før valutakurs- og markedsværdiregulering) udgjorde cirka

1,9 procent i første halvår 2018, hvilket svarer til en realrente på betydeligt under 2 procent pr. år.

Tilbagebetalingen af Øresundsbro Konsortiets gæld sker med indtægter fra vej- og jernbanetrafikken. I foråret 2018 var selskabet for første gang i stand til at betale udbytte til sine ejere – den danske og svenske stat – på basis af årsregnskabet 2017. I forbindelse med dette besluttede ejerne endeligt den fremtidige udbyttepolitik for selskabet, hvor det primære fokus bliver maksimal nedbringelse af gælden i moderselskaberne A/S Øresund og SVEDAB AB. Gælden beregnes herefter at være tilbagebetalt i Øresundsbro Konsortiet i 2050, hvilket er væsentlig længere end de hidtil forventede cirka 33 år fra åbning og skyldes ovennævnte beslutning om maksimal nedbringelse af gælden i moderselskaberne på bekostning af Øresundsbro Konsortiet.

Afgørelse fra EU-Retten forventes til september

Konsortiet har tidligere informeret om, at HH Ferries m.fl. har indgivet klager til EU-Kommissionen med påstand om, at de dansk/svenske statsgarantier for Konsortiets lån m.v. er ulovlige i henhold til EU's statsstøttere. I oktober 2015 afgjorde EU-Kommissionen, at garantierne er

omfattet af statsstøttere, men at de er i overensstemmelse med disse regler. HH Ferries m.fl. indbragte dette for EU-Retten, som har meddelt, at en afgørelse vil foreligge den 19. september 2018. Yderligere information vil blive givet, når afgørelsen foreligger.

Resultat- og totalindkomstopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	SEK	SEK
	1. januar – 30. juni 2018	1. januar – 30. juni 2017	1. januar – 30. juni 2018	1. januar – 30. juni 2017
Indtægter				
Driftsindtægter	915,1	905,7	1.283,4	1.174,2
Indtægter i alt	915,1	905,7	1.283,4	1.174,2
Omkostninger				
Andre driftsomkostninger	-72,5	-73,8	-101,6	-95,6
Personaleomkostninger	-52,2	-55,4	-73,3	-71,8
Øvrige driftsomkostninger	-1,9	-0,9	-2,7	-1,2
Afskrivninger, materielle anlægsaktiver	-137,0	-137,3	-192,1	-178,1
Omkostninger i alt	-263,6	-267,4	-369,7	-346,7
Resultat af primær drift	651,5	638,3	913,7	827,5
Finansielle poster				
Finansielle indtægter	0,0	0,2	0,0	0,2
Finansielle omkostninger	-116,0	-172,9	-162,7	-224,1
Værdireguleringer, netto	124,3	386,1	174,4	500,5
Finansielle poster, i alt	8,3	213,4	11,7	276,6
Periodens resultat	659,8	851,7	925,4	1.104,1

Virksomheden har ingen anden totalindkomst i indeværende periode eller sammenligningsperioden.

Balance

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Pr. 30. juni 2018	Pr. 31. dec 2017	Pr. 30. juni 2017	Pr. 30. juni 2018	Pr. 31. dec 2017	Pr. 30. juni 2017
Aktiver						
Langfristede aktiver						
Materielle anlægsaktiver						
3 Vej- og baneanlæg	15.095,7	15.225,6	15.321,4	21.172,0	20.131,7	19.861,8
3 Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	68,0	51,9	55,3	95,4	68,6	71,8
Materielle anlægsaktiver i alt	15.163,7	15.277,5	15.376,8	21.267,4	20.200,3	19.933,6
Langfristede aktiver i alt	15.163,7	15.277,5	15.376,8	21.267,4	20.200,3	19.933,6
Kortfristede aktiver						
Tilgodehavender						
Tilgodehavender	347,0	223,4	329,3	486,7	295,5	427,0
5 Derivater, aktiver	219,0	433,3	644,7	307,1	572,9	835,7
Tilgodehavender i alt	566,0	656,7	974,0	793,8	868,4	1.262,7
Værdipapirer	827,4	900,4	898,2	1.160,5	1.190,4	1.164,4
Likvide beholdninger	1,0	77,8	1,2	1,4	102,9	1,5
Kortfristede aktiver i alt	1.394,4	1.634,9	1.873,4	1.955,7	2.161,7	2.428,6
Aktiver i alt	16.558,1	16.912,4	17.250,2	23.223,1	22.362,0	22.362,2

