

HALVÅRSRAPPORT

FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. JUNI 2015





Øresundsbro Konsortiet

Øresundsbro Konsortiet er en dansk-svensk virksomhed, som ejes 50 procent af A/S Øresund og 50 procent af Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ejes af Sund & Bælt Holding A/S, som ejes af den danske stat. SVEDAB AB ejes af den svenske stat. Ejerne hæfter solidarisk for Øresundsbro Konsortiets forpligtelser.

Øresundsbro Konsortiets ejerforhold og formål er nærmere beskrevet i aftalen fra 1991 mellem den danske og den svenske regering samt i konsortieaftalen mellem SVEDAB AB og A/S Øresund, som er godkendt af begge stater.

Vores opgave

Vores opgave er at eje og drive Øresundsbron. Lånene til forbindelsen og landanlæggene skal betales tilbage med indtægter fra Øresundsbron, først og fremmest fra vejtrafikken. Indtægten fra jernbanetrafikken påvirkes ikke af trafikvolumen, men reguleres årligt efter prisudviklingen.

Vores vigtigste opgave er at sikre en fortsat sund forretning bygget på stigende indtægter fra vejtrafikken og understøttet af omkostningseffektiv drift, vedligehold, markedsføring og finansiering.

Vi arbejder for at fremme en positiv udvikling af den samlede trafik over Øresundsbron. Motorvej og jernbane er begge redskaber til den integration, som vi og vores ejere ønsker.

Vores vision og forretningsidé

Vores vision er, at Øresundsregionen bliver et kraftcentrum, som er attraktivt at besøge eller bo og arbejde i.

Vores forretningsidé er, at Øresundsbron dagligt bygger nye broer – økonomisk, kulturelt og mentalt.

Øresundsbron skal være den bedste vej til målet på den anden side af Øresund.

Indhold

Lavere renter, øget trafik og reducerede driftsomkostninger	3
Pendlertrafikken fortsætter med at stige	4
Lavere finansieringsomkostninger	5
Resultatopgørelse	7
Balance	8
Egenkapitalopgørelse	10
Pengestrømsopgørelse	11
Noter	12
Ledelsespåtegning	16
Bestyrelse	17
Ledelse	18

Lavere renter, øget trafik og reducerede driftsomkostninger

Renteudgifterne for Øresundsbrons lån er faldet, og trafikindtægterne er steget. Samtidig har Øresundsbron sænket sine driftsomkostninger. Tilsammen giver dette et overskud på 394 millioner DKK før værdiregulering i første halvår 2015, hvilket er en forbedring på 59 millioner DKK sammenlignet med samme periode i 2014.

Vejindtægterne er steget med 14 millioner DKK til 581 millioner DKK, dels på grund af øget trafik generelt og dels på grund af en stigende andel af fritidstrafik og fragttrafik, der betaler en højere gennemsnitspris end pendlertrafikken. Indtægterne fra jernbanen er prisregulerede og påvirkes ikke af trafikmængden.

Driftsomkostningerne faldt med 9 millioner DKK til 138 millioner DKK.

Driftsresultatet blev et overskud på 563 millioner DKK, hvilket er en forbedring på 24 millioner DKK.

Renteudgifterne blev reduceret med 35 millioner DKK til 169 millioner DKK, primært på grund af den meget lave inflation. Sammenlagt giver dette et resultat før værdiregulering på 394 millioner DKK, mens periodens resultat efter værdiregulering blev et overskud på 491 millioner DKK.

Pengestrømmen fra driften blev 628 millioner DKK i første halvår 2015, som først og fremmest anvendes til at afdrage på Øresundsbrons lån.

Hovedposter i regnskabet (millioner DKK)

	Januar – juni 2015	Januar – juni 2014	Udvikling
Indtægter, vej	581	567	14
Indtægter, jernbane	247	242	5
Indtægter, øvrige	9	11	-2
Indtægter i alt	837	820	17
Driftsomkostninger	-138	-147	9
Afskrivninger	-136	-134	-2
Driftsresultat	563	539	24
Finansielle poster	-169	-204	35
Resultat før værdiregulering	394	335	59
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	176	-571	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	-79	80	
Periodens resultat	491	-156	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver løbende fastsættes til deres markedsværdi. Værdireguleringen fremgår af regnskabet under finansielle poster. Værdireguleringen påvirker ikke virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.

