

# DELÅRSRAPPORT

FÖR PERIODEN 1 JANUARI – 30 JUNI 2021

ØRESUNDSBRO KONSORTIET









# Delårsrapport januari – juni 2021

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt företag, som ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av den danska staten

SVEDAB AB ägs av den svenska staten. Ägarna svarar solidariskt för Øresundsbro Konsortiets förpliktelser. Ägarförhållandena och verksamhetsföremålet för Øresundsbro Konsortiet finns närmare beskrivna i det dansksvenska regeringsavtalet från 1991 samt i det konsortialavtal som har ingåtts mellan SVEDAB AB och A/S Øresund och som har godkänts av de båda staterna.

## Vårt uppdrag

Vårt uppdrag är att äga och driva Øresundsbron. Lånen för bron och landanläggningarna ska återbetalas med intäkter från bron. Merparten av intäkterna ska komma från vägtrafiken. Ersättningen från järnvägstrafiken är fast och påverkas inte av trafikvolymen utan räknas upp årligen med prisindex.

Vårt viktigaste uppdrag de kommande åren är därför att säkerställa en fortsatt långsiktig och affärsmässigt sund verksamhet byggd på ökade intäkter från biltrafiken och understödd av kostnadseffektiv marknadsföring, drift, underhåll och finansiering. Förbindelsen ska medverka till integrationen i regionen och som företag ska vi verka för en positiv utveckling av den samlade trafiken över bron, det vill säga, både väg och järnväg.

## Vår vision och affärsidé

Vår vision är en dynamisk Öresundsregion, där alla med bil har BroPass.

Vår affärsidé är att Øresundsbron ska vara den bästa vägen till upplevelser och möjligheter på andra sidan Öresund.

# Innehåll

Återhämtning i små steg på bron	3
Stabilt för brons godstrafik – övrig trafik ligger efter	4
Finansieringskostnaderna fördubblades nästan under första halvåret 2021	6
Avgörande från EU-rätten inväntas fortfarande	7
Resultaträkning och rapport över totalresultat	8
Balansräkning	9
Förändringar i eget kapital	11
Kassaflödesanalys	12
Noter	13
Ledningens undertecknande	17
Styrelsen	18
Ledningsgruppen	19

# Återhämtning i små steg på bron

Året startade med att den samlade trafiken över Øresundsbron låg cirka 64 procent lägre i början av året jämfört med samma tidpunkt 2019, men återhämtningen har startat och under det första halvåret visade trafiken en nedgång på cirka 54 procent.

Øresundsbro Konsortiets resultat före värdeförändring blev 319 miljoner DKK, vilket är en minskning med 43 miljoner DKK jämfört med samma period 2020. Konsortiets intäkter minskade med 64 miljoner DKK till 663 miljoner DKK under det första halvåret i år jämfört med 2020. Men jämfört med första halvåret 2019, som inte präglades av coronapandemin, minskade intäkterna med 276 miljoner i år.

Räntekostnaderna ökade med 40 miljoner DKK som en följd av högre inflation, vilket direkt

påverkar Konsortiets realränteskuld. Valutaeffekt och engångskostnader har bidragit till att driftskostnader ökade med 11 miljoner DKK jämfört med motsvarande period i fjol. Den räntebärande nettoskulden har sjunkit till 9,4 miljarder DKK.

Avskrivningsplanen för en del av anläggningen reviderades i fjol, vilket resulterade i en engångseffekt och att Konsortiets avskrivningar minskade med 72 miljoner DKK under det första halvåret. Vid inledningen av årets tredje kvartal var det fortsatt kvar restriktioner som begränsar återhämtningen till trafikvolymerna före pandemin.

Konsortiet bedömer att resultatet, före värdeförändring, för hela året kommer att ligga i det övre intervallet av förväntningarna på 800-900 miljoner DKK.

## Huvudposterna i resultaträkningen (miljoner DKK)

	Jan-jun 2021	Jan-jun 2020	Utveckling	Jan-jun 2019	Utveckling
Intäkter väg	392	459	-67	672	-280
Intäkter järnväg	259	257	2	256	3
Övriga intäkter	12	11	1	11	1
<b>Summa intäkter</b>	<b>663</b>	<b>727</b>	<b>-64</b>	<b>939</b>	<b>-276</b>
Driftskostnader	-125	-114	-11	-126	1
Övriga rörelsekostnader	-1	-1	-	-1	-
Avskrivningar	-135	-207	72	-147	12
<b>Rörelseresultat</b>	<b>402</b>	<b>405</b>	<b>-3</b>	<b>665</b>	<b>-263</b>
Finansiella poster	-83	-43	-40	-101	18
<b>Resultat före värdeförändring</b>	<b>319</b>	<b>362</b>	<b>-43</b>	<b>564</b>	<b>-245</b>
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto *	358	-196		-466	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto *	9	12		51	
<b>Periodens resultat</b>	<b>686</b>	<b>178</b>		<b>149</b>	

\* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

# Stabilt för brons godstrafik – övrig trafik ligger efter

Varje vecka sedan maj ökade vägtrafiken på Øresundsbron så smått, men trafikvolymen ligger fortsatt långt under nivån före pandemin. Så fort det blir lika fritt att resa till Danmark som till Sverige väntas återhämtningen ta mer fart, vilket danskarnas ökade reslust vittnar om efter att restriktionerna hävdes i juni.