Balance

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Pr. 30. juni 2018	Pr. 31. dec. 2017	Pr. 30. juni 2017	Pr. 30. juni 2018	Pr. 31. dec. 2017	Pr. 30. juni 2017
Passiver						
Egenkapital						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	70,1	66,1	64,8
Foreslået udbytte	-	1.070,2	-	-	1.415,0	-
Overført resultat	1.058,6	398,9	852,6	1.484,8	527,4	1.105,2
Egenkapital i alt	1.108,6	1.519,1	902,6	1.554,9	2.008,5	1.170,0
Gældsforpligtelser						
Langfristede gældsforpligtelser						
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	10.770,4	10.002,8	11.922,6	15.105,7	13.226,0	15.455,9
Langfristede gældsforpligtelser i alt	10.770,4	10.002,8	11.922,6	15.105,7	13.226,0	15.455,9
Kortfristede gældsforpligtelser						
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	2.415,3	2.915,8	1.678,4	3.387,5	3.855,3	2.175,7
Kreditinstitutter	271,5	0,0	89,5	380,7	0,0	116,0
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	309,3	172,2	390,8	433,9	227,8	506,6
5 Derivater, passiver	1.683,0	2.302,4	2.266,3	2.360,4	3.044,4	2.938,0
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	4.679,1	5.390,4	4.425,0	6.562,5	7.127,5	5.736,3
Gældsforpligtelser i alt	15.449,5	15.393,2	16.347,6	21.668,2	20.353,5	21.192,2
Egenkapital og gældsforpligtelser i alt	16.558,1	16.912,4	17.250,2	23.223,1	22.362,0	22.362,2

6 Nærtstående parter

7 Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser

8 Begivenheder efter balancedagen

Egenkapitalopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK				SEK			
	Konsortie-kapital	Overført resultat	Foreslået udbytte	Egenkapital i alt	Konsortie-kapital	Overført resultat	Foreslået udbytte	Egenkapital i alt
Saldo pr. 1. januar 2017	50,0	0,9	-	50,9	64,2	1,2	-	65,4
Periodens resultat	-	851,7	-	851,7	-	1.104,1	-	1.104,1
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	851,7	-	851,7	-	1.104,1	-	1.104,1
Kursregulering primosaldo	-	-	-	-	0,6	-0,1	-	0,5
	0,0	851,7	-	851,7	0,6	1.104,0	-	1.104,6
Saldo pr. 30. juni 2017	50,0	852,6	-	902,6	64,8	1.105,2	-	1.170,0
Saldo pr. 1. juli 2017	50,0	852,6	-	902,6	64,8	1.105,2	-	1.170,0
Årets resultat	-	398,0	1.070,2	1.468,2	-	526,2	1.415,0	1.941,2
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	398,0	1.070,2	1.468,2	-	526,2	1.415,0	1.941,2
Resultat 1. halvår 2017, jf ovenfor	-	-851,7	-	-851,7	-	-1.104,1	-	-1.104,1
Kursregulering primosaldo	-	-	-	-	1,3	0,1	-	1,4
	0,0	-453,7	1.070,2	616,5	1,3	-577,8	1.415,0	838,5
Saldo pr. 31. dec. 2017	50,0	398,9	1.070,2	1.519,1	66,1	527,4	1.415,0	2.008,5
Saldo pr. 1. jan. 2018	50,0	398,9	1.070,2	1.519,1	66,1	527,4	1.415,0	2.008,5
Periodens resultat	-	659,8	-	659,8	-	925,4	-	925,4
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	659,8	-	659,8	-	925,4	-	925,4
Udbetalt udbytte til ejere	-	-	-1.070,2	-1.070,2	-	-	-1.415,0	-1.415,0
Kursregulering primosaldo	-	-	-	-	4,0	32,0	-	36,0
	0,0	659,8	-1.070,2	-410,4	4,0	32,0	-1.415,0	-453,6
Saldo pr. 30. juni 2018	50,0	1.058,6	0,0	1.108,6	70,1	1.484,8	0,0	1.554,9

Pengestrømsopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	SEK	SEK
	1. januar – 30. juni 2018	1. januar – 30. juni 2017	1. januar – 30. juni 2018	1. januar – 30. juni 2017
Pengestrømme fra driftsaktivitet				
Resultat før finansielle poster	651,5	638,3	913,7	827,5
Reguleringer				
Afskrivninger	137,0	137,3	192,1	178,1
Andre driftsposter, netto	1,9	1,0	2,7	1,3
Pengestrømme fra primær drift før ændring i driftskapitalen	790,4	776,6	1.108,5	1.006,9
Ændring i driftskapital	16,2	12,0	22,7	15,5
Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt	806,6	788,6	1.131,2	1.022,4
Pengestrømme fra investeringsaktivitet				
3 Køb af materielle anlægsaktiver	-25,1	-52,2	-35,2	-67,7
3 Salg af materielle anlægsaktiver	0,0	0,0	0,0	0,0
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	-25,1	-52,2	-35,2	-67,7
Sum pengestrømme før pengestrømme fra finansieringsaktivitet	781,5	736,4	1.096,0	954,7
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet				
4 Lånoptagelse	1.640,5	0,0	2.300,8	0,0
4 Nedbringelse af gældsforpligtelser	-1.516,3	-406,3	-2.126,6	-526,3
Betalt udbytte til ejere	-1.070,2	-	-1.415,0	-
Renteindtægter, modtaget	0,0	3,2	0,0	4,1
Renteomkostninger, betalt	-255,6	-71,2	-358,5	-92,3
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-1.201,6	-474,0	-1.599,3	-614,5
Periodens ændring i likvide beholdninger	-420,1	262,4	-503,3	340,3
Likvide beholdninger, primo	978,2	557,2	1.293,3	716,0
Kursregulering, netto	-1,2	-9,7	-1,7	-12,6
Kursregulering SEK, primo	-	-	-7,1	6,3
Likvide beholdninger, ultimo*	556,9	809,9	781,2	1.050,0

Pengestrømsopgørelsen kan ikke alene udledes af regnskabet.

Pengestrømsopgørelsen tager udgangspunkt i Resultat før finansielle poster, for at give et retvisende billede.

* Ultimo perioden havde Konsortiet uudnyttede kreditfaciliteter på 530 mio. DKK (ultimo juni 2017: 711 mio. DKK).

Noter

(DKK/SEK mio.)

Halvårsrapporten for Øresundsbro Konsortiet for 2018 er aflagt i overensstemmelse med konsortiaftalen, IAS 34, Præsentation af delårsrapporter, som godkendt af EU og yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Halvårsrapporten skal læses i forbindelse med Årsrapport 2017.

Halvårsrapporten er ikke gennemgået af virksomhedens revisorer.

Halvårsrapporten aflægges i DKK og alle beløb angives, hvis intet andet er oplyst, i millioner kroner. Alle regnskabstal foreligger ligeledes angivet i SEK omregnet til balancedagens valutakurs, 71,30 pr. 30. juni 2018 (77,14 pr. 30. juni 2017).

Note 1

Anvendt regnskabspraksis

Den anvendte regnskabspraksis i halvårsrapporten er i overensstemmelse med den, der er anvendt i *Årsrapport 2017*.

Note 2

Væsentlige regnskabsmæssige estimater og skøn

Ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræves skøn over, hvorledes fremtidige begivenheder påvirker værdien af disse aktiver og forpligtelser på balancedagen. I forbindelse med udarbejdelsen af halvårsrapporten er anvendt samme regnskabsmæssige estimater og skøn som ved udarbejdelse af årsrapport for 2017.

Note 3

Andre materielle anlægsaktiver – køb og salg

I perioden 1. januar – 30. juni 2018 er der købt materielle anlægsaktiver for 25,1 mio. DKK (1. januar – 30. juni 2017: 52,2 mio. DKK).

I perioden 1. januar – 30. juni 2017 er der solgt materielle anlægsaktiver med bogført værdi af 1,9 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2017: 1,0 mio. DKK), der resulterede i et tab på 1,9 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2017: tab 1,0 mio. DKK).

Note 4

Lån

Nye lån i perioden

	Valuta	Nominal rente	Nominelt beløb
Medium term notes	SEK	0,880 %	DKK 780,5
Medium term notes	SEK	0,685 %	DKK 868,7

Tilbagebetalte lån i perioden

	Valuta	Nominal rente	Nominelt beløb
Medium term notes	SEK	variabel	DKK 355,6
Medium term notes	SEK	variabel	DKK 429,1
Bilateral	JPY	struktur	DKK 57,7

Note 5

Finansielle instrumenter

Konsortiet har baseret opgørelsen af dagsværdier på observerbare markedsdata som input til gængse og anerkendte værdiansættelsesmetoder og prisingformler for hele balancen, og derfor optræder samtlige aktiver og forpligtelser i niveau 2, jf. værdiansættelseshierarki i IFRS 7. Der har ikke i perioden været overførsler mellem niveauerne.

Note 6

Nærtstående parter

I denne note er beløb oplyst i tusinde DKK.

