

DELÅRSRAPPORT

FÖR PERIODEN 1 JANUARI – 30 JUNI 2015

ØRESUNDSBRO KONSORTIET





Øresundsbro Konsortiet

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt företag, som ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av den danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten. Ägarna svarar solidariskt för Øresundsbro Konsortiets förpliktelser.

Ägarförhållandena och verksamhetsföremålet för Øresundsbro Konsortiet finns närmare beskrivna i det dansk-svenska regeringsavtalet från 1991 samt i det konsortialavtal som har ingåtts mellan SVEDAB AB och A/S Øresund och som har godkänts av de båda staterna.

Vårt uppdrag

Vårt uppdrag är att äga och driva Øresundsbron. Lånen för bron och landanläggningarna ska återbetalas med intäkter från bron. Merparten av intäkterna ska komma från vägtrafiken. Ersättningen från järnvägstrafiken är fast och påverkas inte av trafikvolymen utan räknas upp årligen med prisindex.

Vårt viktigaste uppdrag är att säkerställa en fortsatt långsiktig och affärsmässigt sund verksamhet byggd på ökade intäkter från biltrafiken och understödd av kostnadseffektiv marknadsföring, drift, underhåll och finansiering.

Vi ska medverka till en positiv utveckling av den samlade trafiken över bron. Väg och järnväg är båda medel i den integration vi och våra ägare eftersträvar.

Vår vision och affärsidé

Vår vision är att Öresundsregionen blir ett kraftcentrum som gör den attraktivare att besöka och att leva och arbeta i.

Vår affärsidé är att Øresundsbron dagligen ska bygga nya broar – ekonomiskt, kulturellt och mentalt.

Bron ska vara den bästa vägen till målet på andra sidan Öresund.

Innehåll

Lägre räntor, ökad trafik och sänkta driftskostnader	3
Pendlingstrafiken fortsätter att öka	4
Lägre finansieringskostnader	5
Resultaträkning	7
Balansräkning	8
Förändringar i eget kapital	10
Kassaflödesanalys	11
Noter	12
Ledningens undertecknande	16
Styrelsen	17
Ledningsgruppen	18

Lägre räntor, ökad trafik och sänkta driftskostnader

Räntekostnaderna för Øresundsbronns lån minskade och trafikintäkterna ökade. Samtidigt minskade Øresundsbronns sina driftskostnader. Tillsammans gav detta ett överskott med 394 miljoner DKK före värdeförändring under första halvåret 2015, vilket är en förbättring med 59 miljoner DKK jämfört med samma period 2014.

Väginntäkterna ökade med 14 miljoner DKK till 581 miljoner DKK. Dels på grund av ökad trafik, dels på grund av ökad andel fritids- och fraktrafik, som har ett högre genomsnittspris än pendlingstrafiken. Intäkterna från järnvägen är indexreglerade och påverkas inte av trafikmängden.

Driftskostnaderna sjönk med 9 miljoner DKK till 138 miljoner DKK.

Rörelseresultatet blev ett överskott med 563 miljoner DKK, vilket är en förbättring med 24 miljoner DKK.

Räntekostnaderna minskade, främst tack vare genomslaget av den mycket låga inflationen, med 35 miljoner DKK till 169 miljoner DKK. Sammantaget gav detta ett resultat före värdeförändring på 394 miljoner DKK. Periodens resultat efter värdeförändring blev ett överskott med 491 miljoner DKK.

Kassaflödet från driften blev 628 miljoner DKK under första halvåret 2015 och det används framför allt för att betala av på Øresundsbronns lån.