Sverige tog bort alla inreseregler från övriga Norden den 31 maj och efter att Danmark hävde sin reseavrådan till Sverige den 26 juni började den danska fritidstrafiken komma tillbaka. I slutet av juni var danskarnas fritidstrafik återhämtad till nivåerna 2019, men bland svenska fritidskunder var det en minskning med 70 procent jämfört med 2019. Detta visar tydligt hur ländernas olika inreserestriktioner påverkar trafiken över bron.

Godstrafiken över Øresundsbron hade ett starkt första halvår och visar att förbindelsen även under en pandemi är en viktig pulsåder för båda länderna. Från januari till juni ökade godstrafiken med 3,2 procent jämfört med 2019. Och i mars passerade cirka 57.000 godstransporter, vilket är den högsta månadsnoteringen någonsin och en ökning med ungefär 11 procent jämfört med 2019.

Øresundsbrons pendlingstrafik minskade med 39,7 procent under det första halvåret jämfört med samma period 2019. Men bland pendlare är svenskarna tillbaka i högre utsträckning än danskarna – svenskarnas pendlarresor minskade med 36 procent under perioden jämfört med 2019, vilket kan jämföras med en nedgång på 49 procent bland danska pendlarkunder.





### Vägtrafikutvecklingen 2021 under perioden januari-juni

	Trafik per dag 2021 jan-jun	Trafik per dag 2020 jan-jun	Utveckling trafik (%)	Utveckling trafik (antal)	Trafik per dag 2019 jan-jun	Utveckling trafik (%)	Utveckling trafik (antal)
<b>Personbilar*</b>	<b>7.234</b>	<b>10.159</b>	<b>-28,8%</b>	<b>-2.925</b>	<b>17.674</b>	<b>-59,1%</b>	<b>-10.440</b>
BroPass Fritid	2.034	3.348	-39,2%	-1.314	6.250	-67,5%	-4.216
BroPass Business	925	1.541	-40,0%	-616	2.998	-69,1%	-2.073
BroPass Pendlare	3.391	4.024	-15,7%	-633	5.622	-39,7%	-2.231
Kontant	884	1.246	-29,1%	-362	2.804	-68,5%	-1.920
<b>Godstrafik**</b>	<b>1.720</b>	<b>1.599</b>	<b>7,6%</b>	<b>121</b>	<b>1.666</b>	<b>3,2%</b>	<b>54</b>
Lastbilar > 9 m.	1.504	1.381	8,9%	123	1.419	6,0%	85
Varubilar 6-9 m.	216	218	-0,9%	-2	247	-12,6%	-31
<b>Bussar</b>	<b>29</b>	<b>56</b>	<b>-48,2%</b>	<b>-27</b>	<b>157</b>	<b>-81,5%</b>	<b>-128</b>
<b>Totalt</b>	<b>8.983</b>	<b>11.814</b>	<b>-24,0%</b>	<b>-2.831</b>	<b>19.497</b>	<b>-53,9%</b>	<b>-10.514</b>

\* Personbilar är inklusive personbilar med släp och motorcyklar.

\*\* Godstrafik inkluderar alla godstransporter från 6 meter eftersom betalstationen sedan 2019 möjliggör en mer omfattande kategorisering av fordon.

### Marknadsandelar inom Öresundstrafiken under perioden januari-mars 2021\*

	Marknadsandel i procent 2021 (jan-mar)**
<b>Personbilar</b>	88,3%
<b>Godstrafik &gt; 6 m.</b>	57,9%
<b>Bussar</b>	98,7%
<b>Totalt</b>	81,7%

\* Data som rapporteras till Shippax och Danmarks Statistik blir tillgängligt först några månader efter varje kvartal.

Trafiksäkerhet och tillgänglighet på Øresundsbron har alltid hög prioritet, men väderrelaterade störningar och olyckor kan inte undvikas helt.

Totalt inträffade en olycka under det första halvåret 2021 (två samma period 2020) utan personskada. Motorvägen var stängd i båda riktningarna en gång under 35 minuter (fem gånger och totalt sju timmar samma period 2020) på grund av isras från pyloner och snedkablarna.



