

# DELÅRSRAPPORT

FÖR PERIODEN 1 JANUARI – 30 JUNI 2019

ØRESUNDSBRO KONSORTIET





# Delårsrapport januari - juni 2019

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt företag, som ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av den danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten.

Ägarna svarar solidariskt för Øresundsbro Konsortiets förpliktelser. Ägarförhållandena och verksamhetsföremålet för Øresundsbro Konsortiet finns närmare beskrivna i det dansk-svenska regeringsavtalet från 1991 samt i det konsortialavtal som har ingåtts mellan SVEDAB AB och A/S Øresund och som har godkänts av de båda staterna.

## Vårt uppdrag

Vårt uppdrag är att äga och driva Øresundsbron. Lånen för bron och landanläggningarna ska återbetalas med intäkter från bron. Merparten av intäkterna ska komma från vägtrafiken. Ersättningen från järnvägstrafiken är fast och påverkas inte av trafikvolymen utan räknas upp årligen med prisindex.

Vårt viktigaste uppdrag de kommande åren är därför att säkerställa en fortsatt långsiktig och affärsmässigt sund verksamhet byggd på ökade intäkter från biltrafiken och understödd av kostnadseffektiv marknadsföring, drift, underhåll och finansiering. Förbindelsen ska medverka till integrationen i regionen och som företag ska vi verka för en positiv utveckling av den samlade trafiken över bron, det vill säga, både väg och järnväg.

## Vår vision och affärsidé

Vår vision är en dynamisk Öresundsregion, där alla med bil har BroPass.

Vår affärsidé är att Øresundsbron ska vara den bästa vägen till upplevelser och möjligheter på andra sidan Öresund.

# Innehåll

Svensk kronkurs påverkar trafikutvecklingen	3
Fritidstrafiken ökar till Sverige, men minskar till Danmark	4
Finansieringskostnaderna sjönk första halvåret 2019	6
Avgörande från EU-kommissionen väntas 2020	7
Resultaträkning och rapport över totalresultat	8
Balansräkning	9
Balansräkning	10
Förändringar i eget kapital	11
Kassaflödesanalys	12
Noter	13
Ledningens undertecknande	17
Styrelsen	18
Ledningsgruppen	19

# Svensk kronkurs påverkar trafikutvecklingen

Frakt- och busstrafiken steg men personbilstrafiken minskade under det första halvåret. Ökade trafikintäkter i kombination med lägre finansiella kostnader och stabil kostnadskontroll ger ett förbättrat rörelseresultat. Øresundsbro Konsortiets resultat före värdeförändring blev 564 miljoner DKK, en förbättring med 29 miljoner DKK jämfört med samma period i fjol.

Vägrafikintäkterna ökade med 19 miljoner DKK till 672 miljoner DKK, vilket främst beror på att en ökad fritids- och fraktrafik har ett högre genomsnittspris än pendlingstrafiken. Fritidstrafikens stigning under perioden syns dock endast bland danska BroPass Fritid-kunder, vilket ses som ett tydligt uttryck för att den försvagade svenska kronan påverkar Øresundsbrons trafikutveckling. Intäkterna från järnvägen är indexreglerade och påverkas inte av mängden tågtrafik.

Øresundsbro Konsortiet har under våren upphandlat

målarleverantör för att ge stålfackverken ett nytt färglager under den första etappen på södra sidan – det enskilt största investeringsprojektet sedan bron stod klar år 2000, med målningsstart i höst.

Øresundsbrons driftskostnader ökade marginellt från 125 till 126 miljoner DKK, och rörelseresultatet blev ett överskott på 665 miljoner DKK, vilket är en förbättring med 14 miljoner DKK. Samtidigt sjönk räntekostnaderna från 116 till 101 miljoner DKK under perioden tack vare låg inflation i Danmark och en ytterligare minskning av Konsortiets skuld, vilket tillsammans påverkar det finansiella resultatet. Den räntebärande netto-skulden har minskat med 758 miljoner DKK till 11,5 miljarder DKK.

Sammantaget ger detta ett resultat före värdeförändring på 564 miljoner DKK, vilket är en förbättring med 29 miljoner DKK.

## Huvudposterna i resultaträkningen (milj DKK)

	Jan – juni 2019	Jan – juni 2018	Utveckling
Intäkter väg	672	653	19
Intäkter järnväg	256	252	4
Övriga intäkter	11	10	1
<b>Summa intäkter</b>	<b>939</b>	<b>915</b>	<b>24</b>
Driftskostnader	-126	-125	-1
Övriga rörelsekostnader	-1	-2	1
Avskrivningar	-147	-137	-10
<b>Rörelseresultat</b>	<b>665</b>	<b>651</b>	<b>14</b>
Finansiella poster	-101	-116	15
<b>Resultat före värdeförändring</b>	<b>564</b>	<b>535</b>	<b>29</b>
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	-466	68	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	51	57	
<b>Periodens resultat</b>	<b>149</b>	<b>660</b>	

\* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

# Fritidstrafiken ökar till Sverige, men minskar till Danmark

Vägtrafiken på Øresundsbron var i genomsnitt 19.488 fordon per dygn – en minskning med 1,3 procent jämfört med samma period förra året. Personbilstrafiken minskar totalt sett, men antalet lastbilar och bussar blir fler på förbindelsen.

