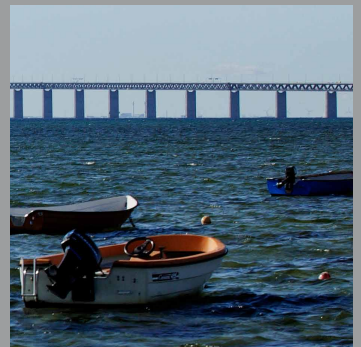
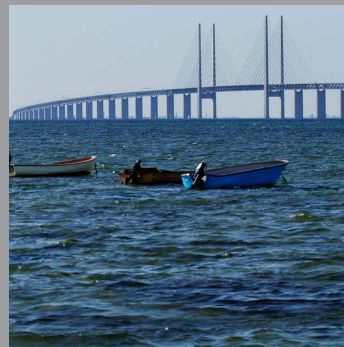
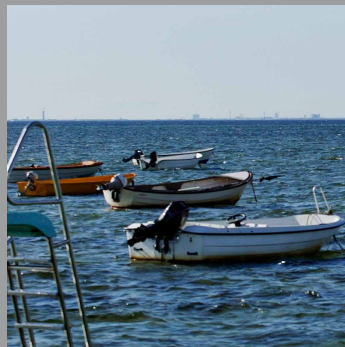
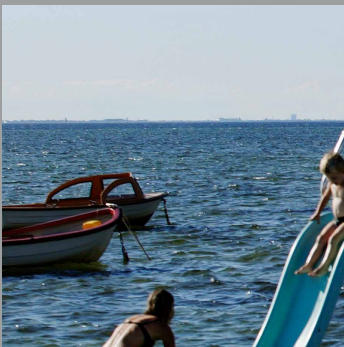


DELÅRSRAPPORT

FÖR PERIODEN 1 JANUARI - 30 JUNI 2016

ØRESUNDSBRO KONSORTIET





Øresundsbro Konsortiet

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt företag, som ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av den danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten. Ägarna svarar solidariskt för Øresundsbro Konsortiets förpliktelser.

Ägarförhållandena och verksamhetsföremålet för Øresundsbro Konsortiet finns närmare beskrivna i det dansk-svenska regeringsavtalet från 1991 samt i det konsortialavtal som har ingåtts mellan SVEDAB AB och A/S Øresund och som har godkänts av de båda staterna.

Vårt uppdrag

Vårt uppdrag är att äga och driva Øresundsbron. Lånen för bron och landanläggningarna ska återbetalas med intäkter från bron. Merparten av intäkterna ska komma från vägtrafiken. Ersättningen från järnvägstrafiken är fast och påverkas inte av trafikvolymen utan räknas upp årligen med prisindex.

Vårt viktigaste uppdrag de kommande åren är därför att säkerställa en fortsatt långsiktig och affärsmässigt sund verksamhet byggd på ökade intäkter från biltrafiken och understödd av kostnadseffektiv marknadsföring, drift, underhåll och finansiering.

Det ingår i vårt uppdrag att medverka till en positiv utveckling av den samlade trafiken över bron. Väg och järnväg är båda medel i den integration vi och våra ägare eftersträvar.

Vår vision och affärsidé

Vår vision är att Öresundsregionen blir ett kraftcentrum som gör den attraktivare att besöka och att leva och arbeta i.

Vår affärsidé är att Øresundsbron dagligen ska bygga nya broar - ekonomiskt, kulturellt och mentalt.

Bron ska vara den bästa vägen till målet på andra sidan Öresund.

Innehåll

Trafiken ökade och resultatet förbättrades	3
Fritidstrafiken med BroPass ökade med 6 procent	4
Finansieringskostnaderna fortsätter att sjunka	5
Resultaträkning	7
Balansräkning	8
Förändringar i eget kapital	10
Kassaflödesanalys	11
Noter	12
Ledningens undertecknande	16
Styrelsen	17
Ledningsgruppen	19

Trafiken ökade och resultatet förbättrades

Øresundsbrons trafikintäkter ökade kraftigt samtidigt som räntekostnaderna och driftkostnaderna fortsatte att minska. Tillsammans gav detta ett överskott före värdeförändring med 441 milj DKK under första halvåret 2016, vilket är en förbättring med 47 milj DKK jämfört med samma period 2015.

