

DELÅRSRAPPORT

FÖR PERIODEN 1 JANUARI – 30 JUNI 2018

ØRESUNDSBRO KONSORTIET





Delårsrapport januari-juni 2018

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt företag, som ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av den danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten.

Ägarna svarar solidariskt för Øresundsbro Konsortiets förpliktelser. Ägarförhållandena och verksamhetsföremålet för Øresundsbro Konsortiet finns närmare beskrivna i det dansk-svenska regeringsavtalet från 1991 samt i det konsortialavtal som har ingåtts mellan SVEDAB AB och A/S Øresund och som har godkänts av de båda staterna.

Vårt uppdrag

Vårt uppdrag är att äga och driva Øresundsbron. Lånen för bron och landanläggningarna ska återbetalas med intäkter från bron. Merparten av intäkterna ska komma från vägtrafiken. Ersättningen från järnvägstrafiken är fast och påverkas inte av trafikvolymen utan räknas upp årligen med prisindex.

Vårt viktigaste uppdrag de kommande åren är därför att säkerställa en fortsatt långsiktig och affärsmässigt sund verksamhet byggd på ökade intäkter från biltrafiken och understödd av kostnadseffektiv marknadsföring, drift, underhåll och finansiering. Förbindelsen ska medverka till integrationen i regionen och som företag ska vi verka för en positiv utveckling av den samlade trafiken över bron, det vill säga, både väg och järnväg.

Vår vision och affärsidé

Vår vision är en dynamisk Öresundsregion, där alla med bil har BroPass.

Vår affärsidé är att Øresundsbron ska vara den bästa vägen till upplevelser och möjligheter på andra sidan Öresund.

Innehåll

Ökad trafik och förbättrat resultat	3
Fortsatt ökning i fritidstrafiken	4
Finansieringskostnaderna sjönk första halvåret 2018	5
Avgörande från EU-rätten förväntas i september	6
Resultaträkning och rapport över totalresultat	7
Balansräkning	8
Förändringar i eget kapital	10
Kassaflödesanalys	11
Noter	12
Ledningens undertecknande	16
Styrelsen	17
Ledningsgruppen	19

Ökad trafik och förbättrat resultat

Trafiken ökade under första halvåret och med den ökade även Øresundsbrons trafikintäkter. Samtidigt sjönk de finansiella kostnaderna tack vare lägre inflation. Sammantaget ger det Øresundsbro Konsortiet ett överskott före värdeförändring på 535 miljoner DKK, vilket är en förbättring med 69 miljoner DKK jämfört med samma period 2017.

Vägentäkterna ökade med 9 miljoner DKK till 653 miljoner DKK. Det beror på ökad fritids- och fraktrafik, som har ett högre genomsnittspris än pendlingstrafiken. Øresundsbro Konsortiet har under perioden tagit en ny betalningsanläggning i drift, som bland annat gör det möjligt för kunder att knyta nummerplåten till sitt BroPass-avtal och därmed inte längre behöver komma ihåg bizzen. Intäkter från järnvägen är indexreglerade och påverkas inte av mängden tågtrafik.

Driftskostnaderna minskade något i förhållande till samma period förra året, och rörelseresultatet blev ett överskott på 651 miljoner DKK, vilket är en förbättring med 13 miljoner DKK.

Den räntebärande nettoskulden steg med 160 miljoner DKK till 12,9 miljarder DKK. Räntekostnaderna sjönk med 57 miljoner DKK till 116 miljoner DKK, huvudsakligen tack vare den lägre inflationen 2018. Båda dessa händelser påverkar det ekonomiska resultatet.

Sammantaget ger detta ett resultat före värdeförändring på 535 miljoner DKK, vilket är en förbättring med 69 miljoner DKK. Resultatet påverkas av den låga svenska valutakursen.

Huvudposterna i resultaträkningen (milj DKK)

	Jan – juni 2018	Jan – juni 2017	Utveckling
Intäkter väg	653	644	9
Intäkter järnväg	252	251	1
Övriga intäkter	10	11	-1
Summa intäkter	915	906	9
Driftskostnader	-125	-129	4
Övriga rörelsekostnader	-2	-1	-1
Avskrivningar	-137	-138	1
Rörelseresultat	651	638	13
Finansiella poster	-116	-172	56
Resultat före värdeförändring	535	466	69
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	68	377	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	57	9	
Periodens resultat	660	852	

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Fortsatt ökning i fritidstrafiken

Under första halvåret körde i genomsnitt 19.734 bilar per dag över bron, vilket är 0,5 procent mer än under samma period i fjol. 2017 var på många sätt ett rekordår för Øresundsbron och ökningen fortsätter.