Huvudposterna i resultaträkningen (miljoner DKK)

	Jan – juni 2015	Jan – juni 2014	Utveckling
Intäkter väg	581	567	14
Intäkter järnväg	247	242	5
Övriga intäkter	9	11	-2
Summa intäkter	837	820	17
Driftskostnader	-138	-147	9
Avskrivningar	-136	-134	-2
Rörelseresultat	563	539	24
Finansiella poster	-169	-204	35
Resultat före värdeförändring	394	335	59
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	176	-571	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	-79	80	
Periodens resultat	491	-156	

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Pendlingstrafiken fortsätter att öka

Vägtrafiken över Øresundsbron fortsatte att öka under första halvåret 2015. Totalt sett blev ökningen 0,3 procent. Jämförelsen med första halvåret 2014 haltar på grund av strejken som stoppade Öresundstågen i juni 2014. Räknar man bort strejkeffekten blir ökningen betydligt större och samtliga trafik kategorier går framåt.

Pendlingstrafiken, som har gått tillbaka under flera år, vände uppåt i slutet av 2014. Utan strejkeffekten ökade pendlingstrafiken med 2,2 procent.

Om man korrigerar övriga trafik kategorier för strejkeffekten, var kontanttrafiken oförändrad, medan Bropass-trafiken ökade med 6 procent och busstrafiken med 10 procent.

Lastbilstrafiken, som var opåverkad av tåg-strejken, ökade med 6,6 procent och Øresundsbron fortsatte att öka sin marknadsandel över Öresund.

Vägtrafikutvecklingen under perioden januari-juni

	Trafik per dag 2015	Trafik per dag 2014	Utveckling trafik	Marknadsandel 2015**	Marknadsandel 2014**
Bropass	5.227	5.096	2,6%		
Pendlare	5.892	5.870	0,4%		
Övriga (business, kontant)	5.805	5.942	-2,2%		
Personbilar totalt*	16.924	16.908	0,1%	84,2%	83,7%
Lastbilar	1.218	1.142	6,6%	52,9%	52,5%
Bussar	118	159	-25,7%	71,3%	67,7%
Totalt	18.260	18.209	0,3%	80,7%	80,3%

* Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar.

**Gäller perioden januari-april.

Hög trafiksäkerhet för kunderna är en viktig uppgift för Øresundsbron. Under första halvåret 2015 inträffade två olyckor, varav en med lindrig person-

skada. Tillgängligheten stördes främst av stormen Egon. Vid tre tillfällen var bron stängd i båda riktningarna (drygt åtta timmar totalt).

Lägre finansieringskostnader

Øresundsbrons räntekostnader minskade under första halvåret 2015 till 169 milj DKK jämfört med 204 milj DKK under samma period under 2014. Bakom denna utveckling ligger framför allt en ytterligare minskning av skulden och den fortsatt låga inflationen i Danmark och Sverige.

De finansiella marknaderna inledde året med ett par uppseendeväckande händelser, föranledda av den schweiziska centralbankens beslut om att inte vilja hålla valutan (CHF) fast i förhållande till EUR. CHF steg därefter markant och därefter vände marknaderna sig mot den danska kronan. Den danska centralbanken sänkte räntan fyra gånger till -0,75 procent, ökade valutareserven med knappt 300 miljarder DKK och inställde all nyutgivning av statsobligationer. Operationen lyckades och stormen reddes ut, men penningpolitiken är ännu inte normaliserad.

I Europa introducerade den europeiska centralbanken (ECB) ett stort obligationsuppköpsprogram (QE), framför allt som en följd av betänkligt låg inflation i Eurozonen. Därefter har inflationen börjat stiga igen och generellt ser utvecklingen av de europeiska nyckeltalen förnuftiga ut. Under sommaren har Grekland ännu en gång satt sig själv i fokus, med den europeiska sammanhållningen verkar mindre sårbar än för två år sedan då ett sammanbrott inte verkade osannolikt.

Den amerikanska ekonomin hade – som efterhand har blivit tradition – en mindre tillbakagång under årets första månader, bland annat på grund av en ovanligt kall vinter. Den allmänna tendensen i amerikansk ekonomi är dock positiv och arbetslösheten är nu nästan nere i 5 procent. Därför väntas penningpolitiska åtstramningar från den amerikanska centralbanken under andra halvåret.