Vägentäkterna ökade med 38 milj DKK till 691 milj DKK. Dels på grund av ökad trafik, dels på grund av ökad andel fritids- och frakttrafik, som har ett högre genomsnittspris än pendlingstrafiken. Intäkterna från järnvägen är indexreglerade och påverkas inte av mängden tågtrafik.

Driftkostnaderna sjönk med 4 milj DKK till 134 milj DKK. Övriga rörelsekostnader är förluster vid skrotning av anläggningstillgångar i samband med förtida reinvesteringar.

Rörelseresultatet blev ett överskott med 598 milj DKK, vilket är en förbättring med 35 milj DKK.

Øresundsbrons räntekostnader minskade med 12 milj DKK till 157 milj DKK. Detta tack vare att den räntebärande nettoskulden minskade med 653 milj DKK till 14 miljarder DKK, vilket ger utslag i det finansiella resultatet. Dessutom gynnas företaget av fortsatt låga räntor och en låg inflation i Sverige och Danmark.

Sammantaget gav detta ett resultat före värdeförändring på 441 milj DKK. Periodens resultat efter värdeförändring blev ett överskott med 20 milj DKK.

Huvudposterna i resultaträkningen (milj DKK)

	Jan – juni 2016	Jan – juni 2015	Förändring
Intäkter väg	619	581	38
Intäkter järnväg	248	247	1
Övriga intäkter	12	9	3
Summa intäkter	879	837	42
Driftkostnader	-134	-138	4
Övriga rörelsekostnader	-4	-	-4
Avskrivningar	-143	-136	-7
Rörelseresultat	598	563	35
Finansiella poster	-157	-169	12
Resultat före värdeförändring	441	394	47
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	-506	176	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	85	-79	
Periodens resultat	20	491	

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Fritidstrafiken med BroPass ökade med 6 procent

Vägtrafiken över Øresundsbron ökade under första halvåret 2016 med 4 procent till ca 19.000 bilar per dygn i genomsnitt. Ökningen gäller alla fordonskategorier utom kontanttrafiken. Pendlingstrafiken är fortfarande den största kategorin, men fritidstrafiken med BroPass ökar mer än pendlingen och är nu nästan lika stor.

Fritidstrafiken med BroPass ökade med nästan 6 procent, vilket motsvarar drygt 300 bilar per dygn. Det är en kategori som Øresundsbron satsar mycket på med marknadsföring, erbjudanden och tips via mail och sociala medier. I juni lanserades en app med trafikinformation och restips som redan har blivit en succé.

Pendlingstrafiken ökade med 3,1 procent, vilket motsvarar 182 passager per dygn. Gränskontrollerna har inte haft någon större effekt på bilpendlingen. Men däremot har kontrollerna lett till en ökning av antalet bussar och hyrbilar, eftersom många arbetsgivare på så sätt vill underlätta resandet för sina medarbetare.

Vägtrafikutvecklingen under perioden januari-juni

	Trafik per dag 2016	Trafik per dag 2015	Utveckling trafik	Marknads- andel 2016**	Marknads- andel 2015**
BroPass	5.537	5.228	5,9%		
Pendlare	6.074	5.892	3,1%		
Business	3.042	2.744	10,9%		
Kontant	2.924	3.060	-4,4%		
Personbilar totalt*	17.577	16.924	3,9%	82,5%	82,5%
Lastbilar	1.271	1.218	4,3%	53,2%	53,4%
Bussar	136	118	15,0%	71,0%	72,7%
Totalt	18.984	18.260	4,0%	79,7%	79,7%

* Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar.

**Gäller perioden januari-mars.

Hög trafiksäkerhet och tillgänglighet för kunderna är en viktig uppgift för Øresundsbron, men olyckor och trafikstopp kan inte helt undvikas. Under första halvåret 2016 inträffade fyra olyckor, varav en med personskada. Vid fem tillfällen var bron

stängd i båda riktningarna (4,5 timmar totalt), främst på grund av trafikolyckor. Detta är en liten ökning mot föregående år, men en fortsatt låg nivå.

Finansieringskostnaderna fortsätter att sjunka

Øresundsbrons räntekostnader minskade under första halvåret 2016 till 157 milj DKK jämfört med 169 milj DKK under samma period 2015. Bakom denna utveckling ligger framför allt en ytterligare minskning av skulden, fortsatt låga räntor och den låga inflationen i Danmark och Sverige.