Nærtstående parter	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Pris-fastsættelse
Den danske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:				
Sund & Bælt Holding A/S	København	100 % ejerskab af A/S Øresund. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer. Fælles finansdirektør	Køb/salg af rådgivning Husleje	Markedsværdi
A/S Storebælt	København	Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Øresund	København	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Sund & Bælt Partner A/S	København	Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
BroBizz A/S	København	Tilknyttet virksomhed.	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Femern A/S	København	Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Femern Landanlæg	København	Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Banedanmark	København	Ejes af den danske stat.	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen.	Regeringsaftale
Den svenske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB	Malmö	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Drift og vedligehold af jernbane på Lernacken	Markedsværdi
Trafikverket	Borlänge	Indgår i den svenske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen. Leje af fiberoptik	Regeringsaftale Markedsværdi
Infranord AB	Solna	Ejes af den svenske stat	Vedligehold af jernbaneforb.	Markedsværdi

Indtægter	Beskrivelse	Indtægter 1. halvår 2018	Indtægter 1. halvår 2017	Balance pr. Pr. 30. juni 2018	Balance pr. Pr. 31. dec. 2017
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Rådgivning	712	703	0	0
SVEDAB AB	Vedligehold	123	160	75	78
Virksomhedsdeltagere i alt		835	863	75	78

Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	399	319	45	46
A/S Storebælt	Rådgivning	2.152	2.334	209	330
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	2.173	2.009	1.327	1.226
BroBizz A/S	Rådgivning	90	78	70	0
Femern A/S	Rådgivning	294	277	0	0
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	425	316	0	0
Banedanmark	Benyttelse af jernbaneforbindelse	126.286	125.411	0	26.127
Trafikverket	Benyttelse af jernbaneforbindelse	126.140	125.411	26.453	21.015
Trafikverket	Leje af fiberoptik	221	235	0	0
Tilknyttede virksomheder i alt		258.180	256.390	28.104	48.744

Omkostninger	Beskrivelse	Omkostninger 1. halvår 2018	Omkostninger 1. halvår 2017	Balance pr. Pr. 30. juni 2018	Balance pr. Pr. 31. dec. 2017
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Vedligehold	0	0	0	0
SVEDAB AB	Lønskat i Sverige	648	631	-648	-1.346
Virksomhedsdeltagere i alt		648	631	-648	-1.346

Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	0	0	0	0
Sund & Bælt Holding A/S	Husleje	2.858	4.586	-172	-152
A/S Storebælt	Rådgivning	0	0	0	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Udstederopgaver	3.651	1.866	0	0
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord AB	Vedligehold	3.299	4.543	-1.511	-1.379
Tilknyttede virksomheder i alt		9.808	10.995	-1.683	-1.531

Note 7**Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser**

Selskabets kontraktlige forpligtelser består af indgåede drifts- og vedligeholdskontrakter med udløb frem til 2028 til et samlet beløb af DKK 147,1 mio./ SEK 201,5 mio. Restforpligtelsen ved periodens udgang beløber sig til DKK 76,2 mio./ SEK 106,8 mio.

Note 8**Begivenheder efter balancedagen**

Der er ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen.

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2018 for Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med konsortiaaftalen, IAS 34 Præsentation af delårsrapporter, som godkendt af EU samt yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at halvårsrapporten giver et retvisende billede af Øresundsbro Konsortiets

aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2018 samt af resultatet af Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og pengestrømme for første halvår 2018.

Ledelsesberetningen indeholder efter vor opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultater og den finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som Øresundsbro Konsortiet står overfor.

København, den 23. august 2018

Direktion

Caroline Ullman-Hammer

Administrerende direktør

Kaj V. Holm

Viceadministrerende direktør

Bestyrelse

Peter Frederiksen

Formand

Kristina Ekengren

Kerstin Hessius

Jan Olson

Bo Lundgren

Næstformand

Mikkel Hemmingsen

Claus Jensen

Jørn Tolstrup Rohde

Bestyrelse

Peter Frederiksen

Bestyrelsesformand siden 26. april 2018 (tidligere næstformand for bestyrelsen), medlem af bestyrelsen siden 2017

Professionelt Bestyrelsesmedlem

Bestyrelsesformand for Sund & Bælt Holding A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S og A/S Femern Landanlæg.

Bestyrelsesmedlem i A/S United Shipping & Trading Company, Bunker Holding A/S og Uni-Tankers A/S.
f. 1963

Bo Lundgren

Næstformand for bestyrelsen siden 26. april 2018 (tidligere bestyrelsesformand), medlem af bestyrelsen siden 2016

Bestyrelsesformand for Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Lundgren & Hagren AB og Sparbanksstiftelsen Finn.