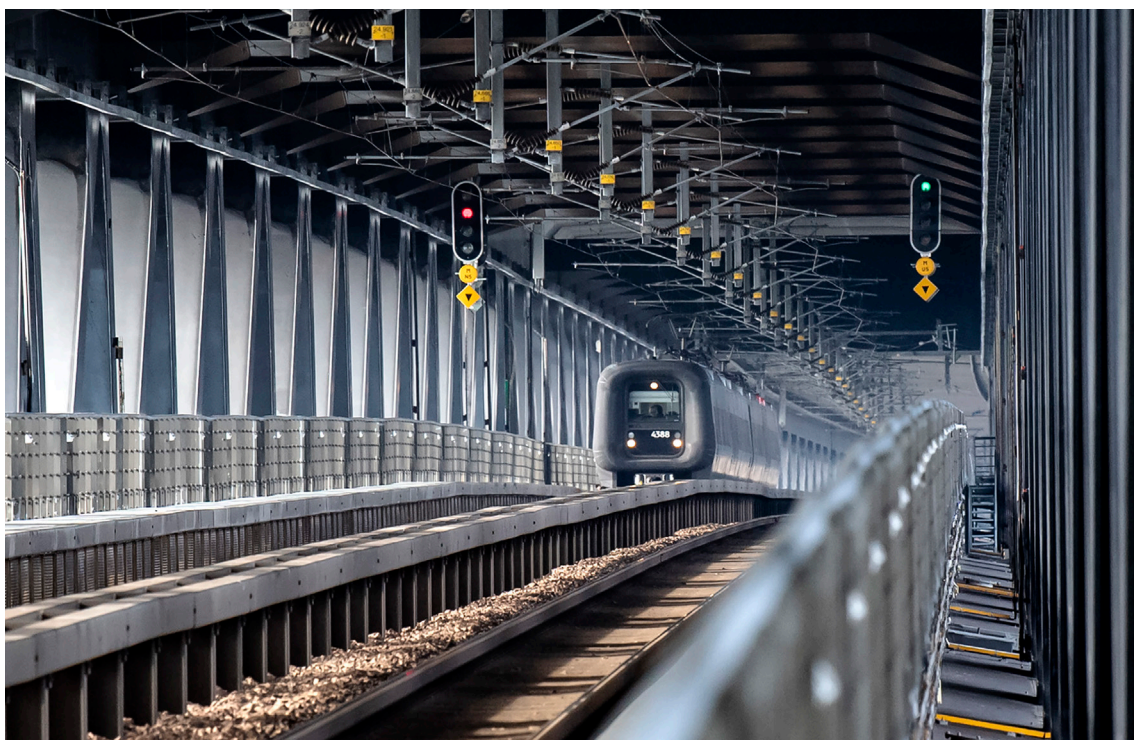
# Finansieringskostnaderna fördubblades nästan under första halvåret 2021

Øresundsbronns räntekostnader ökade under första halvåret 2021 till 83 miljoner DKK jämfört med 43 miljoner DKK under samma period 2020. Bakom denna utveckling ligger framför allt högre inflation i såväl Danmark som Sverige, vilket ökar kostnaderna för företagets realränteskuld. Dessutom har de korta räntorna i Danmark stigit sedan coronapandemins intåg 2020. Räntekostnaderna har stigit trots att netto-skulden har sjunkit.

2021 har också präglats av coronapandemin, då den andra virusvågen inleddes i slutet av 2020 och ledde till nya nedstängningar i de flesta samhällen. Tillverkningsindustrin fortsatte att utvecklas bra på de flesta ställen, medan tjänstesektorn drabbades hårt igen efter en kortvarig uppblomstring i början av hösten 2020. Totalt slutade USA med en nedgång i tillväxten på 3,5 procent 2020, medan EU gick något sämre med en nedgång på nästan 7 procent.

Årets första månader präglades av en fortsatt mycket flexibel finanspolitik – inte minst i USA, där den nyvalde president Joe Biden äntligen fick klubbat igenom ett stort stimulanspaket på 1.900 miljarder dollar. Senare under våren följde ett stort infrastrukturpaket och i allmänhet var det oro bland vissa ekonomer om det finanspolitiska ”boostet” till ekonomin kunde visa sig vara för starkt.

Inflationen började stiga som förväntat – inte minst av helt naturliga skäl, eftersom prisökningarna hade varit extremt låga efter coronavirusets intåg under första kvartalet 2020. Men också en betydande brist på vissa råvaror – samtidigt med en utbredd aktivitetsökning i tillverkningsindustrin – som t.ex. fick priserna på energi och metaller att stiga kraftigt. Vid årsskiftet var inflationen i USA cirka 4 procent, medan Europa bara kom nära ECB:s inflationsmål på 2 procent. Frågan är nu om prishöjningarna är tillfälliga eller av mer permanent karaktär.





Aktiviteten ökar markant på båda sidor av Atlanten – inte minst för att smittspridningen nu verkar något mer kontrollerad eftersom fler och fler människor vaccineras, temperaturen stiger och samhället öppnar upp igen. I USA förväntas således BNP växa med mer än 7 procent 2021 (det vill säga mycket mer än tillväxtfallet 2020) medan Europa inte förväntas komma ikapp tillväxtfallet från 2020 med en BNP-tillväxt på cirka 4,5 procent 2021.

Centralbankerna fortsätter att ha en mycket lös penningpolitik med extremt låga räntor och stora obligationsinköpsprogram, men senare under 2021 förväntas FED starta diskussionen om när man ska börja avveckla de stora tillgångsköpsprogrammen ("tapering"). De långa räntorna steg i USA under större delen av första halvåret, men en del av ökningen har vänt mot halvårs-skiftet – främst på grund av rädslan för stigande inflation och spridningen av nya mutationer av coronaviruset.