Pendlertrafikken fortsætter med at stige

Vejtrafikken over Øresundsbron fortsatte med at stige i første halvår 2015. Den samlede stigning i trafikken blev på 0,3 procent. Tallet kan dog vanskeligt sammenlignes med første halvår 2014 på grund af togstrejken, der stoppede Øresundstogene i juni 2014. Hvis man korrigerer for effekten af strejken, bliver stigningen betydeligt større, og samtlige trafik kategorier viser fremgang.

Efter flere år med tilbagegang begyndte pendlertrafikken at stige i slutningen af 2014, og den tendens holder fortsat. Når der tages højde for effekten af strejken steg pendlertrafikken med 2,2 procent.

Hvis man korrigerer de øvrige trafik kategorier for strejkeeffekten, var kontanttrafikken uforandret, mens BroPas-trafikken steg med 6 procent og bustrafikken med 10 procent.

Lastbiltrafikken, som var upåvirket af togstrejken, steg med 6,6 procent, og Øresundsbron fortsatte med at øge sin markedsandel af lastbiltrafikken over Øresund.

Udvikling i vejtrafikken i perioden januar-juni

	Trafik per dag 2015	Trafik per dag 2014	Udvikling	Markedsandel 2015**	Markedsandel 2014**
BroPas	5.227	5.096	2,6%		
Pendler	5.892	5.870	0,4%		
Øvrige (business, kontant)	5.805	5.942	-2,2%		
Personbiler i alt *	16.924	16.908	0,1%	84,2%	83,7%
Lastbiler	1.218	1.142	6,6%	52,9%	52,5%
Busser	118	159	-25,7%	71,3%	67,7%
Total	18.260	18.209	0,3%	80,7%	80,3%

* Kategorien omfatter også personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.

** Gælder perioden januar-april.

Høj trafikikkerhed for kunderne er en vigtig opgave for Øresundsbron. I første halvår 2015 skete der to ulykker, heraf en med mindre personskade.

Adgangen til broen blev først og fremmest påvirket af stormen Egon. I tre tilfælde var broen lukket i begge retninger i sammenlagt lidt over otte timer.

Lavere finansieringsomkostninger

Øresundsbrons renteudgifter faldt i første halvår 2015 til 169 millioner DKK sammenlignet med 204 millioner i DKK i samme periode i 2014. Bag denne udvikling ligger fremfor alt en yderligere reduktion af gælden og den fortsat lave inflation i Danmark og Sverige.

De finansielle markeder indledte året med et par opsigtsvækkende hændelser foranlediget af den schweiziske centralbanks beslutning om, ikke at ville fastholde valutakursen for schweizerfranc (CHF) i forhold til Euro (EUR). CHF steg derefter markant, hvorefter markederne vendte sig mod den danske krone. Nationalbanken sænkede renten fire gange til -0,75 procent, øgede valutareserven med knap 300 milliarder DKK og stoppede al udstedelse af nye statsobligationer. Operationen lykkedes og stormen blev redet af, men pengepolitikken er endnu ikke normaliseret.

Den betænkeligt lave inflation i Eurozonen fik den europæiske centralbank (ECB) til at introducere et stort obligationsopkøbsprogram (QE). I kølvandet på dette er inflationen begyndt at stige igen, og generelt ser udviklingen i de europæiske nøgletal fornuftig ud. I løbet af sommeren har Grækenland igen sat sig selv i fokus, men det europæiske sammenhold virker mindre sårbart nu end for to år siden, hvor et sammenbrud ikke var usandsynligt.