Tio procent fler BroPass Fritid-resor från Danmark till Sverige bidrar till att fritidstrafiken över Øresundsbron stigit med 1,6 procent under årets första sex månader. Sveriges valuta stod i kurs 68,93 gentemot den danska under våren – den lägsta nivån sedan 2009 – och det har fått tydliga effekter på båda sidor. Danska kunder gynnas ofta av den försvagade svenska kronan och reser till Sverige i större utsträckning samtidigt som situationen är omvänd för svenska kunder.

Fraktrafiken med lastbilar över 9 meter ökade med 3,3 procent under det första halvåret, vilket motsvarar 45 fler passager per dygn. Antalet

modulekipage – lastbilar över 20 meter – steg med hela 32,9 procent under halvåret jämfört med samma period förra året. Vid årsskiftet togs pristillägget för modulekipage bort och omedelbart fick detta effekt för antalet modulekipage. Två modulekipage rymmer ofta lika mycket gods som tre normala långtradare, vilket också ger en positiv effekt ur miljösynpunkt. Busstrafiken ökade med 7,3 procent till i genomsnitt 157 passager per dygn under det första halvåret jämfört med samma period i fjol. Pendlingstrafiken minskade med 3,6 procent under perioden, vilket motsvarar 213 fordon per dygn.

Antalet nya kunder fortsatte att öka och slå rekord – under det första halvåret upprättades drygt 38.000 nya BroPass, vilket är fler än under samma period 2018, då antalet nya fritidskunder slog rekord med cirka 32.000 nya kunder. Därmed är detta den bästa halvårsnoteringen i Øresundsbrons historia.

## Vägtrafikutvecklingen under perioden januari–juni

	Trafik per dag 2019	Trafik per dag 2018	Utveckling trafik
BroPass Fritid	6.243	6.146	1,6%
BroPass Pendlare	5.620	5.833	-3,6%
BroPass Business	3.244	3.355	-3,3%
Kontant	2.804	2.881	-2,7%
<b>Personbilar totalt*</b>	<b>17.912</b>	<b>18.216</b>	<b>-1,7%</b>
<b>Lastbilar &gt; 9 m.</b>	<b>1.419</b>	<b>1.374</b>	<b>3,3%</b>
<b>Bussar</b>	<b>157</b>	<b>146</b>	<b>7,3%</b>
<b>Totalt</b>	<b>19.488</b>	<b>19.735</b>	<b>-1,3%</b>

\* Personbilar är inklusive personbilar med släp, varubilar och motorcyklar.



### Marknadsandelar inom Öresundstrafiken januari-mars\*

	Marknadsandelar 2019 (jan-mar) **
Personbilar	84,3%
Godstrafik > 6 m.	54,1%
Bussar	78,0%
Totalt	81,9%

\* Data som rapporteras till Shippax och Danmarks Statistik blir tillgängligt först några månader efter varje kvartal.

\*\* Tack vare smarta kameror i betalstationen är det sedan årsskiftet möjligt att urskilja godsbärande transporter, 6-9 meter, från andra fordon med liknande längd. Därför ingår dessa i den samlade godstrafiken sedan 1/1 2019. Marknadsandelen för personbilar är numera exklusive last- och varubilar 6-9 meter, och marknadsandelen för godstrafik inkluderar last- och varubilar från 6 meter. På sikt ger det en mer rättvisande bild av godstrafikutvecklingen, men under 2019 blir det svårt att jämföra med föregående år.

Hög trafiksäkerhet och tillgänglighet på Öresundsbron prioriteras, men tät trafik och olyckor kan inte undvikas helt.

Totalt skedde 4 olyckor under första halvåret 2019 (6 i samma period 2018), varav ingen med

personskador. Bron var stängd i båda riktningarna 4 gånger, 6 timmar totalt (3 gånger och 3 timmar i samma period 2018), varav 1 timme på grund av trafikolycka (2 timmar i samma period 2018), 2 timmar på grund av nedfallande is samt 3 timmar på grund av vind.



# Finansieringskostnaderna sjönk första halvåret 2019

Øresundsbrons räntekostnader sjönk första halvåret 2019 till 101 miljoner DKK, jämfört med 116 miljoner DKK under samma period 2018. Bakom denna utveckling ligger framför allt en lägre inflation i Danmark, som minskar utgifterna för företagets realränteskuld, samtidigt som företagets sammantagna skuld har sjunkit ytterligare.