Första halvåret inleddes med ett mycket lågt oljepris, som satte sina spår i den löpande inflationen och inflationsförväntningarna. Från en någorlunda stabil nivå runt 100 USD per fat fram till mitten av år 2014 har oljepriset fallit stadigt fram till mitten av januari 2016 då oljepriset bottnade under 30 USD per fat. Därefter har oljepriset dock stigit till 50 USD per fat vid halvårsskiftet.

Det låga oljepriset pressade återigen den europeiska inflationen till den negativa sidan och den europeiska centralbanken ECB blev tvungen att reagera under våren. Räntan sänktes ytterligare samtidigt som obligationsköpprogrammet (QE) utökades och bankerna erbjöds nya mycket billiga lånemöjligheter i centralbanken.

Den amerikanska centralbanken FED inledde i december normaliseringen av penningpolitiken genom att höja räntan och marknaderna väntade att räntehöjningarna skulle fortsätta under våren. En uppbromsning i den amerikanska tillväxten, allmän avmattning av den internationella ekonomin och den förestående brittiska folkomröstningen om EU-medlemskapet försenade dock dessa räntehöjningar.

Utfallet av den brittiska folkomröstningen (Brexit) bestämde dagordningen på de finansiella marknaderna vid halvårets slut. Osäkerheten bredde ut sig och placerarna vände sig ännu en gång mot säkra tillgångar, inte minst statsobligationer.

Tillsammans med ECB:s massiva obligationsköpprogram har det tvingat ned räntorna till historiskt låga nivåer.

De låga penningmarknadsräntorna slår igenom på företagets rörligt förräntade skuld som utgör cirka en tredjedel av den totala ränteexponeringen, vilket har medverkat till att sänka räntekostnaderna jämfört med förra året. Den fortsatt låga inflationen har liksom tidigare år medverkat till att bibehålla en låg nivå för inflationsregleringen av Øresundsbrons inflationsreglerade skuld, som också utgör cirka en tredjedel av den totala exponeringen.

Vid utgången av juni 2016 hade Øresundsbro Konsortiet tagit upp lån till ett marknadsvärde av totalt 15,2 miljarder DKK (16,1 miljarder DKK per 30 juni 2015). Under 2016 har Øresundsbro Konsortiet ett lånebehov på 1,6 miljarder DKK, exklusive eventuella återköp av egna obligationer samt obligationsköp för ställda säkerheter för derivatkontrakt. Vid halvårsskiftet var cirka en fjärdedel av detta behov täckt. Villkoren på lånemarknaderna ligger för Øresundsbro Konsortiets del fortfarande på mycket attraktiva nivåer. Företaget har stor glädje av sin mycket höga kreditvärdighet och rating, som framför allt beror på den dubbla statsgarantin från Sverige och Danmark. Alla lån och finansiella instrument garanteras solidariskt av den svenska och danska staten. Det betyder att Øresundsbro Konsortiet har uppnått det högsta möjliga kreditbetyget (AAA) hos Standard & Poor's.

Omräknad till marknadsvärde uppgår den finansiella nettoskulden per 30 juni 2016 till 16,3 miljarder DKK (17,2 miljarder DKK per 30 juni 2015). Den räntebärande nettoskulden (före marknadsvärdeförändring) minskade till 14,0

miljarder DKK (15,3 miljarder DKK per 30 juni 2015).

De direkta räntekostnaderna (före valutakurs- och marknadsvärdeförändring) uppgick till cirka 2,2 procent under första halvåret 2016, vilket motsvarar en realränta på betydligt under 2 procent per år.

Återbetalningen av Øresundsbro Konsortiets skuld sker med hjälp av intäkter från väg- och järnvägs- trafiken. Skulden beräknas vara återbetald cirka 34 år efter invigningen av Øresundsbron och den beräknade tidpunkten för utdelning till moder- bolagen är år 2018. Förutsättningarna för dessa beräkningar finns närmare beskrivna i Øresunds- bro Konsortiets årsredovisning 2015.

Resultaträkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 januari – 30 juni 2016	1 januari – 30 juni 2015	1 januari – 30 juni 2016	1 januari – 30 juni 2015
Intäkter				
Driftsintäkter	878,8	837,1	1.113,3	1.033,9
Summa intäkter	878,8	837,1	1.133,3	1.033,9
Kostnader				
Övriga driftskostnader	-79,3	-78,7	-100,4	-97,3
Personalkostnader	-55,2	-59,7	-69,9	-73,7
Andra driftskostnader	-3,7	0,0	-4,7	0,0
Avskrivningar, materiella anläggningstillgångar	-142,7	-136,0	-180,8	-167,9
Summa kostnader	-280,8	-274,4	-355,8	-338,9
Rörelseresultat	598,0	562,7	757,5	695,0
Finansiella poster				
Finansiella intäkter	0,1	0,1	0,2	0,1
Finansiella kostnader	-157,3	-168,9	-199,3	-208,6
Värdeförändringar, netto	-421,1	96,8	-533,5	119,6
Summa finansiella poster	-578,3	-72,0	-732,5	-88,9
Periodens resultat	19,6	490,7	24,9	606,1

Verksamheten har inget annat totalresultat för perioden eller jämförelseperioden.

Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2016	Per 31 dec. 2015	Per 30 juni 2015	Per 30 juni 2016	Per 31 dec. 2015	Per 30 juni 2015
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Materiella anläggningstillgångar						
3 Väg- och järnvägsanläggning	15.501,2	15.610,0	15.724,4	19.636,6	19.219,4	19.422,4
3 Maskiner, inventarier och utrustning	60,2	71,6	83,7	76,4	88,1	103,5
Summa materiella anläggningstillgångar	15.561,4	15.681,6	15.808,1	19.713,0	19.307,5	19.525,8
Summa anläggningstillgångar	15.561,4	15.681,6	15.808,1	19.713,0	19.307,5	19.525,8
Omsättningstillgångar						
Fordringar						
Övriga kortfristiga fordringar	362,5	194,7	343,6	459,2	239,7	424,4
5 Derivatinstrument	959,9	890,4	1.074,7	1.215,9	1.096,3	1.327,4
Summa fordringar	1.322,4	1.085,1	1.418,3	1.675,1	1.336,0	1.751,8
Värdepapper	639,6	0,0	449,0	810,2	0,0	554,6
Likvida medel	53,0	98,3	0,0	67,2	121,0	0,0
Summa omsättningstillgångar	2.015,0	1.183,4	1.867,3	2.552,5	1.457,0	2.306,4
Summa tillgångar	17.576,4	16.865,0	17.675,4	22.265,5	20.764,5	21.832,3

Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2016	Per 31 dec. 2015	Per 30 juni 2015	Per 30 juni 2016	Per 31 dec. 2015	Per 30 juni 2015
Eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	63,3	61,6	61,8
Balanserat resultat	-788,7	-808,3	-1.451,6	-999,0	-995,2	-1.793,0
Summa eget kapital	-738,7	-758,3	-1.401,6	-935,7	-933,6	-1.731,2
Skulder						
Långfristiga skulder						
Obligationslån och skulder till kreditinstitut	14.236,0	13.332,4	13.426,4	18.033,8	16.415,2	16.584,0
Summa långfristiga skulder	14.236,0	13.332,4	13.426,4	18.033,8	16.415,2	16.584,0
Kortfristiga skulder						
Kortfristig del av långfristiga skulder	998,8	1.762,3	2.691,4	1.265,3	2.169,7	3.324,3
Kreditinstitut	0,0	0,0	274,9	0,0	0,0	339,6
Leverantörsskulder och övriga skulder	426,7	253,9	468,9	540,5	312,6	579,1
5 Derivatinstrument	2.653,5	2.274,7	2.215,4	3.361,6	2.800,6	2.736,5
Summa kortfristiga skulder	4.079,1	4.290,9	5.650,6	5.167,4	5.852,9	6.979,5
Summa skulder	18.315,1	17.623,3	19.077,0	23.201,2	21.698,1	23.563,5
Summa eget kapital och skulder	17.576,4	16.865,0	17.675,4	22.265,5	20.764,5	21.832,3