Den amerikanske økonomi oplevede – som det efterhånden er en sædvane – en mindre tilbagegang i årets første måneder, blandt andet på grund af en usædvanlig kold vinter. Den generelle tendens i amerikansk økonomi er dog positiv, og arbejdsløsheden er nu næsten nede på 5 procent.

Derfor kan der forventes pengepolitiske stramminger fra den amerikanske centralbank i løbet af 2. halvår.

Ovenstående hændelser har resulteret i noget af en rutsjebanetur for renterne med negative korte renter, historisk lave lange renter frem til midten af april, efterfulgt af en større korrektion, som har ført de lange renter tilbage til niveauet fra efteråret 2014.

De lave pengemarkedsrenter slår igennem på Øresundsbrons variabelt forrentede gæld, der udgør cirka en tredjedel af den totale renteeksponering, hvilket har medvirket til at sænke renteudgifterne i forhold til sidste år. Den fortsat lave inflation har ligesom i 2014 medvirket til at fastholde et lavt niveau for inflationsregulering af Øresundsbrons inflationsregulerede gæld, som ligeledes udgør cirka en tredjedel af den samlede eksponering.

Ved udgangen af juni 2015 havde Øresundsbro Konsortiet optaget lån til en markedsværdi af totalt 16,3 milliarder DKK (17,4 milliarder DKK per 30. juni 2014). I 2015 har Øresundsbro Konsortiet et lånebehov på 2,4 milliarder DKK eksklusiv eventuelle tilbagekøb af egne obligationer. Ved halvårsskiftet er cirka en fjerdedel af dette behov dækket. Vilklårene på lånemarkederne ligger for Øresundsbro Konsortiets vedkommende fortsat på attraktive niveauer. Selskabet har stor glæde af sin meget høje kreditværdighed og rating, som først og fremmest skyldes den dobbelte statsgaranti fra Sverige og Danmark. Alle lån og finansielle instrumenter garanteres solidarisk af den svenske og den danske stat. Det betyder, at

Øresundsbro Konsortiet har opnået den højeste mulige rating (AAA) hos Standard & Poor's.

Omregnet til markedsværdi udgør den finansielle nettogæld 17,2 milliarder DKK per 30. juni 2015 (18,2 milliarder per 30. juni 2014). Den rentebærende nettogæld (før markedsværdiregulering) faldt til 15,3 milliarder DKK (16,1 milliarder DKK per 30. juni 2014).

De direkte renteudgifter (før valutakurs- og markedsværdiregulering) udgjorde cirka 2,25 procent i første halvår 2015, hvilket modsvarer en realrente på betydeligt under 2 procent per år.

Tilbagebetalingen af Øresundsbro Konsortiets gæld sker med indtægter fra vej- og jernbanetrafikken. Gælden beregnes at være betalt cirka 33 år efter åbningen af Øresundsbron, og det forventede tidspunkt for uddeling til moderselskaberne er år 2018. Forudsætningerne for disse beregninger er nærmere beskrevet i Øresundsbro Konsortiets årsrapport for 2014.

Resultatopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	SEK	SEK
	1. januar – 30. juni 2015	1. januar – 30. juni 2014	1. januar – 30. juni 2015	1. januar – 30. juni 2014
Indtægter				
Driftsindtægter	837,1	820,4	1.033,9	1.009,8
Indtægter i alt	837,1	820,4	1.033,9	1.009,8
Omkostninger				
Andre driftsomkostninger	- 78,7	- 89,1	- 97,3	- 109,7
Personaleomkostninger	- 59,7	- 58,0	- 73,7	- 71,4
Afskrivninger, materielle anlægsaktiver	- 136,0	- 134,5	- 167,9	- 165,5
Omkostninger i alt	- 274,4	- 281,6	- 338,9	- 346,6
Resultat af primær drift	562,7	538,8	695,0	663,2
Finansielle poster				
Finansielle indtægter	0,1	0,1	0,1	0,1
Finansielle omkostninger	- 168,9	- 204,0	- 208,6	- 251,1
Værdireguleringer, netto	96,8	- 491,3	119,6	- 604,7
Finansielle poster, i alt	- 72,0	- 695,2	- 88,9	- 855,7
Periodens resultat	490,7	- 156,4	606,1	- 192,5

Virksomheden har ingen anden totalindkomst for perioden eller sammenligningsperioden.