Störst ökning var i segmentet fritidstrafik med BroPass som ökade med 4,8 procent.

Pendlingstrafiken har sjunkit med 5,3 procent jämfört med samma period förra året. Nedgången beror huvudsakligen på att transportöransvaret upphörde i maj 2017 och därmed har påverkat siffrorna för de första fyra månaderna i jämförelseperioden samt att det nu finns fler tågavgångar per timme över Öresund.

Fraktrafiken med lastbilar ökade med 3,6 procent, vilket ligger något lägre än förväntat på grund av en starkt konkurrensutsatt fraktmarknad.

Antalet nya kunder stiger stadigt, särskilt för avtalstyperna BroPass Fritid och BroPass Business.

Under första halvåret har 36.000 nya kunder beställt BroPass fritidsavtal, vilket är fler än under samma period 2017, då antalet nya fritidskunder var 32.000. Det är den bästa halvårsnoteringen i Øresundsbrons historia.

Vägtrafikutvecklingen under perioden januari-juni

	Trafik per dag 2018	Trafik per dag 2017	Utveckling trafik	Marknads- andel 2018**	Marknads- andel 2017**
BroPass Fritid	6.146	5.864	4,8%		
BroPass Pendlare	5.832	6.162	-5,3%		
BroPass Business	3.350	3.184	5,2%		
Kontant	2.890	2.980	-3,0%		
Personbilar totalt*	18.218	18.190	0,2%	84,8%	86,0%
Lastbilar	1.372	1.325	3,6%	51,7%	52,1%
Bussar	143	130	10,2%	76,6%	74,6%
Totalt	19.734	19.644	0,5%	81,1%	82,0%

* Personbilar omfattar också personbilar med släp, varubilar och motorcyklar.
** Gäller perioden januari-juni.

Hög trafiksäkerhet och tillgänglighet på Øresundsbron prioriteras, men tät trafik och olyckor kan inte helt undvikas.

Totalt skedde 6 olyckor under första halvåret 2018 (8 i samma period 2017), varav 4 med person-

skador. Bron var stängd i båda riktningarna 3 gånger, 3 timmar totalt (7 gånger och 15 timmar totalt jämfört med samma period 2017), varav 2 timmar på grund av trafikolyckor (13 timmar i samma period 2017).

Finansieringskostnaderna sjönk första halvåret 2018

Øresundsbrons räntekostnader sjönk första halvåret 2018 till 116 miljoner DKK, jämfört med 172 miljoner DKK under samma period 2017. Bakom denna utveckling ligger framför allt en lägre inflation i Danmark, som minskar utgifterna för företagets realränteskuld, samtidigt som företagets sammantagna skuld har sjunkit ytterligare.

De ekonomiska nyckeltalen från USA ser mycket positiva ut dessa år. Arbetslösheten är nere på 3,8 procent, inflationen är i stort sett uppe i centralbankens mål på omkring 2 procent (kärninflation) och de stora aktivitetsindikatorerna ligger nära den högsta nivån på flera år, både när det gäller industrin och servicesektorn.

Samtidigt har president Trump infört flera finanspolitiska lättnader i form av skattelättnader och infrastrukturinvesteringar, så bland vissa ekonomer handlar oron mer om huruvida ekonomin är på väg att bli överhettad och mindre om huruvida den varslade nedgången i ekonomin är nära förestående.

Den amerikanska centralbanken (FED) har också börjat höja räntan samtidigt som man försöker få ner det enorma obligationsinnehavet som skapades i samband med de program för obligationsköp som sattes i verket efter finanskrisen. I år förväntas banken höja räntan 0,25 procent fyra gånger och ungefär motsvarande nästa år.