6 Närstående parter

7 Ansvarförbindelser och ställda säkerheter

8 Händelser efter delårsperiodens slut

Förändringar i eget kapital

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK			SEK		
	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Saldo per 1 januari 2016	50,0	-1.942,3	-1.892,3	63,6	-2.472,3	-2.408,7
Periodens resultat	-	490,7	490,7	-	606,1	606,1
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	-	490,7	490,7	-	606,1	606,1
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	-1,8	73,2	71,4
	0,0	490,7	490,7	-1,8	679,3	-677,5
Saldo per 30 juni 2015	50,0	-1.451,6	-1.401,6	61,8	-1.793,0	-1.731,2
Saldo per 1 juli 2015	50,0	-1.451,6	-1.401,6	61,8	-1.793,0	-1.731,2
Årets resultat	-	1.134,0	1.134,0	-	1.396,2	1.396,2
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa totalresultat	-	111,5	111,5	-	141,9	141,9
Resultat 1:a halvåret 2015, enligt ovan	-	-490,7	-490,7	-	-606,1	-606,1
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	-0,2	7,7	7,5
	0,0	643,3	643,3	-0,2	797,8	797,6
Saldo per 31 dec. 2015	50,0	-808,3	-758,3	61,6	-995,2	-933,6
Saldo per 1 jan. 2016	50,0	-808,3	-758,3	61,6	-995,2	-933,6
Periodens resultat	-	19,6	19,6	-	24,9	24,9
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	-	19,6	19,6	-	24,9	24,9
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	1,7	-28,7	-27,0
	0,0	19,6	19,6	1,7	-3,8	-2,1
Saldo per 30 juni 2016	50,0	-788,7	-738,7	63,3	-999,0	-935,7

Kassaflödesanalys

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 januari – 30 juni 2016	1 januari – 30 juni 2015	1 januari – 30 juni 2016	1 januari – 30 juni 2015
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Resultat före finansiella poster	598,0	562,7	757,5	695,0
Justeringar				
Avskrivningar	142,7	136,0	180,8	167,9
Övriga driftsposter, netto	3,7	0,6	4,7	0,7
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	744,4	699,3	943,0	863,6
Förändring av rörelsekapital	-39,3	-40,7	-49,8	-50,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten	705,1	658,6	893,2	813,5
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
3 Köp av materiella anläggningstillgångar	-26,2	-30,2	-33,2	-37,2
3 Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,0	0,0
Summa kassaflöde från investeringsverksamheten	-26,2	-30,2	-33,2	-37,2
Summa kassaflöde före kassaflöde från finansieringsaktivitet	678,9	628,4	860,0	776,3
Kassaflöde från finansieringsverksamheten				
4 Upptagna lån	1.224,9	0,0	1.551,7	0,0
4 Amortering av lån	-1.201,6	-1.005,6	-1.522,2	-1.237,7
Ränteintäkter, erhållna	2,0	12,1	2,5	14,9
Räntekostnader, betalda	-110,2	-108,8	-139,6	-133,9
Summa kassaflöde från finansieringsverksamheten	-84,9	-1.102,3	-107,6	-1.356,7
Periodens förändring av likvida medel	594,0	-473,9	752,4	-580,4
Likvida medel vid periodens början	98,3	650,5	121,0	828,1
Valutakursjustering, netto	0,3	-2,5	0,4	-3,1
Valutakursjustering	-	-	3,6	-29,6
Likvida medel vid periodens slut*	692,6	174,1	877,4	215,0

Kassaflödesanalysen kan inte härledas enbart av delårsrapporten. Kassaflödesanalysen tar, för att ge en mer rättvisande bild, utgångspunkt i Resultat före finansiella poster

* Vid utgången av perioden hade Konsortiet outnyttjade krediter på 800 milj DKK.

Noter

(DKK/SEK milj)

Halvårsrapporten för Øresundsbro Konsortiet för 2016 är upprättad enligt konsortialavtalet, IAS 34, Delårsrapportering, som godkänts av EU och ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Halvårsrapporten skall läsas i förbindelse med *Årsredovisning 2015*.

Halvårsrapporten har inte varit föremål för granskning av konsortiets revisorer.

Halvårsrapporten har upprättats i DKK och alla belopp anges, såvida inte annat anges, i miljoner kronor. Alla belopp anges också i SEK omräknat efter balansdagens valutakurs, 78,94 per 30 juni, 2016 (80,96 per 30 juni, 2015).

Not 1

Använda redovisningsprinciper

Använda redovisningsprinciper i halvårsrapporten överensstämmer med dem som användes i *Årsredovisning 2015*.