Balance

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Pr. 30. juni 2015	Pr. 31. dec 2014	Pr. 30. juni 2014	Pr. 30. juni 2015	Pr. 31. dec 2014	Pr. 30. juni 2014
Aktiver						
Langfristede aktiver						
Materielle anlægsaktiver						
3 Vej- og baneanlæg	15.724,4	15.822,1	15.919,8	19.422,4	20.140,2	19.593,6
3 Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	83,7	92,5	103,6	103,5	117,6	127,4
Materielle anlægsaktiver i alt	15.808,1	15.914,6	16.023,4	19.525,8	20.257,8	19.721,0
Langfristede aktiver i alt	15.808,1	15.914,6	16.023,4	19.525,8	20.257,8	19.721,0
Kortfristede aktiver						
Tilgodehavender						
Tilgodehavender	343,6	185,0	342,3	424,4	235,5	421,3
5 Derivater, aktiver	1.074,7	1.106,0	1.246,0	1.327,4	1.407,8	1.533,6
Tilgodehavender i alt	1.418,3	1.291,0	1.588,3	1.751,8	1.643,3	1.954,9
Værdipapirer	449,0	0	0	554,6	0	0
Likvide beholdninger	0	650,5	58,6	0	828,1	72,2
Kortfristede aktiver i alt	1.867,3	1.941,5	1.646,9	2.306,4	2.471,4	2.027,1
Aktiver i alt	17.675,4	17.856,1	17.670,3	21.832,3	22.729,2	21.748,1

Balance

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Pr. 30. juni 2015	Pr. 31. dec. 2014	Pr. 30. juni 2014	Pr. 30. juni 2015	Pr. 31. dec. 2014	Pr. 30. juni 2014
Passiver						
Egenkapital						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	61,8	63,6	61,5
Overført resultat	- 1.451,6	- 1.942,3	- 2.210,2	- 1.793,0	- 2.472,3	- 2.720,2
Egenkapital i alt	- 1.401,6	- 1.892,3	- 2.160,2	- 1.731,2	- 2.408,7	- 2.658,7
Gældsforpligtelser						
Langfristede gældsforpligtelser						
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	13.426,4	14.358,7	15.166,5	16.584,0	18.277,4	18.666,5
Langfristede gældsforpligtelser i alt	13.426,4	14.358,7	15.166,5	16.584,0	18.277,4	18.666,5
Kortfristede gældsforpligtelser						
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	2.691,4	2.246,0	1.999,3	3.324,3	2.858,9	2.460,7
Kreditinstitutter	274,9	0	0	339,6	0	0
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	468,9	260,2	481,2	579,1	331,2	592,2
5 Derivater, passiver	2.215,4	2.883,5	2.183,5	2.736,5	3.670,4	2.687,4
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	5.650,6	5.389,7	4.664,0	6.979,5	6.860,5	5.740,3
Gældsforpligtelser i alt	19.077,0	19.748,4	19.830,5	23.563,5	25.137,9	24.406,8
Egenkapital og gældsforpligtelser i alt	17.675,4	17.856,1	17.670,3	21.832,3	22.729,2	21.748,1