De två stora centralbankerna (FED och ECB) har under det senaste halvåret ändrat retoriken från att först vara i ett åtstramningsscenario till att inta en "vänta-och-se"-position under en period, för att framåt sommaren vända helt och varsla om ytterligare räntesänkningar och kompletterande penningpolitiska ingrepp.

Mest överraskande är förmodligen förändringen i USA, där den senaste ränteåtstramningen kom i början av 2018 och fler väntades under 2019. Samtidigt har de ekonomiska nyckeltalen överraskat de flesta marknadsaktörerna, som brett förväntat sig en uppbromsning i tillväxten. Även om trenden för det månatliga jobbskapandet varit lite nedåtgående skapas det fortsatt tillräckligt med jobb för att fasthålla arbetslöshetsprocenten under 4 procent. Några marknadsaktörer har insinuerat att centralbankens oberoende kan ifrågasättas, eftersom president Donald Trump inte missar någon möjlighet att kritisera FED:s räntehöjningar.

I Europa är det lite tydligare att centralbanken avbrutit intentionerna om att "normalisera penningpolitiken" och höja räntorna. Tillväxten i ekonomierna avtar i allmänhet och oron kring en upptrappning av handelskriget lägger lock på investeringsviljan, så det har under en period varit svårt att se vilka argument som ECB skulle använda för att åtstrama penningpolitiken.

Allra störst problem är emellertid att marknaderna verkar ha tappat förtroendet för att centralbankerna vid någon tidpunkt kommer att kunna uppfylla sin främsta uppgift – att hålla inflationen nära 2 procent. Marknadens inflationsförväntningar ligger närmare 1 procent än målsättningen runt 2 procent.

I juni bekräftades det från båda centralbankerna att man inom de närmaste månaderna förväntas sänka räntorna igen, även om de (i Europa) ju fortfarande befinner sig på negativt territorium. Detta tvingar ner de långa räntorna i all-time-low-nivåer. Till exempel handlades alla danska statsobligationer till negativ ränta vid halvårsskiftet.

Vid utgången av juni 2019 hade Øresundsbro Konsortiet tagit upp lån till ett marknadsvärde av totalt 12,5 miljarder DKK (13,4 miljarder DKK per den 30 juni 2018). Som en följd av det pågående statsstöds målet mot EU-kommissionen har företags styrelse valt att avbryta upplåning fram till att EU-kommissionen kommer med ett nytt beslut i frågan. Det har därför inte tagits lån under det första halvåret 2019.

Omräknad till marknadsvärde utgör den finansiella nettoskulden 13 miljarder DKK per den 30 juni 2019 (14,1 miljarder DKK per den 30 juni 2018). Den räntebärande nettoskulden (före marknadsvärdeförändring) sjönk till 11,5 miljarder DKK (12,9 miljarder DKK per den 30 juni 2018).

De direkta räntekostnaderna (före valutakurs- och marknadsvärdeförändring) utgjorde ca 1,7 procent första halvåret 2019, vilket motsvarar en realränta betydligt under 2 procent om året.



# Avgörande från EU-kommissionen väntas 2020

Øresundsbro Konsortiet har tidigare informerat om att HH Ferries m.fl. har lämnat in klagomål till EU-kommissionen där de hävdar att de danska och svenska statsgarantierna för Konsortiets lån m.m. är olagliga enligt EU:s regler för statsstöd. I oktober 2014 beslutade EU-kommissionen att garantierna omfattas av statsstödsreglerna, men att de är i överensstämmelse med dessa regler. HH Ferries m.fl. tog detta till EU-rätten, som kom med sitt avgörande den 19 september 2018, vilket resulterade i ett upphävande av EU-kommissionens beslut från 2014. Domen säger inget om huruvida statsstödet var olagligt eller inte, utan enbart att Kommissionen begått en rad processfel. Kommissionen inledde våren 2019 en "formell

utredningsprocedur", som kommer att resultera i ett beslut som väntas under det första kvartalet 2020.

Återbetalningen av Øresundsbro Konsortiets skuld sker med intäkter från väg- och järnvägstrafiken. Som konsekvens av det pågående statsstöds-målet har företagets styrelse valt att annullera utdelningen för räkenskapsåret 2018, som skulle ha varit utbetald våren 2019. När EU-kommissionen har kommit med ett nytt avgörande i statsstöds-målet kommer styrelsen ta ställning till den framtida utdelningspolitiken i ljuset av beslutet.