Not 2

Väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar

Vid bedömningen av de redovisade värdena för vissa tillgångar och skulder krävs antaganden om hur framtida händelser påverkar värdena av dess tillgångar och förpliktelser på balansdagen. I förbindelse med upprättande av halvårsrapporten var de väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningarna och bedömningarna desamma som vid upprättande av årsredovisning för 2015.

Not 3

Materiella anläggningstillgångar – periodens köp och försäljning

Under perioden 1 januari – 30 juni, 2016 har det köpts materiella anläggningstillgångar för 26,2 milj DKK (1 januari – 30 juni, 2015: 30,2 milj DKK).

Under perioden 1 januari – 30 juni, 2016 har det sålts materiella anläggningstillgångar med ett bokfört värde på 3,7 milj DKK, (1 januari – 30 juni, 2015: 0,4 milj DKK), vilket resulterade i en förlust på 3,7 milj DKK, (1 januari – 30 juni, 2015: förlust 0,4 milj DKK).

Not 4

Lån

Nya lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Medium term notes	SEK	0,97 %	DKK 482,3
Medium term notes	SEK	rörlig ränta	DKK 733,9

Återbetalda lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Medium term notes	SEK	rörlig ränta	DKK 396,8
Medium term notes	SEK	3,8125 %	DKK 273,1
Medium term notes	SEK	3,33 %	DKK 478,5

Not 5

Finansiella instrument

Konsortiet har baserat verkligt värde på observerbara marknadsdata som input till gängse och erkända värderingsmetoder och prissättningsformler för hela balansräkningen, varmed samtliga tillgångar och skulder värderade till verkligt värde ingår i nivå 2, enligt den hierarki som omnämns i IFRS 7. Det har under perioden inte skett några överföringar mellan nivåerna.

Not 6

Närstående parter

I denna not anges alla belopp i tusentals kronor.

Närstående parter	Säte	Anknytning	Transaktioner	Prissättningsgrund
Den danska staten, bolag och institutioner ägda därav:				
Sund & Bælt Holding A/S*	Köpenhamn	100 % ägda av A/S Øresund. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar. Gemensam finansdirektör	Inköp/försäljning av rådgivning Lokalhyra	Anskaffningsvärde
A/S Storebælt	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
A/S Øresund**	Köpenhamn	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Sund & Bælt Partner A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
BroBizz A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet.	Inköp/försäljning av rådgivning Utställartjänster	Anskaffningsvärde
Femern A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
A/S Femern Landanlæg	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Banedanmark	Köpenhamn	Ägs av den danska staten.	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen.	Regeringsavtal
Den svenska staten, bolag och institutioner ägda därav:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB */**	Malmö	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Drift och underhåll av järnvägsbanan på Lernacken Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Trafikverket	Borlänge	Ingår i den svenska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen. Hyra av fiberoptikkapacitet.	Regeringsavtal Anskaffningsvärde
Infranord	Solna	Ägs av den svenska staten	Underhåll järnväg	Anskaffningsvärde

* Den största koncern Øresundsbro Konsortiet ingår i

** Den minsta koncern Øresundsbro Konsortiet ingår i

Intäkter	Transaktioner	Intäkter 1:a halvåret 2016	Intäkter 1:a halvåret 2015	Fordran per 30 juni 2016	Fordran per 31 dec. 2015
Delägare					
A/S Øresund	Rådgivning	921	1.326	29	13
SVEDAB AB	Underhåll	130	131	80	81
Summa delägare		1.051	1.457	109	94
Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	188	0	2	0
A/S Storebælt	Rådgivning	2.919	2.184	232	196
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	1.986	1.686	1.303	1.053
BroBizz A/S	Rådgivning	133	86	51	36
Femern A/S	Rådgivning	499	635	0	1
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	118	126	0	0
Banedanmark	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	124.285	123.535	0	0
Trafikverket	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	124.014	123.535	20.829	25.875
Trafikverket	Hyra av fiberoptik	341	403	0	0
Summa närstående verksamheter		254.483	252.190	22.417	27.161
Kostnader					
Kostnader	Transaktioner	Kostnader 1:a halvåret 2016	Kostnader 1:a halvåret 2015	Skuld per 30 juni 2016	Skuld per 31 dec. 2015
Delägare					
A/S Øresund	Underhåll	0	0	0	0
SVEDAB AB	Löneskatt i Sverige	699	663	-699	-1.360
Summa delägare		699	663	-699	-1.360
Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	0	57	0	-194
Sund & Bælt Holding A/S	Lokalhyra	3.674	3.308	-153	0
A/S Storebælt	Rådgivning	0	0	0	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Utställartjänster	3.248	1.644	0	-268
Femern A/S	Rådgivning	19	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord	Underhåll	3.996	4.381	-1.106	-568
Summa närstående verksamheter		10.937	9.390	-1.259	-1.030