6 Nærtstående parter

7 Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser

8 Begivenheder efter balancedagen

Egenkapitalopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK			SEK		
	Konsortie- kapital	Overført resultat	Egenkapital i alt	Konsortie- kapital	Overført resultat	Egenkapital i alt
Saldo pr. 1. januar 2014	50,0	- 2.053,8	- 2.003,8	59,8	- 2.457,9	- 2.398,0
Periodens resultat	-	- 156,4	- 156,4	-	- 192,5	- 192,5
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	- 156,4	- 156,4	-	- 192,5	- 192,5
Kursregulering primosaldo	-	-	-	1,7	- 69,9	- 68,2
	0,0	- 156,4	- 156,4	1,7	- 262,4	- 260,7
Saldo pr. 30. juni 2014	50,0	- 2.210,2	- 2.160,2	61,5	- 2.720,2	- 2.658,7
Saldo pr. 1. juli 2014	50,0	- 2.210,2	- 2.160,2	61,5	- 3.385,7	- 2.658,7
Årets resultat	-	111,5	111,5	-	141,9	141,9
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	111,5	111,5	-	141,9	141,9
Resultat 1. halvår 2014, jf ovenfor	-	156,4	156,4	-	192,5	192,5
Kursregulering primosaldo	-	-	-	2,1	- 86,5	- 84,4
	0,0	267,9	267,9	2,1	247,9	250,0
Saldo pr. 31. dec. 2014	50,0	- 1.942,3	- 1.892,3	63,6	- 2.472,3	- 2.408,7
Saldo pr. 1. jan. 2015	50,0	- 1.942,3	- 1.892,3	63,6	- 2.472,3	- 2.408,7
Periodens resultat	-	490,7	490,7	-	606,1	606,1
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	490,7	490,7	-	606,1	606,1
Kursregulering primosaldo	-	-	-	- 1,8	73,2	71,4
	0,0	490,7	490,7	- 1,8	679,3	- 677,5
Saldo pr. 30. juni 2015	50,0	- 1.451,6	- 1.401,6	61,8	- 1.793,0	- 1.731,2

Pengestrømsopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	SEK	SEK
	1. januar – 30. juni 2015	1. januar – 30. juni 2014	1. januar – 30. juni 2015	1. januar – 30. juni 2014
Pengestrømme fra driftsaktivitet				
Resultat før finansielle poster	562,7	538,8	695,0	663,2
Reguleringer				
Afskrivninger	136,0	134,5	167,9	165,5
Andre driftsposter, netto	0,6	-0,1	0,7	-0,1
Pengestrøm fra primær drift før ændring i driftskapitalen	699,3	673,2	863,6	828,6
Ændring i driftskapital	-40,7	13,0	-50,1	16,0
Pengestrøm fra driftsaktivitet i alt	658,6	686,2	813,5	844,6
Pengestrømme fra investeringsaktivitet				
3 Køb af materielle anlægsaktiver	-30,2	-41,8	-37,2	-51,4
3 Salg af materielle anlægsaktiver	0	0,1	0	0,1
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	-30,2	-41,7	-37,2	-51,3
Sum pengestrømme før pengestrømme fra finansieringsaktivitet	628,4	644,5	776,3	793,3
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet				
4 Lånoptagelse	0	411,5	0	506,5
4 Nedbringelse af gældsforpligtelser	-1.005,6	-878,6	-1.237,7	-1.081,4
Renteindtægter, modtaget	12,1	4,1	14,9	5,0
Renteomkostninger, betalt	-108,8	-158,2	-133,9	-194,7
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-1.102,3	-621,2	-1.356,7	-764,6
Periodens ændring i likvide beholdninger	-473,9	23,3	-580,4	28,7
Likvide beholdninger, primo	650,5	38,7	828,1	46,3
Kursregulering, netto	-2,5	-3,4	-3,1	-4,2
Kursregulering SEK, primo	-	-	-29,6	1,4
Likvide beholdninger, ultimo*	174,1	58,6	215,0	72,2

Pengestrømsopgørelsen kan ikke alene udledes af regnskabet.

Pengestrømsopgørelsen tager udgangspunkt i Resultat før finansielle poster, for at give et retvisende billede.

* Ultimo perioden havde Konsortiet uudnyttede kreditfaciliteter på 800 mio. DKK.

Noter

(DKK/SEK mio.)

Halvårsrapporten for Øresundsbro Konsortiet for 2015 er aflagt i overensstemmelse med konsortiaftalen, IAS 34, *Præsentation af delårsrapporter*, som godkendt af EU og yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Halvårsrapporten skal læses i forbindelse med *Årsrapport 2014*.