För räntorna har ovanstående händelser medfört något av en rutschbana med negativa korta räntor, historiskt låga långa räntor fram till mitten av april, följt av en större korrektion som har fört de långa räntorna tillbaka till nivån från hösten 2014.

De låga penningmarknadsräntorna slår helt igenom på företagets rörligt förräntade skuldandel (som för närvarande utgör cirka en tredjedel av den totala ränteexponeringen), vilket har medverkat till att ytterligare sänka räntekostnaderna jämfört med förra året. Den fortsatt låga inflationen har liksom under 2014 medverkat till att bibehålla en låg nivå för inflationsuppskrivningen på företagets inflationsreglerade skuld, som också cirka en tredjedel av den totala exponeringen.

Vid utgången av juni 2015 hade Øresundsbro Konsortiet tagit upp lån till ett marknadsvärde av totalt 16,3 miljarder DKK (17,4 miljarder DKK per 30 juni 2014). Under 2015 har Øresundsbro Konsortiet ett lånebehov på 2,4 miljarder DKK exklusive eventuella återköp av egna obligationer. Vid halvårsskiftet var cirka en fjärdedel av detta behov täckt. Villkoren på lånemarknaderna ligger för Øresundsbrons del fortfarande på attraktiva nivåer. Företaget har stor glädje av sin mycket höga kreditvärdighet och rating, som framför allt beror på den dubbla statsgarantin från Sverige och Danmark. Alla lån och finansiella instrument garanteras solidariskt av den svenska och danska staten. Det medför att Konsortiet har uppnått det högsta möjliga kreditbetyget (AAA) hos Standard & Poor's.

Omräknad till marknadsvärde uppgår den finansiella nettoskulden per 30 juni 2015 till 17,2 miljarder DKK (18,2 miljarder DKK per 30 juni 2014). Den räntebärande nettoskulden (före marknadsvär-

deförändring) minskade till 15,3 miljarder DKK (16,0 miljarder DKK per 30 juni 2014).

De direkta räntekostnaderna (före valutakurs- och marknadsvärdeförändring) uppgick till cirka 2,25 procent under första halvåret 2015, vilket motsvarar en realränta på betydligt under 2 procent.

Återbetalningen av Øresundsbro Konsortiets skuld sker med hjälp av intäkter från väg- och järnvägs- trafiken. Skulden beräknas vara återbetald cirka 33 år efter invigningen av Øresundsbron, och den beräknade tidpunkten för utdelning till moderbolagen är år 2018. Förutsättningarna för dessa beräkningar finns närmare beskrivna i Øresundsbro Konsortiets årsredovisning 2014.

Resultaträkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 januari – 30 juni 2015	1 januari – 30 juni 2014	1 januari – 30 juni 2015	1 januari – 30 juni 2014
Intäkter				
Driftsintäkter	837,1	820,4	1.033,9	1.009,8
Summa intäkter	837,1	820,4	1.033,9	1.009,8
Kostnader				
Övriga driftskostnader	- 78,7	- 89,1	- 97,3	- 109,7
Personalkostnader	- 59,7	- 58,0	- 73,7	- 71,4
Avskrivningar, materiella anläggningstillgångar	- 136,0	- 134,5	- 167,9	- 165,5
Summa kostnader	- 274,4	- 281,6	- 338,9	- 346,6
Rörelseresultat	562,7	538,8	695,0	663,2
Finansiella poster				
Finansiella intäkter	0,1	0,1	0,1	0,1
Finansiella kostnader	- 168,9	- 204,0	- 208,6	- 251,1
Värdeförändringar, netto	96,8	- 491,3	119,6	- 604,7
Summa finansiella poster	- 72,0	- 695,2	- 88,9	- 855,7
Periodens resultat	490,7	- 156,4	606,1	- 192,5

Verksamheten har inget annat totalresultat för perioden eller jämförelseperioden.

Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2015	Per 31 dec. 2014	Per 30 juni. 2014	Per 30 juni 2015	Per 31 dec. 2014	Per 30 juni 2014
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Materiella anläggningstillgångar						
3 Väg- och järnvägsanläggning	15.724,4	15.822,1	15.919,8	19.422,4	20.140,2	19.593,6
3 Maskiner, inventarier och utrustning	83,7	92,5	103,6	103,5	117,6	127,4
Summa materiella anläggningstillgångar	15.808,1	15.914,6	16.023,4	19.525,8	20.257,8	19.721,0
Summa anläggningstillgångar	15.808,1	15.914,6	16.023,4	19.525,8	20.257,8	19.721,0
Omsättningstillgångar						
Fordringar						
Övriga kortfristiga fordringar	343,6	185,0	342,3	424,4	235,5	421,3
5 Derivatinstrument	1.074,7	1.106,0	1.246,0	1.327,4	1.407,8	1.533,6
Summa fordringar	1.418,3	1.291,0	1.588,3	1.751,8	1.643,3	1.954,9
Värdepapper	449,0	0	0	554,6	0	0
Likvida medel	0	650,5	58,6	0	828,1	72,2
Summa omsättningstillgångar	1.867,3	1.941,5	1.646,9	2.306,4	2.471,4	2.027,1
Summa tillgångar	17.675,4	17.856,1	17.670,3	21.832,3	22.729,2	21.748,1

Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2015	Per 31 dec. 2014	Per 30 juni 2014	Per 30 juni 2015	Per 31 dec. 2014	Per 30 juni 2014
Eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	61,8	63,6	61,5
Balanserat resultat	- 1.451,6	- 1.942,3	- 2.210,2	- 1.793,0	- 2.472,3	- 2.720,2
Summa eget kapital	- 1.401,6	- 1.892,3	- 2.160,2	- 1.731,2	- 2.408,7	- 2.658,7
Skulder						
Långfristiga skulder						
Obligationslån och skulder till kreditinstitut	13.426,4	14.358,7	15.166,5	16.584,0	18.277,4	18.666,5
Summa långfristiga skulder	13.426,4	14.358,7	15.166,5	16.584,0	18.277,4	18.666,5
Kortfristiga skulder						
Kortfristig del av långfristiga skulder	2.691,4	2.246,0	1.999,3	3.324,3	2.858,9	2.460,7
Kreditinstitut	274,9	0	0	339,6	0	0
Leverantörsskulder och övriga skulder	468,9	260,2	481,2	579,1	331,2	592,2
5 Derivatinstrument	2.215,4	2.883,5	2.183,5	2.736,5	3.670,4	2.687,4
Summa kortfristiga skulder	5.650,6	5.389,7	4.664,0	6.979,5	6.860,5	5.740,3
Summa skulder	19.077,0	19.748,4	19.830,5	23.563,5	25.137,9	24.406,8
Summa eget kapital och skulder	17.675,4	17.856,1	17.670,3	21.832,3	22.729,2	21.748,1