Den stora jokern på de ekonomiska och finansiella marknaderna är president Trumps införande av straffullar och avgifter – huvudsakligen gentemot Kina med också mot Europa, Mexico och Kanada. Det man trodde var hård retorik som skulle leda

fram till någon slags kompromiss befaras nu vara inledningen på ett handelskrig där alla är förlorare – inte minst de amerikanska företagen som presidenten försöker skydda.

Även i Europa ser de ekonomiska nyckeltalen mer och mer förnuftiga ut, med Tyskland i täten. Det största problemet här är fortfarande den bristande inflationen som försvårar centralbankens (ECB) möjligheter att normalisera penningpolitiken. Fram mot halvårsskiftet offentliggjorde ECB den förväntade utvecklingen av sitt program för obligationsköp, där volymen halveras under fyra kvartal och förväntas avslutas vid årsskiftet. Därefter har eventuella räntehöjningar efter sommaren 2019 annonserats.

Efter förväntade räntehöjningar på medellånga och långa löptider under årets första månader, har dessa nu fallit tillbaka till samma nivå som vid årsskiftet. De ekonomiska nyckeltalen – särskilt i USA – talar nu än en gång för stigande räntor, men återigen bör man ta hänsyn till de geopolitiska oroligheterna som gång på gång har styrt ränteutvecklingen åt ett annat håll än det förväntade. För närvarande är det risken för ett handelskrig som är det största bekymret, men politisk oro i t.ex. Italien kan också plötsligt blossa upp igen.

Vid utgången av juni 2018 hade Øresundsbro Konsortiet tagit upp lån till ett marknadsvärde av totalt 13,4 miljarder DKK (13,8 miljarder DKK per den 30 juni 2017). 2018 har Øresundsbro Konsortiet ett lånebehov på 3,5 miljarder DKK exklusive eventuella återköp av egna obligationer samt obligationsköp för ställda säkerheter för derivatkontrakt. Vid halvårsskiftet var över hälften av detta behov täckt. Villkoren på lånemarknaderna

ligger för Øresundsbro Konsortiets del fortsatt på mycket attraktiva nivåer. Företaget har stor glädje av sin mycket höga kreditvärdighet och rating, som först och främst beror på den dubbla statsgarantin från Sverige och Danmark. Alla lån och finansiella instrument garanteras solidariskt av den svenska och danska staten. Det innebär att Øresundsbro Konsortiet har uppnått det högsta möjliga kreditbetyget (AAA) hos Standard & Poor's.

Omräknad till marknadsvärde utgör den finansiella nettoskulden 14,1 miljarder DKK per den 30 juni 2018 (14,5 miljarder DKK per den 30 juni 2017). Den räntebärande nettoskulden (före marknadsvärdeförändring) sjönk till 12,9 miljarder DKK (12,8 miljarder DKK per den 30 juni 2017).

De direkta ränteutgifterna (före valutakurs- och marknadsvärdeförändring) utgjorde ca 1,9 procent

första halvåret 2018, vilket motsvarar en realränta betydligt under två procent om året.

Återbetalningen av Øresundsbro Konsortiets skuld sker med intäkter från väg- och järnvägstrafiken. Våren 2018 kunde företaget för första gången ge utdelning till sina ägare – den danska och svenska staten – på basis av årsredovisningen 2017. I samband med detta beslutade ägarna om den framtida utdelningspolitiken för företaget, där primärt fokus blir maximal minskning av skulden i moderbolagen A/S Øresund och SVEDAB AB. Skulden beräknas vara återbetald i Øresundsbro Konsortiet år 2050, vilket är väsentligt längre tid än de hittills förväntade cirka 33 åren efter invigningen och beror på ovan nämnda beslut om maximal återbetalning av skulden i moderbolagen på bekostnad av Øresundsbro Konsortiet.

Avgörande från EU-rätten förväntas i september

Konsortiet har tidigare informerat om att HH Ferries m.fl. har lämnat in klagomål till EU-kommissionen där de hävdar att den danska/svenska statsgarantin för Konsortiets lån etc är olaglig i förhållande till EU:s statsstödsregler. I oktober 2015 beslutade EU-kommissionen att

garantierna omfattas av stadsstödsreglerna. HH Ferries m.fl. förde detta till EU-rätten, som har meddelat att dom kommer den 19 september 2018. Ytterligare information kommer efter domslut.