I slutet av juni 2021 hade Øresundsbro Konsortiet tagit upp lån till ett marknadsvärde av totalt 11,7 miljarder DKK (11,1 miljarder DKK per 30 juni 2020). Som en följd av det pågående statsstöds målet mot EU-kommissionen har företagets styrelse valt att avbryta all statsgaranterad upplåning tills att EU-kommissionen fattar ett nytt beslut i ärendet. Därför har inga nya statsgaranterade lån tagits upp sedan augusti 2018. I oktober 2020 tog företaget upp ett antal lån utan säkerhet i svenska kronor för att refinansiera befintliga lån som löpte ut i slutet av 2020.

Omräknat till marknadsvärde uppgår den finansiella nettoskulden till 10,7 miljarder DKK per 30 juni 2021 (11,9 miljarder DKK per 30 juni 2020). Den räntebärande nettoskulden (före marknadsvärdeförändring) sjönk till 9,4 miljarder DKK (10,2 miljarder DKK per 30 juni 2020).

De direkta räntekostnaderna (före valutakurs- och marknadsvärdesjusteringar) uppgick till drygt 1,7 procent första halvåret 2021, vilket motsvarar en realränta på cirka 0 procent per år.

## Avgörande från EU-rätten inväntas fortfarande

Øresundsbro Konsortiet har tidigare informerat om att HH Ferries m. fl. har lämnat in klagomål till EU-kommissionen och hävdar att de dansk/svenska statsgarantierna för Konsortiets lån etc. är olagliga enligt EU:s regler för statligt stöd. I oktober 2014 beslutade EU-kommissionen att garantierna omfattas av reglerna för statligt stöd, men att de överensstämmer med dessa regler. HH Ferries m.fl. väckte detta inför EU-rätten, som fattade sitt beslut den 19 september 2018, vilket ledde till att EU-kommissionens beslut från 2014 hävdes. Domen säger inte något om huruvida statligt stöd var olagligt eller inte, utan bara att kommissionen har begått en rad processfel.

Våren 2019 inledde EU-kommissionen en "formell utredningsprocedur" som väntas resultera i ett nytt beslut. Det finns för närvarande ingen indikation på när detta kan förväntas.

Återbetalningen av Øresundsbro Konsortiets skuld sker med intäkter från väg- och järnvägstrafiken. Som konsekvens av det pågående statsstöds målet har bolagets styrelse valt att annullera utdelningen för räkenskapsåren 2018, 2019 och 2020, som skulle ha utbetalats nästkommande vår. När EU-kommissionen har kommit med ett nytt avgörande i statsstöds målet kommer styrelsen att ta ställning till framtida utdelning i ljuset av avgörandet.

# Resultaträkning och rapport över totalresultat

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 januari – 30 juni 2021	1 januari – 30 juni 2020	1 januari – 30 juni 2021	1 januari – 30 juni 2020
<b>Intäkter</b>				
Driftsintäkter	663,3	727,3	901,8	1.024,2
<b>Summa intäkter</b>	<b>663,3</b>	<b>727,3</b>	<b>901,8</b>	<b>1.024,2</b>
<b>Kostnader</b>				
Övriga driftskostnader	-68,3	-67,8	-92,9	-95,5
Personalkostnader	-56,5	-46,9	-76,8	-66,0
Övriga rörelsekostnader	-1,1	-0,7	-1,5	-1,0
Avskrivningar, materiella anläggningstillgångar	-135,5	-207,2	-184,2	-291,8
<b>Summa kostnader</b>	<b>-261,4</b>	<b>-322,6</b>	<b>-355,4</b>	<b>-454,3</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>401,9</b>	<b>404,7</b>	<b>546,4</b>	<b>569,9</b>
<b>Finansiella poster</b>				
Finansiella intäkter	0,1	0,1	0,1	0,1
Finansiella kostnader	-82,9	-43,4	-112,7	-61,1
Värdeförändringar, netto	366,6	-183,6	498,5	-258,5
<b>Summa finansiella poster</b>	<b>283,8</b>	<b>-226,9</b>	<b>385,9</b>	<b>-319,5</b>
<b>Periodens resultat</b>	<b>685,7</b>	<b>177,8</b>	<b>932,3</b>	<b>250,4</b>

Verksamheten har inget annat totalresultat för perioden eller jämförelseperioden.



# Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2021	Per 31 dec. 2020	Per 30 juni 2020	Per 30 juni 2021	Per 31 dec. 2020	Per 30 juni 2020
<b>Tillgångar</b>						
<b>Anläggningstillgångar</b>						
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>						
3 Väg- och järnvägsanläggning	14.500,2	14.605,9	14.661,6	19.714,8	19.745,7	20.647,2
3 Maskiner, inventarier och utrustning	59,2	56,7	49,5	80,4	76,7	69,8
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>	<b>14.559,4</b>	<b>14.662,6</b>	<b>14.711,1</b>	<b>19.795,2</b>	<b>19.822,4</b>	<b>20.717,0</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>14.559,4</b>	<b>14.662,6</b>	<b>14.711,1</b>	<b>19.795,2</b>	<b>19.822,4</b>	<b>20.717,0</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>						
<b>Fordringar</b>						
Övriga kortfristiga fordringar	198,2	152,0	227,7	269,4	205,4	320,6
5 Derivatinstrument	256,3	489,8	359,9	348,6	662,2	506,9
<b>Summa fordringar</b>	<b>454,5</b>	<b>641,8</b>	<b>587,6</b>	<b>618,0</b>	<b>867,6</b>	<b>827,5</b>
<b>Obligationer</b>	<b>1.684,0</b>	<b>1.840,5</b>	<b>1.764,1</b>	<b>2.289,6</b>	<b>2.488,2</b>	<b>2.484,3</b>
<b>Likvida medel</b>	<b>249,3</b>	<b>176,4</b>	<b>0,1</b>	<b>338,9</b>	<b>238,5</b>	<b>0,1</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>2.387,8</b>	<b>2.658,7</b>	<b>2.351,8</b>	<b>3.246,5</b>	<b>3.594,3</b>	<b>3.311,9</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>16.947,2</b>	<b>17.321,3</b>	<b>17.062,9</b>	<b>23.041,7</b>	<b>23.416,7</b>	<b>24.028,9</b>

# Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2021	Per 31 dec. 2020	Per 30 juni 2020	Per 30 juni 2021	Per 31 dec. 2020	Per 30 juni 2020
<b>Eget kapital och skulder</b>						
<b>Eget kapital</b>						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	68,0	67,6	70,4
Balanserat resultat	3.722,7	3.037,0	2.769,2	5.061,4	4.105,6	3.899,7
<b>Summa eget kapital</b>	<b>3.772,7</b>	<b>3.087,0</b>	<b>2.819,2</b>	<b>5.129,4</b>	<b>4.173,2</b>	<b>3.970,1</b>
<b>Skulder</b>						
<b>Långfristiga skulder</b>						
Obligationslån och skulder till kreditinstitut	9.772,8	11.031,1	7.606,0	13.287,3	14.915,8	10.711,2
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>9.772,8</b>	<b>11.031,1</b>	<b>7.606,0</b>	<b>13.287,3</b>	<b>14.915,8</b>	<b>10.711,2</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>						
Kortfristig del av långfristiga skulder	1.847,7	1.157,1	3.350,5	2.512,2	1.564,2	4.718,4
Kreditinstitut	0,0	0,0	744,9	0,0	0,0	1.049,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	113,8	69,9	189,0	154,7	94,5	266,2
5 Derivatinstrument	1.440,2	1.974,2	2.353,3	1.958,1	2.669,0	3.314,0
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>3.401,7</b>	<b>3.201,2</b>	<b>6.637,7</b>	<b>4.625,0</b>	<b>4.327,7</b>	<b>9.347,6</b>
<b>Summa skulder</b>	<b>13.174,5</b>	<b>14.234,3</b>	<b>14.243,7</b>	<b>17.912,3</b>	<b>19.243,5</b>	<b>20.058,8</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>16.947,2</b>	<b>17.321,3</b>	<b>17.062,9</b>	<b>23.041,7</b>	<b>23.416,7</b>	<b>24.028,9</b>

6 Närstående parter

7 Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter

8 Händelser efter delårsperiodens slut



# Förändringar i eget kapital

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK			SEK		
	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
<b>Saldo per 1 januari 2020</b>	<b>50,0</b>	<b>2.591,4</b>	<b>2.641,4</b>	<b>70,0</b>	<b>3.621,7</b>	<b>3.691,7</b>
Periodens resultat	-	177,8	177,8	-	250,4	250,4
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	0,0	177,8	177,8	-	250,4	250,4
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	0,4	27,6	28,0
	<b>0,0</b>	<b>177,8</b>	<b>177,8</b>	<b>0,4</b>	<b>278,0</b>	<b>278,4</b>
<b>Saldo per 30 juni 2020</b>	<b>50,0</b>	<b>2.769,2</b>	<b>2.819,2</b>	<b>70,4</b>	<b>3.899,7</b>	<b>3.970,1</b>
Årets resultat	-	445,6	445,6	-	602,4	602,4
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa årets resultat	0,0	445,6	445,6	-	602,4	602,4
Resultat 1:a halvåret 2020, enligt ovan	-	-177,8	-177,8	-	-250,4	-250,4
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	-2,8	-146,1	-148,9
	<b>0,0</b>	<b>267,8</b>	<b>267,8</b>	<b>-2,8</b>	<b>205,9</b>	<b>203,1</b>
<b>Saldo per 31 december 2020</b>	<b>50,0</b>	<b>3.037,0</b>	<b>3.087,0</b>	<b>67,6</b>	<b>4.105,6</b>	<b>4.173,2</b>
Periodens resultat	-	685,7	685,7	-	932,3	932,3
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	-	685,7	685,7	-	932,3	932,3
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	0,4	23,5	23,9
	0,0	685,7	685,7	0,4	955,8	956,2
<b>Saldo per 30 juni 2021</b>	<b>50,0</b>	<b>3.722,7</b>	<b>3.772,7</b>	<b>68,0</b>	<b>5.061,4</b>	<b>5.129,4</b>