Næstformand i Sparbanken Skåne AB.
f. 1947

Kristina Ekengren

Medlem af bestyrelsen siden 26. april 2018

Deputy Director, Näringsdepartementet
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Infranord AB, Teracom Group AB og V.S. VisitSweden AB.

f. 1969

Lars Erik Fredriksson

Medlem af bestyrelsen indtil 26. april 2018

Investment director, Näringsdepartementet
Bestyrelsesformand for OECD WPSOPP.
Bestyrelsesmedlem i Arlandabanan Infrastructure AB, EUROFIMA European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock og Svevia.

f. 1964

Mikkel Hemmingsen

Medlem af bestyrelsen siden 2017

Adm. direktør for Sund & Bælt Holding A/S samt datterselskaberne A/S Storebælt, A/S Øresund og A/S Femern Landanlæg.

Bestyrelsesformand for BroBizz A/S, BroBizz Operatør A/S, Sund & Bælt Partner A/S

Bestyrelsesmedlem i Femern A/S
f. 1970

Kerstin Hessius

Medlem af bestyrelsen siden 2012

Administrerende direktør i Tredje AP-fonden
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Handelsbanken AB, Hemsö Fastighets AB, Trenum AB, Vasakronan AB og Riksbankens Jubileumsfond (stiftelse).

f. 1958

Claus Jensen

Medlem af bestyrelsen siden 2014

Forbundsformand for Dansk Metal.

Formand for CO-industri, Industrianställda i Norden (IN) og Næstformand for eksekutiv og styrekomiteen Industri ALL-European Trade Union.

Bestyrelsesmedlem i Landsorganisationen i Danmark, A/S A-Pressen, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd (AE), Arbejderbevægelsens Kooperative Finansieringsfond (AKF), Arbejdernes Landsbank, Femern A/S, A/S Femern Landanlæg, Industriens Kompetenceudviklingsfond (IKUF), Industriens PensionService A/S, Industriens Uddannelse og Samarbejdsfond (IUS), IndustriPension Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S, InnovationsFonden, Interforcekomiteen, Lindø port of ODENSE A/S, A/S Storebælt, Sund & Bælt Holding A/S, Tænketanken EUROPA og Ulandssekretariatet og A/S Øresund.

Medlem i repræsentantskabet (Danmarks Nationalbank), Produktionspanel 4.0, vækstteamet (Det Blå Danmark), præsidiets (Folk & Sikkerhed), repræsentantskabet (Fonden Peder Skram), Board of Trustees European Workers Participation Found (EWPF), tænketanken Akademiet for de Tekniske Videnskaber (ATV), repræsentantskabet Arbejdsmarkeds Tillægspension (ATP), CPH Vækstkomité, Danmarks Vækstråd, Det Økonomiske Råd, Markedsmodningsfonden, Olympisk Idrætsforum, Fonden for Entreprenørskab og Disruptionrådet.

Dommer i Arbejdsretten, Ambassadør for Foreningen Norden, ambassadør for Produktionsskolerne.

f. 1964

Jan Olson

Medlem af bestyrelsen siden 2013

Administrerende direktør i Olserud Consulting AB

Bestyrelsesformand for Luftfartsverket (LFV) og

Arlandabanan Infrastructure AB.

Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB.

f. 1950

Jørn Tolstrup Rohde

Medlem af bestyrelsen siden 2017

Bestyrelsesformand for 3C Groups A/S, Blue Ocean

Robotics Holding A/S, og Alfred Pedersen & søn A/S

Næstformand for Sund & Bælt Holding A/S, A/S

Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S og A/S Femern

Landanlæg.

Bestyrelsesmedlem i Dinex A/S, Løgismose Meyers A/S
og Nørgård Mikkelsen A/S.

f. 1961

Ledelse

Caroline Ullman-Hammer

Administrerende direktør siden 2007
Bestyrelsesmedlem i Stena Fastigheter AB
f. 1954

Kaj V. Holm

Viceadministrerende direktør og finansdirektør
Finansdirektør i Sund & Bælt Holding
Bestyrelsesmedlem i Kommunekredit og Rønne
Havn A/S
f. 1955

Bengt Hergart

Anlægsdirektør
Bestyrelsesmedlem i Sustainability Circle
f. 1965

Fredrik Jenfjord

Salgs- og markedsdirektør
f. 1973

Göran Olofsson

Leverancedirektør
f. 1966

Bodil Rosengren

Økonomidirektør
f. 1965

Kontaktperson

Bodil Rosengren, økonomidirektør
Tlf. 33 41 60 00
www.oresundsbron.com

Næste delårsrapport forventes at blive offentliggjort den 30. oktober 2018.

Udgivet af Øresundsbro Konsortiet

September 2018

Original: Holmbergs i Malmö AB