# Resultaträkning och rapport över totalresultat

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 januari – 30 juni 2019	1 januari – 30 juni 2018	1 januari – 30 juni 2019	1 januari – 30 juni 2018
<b>Intäkter</b>				
Driftsintäkter	939,3	915,1	1.329,3	1.283,4
<b>Summa intäkter</b>	<b>939,3</b>	<b>915,1</b>	<b>1.329,3</b>	<b>1.283,4</b>
<b>Kostnader</b>				
Övriga driftskostnader	-75,4	-72,5	-106,7	-101,6
Personalkostnader	-50,8	-52,2	-71,9	-73,3
Övriga rörelsekostnader	-1,4	-1,9	-2,1	-2,7
Avskrivningar, materiella anläggningstillgångar	-146,9	-137,1	-207,9	-192,1
<b>Summa kostnader</b>	<b>-274,6</b>	<b>-263,6</b>	<b>-388,6</b>	<b>-369,7</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>664,7</b>	<b>651,4</b>	<b>940,7</b>	<b>913,7</b>
<b>Finansiella poster</b>				
Finansiella intäkter	0,0	0,0	0,0	0,0
Finansiella kostnader	-100,9	-116,0	-142,8	-162,7
Värdeförändringar, netto	-415,0	124,3	-587,4	174,4
<b>Summa finansiella poster</b>	<b>-515,9</b>	<b>8,3</b>	<b>-730,2</b>	<b>11,7</b>
<b>Periodens resultat</b>	<b>148,8</b>	<b>659,8</b>	<b>210,5</b>	<b>925,4</b>

Verksamheten har inget annat totalresultat för perioden eller jämförelseperioden.

# Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
Tillgångar	Per 30 juni 2019	Per 31 dec. 2018	Per 30 juni 2018	Per 30 juni 2019	Per 31 dec. 2018	Per 30 juni 2018
<b>Anläggningstillgångar</b>						
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>						
3 Väg- och järnvägsanläggning	14.897,1	15.005,3	15.095,7	21.082,9	20.651,4	21.172,0
3 Maskiner, inventarier och utrustning	56,2	62,5	68,0	79,5	86,1	95,4
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>	<b>14.953,3</b>	<b>15.067,8</b>	<b>15.163,7</b>	<b>21.162,4</b>	<b>20.737,5</b>	<b>21.267,4</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>14.953,3</b>	<b>15.067,8</b>	<b>15.163,7</b>	<b>21.162,4</b>	<b>20.737,5</b>	<b>21.267,4</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>						
<b>Fordringar</b>						
Övriga kortfristiga fordringar	314,9	235,3	347,0	445,7	323,8	486,7
5 Derivatinstrument	334,3	235,3	218,9	473,1	323,8	307,1
<b>Summa fordringar</b>	<b>649,2</b>	<b>470,6</b>	<b>566,0</b>	<b>918,8</b>	<b>647,6</b>	<b>793,8</b>
<b>Obligationer</b>	<b>1.537,9</b>	<b>1.014,3</b>	<b>827,4</b>	<b>2.176,5</b>	<b>1.359,9</b>	<b>1.160,5</b>
<b>Likvida medel</b>	<b>3,1</b>	<b>1,4</b>	<b>1,0</b>	<b>4,4</b>	<b>2,0</b>	<b>1,4</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>2.190,3</b>	<b>1.486,3</b>	<b>1.394,4</b>	<b>3.099,7</b>	<b>2.045,5</b>	<b>1.955,7</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>17.143,6</b>	<b>16.554,1</b>	<b>16.558,1</b>	<b>24.262,1</b>	<b>22.783,0</b>	<b>23.223,1</b>

# Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2019	Per 31 dec. 2018	Per 30 juni 2018	Per 30 juni 2019	Per 31 dec. 2018	Per 30 juni 2018
<b>Eget kapital och skulder</b>						
<b>Eget kapital</b>						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	70,8	68,8	70,1
Balanserat resultat	1.885,4	1.736,7	1.058,6	2.668,3	2.390,1	1.484,8
<b>Summa eget kapital</b>	<b>1.935,4</b>	<b>1.786,7</b>	<b>1.108,6</b>	<b>2.739,1</b>	<b>2.458,9</b>	<b>1.554,8</b>
<b>Skulder</b>						
<b>Långfristiga skulder</b>						
Obligationslån och skulder till kreditinstitut	11.173,5	11.368,1	10.770,4	15.813,0	15.645,7	15.105,7
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>11.173,5</b>	<b>11.368,1</b>	<b>10.770,4</b>	<b>15.813,0</b>	<b>15.645,7</b>	<b>15.105,7</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>						
Kortfristig del av långfristiga skulder	1.175,4	1.569,1	2.415,3	1.663,5	2.159,6	3.387,5
Kreditinstitut	493,8	299,3	271,5	698,9	411,9	380,7
Leverantörsskulder och övriga skulder	285,1	156,2	309,3	403,4	215,0	433,9
5 Derivatinstrument	2.080,4	1.374,7	1.683,0	2.944,2	1.892,0	2.360,4
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>4.034,7</b>	<b>3.399,3</b>	<b>4.679,1</b>	<b>5.710,0</b>	<b>4.678,4</b>	<b>6.562,5</b>
<b>Summa skulder</b>	<b>15.208,2</b>	<b>14.767,4</b>	<b>15.449,5</b>	<b>21.523,1</b>	<b>20.324,1</b>	<b>21.668,2</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>17.143,6</b>	<b>16.554,1</b>	<b>16.558,1</b>	<b>24.262,1</b>	<b>22.783,0</b>	<b>23.223,1</b>