# Kassaflödesanalys

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 januari – 30 juni 2021	1 januari – 30 juni 2020	1 januari – 30 juni 2021	1 januari – 30 juni 2020
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>				
Resultat före finansiella poster	401,9	404,7	546,4	569,9
<b>Justeringar</b>				
Avskrivningar	135,5	207,2	184,2	291,8
Övriga driftsposter, netto	1,4	-3,2	2,0	-4,5
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>538,8</b>	<b>608,7</b>	<b>732,6</b>	<b>857,2</b>
Förändring av rörelsekapital	-27,5	-0,6	-37,4	-0,9
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>511,3</b>	<b>608,1</b>	<b>695,2</b>	<b>856,3</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>				
3 Köp av materiella anläggningstillgångar	-33,3	-48,1	-45,3	-67,7
3 Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Summa kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-33,3</b>	<b>-48,1</b>	<b>-45,3</b>	<b>-67,7</b>
<b>Summa kassaflöde före kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>478,0</b>	<b>560,0</b>	<b>649,9</b>	<b>788,6</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>				
4 Upptagna lån	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Utnyttjad checkkredit	0,0	-14,7	0,0	-20,7
4 Amortering av lån	-527,5	-291,4	-717,2	-410,4
Ränteintäkter, erhållna	0,0	0,0	0,0	0,0
Räntekostnader, betalda	-25,1	-47,1	-34,1	-66,3
<b>Summa kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-552,6</b>	<b>-353,2</b>	<b>-751,3</b>	<b>-497,4</b>
<b>Periodens förändring av likvida medel</b>	<b>-74,6</b>	<b>206,8</b>	<b>-101,4</b>	<b>291,2</b>
Likvida medel vid periodens början	2.016,9	1.546,7	2.726,7	2.161,7
Valutakursjustering, netto	-9,0	10,7	-12,2	15,1
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	15,4	16,4
<b>Likvida medel vid periodens slut*</b>	<b>1.933,3</b>	<b>1.764,2</b>	<b>2.628,5</b>	<b>2.484,4</b>

Kassaflödesanalysen kan inte härledas enbart av delårsrapporten.

Kassaflödesanalysen tar, för att ge en mer rättvisande bild, utgångspunkt i Resultat före finansiella poster.

\* Vid periodens slut hade Konsortiet utnyttjade krediter på 1.250 milj DKK (per 30 juni 2020: 1.555 milj DKK).



# Noter

(DKK/SEK milj)

Halvårsrapporten för Øresundsbro Konsortiet för 2021 är upprättad enligt konsortialavtalet, IAS 34, *Delårsrapportering*, som godkänts av EU och ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Halvårsrapporten skall läsas i förbindelse med *Årsrapport 2020*.

Halvårsrapporten har inte varit föremål för granskning av Konsortiets revisorer.

Halvårsrapporten har upprättats i DKK och alla belopp anges, såvida inte annat anges, i miljoner kronor. Alla belopp anges också i SEK omräknat efter balansdagens valutakurs, 73,55 per 30 juni, 2021 (71,01 per 30 juni 2020).

*Effekter av covid-19 på delårsrapporten 2021*  
Vägtrafiken på Øresundsbron har påverkats av coronakrisen – bland annat genom skärpta inreseregler, ökat hemarbete och färre fritidsresor. Intäkterna från vägtrafiken har minskat med ca. 1/3, vilket primärt kan hänföras till reserestriktionerna.

## Not 1

### Använda redovisningsprinciper

Använda redovisningsprinciper i halvårsrapporten överensstämmer med dem som användes i Årsredovisning 2020.

## Not 2

### Väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar

Vid bedömningen av de redovisade värdena för vissa tillgångar och skulder krävs antaganden om hur framtida händelser påverkar värdena av dess tillgångar och förpliktelser på balansdagen. I förbindelse med upprättande av halvårsrapporten

var de väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningarna och bedömningarna desamma som vid upprättande av årsredovisning för 2020.

## Not 3

### Materiella anläggningstillgångar – periodens köp och försäljning

Under perioden 1 januari – 30 juni 2021 har det köpts materiella anläggningstillgångar för 33,3 milj DKK (1 januari – 30 juni 2020: 48,1 milj DKK).

Under perioden 1 januari – 30 juni 2021 har det sålts materiella anläggningstillgångar med ett bokfört värde på 1,1 milj DKK, (1 januari – 30 juni 2020: 0,7 milj DKK), vilket resulterade i en förlust på 1,1 milj DKK, (1 januari – 30 juni 2020: förlust 0,7 milj DKK).