Resultaträkning och rapport över totalresultat

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 januari – 30 juni 2018	1 januari – 30 juni 2017	1 januari – 30 juni 2018	1 januari – 30 juni 2017
Intäkter				
Driftsintäkter	915,1	905,7	1.283,4	1.174,2
Summa intäkter	915,1	905,7	1.283,4	1.174,2
Kostnader				
Övriga driftskostnader	-72,5	-73,8	-101,6	-95,6
Personalkostnader	-52,2	-55,4	-73,3	-71,8
Övriga rörelsekostnader	-1,9	-0,9	-2,7	-1,2
Avskrivningar, materiella anläggningstillgångar	-137,0	-137,3	-192,1	-178,1
Summa kostnader	-263,6	-267,4	-369,7	-346,7
Rörelseresultat	651,5	638,3	913,7	827,5
Finansiella poster				
Finansiella intäkter	0,0	0,2	0,0	0,2
Finansiella kostnader	-116,0	-172,9	-162,7	-224,1
Värdeförändringar, netto	124,3	386,1	174,4	500,5
Summa finansiella poster	8,3	213,4	11,7	276,6
Periodens resultat	659,8	851,7	925,4	1.104,1

Verksamheten har inget annat totalresultat för perioden eller jämförelseperioden.

Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2018	Per 31 dec. 2017	Per 30 juni 2017	Per 30 juni 2018	Per 31 dec. 2017	Per 30 juni 2017
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Materiella anläggningstillgångar						
3 Väg- och järnvägsanläggning	15.095,7	15.225,6	15.321,4	21.172,0	20.131,7	19.861,8
3 Maskiner, inventarier och utrustning	68,0	51,9	55,3	95,4	68,6	71,8
Summa materiella anläggningstillgångar	15.163,7	15.277,5	15.376,8	21.267,4	20.200,3	19.933,6
Summa anläggningstillgångar	15.163,7	15.277,5	15.376,8	21.267,4	20.200,3	19.933,6
Omsättningstillgångar						
Fordringar						
Övriga kortfristiga fordringar	347,0	223,4	329,3	486,7	295,5	427,0
5 Derivatinstrument	219,0	433,3	644,7	307,1	572,9	835,7
Summa fordringar	566,0	656,7	974,0	793,8	868,4	1.262,7
Obligationer	827,4	900,4	898,2	1.160,5	1.190,4	1.164,4
Likvida medel	1,0	77,8	1,2	1,4	102,9	1,5
Summa omsättningstillgångar	1.394,4	1.634,9	1.873,4	1.955,7	2.161,7	2.428,6
Summa tillgångar	16.558,1	16.912,4	17.250,2	23.223,1	22.362,0	22.362,2

Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2018	Per 31 dec. 2017	Per 30 juni 2017	Per 30 juni 2018	Per 31 dec. 2017	Per 30 juni 2017
Eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	70,1	66,1	64,8
Föreslagen utdelning	-	1.070,2	-	-	1.415,0	-
Balanserat resultat	1.058,6	398,9	852,6	1.484,8	527,4	1.105,2
Summa eget kapital	1.108,6	1.519,1	902,6	1.554,9	2.008,5	1.170,0
Skulder						
Långfristiga skulder						
Obligationslån och skulder till kreditinstitut	10.770,4	10.002,8	11.922,6	15.105,7	13.226,0	15.455,9
Summa långfristiga skulder	10.770,4	10.002,8	11.922,6	15.105,7	13.226,0	15.455,9
Kortfristiga skulder						
Kortfristig del av långfristiga skulder	2.415,3	2.915,8	1.678,4	3.387,5	3.855,3	2.175,7
Kreditinstitut	271,5	0,0	89,5	380,7	0,0	116,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	309,3	172,2	390,8	433,9	227,8	506,6
5 Derivatinstrument	1.683,0	2.302,4	2.266,3	2.360,4	3.044,4	2.938,0
Summa kortfristiga skulder	4.679,1	5.390,4	4.425,0	6.562,5	7.127,5	5.736,3
Summa skulder	15.449,5	15.393,2	16.347,6	21.668,2	20.353,5	21.192,2
Summa eget kapital och skulder	16.558,1	16.912,4	17.250,2	23.223,1	22.362,0	22.362,2