6 Närstående parter

7 Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter

8 Händelser efter delårsperiodens slut

# Förändringar i eget kapital

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK				SEK			
	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Föreslagen utdelning	Summa eget kapital	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Föreslagen utdelning	Summa eget kapital
<b>Saldo per 1 januari 2018</b>	<b>50,0</b>	<b>398,9</b>	<b>1.070,2</b>	<b>1.519,1</b>	<b>66,1</b>	<b>527,4</b>	<b>1.415,0</b>	<b>2.008,5</b>
Periodens resultat	-	659,8	-	659,8	-	925,4	-	1.104,1
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	-	659,8	-	659,8	-	925,4	-	1.104,1
Utbetald utdelning	-	-	-1.070,2	-1.070,2	-	-	-1.415,0	-1.415,0
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	-	4,0	32,0	-	36,0
	<b>0,0</b>	<b>659,8</b>	<b>-1.070,2</b>	<b>-410,4</b>	<b>4,0</b>	<b>957,4</b>	<b>-1.415,0</b>	<b>-453,6</b>
<b>Saldo per 30 juni 2018</b>	<b>50,0</b>	<b>1.058,6</b>	<b>0,0</b>	<b>1.108,6</b>	<b>70,1</b>	<b>1.484,8</b>	<b>0,0</b>	<b>1.554,9</b>
<b>Saldo per 1 juli 2018</b>	<b>50,0</b>	<b>1.058,6</b>	<b>0,0</b>	<b>1.108,6</b>	<b>70,1</b>	<b>1.484,8</b>	<b>0,0</b>	<b>1.554,9</b>
Övergångseffekt ang. IFRS 15 och 9	-	-44,0	-	-44,0	-	-60,6	-	-60,6
	<b>0,0</b>	<b>-44,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-44,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-60,6</b>	<b>0,0</b>	<b>-60,6</b>
Årets resultat	-	1.381,8	0,0	1.381,8	-	1.901,8	0,0	1.901,8
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa årets resultat	-	1.381,8	0,0	1.381,8	-	1.901,8	0,0	1.901,8
Resultat 1:a halvåret 2018, enligt ovan	-	-659,8	-	-659,8	-	-925,4	-	-925,4
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	-	1,3	-10,6	-	-11,9
	<b>0,0</b>	<b>722,0</b>	<b>0,0</b>	<b>722,0</b>	<b>-1,3</b>	<b>-965,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-964,5</b>
<b>Saldo per 31 dec. 2018</b>	<b>50,0</b>	<b>1.736,7</b>	<b>0,0</b>	<b>1.786,7</b>	<b>68,8</b>	<b>2.390,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2.458,8</b>
<b>Saldo per 1 jan. 2019</b>	<b>50,0</b>	<b>1.736,7</b>	<b>0,0</b>	<b>1.786,7</b>	<b>68,8</b>	<b>2.390,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2.458,8</b>
Periodens resultat	-	148,8	-	148,8	-	210,5	-	210,5
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa periodens resultat	-	148,8	-	148,8	-	210,5	-	210,5
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	-	2,0	67,8	-	69,8
	<b>0,0</b>	<b>148,8</b>	<b>-</b>	<b>148,8</b>	<b>2,0</b>	<b>278,3</b>	<b>-</b>	<b>280,3</b>
<b>Saldo per 30 juni 2019</b>	<b>5,0</b>	<b>1.885,4</b>	<b>0,0</b>	<b>1.935,4</b>	<b>70,8</b>	<b>2.668,3</b>	<b>0,0</b>	<b>2.739,1</b>