Halvårsrapporten er ikke gennemgået af virksomhedens revisorer.

Halvårsrapporten aflægges i DKK og alle beløb angives hvis intet andet er oplyst i millioner kroner. Alle regnskabstal foreligger ligeledes angivet i SEK omregnet til balancedagens valutakurs, 80,96 pr. 30. juni 2015 (81,25 pr. 30. juni 2014).

Note 1

Anvendt regnskabspraksis

Den anvendte regnskabspraksis i halvårsrapporten er i overensstemmelse med den, der er anvendt i *Årsrapport 2014*.

Note 2

Væsentlige regnskabsmæssige estimater og skøn

Ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræves skøn over, hvorledes fremtidige begivenheder påvirker værdien af disse aktiver og forpligtelser på balancedagen. I forbindelse med udarbejdelsen af halvårsrapporten er anvendt samme regnskabsmæssige estimater og skøn som ved udarbejdelse af årsrapport for 2014.

Note 3

Andre materielle anlægsaktiver – køb og salg

I perioden 1. januar – 30. juni 2015 er der købt materielle anlægsaktiver for 30,2 mio. DKK (1. januar – 30. juni 2014: 41,8 mio. DKK).

I perioden 1. januar – 30. juni 2015 er der solgt materielle anlægsaktiver med bogført værdi af 0 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2014: 0 mio. DKK), der resulterede i et tab på 0,4 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2014: gevinst 0,1 mio. DKK).

Note 4

Lån

Ingen nye lån i perioden

Tilbagebetalte lån i perioden

	Valuta	Nominel rente	Nominelt beløb
Medium term notes	SEK	2,96 %	DKK 395,2
Medium term notes	SEK	variabel rente	DKK 395,1

Note 5

Finansielle instrumenter

Konsortiet har baseret opgørelsen af dagsværdier på observerbare markedsdata som input til gænge og anerkendte værdiansættelsesmetoder og prisningsformler for hele balancen, og derfor optræder samtlige aktiver og forpligtelser i niveau 2, jf. værdiansættelsehierarki i IFRS 7. Der har ikke i perioden været overførsler mellem niveauerne.

Note 6

Nærtstående parter

I denne note er beløb oplyst i tusinde kroner.

Nærtstående parter	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Pris-fastsættelse
Den danske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:				
Sund & Bælt Holding A/S*	København	100 % ejerskab af A/S Øresund. Delvist fælles bestyrelses-medlemmer. Fælles finansdirektør	Køb/salg af rådgivning Husleje	Kostpris
A/S Storebælt	København	Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
A/S Øresund**	København	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Sund & Bælt Partner A/S	København	Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
BroBizz A/S	København	Tilknyttet virksomhed.	Køb/salg af rådgivning Udstederopgaver	Kostpris
Femern A/S	København	Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
A/S Femern Landanlæg	København	Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Banedanmark	København	Ejes af den danske stat.	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen.	Regeringsaftale
Den svenske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB */**	Malmö	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Drift og vedligehold af jernbane på Lernacken Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Trafikverket	Borlänge	Indgår i den svenske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen Leje af fiberoptikkapacitet.	Regeringsaftale Kostpris
Infranord	Solna	Ejes af den svenske stat	Vedligehold af jernbaneforbindelsen.	Kostpris