6 Närstående parter

7 Ansvarförbindelser och ställda säkerheter

8 Händelser efter delårsperiodens slut

Förändringar i eget kapital

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK				SEK			
	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Föreslagen utdelning	Summa eget kapital	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Föreslagen utdelning	Summa eget kapital
Saldo per 1 januari 2017	50,0	0,9	-	50,9	64,2	1,2	-	65,4
Periodens resultat	-	851,7	-	851,7	-	1.104,1	-	1.104,1
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	-	851,7	-	851,7	-	1.104,1	-	1.104,1
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	-	0,6	-0,1	-	0,5
	0,0	851,7	-	851,7	0,6	1.104,0	-	1.104,6
Saldo per 30 juni 2017	50,0	852,6	-	902,6	64,8	1.105,2	-	1.170,0
Saldo per 1 juli 2017	50,0	852,6	-	902,6	64,8	1.105,2	-	1.170,0
Årets resultat	-	398,0	1.070,2	1.468,2	-	526,2	1.415,0	1.941,2
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa årets totalresultat	-	398,0	1.070,2	1.468,2	-	526,2	1.415,0	1.941,2
Resultat 1:a halvåret 2017, enligt ovan	-	-851,7	-	-851,7	-	-1.104,1	-	-1.104,1
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	-	1,3	0,1	-	1,4
	0,0	-453,7	1.070,2	616,5	1,3	-577,8	1.415,0	838,5
Saldo per 31 dec. 2017	50,0	398,9	1.070,2	1.519,1	66,1	527,4	1.415,2	2.008,5
Saldo per 1 jan. 2018	50,0	398,9	1.070,2	1.519,1	66,1	527,4	1.415,0	2.008,5
Periodens resultat	-	659,8	-	659,8	-	925,4	-	925,4
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	-	659,8	-	659,8	-	925,4	-	925,4
Utbetald utdelning	-	-	-1.070,2	-1.070,2	-	-	-1.415,0	-1.415,0
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	-	4,0	32,0	-	36,0
	0,0	659,8	-1.070,2	-410,4	4,0	32,0	-1.415,0	-453,6
Saldo per 30 juni 2018	50,0	1.058,6	0,0	1.108,6	70,1	1.484,8	0,0	1.554,9

Kassaflödesanalys

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 januari – 30 juni 2018	1 januari – 30 juni 2017	1 januari – 30 juni 2018	1 januari – 30 juni 2017
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
	651,5	638,3	913,7	827,5
Resultat före finansiella poster				
Justeringar				
Avskrivningar	137,0	137,3	192,1	178,1
Övriga driftsposter, netto	1,9	1,0	2,7	1,3
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	790,4	776,6	1.108,5	1.006,9
Förändring av rörelsekapital	16,2	12,0	22,7	15,5
Kassaflöde från den löpande verksamheten	806,6	788,6	1.131,2	1.022,4
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
3 Köp av materiella anläggningstillgångar	-25,1	-52,2	-35,2	-67,7
3 Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,0	0,0
Summa kassaflöde från investeringsverksamheten	-25,1	-52,2	-35,2	-67,7
Summa kassaflöde före kassaflöde från finansieringsverksamheten	781,5	736,4	1.096,0	954,7
Kassaflöde från finansieringsverksamheten				
4 Upptagna lån	1.640,5	0,0	2.300,8	0,0
4 Amortering av lån	-1.516,3	-406,3	-2.126,6	-526,3
Utbetald utdelning till ägare	-1.070,2	-	-1.415,0	-
Ränteutgifter, erhållna	0,0	3,2	0,0	4,1
Räntekostnader, betalda	-255,6	-71,2	-358,5	-92,3
Summa kassaflöde från finansieringsverksamheten	-1.201,6	-474,0	-1.599,3	-614,5
Periodens förändring av likvida medel	-420,1	262,4	-503,3	340,3
Likvida medel vid periodens början	978,2	557,2	1.293,3	716,0
Valutakursjustering, netto	-1,2	-9,7	-1,7	-12,6
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-7,1	6,3
Likvida medel vid periodens slut*	556,9	809,9	781,2	1.050,0

Kassaflödesanalysen kan inte härledas enbart av delårsrapporten.

Kassaflödesanalysen tar, för att ge en mer rättvisande bild, utgångspunkt i Resultat före finansiella poster.