# Kassaflödesanalys

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 januari – 30 juni 2019	1 januari – 30 juni 2018	1 januari – 30 juni 2019	1 januari – 30 juni 2018
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>				
Resultat före finansiella poster	664,7	651,5	940,7	913,7
<b>Justeringar</b>				
Avskrivningar	146,9	137,0	207,9	192,1
Övriga driftsposter, netto	3,1	1,9	4,4	2,7
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>814,7</b>	<b>790,4</b>	<b>1.153,0</b>	<b>1.108,5</b>
Förändring av rörelsekapital	-7,3	16,2	-10,3	22,7
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>807,4</b>	<b>806,6</b>	<b>1.142,7</b>	<b>1.131,2</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>				
3 Köp av materiella anläggningstillgångar	-27,2	-25,1	-38,5	-35,2
3 Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Summa kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>780,2</b>	<b>781,5</b>	<b>1.104,2</b>	<b>1.096,0</b>
<b>Summa kassaflöde före kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>780,2</b>	<b>781,5</b>	<b>1.104,2</b>	<b>1.096,0</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>				
4 Upptagna lån	0,0	1.640,5	0,0	2.300,8
4 Amortering av lån	-415,1	-1.516,3	-587,5	-2.126,6
Utbetald utdelning till ägare	0,0	-1.070,2	0,0	-1.415,0
Ränteintäkter, erhållna	0,0	0,0	0,0	0,0
Räntekostnader, betalda	-24,6	-255,6	-34,8	-358,5
<b>Summa kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-439,7</b>	<b>-1.201,6</b>	<b>-622,3</b>	<b>-1.599,3</b>
<b>Periodens förändring av likvida medel</b>	<b>340,5</b>	<b>-420,1</b>	<b>481,9</b>	<b>-503,3</b>
Likvida medel vid periodens början	716,4	978,2	986,0	1.293,3
Valutakursjustering, netto	-9,7	-1,2	-13,7	-1,7
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	27,9	-7,1
<b>Likvida medel vid periodens slut*</b>	<b>1.047,2</b>	<b>556,9</b>	<b>1.482,1</b>	<b>781,2</b>

Kassaflödesanalysen kan inte härledas enbart av delårsrapporten.

Kassaflödesanalysen tar, för att ge en mer rättvisande bild, utgångspunkt i Resultat före finansiella poster

\* Vid periodens slut hade Konsortiet outnyttjade krediter på 393 milj DKK (per 30 juni 2018: 530 milj DKK).

# Noter

(DKK/SEK milj)

Halvårsrapporten för Øresundsbro Konsortiet för 2019 är upprättad enligt konsortialavtalet, IAS 34, *Delårsrapportering*, som godkänts av EU och ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Halvårsrapporten skall läsas i förbindelse med Årsredovisning 2018.

Halvårsrapporten har inte varit föremål för granskning av Konsortiets revisorer.

Halvårsrapporten har upprättats i DKK och alla belopp anges, såvida inte annat anges, i miljoner kronor. Alla belopp anges också i SEK omräknat efter balansdagens valutakurs, 70,66 per 30 juni, 2019 (71,30 per 30 juni 2018).

## Not 1

### Använda redovisningsprinciper

Använda redovisningsprinciper i halvårsrapporten överensstämmer med dem som användes i Årsredovisning 2018.

## Not 2

### Väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar

Vid bedömningen av de redovisade värdena för vissa tillgångar och skulder krävs antaganden om hur framtida händelser påverkar värdena av dess tillgångar och förpliktelser på balansdagen. I förbindelse med upprättande av halvårsrapporten var de väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningarna och bedömningarna desamma som vid upprättande av årsredovisning för 2018.

## Not 3

### Materiella anläggningstillgångar – periodens köp och försäljning

Under perioden 1 januari – 30 juni 2019 har det köpts materiella anläggningstillgångar för 25,6 milj DKK (1 januari – 30 juni 2018: 25,1 milj DKK).

Under perioden 1 januari – 30 juni 2019 har det sålts materiella anläggningstillgångar med ett bokfört värde på 1,4 milj DKK, (1 januari – 30 juni 2018: 1,9 milj DKK), vilket resulterade i en förlust på 1,4 milj DKK, (1 januari – 30 juni 2018: förlust 1,9 milj DKK).

## Not 4

### Lån

#### Nya lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Inga nya lån under perioden			

#### Återbetalda lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Medium term notes	SEK	Rörlig	DKK 348,7

## Not 5

### Finansiella instrument

Konsortiet har baserat verkligt värde på observerbara marknadsdata som input till gängse och erkända värderingsmetoder och prissättningsformler för hela balansräkningen, varmed samtliga tillgångar och skulder värderade till verkligt värde ingår i nivå 2, enligt den hierarki som omnämns i IFRS 7. Det har under perioden inte skett några överföringar mellan nivåerna.

## Not 6

### Närstående parter

I denna not anges alla belopp i tusentals kronor.