Not 7**Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter**

Konsortiets ansvarsförpliktelser består av ingångna drifts- och underhållskontrakt som löper fram till 2028 på totalt DKK 166,9 milj./ SEK 211,4 milj. Resterande förpliktelse vid periodens utgång uppgår till DKK 112,5 milj./ SEK 142,5 milj.

Not 8**Händelser efter delårsperiodens slut**

Det har inte inträffat några väsentliga händelser efter delårsperiodens slut.

Ledningens undertecknande

Styrelsen och ledningen har idag behandlat och godkänt halvårsrapporten för perioden 1 januari – 30 juni 2016 för Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten är upprättad i enlighet med konsortialavtalet, IAS 34 *Delårsrapportering*, som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Vi anser att de valda redovisningsprinciperna är ändamålsenliga och att halvårsrapporten ger en rättvisande bild av Øresundsbro Konsortiets

tillgångar, skulder och finansiella ställning per 30 juni 2016 samt resultatet och kassaflödet av Øresundsbro Konsortiets verksamhet för perioden 1 januari – 30 juni 2016.

Vi anser att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande redogörelse för utvecklingen av Konsortiets verksamhet och ekonomiska ställning, samt en rättvisande beskrivning av de mest väsentliga risker och osäkerheter, som Konsortiet står inför.

Köpenhamn, den 25 augusti 2016

Ledning

Caroline Ullman-Hammer

Verkställande direktör

Kaj V. Holm

Vice verkställande direktör

Styrelse

Bo Lundgren

Ordförande

David P. Meyer

Vice ordförande

Lars Erik Fredriksson

Kerstin Hessius

Claus Jensen

Carsten Koch

Jan Olson

Pernille Sams

Styrelsen

Bo Lundgren

styrelseordförande sedan 2016
(medlem i styrelsen sedan 4 mars 2016)

Styrelseordförande i Lundgren & Hagren AB,
Sparbankernas Riksförbund, Sparbanksstiftelsen
Öresund, Specialfastigheter AB och Svensk-Danska
Broförbindelsen SVEDAB AB.

Vice ordförande i Sparbanken Skåne AB.

f. 1947

David P. Meyer

vice ordförande sedan 2016
medlem i styrelsen sedan 27 april 2016

Styrelseordförande i Dansani A/S, C&H Systems A/S,
KD A/S, Damasec Global Group ApS., VESAVE A/S, KD
Pile Equipment A/S.

Vice ordförande i Sund & Bælt Holding A/S, A/S
Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S, A/S Femern
Landanlæg og Pressalit A/S.

Styrelseledamot i Atrium Partners A/S

f. 1957

Lena Erixon

vice ordförande till 2016
medlem i styrelsen till 4 mars 2016

Generaldirektör för Trafikverket.

Styrelseordförande i Arbetsförmedlingen.

f. 1960

Lars Erik Fredriksson

medlem i styrelsen sedan 2015

Investment director, Näringsdepartementet
Styrelseordförande i Scior Geomanagement AB och
OECD WPSOPP

Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB, Arlandabanan Infrastructure AB och
EUROFIMA European Company for the Financing of
Railroad Rolling Stock.

f. 1964

Kerstin Hessius

medlem i styrelsen sedan 2012

Verkställande direktör i Tredje AP-fonden
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB, Vasakronan AB, Hemsö Fastighets
AB, Handelsbanken AB och Riksbankens Jubileumsfond
(stiftelse).

f. 1958

Claus Jensen

medlem i styrelsen sedan 2014

Förbundsordförande i Dansk Metal.

Ordförande i CO-industri.