* Den største koncern Øresundsbro Konsortiet indgår i

** Den mindste koncern Øresundsbro Konsortiet indgår i

Indtægter	Beskrivelse	Beløb 1. halvår 2015	Beløb 1. halvår 2014	Balance pr. Pr. 30. juni 2015	Balance pr. Pr. 31. dec. 2014
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Rådgivning	1.326	1.030	59	54
SVEDAB AB	Vedligehold	131	136	82	80
Virksomhedsdeltagere i alt		1.457	1.166	141	134
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	0	1.446	13	429
A/S Storebælt	Rådgivning	2.184	2.142	241	322
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	1.686	1.342	828	811
Brobizz A/S	Rådgivning	86	1.328	74	429
Femern A/S	Rådgivning	635	3.092	14	1.306
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	126	50	0	0
Banedanmark	Benyttelse af jernbaneforbindelse	123.535	121.246	25.736	0
Trafikverket	Benyttelse af jernbaneforbindelse	123.535	121.246	20.589	0
Trafikverket	Leje af fiberoptik	403	273	0	0
Tilknyttede virksomheder i alt		252.190	252.165	47.495	3.296
Omkostninger					
		Beløb 1. halvår 2015	Beløb 1. halvår 2014	Balance pr. Pr. 30. juni 2015	Balance pr. Pr. 31. dec. 2014
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Vedligehold	0	0	0	0
SVEDAB AB	Lønskat i Sverige	663	722	- 663	- 1.420
Virksomhedsdeltagere i alt		663	722	- 663	- 1.420
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	57	311	- 118	0
Sund & Bælt Holding A/S	Husleje	3.308	3.260	0	0
A/S Storebælt	Rådgivning	0	1.519	0	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Udstederopgaver	1.644	2.808	- 888	- 1.073
Femern A/S	Rådgivning	0	140	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord	Vedligehold	4.381	5.744	- 927	- 899
Tilknyttede virksomheder i alt		9.390	13.782	- 1.933	- 1.972

Note 7.**Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser**

Selskabets kontraktlige forpligtelser består af indgåede drifts- og vedligeholdskontrakter med udløb frem til 2021 til et samlet beløb af DKK 195,5 milj./ SEK 241,5 mio. Restforpligtelsen ved periodens udgang beløber sig til DKK 64,5 milj./ SEK 79,7 mio.

Note 8.**Begivenheder efter balancedagen.**

Der er ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen.

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2015 for Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med konsortiaaftalen, IAS 34 Præsentation af delårsrapporter, som godkendt af EU samt yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at halvårsrapporten giver et retvisende billede af Øresundsbro Konsortiets

aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2015 samt af resultatet af Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og pengestrømme for første halvår 2015.

Ledelsesberetningen indeholder efter vor opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultater og den finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som Øresundsbro Konsortiet står overfor.

København, den 27. august 2015

Direktion

Caroline Ullman-Hammer

Administrerende direktør

Kaj V. Holm

Vice administrerende direktør

Bestyrelse

Henning Kruse Petersen

Formand

Lena Erixon

Næstformand

Lars Erik Fredriksson

Kerstin Hessius

Claus Jensen

Carsten Koch

Jan Olson

Pernille Sams

Bestyrelse

Henning Kruse Petersen, Formand siden 2014 (medlem af bestyrelsen siden 2004)

Bestyrelsesformand i Santa Fe Group A/S, Sund & Bælt Holding A/S, Femern A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, A/S Femern Landanlæg, C.W. Obel A/S, Erhvervsinvest Management A/S, Den Danske Forskningsfond, Scandinavian Private Equity A/S og Midgard Denmark K/S.
Næstformand i Asgard Ltd., Skandinavisk Holding A/S, Skandinavisk Holding II A/S og Fritz Hansen A/S.
Bestyrelsesmedlem i Scandinavian Tobacco Group A/S, ProActive A/S, William H. Michaelsens Legat, Midgard Group Inc, Dekka Holdings Limited og ØK's Almennyttige Fond.
f. 1947

Lena Erixon, Næstformand siden 2014 (medlem af bestyrelsen siden 2013)

Generaldirektør for Forsvarets Materielverk (FMV).
Bestyrelsesformand i Arbetsförmedlingen og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.
f. 1960

Hans Brändström, medlem af bestyrelsen indtil den 21. maj 2015

Departementsråd, Näringsdepartementet
f. 1958

Lars Erik Fredriksson, medlem af bestyrelsen siden 21. maj 2015

Bestyrelsesformand i Scior Geomanagement AB
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Arlandabanan Infrastructure AB og EUROFIMA European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock.
f. 1964