6 Närstående parter

7 Ansvarförbindelser och ställda säkerheter

8 Händelser efter delårsperiodens slut

Förändringar i eget kapital

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK			SEK		
	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Saldo per 1 januari 2014	50,0	- 2.053,8	- 2.003,8	59,8	- 2.457,9	- 2.398,0
Periodens resultat	-	- 156,4	- 156,4	-	- 192,5	- 192,5
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	-	- 156,4	- 156,4	-	- 192,5	- 192,5
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	1,7	- 69,9	- 68,2
	0,0	- 156,4	- 156,4	1,7	- 262,4	- 260,7
Saldo per 30 juni 2014	50,0	- 2.210,2	- 2.160,2	61,5	- 2.720,2	- 2.658,7
Saldo per 1 juli 2014	50,0	- 2.210,2	- 2.160,2	61,5	- 3.385,7	- 2.658,7
Årets resultat	-	111,5	111,5	-	141,9	141,9
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	-	111,5	111,5	-	141,9	141,9
Resultat 1:a halvåret 2014, enligt ovan	-	156,4	156,4	-	192,5	192,5
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	2,1	- 86,5	- 84,4
	0,0	267,9	267,9	2,1	247,9	250,0
Saldo per 31 dec. 2014	50,0	- 1.942,3	- 1.892,3	63,6	- 2.472,3	- 2.408,7
Saldo per 1 jan. 2015	50,0	- 1.942,3	- 1.892,3	63,6	- 2.472,3	- 2.408,7
Periodens resultat	-	490,7	490,7	-	606,1	606,1
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	-	490,7	490,7	-	606,1	606,1
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	- 1,8	73,2	71,4
	0,0	490,7	490,7	- 1,8	679,3	- 677,5
Saldo per 30 juni 2015	50,0	- 1.451,6	- 1.401,6	61,8	- 1.793,0	- 1.731,2

Kassaflödesanalys

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK	
	1 januari – 30 juni 2015	1 januari – 30 juni 2014	1 januari – 30 juni 2015	1 januari – 30 juni 2014	
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
	Resultat före finansiella poster	562,7	538,8	695,0	663,2
Justeringar					
	Avskrivningar	136,0	134,5	167,9	165,5
	Övriga driftsposter, netto	0,6	- 0,1	0,7	- 0,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital					
		699,3	673,2	863,6	828,6
	Förändring av rörelsekapital	- 40,7	13,0	- 50,1	16,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
		658,6	686,2	813,5	844,6
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
3	Köp av materiella anläggningstillgångar	- 30,2	- 41,8	- 37,2	- 51,4
3	Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0	0,1	0	0,1
Summa kassaflöde från investeringsverksamheten					
		- 30,2	- 41,7	- 37,2	- 51,3
Summa kassaflöde före kassaflöde från finansieringsaktivitet					
		628,4	644,5	776,3	793,3
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
4	Upptagna lån	0	411,5	0	506,5
4	Amortering av lån	- 1.005,6	- 878,6	- 1.237,7	- 1.081,4
	Ränteintäkter, erhållna	12,1	4,1	14,9	5,0
	Räntekostnader, betalda	- 108,8	- 158,2	- 133,9	- 194,7
Summa kassaflöde från finansieringsverksamheten					
		- 1.102,3	- 621,2	- 1.356,7	- 764,6
Periodens förändring av likvida medel					
		- 473,9	23,3	- 580,4	28,7
	Likvida medel vid periodens början	650,5	38,7	828,1	46,3
	Valutakursjustering, netto	- 2,5	- 3,4	- 3,1	- 4,2
	Valutakursjustering	-	-	- 29,6	1,4
Likvida medel vid periodens slut*					
		174,1	58,6	215,0	72,2

Kassaflödesanalysen kan inte härledas enbart av delårsrapporten. Kassaflödesanalysen tar, för att ge en mer rättvisande bild, utgångspunkt i Resultat före finansiella poster

* Vid utgången av perioden hade Konsortiet outnyttjade krediter på 800 milj DKK.

Noter

(DKK/SEK milj)

Halvårsrapporten för Øresundsbro Konsortiet för 2015 är upprättad enligt konsortialavtalet, IAS 34, *Delårsrapportering*, som godkänts av EU och ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Halvårsrapporten skall läsas i förbindelse med *Årsredovisning 2014*.

Halvårsrapporten har inte varit föremål för granskning av konsortiets revisorer.

Halvårsrapporten har upprättats i DKK och alla belopp anges, såvida inte annat anges, i miljoner kronor. Alla belopp anges också i SEK omräknat efter balansdagens valutakurs, 80,96 per 30 juni, 2015 (81,25 per 30 juni, 2014).

Not 1

Använda redovisningsprinciper

Använda redovisningsprinciper i halvårsrapporten överensstämmer med dem som användes i *Årsredovisning 2014*.