Närstående parter	Säte	Anknytning	Transaktioner	Prissättningsgrund
<b>Den danska staten, bolag och institutioner ägda därav:</b>				
Sund & Bælt Holding A/S	Köpenhamn	100 % ägda av A/S Øresund Delvis gemensamma styrelsemedlemmar Gemensam finansdirektör	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Storebælt	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Øresund	Köpenhamn	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Sund & Bælt Partner A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
BroBizz A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Femern A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Femern Landanlæg	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Banedanmark	Köpenhamn	Ägs av den danska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen	Regeringsavtal
<b>Den svenska staten, bolag och institutioner ägda därav:</b>				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB	Malmö	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Drift och underhåll av järnvägsbanan på Lernacken	Marknadsvärde
Trafikverket	Borlänge	Ingår i den svenska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen Hyra av fiberoptik	Regeringsavtal Marknadsvärde
Infranord AB	Solna	Ägs av den svenska staten	Underhåll järnväg	Marknadsvärde

Intäkter	Transaktioner	Intäkter 1:a halvåret 2019	Intäkter 1:a halvåret 2018	Fordran per 30 juni 2019	Fordran per 31 dec. 2018
<b>Delägare</b>					
A/S Øresund	Rådgivning	750	712	0	0
SVEDAB AB	Underhåll	122	123	76	191
<b>Summa delägare</b>		<b>872</b>	<b>863</b>	<b>76</b>	<b>191</b>
<b>Närstående verksamheter</b>					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	335	399	50	88
A/S Storebælt	Rådgivning	2.091	2.152	205	879
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	2.254	2.173	1.377	1.327
BroBizz A/S	Rådgivning	67	90	43	43
Femern A/S	Rådgivning	339	294	0	0
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	479	425	0	0
Banedanmark	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	127.912	126.286	26.648	26.310
Trafikverket	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	127.912	126.140	21.563	21.293
Trafikverket	Hyra av fiberoptik	245	221	281	25
<b>Summa närstående verksamheter</b>		<b>261.634</b>	<b>258.180</b>	<b>50.167</b>	<b>49.965</b>
Kostnader	Transaktioner	Kostnader 1:a halvåret 2019	Kostnader 1:a halvåret 2018	Skuld per 30 juni 2019	Skuld per 31 dec. 2018
<b>Delägare</b>					
A/S Øresund	Underhåll	0	0	0	0
SVEDAB AB	Löneskatt i Sverige	616	648	-616	-1.404
<b>Summa delägare</b>		<b>616</b>	<b>648</b>	<b>-616</b>	<b>-1.404</b>
<b>Närstående verksamheter</b>					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	0	0	0	0
Sund & Bælt Holding A/S	Lokalhyra	2.996	2.858	-21	-49
A/S Storebælt	Rådgivning	0	0	0	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Utställartjänster	3.664	3.651	-647	0
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord AB	Underhåll	4.960	3.299	-2.207	-1.747
<b>Summa närstående verksamheter</b>		<b>11.620</b>	<b>9.808</b>	<b>-2.875</b>	<b>-1.796</b>

**Not 7****Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter**

Konsortiets ansvarsförbindelser består av ingångna drifts- och underhållskontrakt som löper fram till 2043 på totalt DKK 194,3 milj./SEK 275,0 milj. Resterande förpliktelse vid periodens utgång uppgår till DKK 77,2 milj./SEK 109,3 milj.

**Not 8****Händelser efter delårsperiodens slut**

Det har inte inträffat några väsentliga händelser efter delårsperiodens slut.





# Ledningens undertecknande

Styrelsen och ledningen har idag behandlat och godkänt halvårsrapporten för perioden 1 januari – 30 juni 2019 för Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten är upprättad i enlighet med konsortialavtalet, IAS 34 Delårsrapportering, som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Vi anser att de valda redovisningsprinciperna är ändamålsenliga och att halvårsrapporten ger en

rättvisande bild av Øresundsbro Konsortiets tillgångar, skulder och finansiella ställning per 30 juni 2019 samt resultatet och kassaflödet av Øresundsbro Konsortiets verksamhet för perioden 1 januari – 30 juni 2019.

Vi anser att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande redogörelse för utvecklingen av Konsortiets verksamhet och ekonomiska ställning, samt en rättvisande beskrivning av de mest väsentliga risker och osäkerheter, som Konsortiet står inför.

*Köpenhamn den 22 augusti 2019*

---

## Ledning

**Caroline Ullman-Hammer**

Verkställande direktör

**Kaj V. Holm**

Vice verkställande direktör

---

## Styrelse

**Peter Frederiksen**

Ordförande

**Bo Lundgren**

Vice ordförande

**Lars Erik Fredriksson**

**Mikkel Hemmingsen**

**Kerstin Hessius**

**Claus Jensen**

**Jørn Tolstrup Rohde**

**Malin Sundvall**

# Styrelsen

## Peter Frederiksen

Styrelseordförande sedan 26 april 2018 (tidigare vice ordförande), styrelseledamot sedan 2017

Styrelseordförande i Sund & Bælt Holding A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S och A/S Femern Landanlæg.