## Not 4

### Lån

#### Nya lån under perioden

Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Inga nya lån under perioden		

#### Återbetalda lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
EIB lån	GBP	Variabel	433,3 mio. DKK

## Not 5

### Finansiella instrument

Konsortiet har baserat verkligt värde på observerbara marknadsdata som input till gängse och erkända värderingsmetoder och prissättningsformler för hela balansräkningen, varmed samtliga tillgångar och skulder värderade till verkligt värde ingår i nivå 2, enligt den hierarki som omnämns i IFRS 7. Det har under perioden inte skett några överföringar mellan nivåerna.

## Not 6

### Närstående parter

I denna not anges alla belopp i tusentals kronor.

Närstående parter	Säte	Anknytning	Transaktioner	Prissättningsgrund
<b>Den danska staten, bolag och institutioner ägda därav:</b>				
Sund & Bælt Holding A/S	Köpenhamn	100 % ägda av A/S Øresund Delvis gemensamma styrelsemedlemmar Gemensam finansdirektör	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Storebælt	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Øresund	Köpenhamn	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Sund & Bælt Partner A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
BroBizz A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Femern A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Femern Landanlæg	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Banedanmark	Köpenhamn	Ägs av den danska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen	Marknadsvärde
<b>Den svenska staten, bolag och institutioner ägda därav:</b>				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB	Malmö	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Drift och underhåll av järnvägsbanan på Lernacken	Marknadsvärde
Trafikverket	Borlänge	Ingår i den svenska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen Hyra av fiberoptik	Regeringsavtal Marknadsvärde
Infranord AB	Solna	Ägs av den svenska staten	Underhåll järnväg	Marknadsvärde

Intäkter	Transaktioner	Intäkter 1:a halvåret 2021	Intäkter 1:a halvåret 2020	Fordran per 30 juni 2021	Fordran per 31 dec. 2020
<b>Delägare</b>					
A/S Øresund	Rådgivning	931	899	42	42
SVEDAB AB	Underhåll	207	122	80	80
<b>Summa delägare</b>		<b>1.138</b>	<b>1.021</b>	<b>122</b>	<b>122</b>
<b>Närstående verksamheter</b>					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	403	378	47	57
A/S Storebælt	Rådgivning	2.546	1.751	153	105
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	2.366	2.340	1.477	1.425
BroBizz A/S	Rådgivning	0	18	0	4
Femern A/S	Rådgivning	530	0	0	0
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	605	563	0	0
Banedanmark	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	129.537	128.787	0	0
Trafikverket	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	129.537	128.787	21.834	21.709
Trafikverket	Hyra av fiberoptik	314	229	314	0
<b>Summa närstående verksamheter</b>		<b>265.838</b>	<b>262.853</b>	<b>23.825</b>	<b>23.300</b>
Kostnader	Transaktioner	Kostnader 1:a halvåret 2021	Kostnader 1:a halvåret 2020	Skuld per 30 juni 2021	Skuld per 31 dec. 2020
<b>Delägare</b>					
A/S Øresund	Underhåll	0	0	0	0
SVEDAB AB	Löneskatt i Sverige	950	642	-950	-1.481
<b>Summa delägare</b>		<b>950</b>	<b>642</b>	<b>-950</b>	<b>-1.481</b>
<b>Närstående verksamheter</b>					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	0	0	0	0
Sund & Bælt Holding A/S	Lokalhyra	2.935	2.691	-73	0
A/S Storebælt	Rådgivning	267	0	0	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Utställartjänster	3.112	3.984	0	-310
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord AB	Underhåll	1.700	3.506	-38	-942
<b>Summa närstående verksamheter</b>		<b>8.014</b>	<b>10.181</b>	<b>-111</b>	<b>-942</b>



**Not 7****Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter**

Konsortiets ansvarsförbindelser består av ingångna drifts- och underhållskontrakt som löper fram till 2043 på totalt DKK 278,1 milj./SEK 378,1 milj. Resterande förpliktelse vid periodens utgång uppgår till DKK 88,1 milj./SEK 119,8 milj.

**Not 8****Händelser efter delårsperiodens slut**

Det har inte inträffat några väsentliga händelser efter delårsperiodens slut.



# Ledningens undertecknande

Styrelsen och ledningen har idag behandlat och godkänt halvårsrapporten för perioden 1 januari – 30 juni 2021 för Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten är upprättad i enlighet med konsortialavtalet, IAS 34 Delårsrapportering, som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Vi anser att de valda redovisningsprinciperna är ändamålsenliga och att halvårsrapporten ger en rättvisande bild av Øresundsbro Konsortiets

tillgångar, skulder och finansiella ställning per 30 juni 2021 samt resultatet och kassaflödet av Øresundsbro Konsortiets verksamhet för perioden 1 januari – 30 juni 2021.

Vi anser att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande redogörelse för utvecklingen av Konsortiets verksamhet och ekonomiska ställning, samt en rättvisande beskrivning av de mest väsentliga risker och osäkerheter, som Konsortiet står inför.