Not 2

Väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar

Vid bedömningen av de redovisade värdena för vissa tillgångar och skulder krävs antaganden om hur framtida händelser påverkar värdena av dess tillgångar och förpliktelser på balansdagen. I förbindelse med upprättande av halvårsrapporten var de väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningarna och bedömningarna desamma som vid upprättande av årsredovisning för 2014.

Not 3

Materiella anläggningstillgångar – periodens köp och försäljning

Under perioden 1 januari – 30 juni, 2015 har det köpts materiella anläggningstillgångar för 30,2 milj DKK (1 januari – 30 juni, 2014: 41,8 milj DKK).

Under perioden 1 januari – 30 juni, 2015 har det sålts materiella anläggningstillgångar med ett bokfört värde på 0 milj DKK, (1 januari – 30 juni, 2014: 0 milj DKK), vilket resulterade i en förlust på 0,4 milj DKK, (1 januari – 30 juni, 2014: vinst 0,1 milj DKK).

Not 4

Lån

Inga nya lån under perioden

Återbetalda lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Medium term notes	SEK	2,96 %	DKK 395,2
Medium term notes	SEK	rörlig ränta	DKK 395,1

Not 5

Finansiella instrument

Konsortiet har baserat verkligt värde på observerbara marknadsdata som input till gängse och erkända värderingsmetoder och prissättningsformer för hela balansräkningen, varmed samtliga tillgångar och skulder värderade till verkligt värde ingår i nivå 2, enligt den hierarki som omnämns i IFRS 7. Det har under perioden inte skett några överföringar mellan nivåerna.

Not 6

Närstående parter

I denna not anges alla belopp i tusentals kronor.

Närstående parter	Säte	Anknytning	Transaktioner	Prissättningsgrund
Den danska staten, bolag och institutioner ägda därav:				
Sund & Bælt Holding A/S*	Köpenhamn	100 % ägda av A/S Øresund. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar. Gemensam finansdirektör	Inköp/försäljning av rådgivning Lokalhyra	Anskaffningsvärde
A/S Storebælt	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
A/S Øresund**	Köpenhamn	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Sund & Bælt Partner A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
BroBizz A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet.	Inköp/försäljning av rådgivning Utställartjänster	Anskaffningsvärde
Femern A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
A/S Femern Landanlæg	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Banedanmark	Köpenhamn	Ägs av den danska staten.	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen.	Regeringsavtal
Den svenska staten, bolag och institutioner ägda därav:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB */**	Malmö	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Drift och underhåll av järnvägsbanan på Lernacken Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Trafikverket	Borlänge	Ingår i den svenska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen. Hyra av fiberoptikkapacitet.	Regeringsavtal Anskaffningsvärde
Infranord	Solna	Ägs av den svenska staten	Underhåll järnväg	Anskaffningsvärde

* Den största koncern Øresundsbro Konsortiet ingår i

** Den minsta koncern Øresundsbro Konsortiet ingår i

Intäkter	Transaktioner	Belopp 1:a halvåret 2015	Belopp 1:a halvåret 2014	Bokfört värde Per 30 juni 2015	Bokfört värde Per 31 dec. 2014
Delägare					
A/S Øresund	Rådgivning	1.326	1.030	59	54
SVEDAB AB	Underhåll	131	136	82	80
Summa delägare		1.457	1.166	141	134
Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	0	1.446	13	429
A/S Storebælt	Rådgivning	2.184	2.142	241	322
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	1.686	1.342	828	811
BroBizz A/S	Rådgivning	86	1.328	74	429
Femern A/S	Rådgivning	635	3.092	14	1.306
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	126	50	0	0
Banedanmark	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	123.535	121.246	25.736	0
Trafikverket	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	123.535	121.246	20.589	0
Trafikverket	Hyra av fiberoptik	403	273	0	0
Summa närstående verksamheter		252.190	252.165	47.495	3.296
Kostnader					
		Belopp 1:a halvåret 2015	Belopp 1:a halvåret 2014	Bokfört värde Per 30 juni 2015	Bokfört värde Per 31 dec. 2014
Delägare					
A/S Øresund	Underhåll	0	0	0	0
SVEDAB AB	Löneskatt i Sverige	663	722	- 663	- 1.420
Summa delägare		663	722	- 663	- 1.420
Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	57	311	- 118	0
Sund & Bælt Holding A/S	Lokalhyra	3.308	3.260	0	0
A/S Storebælt	Rådgivning	0	1.519	0	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Utställartjänster	1.644	2.808	- 888	- 1.073
Femern A/S	Rådgivning	0	140	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord	Underhåll	4.381	5.744	- 927	- 899
Summa närstående verksamheter		9.390	13.782	- 1.933	- 1.972