Styrelseledamot i Landsorganisationen i Danmark,

Industrianställda i Norden (IN), A/S A-Pressen,

Arbejderbevægelsens Erhvervsråd (AE),

Arbejderbevægelsens Kooperative Finansieringsfond

(AKF), Arbejdernes Landsbank, Femern A/S, A/S Femern

Landanlæg, Industriens Kompetenceudviklingsfond

(IKUF), Industriens PensionService A/S, Industriens

Uddannelse og Samarbejdsfond (IUS), IndustriPension

Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S,

InnovationsFonden, Interforcekomiteen, Lindø

Industripark A/S, A/S Storebælt, Sund & Bælt Holding

A/S, Ulandssekretariatet och A/S Øresund.

Medlem av repræsentantskabet (Danmark Nationalbank),

Produktionspanel 4.0, vækstteamet (Det Blå Danmark),

præsidiets (Folk & Sikkerhed), repræsentantskabet

(Fonden Peder Skram), Board of Trustees European

Workers Participation Found (EWPF), eksekutiv og

styrekomiteen IndustriALL – European Trade Union,

tænketanken Akademiet for de Tekniske Videnskaber

(ATV), repræsentantskabet Arbejdsmarkeds

Tillægspension (ATP), CPH Vækstkomité, Danmarks

Vækstråd, Det Økonomiske Råd, Markedsmodnings-

fonden, Olympisk Idrætsforum, Supervisory Committee

Young Enterprise/Fonden for Entreprenørskab.

Domare i Arbejdsretten.

Ordförande i Tænketanken EUROPA.

f. 1964

Carsten Koch

medlem i styrelsen sedan 2004

Styrelseordförande i Udviklingselskabet By & Havn I/S,

Vækstfonden, Københavns Havns Pensionskasse,

Arealudviklingselskabet Fredericia C P/S,

Arealudviklingselskabet Nærheden P/S, Forca A/S,

Professionshøjskolen UCC och Beskæftigelsesrådet.

Vice ordförande i Sund & Bælt Holding A/S, A/S

Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S och Femern

Landanlæg A/S och AS3 Aps.

Styrelseledamot i Investeringsforeningen Maj Invest och

CMP Copenhagen Malmö Port AB.

f. 1945

Henning Kruse Petersen

styrelseordförande till 2016

(medlem i styrelsen till 27 april 2016)

Styrelseordförande i Santa Fe Group A/S, C.W. Obel A/S, Erhvervsinvest Management A/S, Den Danske Forskningsfond, Scandinavian Private Equity A/S och Midgard Denmark K/S.
Vice ordförande i Asgard Ltd., Skandinavisk Holding A/S, Skandinavisk Holding II A/S och Fritz Hansen A/S.
Styrelseledamot i Scandinavian Tobacco Group A/S, ProActive A/S, William H. Michaelsens Legat, Midgard Group Inc, Dekka Holdings Limited och ØK's Almennyttige Fond.
f. 1947

Jan Olson

medlem i styrelsen sedan 2013

VD i Olserud Consulting AB
Styrelseordförande i Luftfartsverket (LFV) och Arlandabanan Infrastructure AB.
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.
f. 1950

Pernille Sams

medlem i styrelsen sedan 2003

Direktör och styrelseledamot i Pernille Sams Ejendomsmæglerfirma ApS.
Styrelseordförande i Danske Selvstændige Ejendomsmæglere.
Styrelseledamot i Sund & Bælt Holding A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S, A/S Femern Landanlæg och World Animal Protection.
f. 1959

Ledningsgruppen

Caroline Ullman-Hammer

Verkställande direktör sedan 2007
Styrelseledamot i Stena Fastigheter AB.
f. 1954

Kaj V. Holm

Vice verkställande direktör samt finansdirektör
Finansdirektör i Sund & Bælt Holding
Styrelseledamot i Kommunekredit
Styrelseledamot i Rønne Havn A/S
f. 1955

Bengt Hergart

Anläggningsdirektör
Styrelseledamot i Sustainability and Maintenance
Global Center (SMGC)
f. 1965

Fredrik Jenfjord

Chef, Försäljning & Marknad
f. 1973

Göran Olofsson

Chef, Leverans
f. 1966

Bodil Rosengren

Ekonomidirektör
f. 1965

Kontaktperson

Bodil Rosengren, ekonomidirektör
Tel +46 (0)40 676 60 00
www.oresundsbron.com

Nästa delårsrapport beräknas bli publicerad
den 28 oktober 2016.

Utgiven av Øresundsbro Konsortiet
September 2016
Original: Holmbergs i Malmö AB