Styrelseledamot i A/S United Shipping & Trading Company, Bunker Holding A/S och Uni-Tankers A/S.  
f. 1963

## Bo Lundgren

Vice ordförande sedan 26 april 2018 (tidigare ordförande), styrelseledamot sedan 2016

Styrelseordförande för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Lundgren & Hagren AB och Sparbanksstiftelsen Finn.

f. 1947

## Kristina Ekengren

Styrelseledamot till 29 april 2019

Kommunikations- och hållbarhetschef, Teracom AB.  
f. 1969

## Lars Erik Fredriksson

Styrelseledamot sedan 29 april 2019

Investment director, Näringsdepartementet

Styrelseordförande i OECD WPSOPP.

Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Arlandabanan Infrastructure AB, EUROFIMA European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock, Statens Bostadsomvandling AB SBO, Svevia AB och Vasallen AB.

f. 1964

## Mikkel Hemmingsen

Styrelseledamot sedan 2017

VD för Sund & Bælt Holding A/S samt dotterbolagen A/S Storebælt, A/S Øresund och A/S Femern Landanlæg.

Styrelseordförande i BroBizz A/S, BroBizz Operatør A/S och Sund & Bælt Partner A/S  
Styrelseledamot i Femern A/S  
f. 1970

## Kerstin Hessius

Styrelseledamot sedan 2012

Verkställande direktör i Tredje AP-fonden

Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen

SVEDAB AB, Handelsbanken AB,

Hemsö Fastighets AB, Trenum AB, Vasakronan AB och Riksbankens Jubileumsfond (stiftelse).

f. 1958

## Claus Jensen

Styrelseledamot sedan 2014

Förbundsordförande för Dansk Metal

Styrelseordförande i CO-industri, Industrianställda i Norden (IN) och vice ordförande i eksekutiv og styrekomiteen Industri ALL-European Trade Union.

Styrelseledamot i Hovedbestyrelsen och Forretningsudvalget i Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH), A/S A-Pressen, Arbejdernes Landsbank, Femern A/S, A/S Femern Landanlæg, Industriens PensionService A/S, IndustriPension Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S, Lindø port of ODENSE A/S, A/S Storebælt, Sund & Bælt Holding A/S och A/S Øresund.

f. 1964

## Jan Olson

Styrelseledamot till 29 april 2019

Verkställande direktör i Olserud Consulting AB.

Styrelseordförande i Luftfartsverket (LFV), Märsta Förenade AB och Arlandabanan Infrastructure AB.

f. 1950

## Malin Sundvall

Styrelseledamot sedan 29 april 2019

Chefsjurist, LKAB

Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB och Arlandabanan Infrastructure AB.

f. 1973

## Jørn Tolstrup Rohde

Styrelseledamot sedan 2017

Styrelseordförande i 3C Groups A/S, Blue Ocean Robotics Holding A/S och Alfred Pedersen & søn A/S

Vice ordförande i Sund & Bælt Holding A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S och A/S Femern Landanlæg.

Styrelseledamot i Dinex A/S och Løgismose Meyers A/S.  
f. 1961

# Ledningsgruppen

**Caroline Ullman-Hammer**

Verkställande direktör sedan 2007  
Styrelseledamot i Kooperativa Förbundet och  
Stena Fastigheter AB  
f. 1954

**Kaj V. Holm**

Vice verkställande direktör samt finansdirektör  
Finansdirektör i Sund & Bælt Holding  
Styrelseledamot i Kommunekredit och Rønne Havn  
A/S  
f. 1955

**Bengt Hergart**

Anläggningsdirektör  
Styrelseledamot i Sustainability Circle  
f. 1965

**Fredrik Jenfjord**

Försäljnings- och Marknadschef  
f. 1973

**Göran Olofsson**

Leveranschef  
f. 1966

**Bodil Rosengren**

Ekonomidirektör  
f. 1965

## Kontaktperson

Bodil Rosengren, ekonomidirektör  
Tel +46 (0)40 676 60 00  
[www.oresundsbron.com](http://www.oresundsbron.com)

Nästa delårsrapport beräknas bli publicerad  
den 30 oktober 2019.

Utgiven av Øresundsbro Konsortiet

September 2019

Original: Holmbergs i Malmö AB



Øresundsbro Konsortiet · Vester Søgade 10 · 1601 København V · Danmark · Tel. +45 33 41 60 00  
Øresundsbro Konsortiet · Kalkbrottsgatan 141 · Box 4278 · 203 14 Malmö · Sverige · Tel. +46 40 676 60 00  
[info@oresundsbron.com](mailto:info@oresundsbron.com) · [www.oresundsbron.com](http://www.oresundsbron.com)