* Vid periodens slut hade Konsortiet outnyttjade krediter på 530 milj DKK (per 30 juni 2017: 711 milj DKK).

Noter

(DKK/SEK milj)

Halvårsrapporten för Øresundsbro Konsortiet för 2018 är upprättad enligt konsortialavtalet, IAS 34, *Delårsrapportering*, som godkänts av EU och ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Halvårsrapporten skall läsas i förbindelse med *Årsredovisning 2017*.

Halvårsrapporten har inte varit föremål för granskning av Konsortiets revisorer.

Halvårsrapporten har upprättats i DKK och alla belopp anges, såvida inte annat anges, i miljoner kronor. Alla belopp anges också i SEK omräknat efter balansdagens valutakurs 71,30 per 30 juni 2018 (77,14 per 30 juni, 2017).

Not 1

Använda redovisningsprinciper

Använda redovisningsprinciper i halvårsrapporten överensstämmer med dem som användes i *Årsredovisning 2017*.

Not 2

Väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar

Vid bedömningen av de redovisade värdena för vissa tillgångar och skulder krävs antaganden om hur framtida händelser påverkar värdena av dess tillgångar och förpliktelser på balansdagen. I förbindelse med upprättande av halvårsrapporten var de väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningarna och bedömningarna desamma som vid upprättande av årsredovisning för 2017.

Not 3

Materiella anläggningstillgångar – periodens köp och försäljning

Under perioden 1 januari – 30 juni 2018 har det köpts materiella anläggningstillgångar för 25,1 milj DKK (1 januari – 30 juni, 2017: 52,2 milj DKK).

Under perioden 1 januari – 30 juni 2018 har det sålts materiella anläggningstillgångar med ett bokfört värde på 1,9 milj DKK, (1 januari – 30 juni 2017: 1,0 milj DKK), vilket resulterade i en förlust på 1,9 milj DKK, (1 januari – 30 juni 2017: förlust 1,0 milj DKK).

Not 4

Lån

Nya lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Medium term notes	SEK	0,880 %	DKK 780,5
Medium term notes	SEK	0,685 %	DKK 868,7

Återbetalda lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Medium term notes	SEK	rörlig	DKK 355,6
Medium term notes	SEK	rörlig	DKK 429,1
Bilateral	JPY	struktur	DKK 57,7

Not 5

Finansiella instrument

Konsortiet har baserat verkligt värde på observerbara marknadsdata som input till gängse och erkända värderingsmetoder och prissättningsformler för hela balansräkningen, varmed samtliga tillgångar och skulder värderade till verkligt värde ingår i nivå 2, enligt den hierarki som omnämns i IFRS 7. Det har under perioden inte skett några överföringar mellan nivåerna.

Not 6 Närstående parter

I denna not anges alla belopp i tusentals kronor.

Närstående parter	Säte	Anknytning	Transaktioner	Prissättningsgrund
Den danska staten, bolag och institutioner ägda därav:				
Sund & Bælt Holding A/S	Köpenhamn	100 % ägda av A/S Øresund. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar. Gemensam finansdirektör	Inköp/försäljning av rådgivning Lokalhyra	Marknadsvärde
A/S Storebælt	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Øresund	Köpenhamn	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Sund & Bælt Partner A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
BroBizz A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet.	Inköp/försäljning av rådgivning Utställartjänster	Marknadsvärde
Femern A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Femern Landanlæg	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Banedanmark	Köpenhamn	Ägs av den danska staten.	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen.	Regeringsavtal
Den svenska staten, bolag och institutioner ägda därav:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB	Malmö	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Drift och underhåll av järnvägsbanan på Lernacken	Marknadsvärde
Trafikverket	Borlänge	Ingår i den svenska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen. Hyra av fiberoptikkapacitet.	Regeringsavtal Marknadsvärde
Infranord AB	Solna	Ägs av den svenska staten	Underhåll järnväg	Marknadsvärde

Intäkter	Transaktioner	Intäkter 1:a halvåret 2018	Intäkter 1:a halvåret 2017	Fordran per 30 juni 2018	Fordran per 31 dec. 2017
Delägare					
A/S Øresund	Rådgivning	712	703	0	0
SVEDAB AB	Underhåll	123	160	75	78
Summa delägare		835	863	75	78

Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	399	319	45	46
A/S Storebælt	Rådgivning	2.152	2.334	209	330
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	2.173	2.009	1.327	1.226
BroBizz A/S	Rådgivning	90	78	70	0
Femern A/S	Rådgivning	294	277	0	0
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	425	316	0	0
Banedanmark	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	126.286	125.411	0	26.127
Trafikverket	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	126.140	125.411	26.453	21.015
Trafikverket	Hyra av fiberoptik	221	235	0	0
Summa närstående verksamheter		258.180	256.390	28.104	48.744

Kostnader	Transaktioner	Kostnader 1:a halvåret 2018	Kostnader 1:a halvåret 2017	Skuld per 30 juni 2018	Skuld per 31 dec. 2017
Delägare					
A/S Øresund	Underhåll	0	0	0	0
SVEDAB AB	Löneskatt i Sverige	648	631	-648	-1.346
Summa delägare		648	631	-648	-1.346

Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	0	0	0	0
Sund & Bælt Holding A/S	Lokalhyra	2.858	4.586	-172	-152
A/S Storebælt	Rådgivning	0	0	0	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Utställartjänster	3.651	1.866	0	0
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord AB	Underhåll	3.299	4.543	-1.511	-1.379
Summa närstående verksamheter		9.808	10.995	-1.683	-1.531

Not 7**Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter**

Konsortiets ansvarsförbindelser består av ingångna drifts- och underhållskontrakt som löper fram till 2028 på totalt DKK 147,1 milj./ SEK 201,5 milj. Resterande förpliktelse vid periodens utgång uppgår till DKK 76,2 milj./ SEK 106,8 milj.

Not 8**Händelser efter delårsperiodens slut**

Det har inte inträffat några väsentliga händelser efter delårsperiodens slut.

Ledningens undertecknande

Styrelsen och ledningen har idag behandlat och godkänt halvårsrapporten för perioden 1 januari – 30 juni 2018 för Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten är upprättad i enlighet med konsortialavtalet, IAS 34 Delårsrapportering, som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Vi anser att de valda redovisningsprinciperna är ändamålsenliga och att halvårsrapporten ger en rättvisande bild av Øresundsbro Konsortiets

tillgångar, skulder och finansiella ställning per 30 juni 2018 samt resultatet och kassaflödet av Øresundsbro Konsortiets verksamhet för perioden 1 januari – 30 juni 2018.

Vi anser att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande redogörelse för utvecklingen av Konsortiets verksamhet och ekonomiska ställning, samt en rättvisande beskrivning av de mest väsentliga risker och osäkerheter, som Konsortiet står inför.

Köpenhamn, den 23 augusti 2018

Ledning

Caroline Ullman-Hammer
Verkställande direktör

Kaj V. Holm
Vice verkställande direktör

Styrelse

Peter Frederiksen
Ordförande

Bo Lundgren
Vice ordförande

Kristina Ekengren

Mikkel Hemmingsen

Kerstin Hessius

Claus Jensen

Jan Olson

Jørn Tolstrup Rohde

Styrelsen

Peter Frederiksen

Ordförande sedan 26 april 2018 (tidigare vice ordförande), medlem i styrelsen sedan 2017

Professionell styrelseledamot

Styrelseordförande för Sund & Bælt Holding A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S, A/S Femern Landanlæg.

Styrelseledamot i A/S United Shipping & Trading Company, Bunker Holding A/S och Uni-Tankers A/S.
f. 1963

Bo Lundgren

Vice ordförande sedan 26 april 2018 (tidigare ordförande), medlem i styrelsen sedan 2016

Styrelseordförande för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Lundgren & Hagren AB och Sparbanksstiftelsen Finn.

Vice ordförande i Sparbanken Skåne AB.

f. 1947

Kristina Ekengren

Medlem i styrelsen sedan 26 april 2018

Deputy Director, Näringsdepartementet

Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Infranord AB, Teracom Group AB och V.S. VisitSweden AB.

f. 1969

Lars Erik Fredriksson

Medlem i styrelsen till 26 april 2018

Investment director, Näringsdepartementet

Styrelseordförande i Scior Geomanagement AB och OECD WPSOPP.

Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Arlandabanan Infrastructure AB och EUROFIMA European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock.

f. 1964

Mikkel Hemmingsen

Medlem i styrelsen sedan 2017

Verkställande direktör för Sund & Bælt Holding A/S samt dotterbolagen A/S Storebælt, A/S Øresund och A/S Femern Landanlæg.

Styrelseordförande för BroBizz A/S, BroBizz Operatør

A/S, Sund & Bælt Partner A/S

Styrelseledamot i Femern A/S

f. 1970

Kerstin Hessius

Medlem i styrelsen sedan 2012

Verkställande direktör i Tredje AP-fonden

Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Handelsbanken AB, Hemsö Fastighets AB, Trenum AB, Vasakronan AB och Riksbankens Jubileumsfond (stiftelse).

f. 1958

Claus Jensen

Medlem i styrelsen sedan 2014

Förbundsordförande för Dansk Metal.

Ordförande för CO-industri, Industrianställda i Norden (IN) och Vice ordförande för eksekutiv og styrekomiteen Industri ALL-European Trade Union.

Styrelseledamot i Landsorganisationen i Danmark, A/S A-Pressen, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd (AE), Arbejderbevægelsens Kooperative Finansieringsfond (AKF), Arbejdernes Landsbank, Femern A/S, A/S Femern Landanlæg, Industriens Kompetenceudviklingsfond (IKUF), Industriens PensionService A/S, Industriens Uddannelse og Samarbejdsfond (IUS), IndustriPension Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S, InnovationsFonden, Interforcekomiteen, Lindø port of ODENSE A/S, A/S Storebælt, Sund & Bælt Holding A/S, Tænketanken EUROPA og Ulandssekretariatet och A/S Øresund.

Medlem i repræsentantskabet (Danmark Nationalbank), Produktionspanel 4.0, vækstteamet (Det Blå Danmark), præsidiets (Folk & Sikkerhed), repræsentantskabet (Fonden Peder Skram), Board of Trustees European Workers Participation Fund (EWPF), tænketanken Akademiet for de Tekniske Videnskaber (ATV), repræsentantskabet Arbejdsmarkeds Tillægspension (ATP), CPH Vækstkomité, Danmarks Vækstråd, Det Økonomiske Råd, Markedsmodningsfonden, Olympisk Idrætsforum, Fonden for Entreprenørskab och Disruptionrådet.

Domare i Arbejdsretten, Ambassadör för Foreningen Norden, ambassadör för Produktionsskolerne.

f. 1964

Jan Olson

Medlem i styrelsen sedan 2013

Verkställande direktör i Olserud Consulting AB

Styrelseordförande för Luftfartsverket (LFV) och
Arlandabanan Infrastructure AB.

Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB.

f. 1950

Jørn Tolstrup Rohde

Medlem i styrelsen sedan 2017

Styrelseordförande för 3C Groups A/S, Blue Ocean
Robotics Holding A/S, och Alfred Pedersen & søn A/S
Vice ordförande för Sund & Bælt Holding A/S, A/S
Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S och A/S Femern
Landanlæg.

Styrelseledamot i Dinex A/S, Løgismose Meyers A/S
och Nørgård Mikkelsen A/S.

f. 1961

Ledningsgruppen

Caroline Ullman-Hammer

Verkställande direktör sedan 2007
Styrelseledamot i Stena Fastigheter AB
f. 1954

Kaj V. Holm

Vice verkställande direktör samt finansdirektör
Finansdirektör i Sund & Bælt Holding
Styrelseledamot i Kommunekredit och
Rønne Havn A/S
f. 1955

Bengt Hergart

Anläggningsdirektör
Styrelseledamot i Sustainability Circle
f. 1965

Fredrik Jenfjord

Chef, Försäljning & Marknad
f. 1973

Göran Olofsson

Chef, Leverans
f. 1966

Bodil Rosengren

Ekonomidirektör
f. 1965

Kontaktperson

Bodil Rosengren, ekonomidirektör
Tel +46 (0)40 676 60 00
www.oresundsbron.com

Nästa delårsrapport beräknas bli publicerad
den 30 oktober 2018.

Utgiven av Øresundsbro Konsortiet
September 2018
Original: Holmbergs i Malmö AB