Not 7**Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter**

Konsortiets ansvarsförpliktelser består av ingångna drifts- och underhållskontrakt som löper fram till 2021 på totalt DKK 195,5 milj./ SEK 241,5 milj. Resterande förpliktelse vid periodens utgång uppgår till DKK 64,5 milj./ SEK 79,7 milj.

Not 8**Händelser efter delårsperiodens slut**

Det har inte inträffat några väsentliga händelser efter delårsperiodens slut.

Ledningens undertecknande

Styrelsen och ledningen har idag behandlat och godkänt halvårsrapporten för perioden 1 januari – 30 juni 2015 för Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten är upprättad i enlighet med konsortialavtalet, IAS 34 Delårsrapportering, som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Vi anser att de valda redovisningsprinciperna är ändamålsenliga och att halvårsrapporten ger en rättvisande bild av Øresundsbro Konsortiets till-

gångar, skulder och finansiella ställning per 30 juni 2015 samt resultatet och kassaflödet av Øresundsbro Konsortiets verksamhet för perioden 1 januari – 30 juni 2015.

Vi anser att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande redogörelse för utvecklingen av Konsortiets verksamhet och ekonomiska ställning, samt en rättvisande beskrivning av de mest väsentliga risker och osäkerheter, som Konsortiet står inför.

Köpenhamn, den 27 augusti 2015

Ledning

Caroline Ullman-Hammer
Verkställande direktör

Kaj V. Holm
Vice verkställande direktör

Styrelse

Henning Kruse Petersen
Ordförande

Lena Erixon
Vice ordförande

Lars Erik Fredriksson

Kerstin Hessius

Claus Jensen

Carsten Koch

Jan Olson

Pernille Sams

Styrelsen

Henning Kruse Petersen, Styrelseordförande sedan 2014 (medlem i styrelsen sedan 2004)

Styrelseordförande i Santa Fe Group A/S, Sund & Bælt Holding A/S, Femern A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, A/S Femern Landanlæg, C.W. Obel A/S, Erhvervsinvest Management A/S, Den Danske Forskningsfond, Scandinavian Private Equity A/S och Midgard Denmark K/S.

Vice ordförande i Asgard Ltd., Skandinavisk Holding A/S, Skandinavisk Holding II A/S och Fritz Hansen A/S. Styrelseledamot i Scandinavian Tobacco Group A/S, ProActive A/S, William H. Michaelsens Legat, Midgard Group Inc, Dekka Holdings Limited och ØK's Almennyttige Fond.
f. 1947

Lena Erixon, Vice ordförande sedan 2014 (medlem i styrelsen sedan 2013)

Generaldirektör för Försvarets materielverk (FMV) Styrelseordförande i Arbetsförmedlingen och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.
f.1960

Hans Brändström, medlem i styrelsen till 21 maj 2015

Departementsråd, Näringsdepartementet
f. 1958

Lars Erik Fredriksson, medlem i styrelsen sedan 21 maj 2015

Styrelseordförande i Scior Geomanagement AB Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Arlandabanan Infrastructure AB och EUROFIMA European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock.
f. 1964