Kerstin Hessius, medlem af bestyrelsen siden 2012

Administrerende direktør, Tredje AP-fonden.
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Arlandabanan Infrastructure AB, Vasakronan AB, Hemsö Fastighets AB, SPP Pension og försäkring AB, Björn Borg AB og Riksbankens Jubilæumsfond (stiftelse).
f. 1958

Claus Jensen, medlem af bestyrelsen siden 2014

Forbundsformand, Dansk Metal
Formand for CO-industri
Bestyrelsesmedlem Landsorganisationen i Danmark, Industrianställda i Norden (IN), A/S A-Pressen, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd (AE), Arbejderbevægelsens Kooperative Finansieringsfond (AKF), Arbejdernes Landsbank, Femern A/S, A/S Femern Landanlæg, Industriens Kompetenceudviklingsfond (IKUF), Industriens Pension Service A/S, Industriens Uddannelse- og Samarbejdsfond (IUS), IndustriPension Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S, InnovationsFonden, Interforcekomiteen, Lindø Industripark A/S, A/S Storebælt, Sund & Bælt Holding A/S, Ulandssekretariatet og A/S Øresund.
Medlem af Board of Trustees European Workers Participation Found (EWPF), eksekutiv- og styrekomiteen IndustriALL – European Trade Union, tænketanken Akademiet for de Tekniske Videnskaber (ATV), repræsentantskabet Arbejdsmarkeds Tillægspension (ATP). CPH Vækstkomité, Danmarks Vækstråd, Det Økonomiske Råd, Markedsmodningsfonden, Olympisk Idrætsforum og . Supervisory Committee Young Enterprise/Fonden for Entreprenørskab.
Dommer i Arbejdsretten.
Formand for Tænketanken EUROPA.
f. 1964

Carsten Koch, medlem af bestyrelsen siden 2004

Bestyrelsesformand i Udviklingsselskabet By & Havn I/S, Vækstfonden, Københavns Havns Pensionskasse, Arealudviklingsselskabet Fredericia C P/S, Arealudviklingsselskabet Nærheden P/S, Forca A/S, Professionshøjskolen UCC og Beskæftigelsesrådet.
Næstformand i Sund & Bælt Holding A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S och Femern Landanlæg A/S.
Bestyrelsesmedlem i Investeringsforeningen Maj Invest og CMP Copenhagen Malmö Port A/B.
f. 1945

Jan Olson, medlem af bestyrelsen siden 2013

Administrerende direktør Olserud Consulting AB
Bestyrelsesformand i Luftfartsverket (LFV) og
Arlandabanan Infrastructure AB.
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB.
f. 1950

Pernille Sams, medlem af bestyrelsen siden 2003

Direktør og bestyrelsesmedlem, Pernille Sams
Ejendomsmæglerfirma ApS.
Bestyrelsesformand i Danske Selvstændige
Ejendomsmæglere.
Bestyrelsesmedlem i Sund & Bælt Holding A/S, A/S
Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S, A/S Femern
Landanlæg og World Animal Protection.
f. 1959

Ledelse

Caroline Ullman-Hammer

Administrerende direktør siden 2007
Bestyrelsesmedlem i Stena Fastigheter AB
f. 1954

Kaj V. Holm

Viceadministrerende direktør og Finansdirektør
Finansdirektør i Sund & Bælt Holding
Bestyrelsesmedlem i Kommunekredit
f. 1955

Bengt Hergart

Anlægsdirektør
Bestyrelsesmedlem i Sustainability and
Maintenance Global Center (SMGC)
f. 1965

Fredrik Jenfjord

Salg- & Markedsdirektør
f. 1973

Göran Olofsson

Direktør, Leverance
f. 1966

Bodil Rosengren

Økonomidirektør
f. 1965

Kontaktperson

Bodil Rosengren, økonomidirektør
Tlf. 33 41 60 00
www.oresundsbron.com

Næste delårsrapport forventes at blive offentliggjort den 29. oktober 2015.

Udgivet af Øresundsbro Konsortiet

September 2015

Design: Fikon Design AB