*Köpenhamn den 23 augusti 2021*

---

## Ledning

**Linus Eriksson**

Verkställande direktör

**Kaj V. Holm**

Vice verkställande direktör

---

## Styrelse

**Bo Lundgren**

Ordförande

**Lars Erik Fredriksson**

**Mikkel Hemmingsen**

**Lene Lange**

**Jørn Tolstrup Rohde**

Vice ordförande

**Ulrika Hallengren**

**Claus Jensen**

**Malin Sundvall**

# Styrelsen

## **Bo Lundgren**

Styrelseordförande sedan 2020 (tidigare vice ordförande), styrelseledamot sedan 2016

Styrelseordförande i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Lundgren & Hagren AB och Sparbanksstiftelsen Finn.  
f. 1947

## **Jørn Tolstrup Rohde**

Vice ordförande sedan 18 juni 2021, styrelseledamot sedan 2017

Styrelseordförande i 3C Groups A/S, Blue Ocean Robotics A/S och Alfred Pedersen & søn A/S  
Vice ordförande i Sund & Bælt Holding A/S.  
Styrelseledamot i Dinex A/S, Facit Bank A/S, Løgismose Meyers A/S, Marius Pedersen Holding A/S och 3C Retail A/S.  
f. 1961

## **Peter Frederiksen**

Vice ordförande till 18 juni 2021 (tidigare ordförande), styrelseledamot till 18 juni 2021

Professionell styrelseledamot  
Styrelseledamot i A/S United Shipping & Trading Company, Bunker Holding A/S och Uni-Tankers A/S.  
f. 1963

## **Lars Erik Fredriksson**

Styrelseledamot sedan 2019

Investment director, Näringsdepartementet.  
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Aktiebolaget Svensk Bilprovning, Arlandabanan Infrastructure AB, EUROFIMA European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock, OECD WPSOPP, Statens Bostadsomvandling AB, Svevia AB och Vasallen AB.  
f. 1964

## **Ulrika Hallengren**

Styrelseledamot sedan 2020

Verkställande direktör i Wihlborgs Fastigheter AB.  
Styrelseordförande i Fastighets AB ML4 och Wihlborgs A/S.  
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Börssällskapet, Ideon Open AB, Ideon AB, Medeon AB, Sydsvenska industri- och handelskammaren samt dotterbolag till Wihlborgs Fastigheter AB.  
f. 1970

## **Mikkel Hemmingsen**

Styrelseledamot sedan 2017

Verkställande direktör i Sund & Bælt Holding A/S.  
Styrelseordförande i A/S Storebælt, A/S Femern Landanlæg, Femern A/S, BroBizz A/S, BroBizz Operatør A/S, Sund & Bælt Partner A/S och A/S Øresund.  
f. 1970

## **Claus Jensen**

Styrelseledamot sedan 2014

Förbundsordförande för Dansk Metal  
Styrelseordförande i CO-industri, Industrianställda i Norden (IN) och vice ordförande i eksekutiv og styrekomiteen Industri ALL-European Trade Union.  
Styrelseledamot i Hovedbestyrelsen og Forretningsudvalget i Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH), AKF Holding, A/S A-Pressen, Arbejdernes Landsbank, Industriens PensionService A/S, IndustriPension Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S, Lindø port of ODENSE A/S, Vestjysk Bank och Sund & Bælt Holding A/S.  
f. 1964

## **Lene Lange**

Styrelseledamot sedan 18 juni 2021

COO i Bricks A/S  
Styrelseordförande i Nordic Waste A/S  
Styrelseledamot i Sund & Bælt Holding A/S, Den selvejende institution Aarhus Jazz Orchestra samt Value Advice ApS och PatentCo ApS.  
f. 1973

## **Malin Sundvall**

Styrelseledamot sedan 2019

Chefsjurist, LKAB  
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB och Arlandabanan Infrastructure AB.  
f. 1973



# Ledningsgruppen

## **Linus Eriksson**

Verkställande direktör sedan 2020

Styrelseordförande i Help for children Malmö

Styrelseledamot i Anton i Skåne AB,

Anton Utbildning AB och Øresundsinstitutet AB.

f. 1974

## **Kaj V. Holm**

Vice verkställande direktör samt finansdirektör

Finansdirektör i Sund & Bælt Holding,

Styrelseledamot i Kommunekredit och Rønne Havn A/S.

f. 1955

## **Bengt Hergart**

Anläggningsdirektör

Styrelseledamot i Sustainability Circle.

f. 1965

## **Göran Olofsson**

Leveranschef

f. 1966

## **Bodil Rosengren**

Ekonomidirektör

f. 1965

## **Berit Vestergaard**

Försäljnings- och Marknadschef

f. 1973

## Kontaktperson

Bodil Rosengren, ekonomidirektör  
Tel +46 (0)40 676 60 00  
[www.oresundsbron.com](http://www.oresundsbron.com)

Nästa delårsrapport beräknas bli publicerad  
den 28 oktober 2021.

Utgiven av Øresundsbro Konsortiet

September 2021

Original: Paragon Creative Communications