Kerstin Hessius, medlem i styrelsen sedan 2012

Verkställande direktör i Tredje AP-fonden Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Arlandabanan Infrastructure AB, Vasakronan AB, Hemsö Fastighets AB, SPP Pension och försäkring AB, Björn Borg AB och Riksbankens Jubileumsfond (stiftelse).
f. 1958

Claus Jensen, medlem i styrelsen sedan 2014

Föbundsordförande i Dansk Metal
Ordförande i CO-industri.
Styrelseledamot i Landsorganisationen i Danmark, Industrianställda i Norden (IN), A/S A-Pressen, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd (AE), Arbejderbevægelsens Kooperative Finansieringsfond (AKF), Arbejdernes Landsbank, Femern A/S, A/S Femern Landanlæg, Industriens Kompetenceudviklingsfond (IKUF), Industriens PensionService A/S, Industriens Uddannelse- og Samarbejdsfond (IUS), IndustriPension Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S, InnovationsFonden, Interforcekomiteen, Lindø Industripark A/S, A/S Storebælt, Sund & Bælt Holding A/S, Ulandssekretariatet och A/S Øresund.
Medlem av Board of Trustees European Workers Participation Found (EWPF), eksekutiv og styrekomiteen IndustriALL – European Trade Union, tænketanken Akademiet for de Tekniske Videnskaber (ATV), repræsentantskabet Arbejdsmarkeds Tillægspension (ATP), CPH Vækstkomité, Danmarks Vækstråd, Det Økonomiske Råd, Markedsmodningsfonden, Olympisk Idrætsforum, Supervisory Committee Young Enterprise/Fonden for Entreprenørskab.
Domare i Arbejdsretten.
Ordförande i Tænketanken EUROPA.
f. 1964

Carsten Koch, medlem i styrelsen sedan 2004

Styrelseordförande i Udviklingsselskabet By & Havn I/S, Vækstfonden, Københavns Havns Pensionskasse, Arealudviklingsselskabet Fredericia C P/S, Arealudviklingsselskabet Nærheden P/S, Forca A/S, Professionshøjskolen UCC och Beskæftigelsesrådet.
Vice ordförande i Sund & Bælt Holding A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S och Femern Landanlæg A/S.
Styrelseledamot i Investeringsforeningen Maj Invest och CMP Copenhagen Malmö Port A/B.
f. 1945

Jan Olson, medlem i styrelsen sedan 2013

VD i Olserud Consulting AB
Styrelseordförande i Luftfartsverket (LFV) och
Arlandabanan Infrastructure AB.
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB.
f. 1950

**Pernille Sams, medlem i styrelsen sedan
2003**

Direktör och styrelseledamot, Pernille Sams
Ejendomsmäglarfirma ApS
Styrelseordförande i Danske Selvstændige
Ejendomsmæglere.
Styrelseledamot i Sund & Bælt Holding A/S, A/S
Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S och A/S Femern
Landanlæg.
Styrelseledamot i World Animal Protection.
f. 1959

Ledningsgruppen

Caroline Ullman-Hammer

Verkställande direktör sedan 2007
Styrelseledamot i Stena Fastigheter AB.
f. 1954

Kaj V. Holm

Vice verkställande direktör samt finansdirektör
Finansdirektör i Sund & Bælt Holding
Styrelseledamot i Kommunekredit
f. 1955

Bengt Hergart

Anläggningsdirektör
Styrelseledamot i Sustainability and Maintenance
Global Center (SMGC)
f. 1965

Fredrik Jenfjord

Chef, Marknad & Försäljning
f. 1973

Göran Olofsson

Chef, Leverans
f. 1966

Bodil Rosengren

Ekonomidirektör
f. 1965

Kontaktperson

Bodil Rosengren, ekonomidirektör
Tel +46 (0)40 676 60 00
www.oresundsbron.com

Nästa delårsrapport beräknas bli publicerad den
29 oktober 2015.

Utgiven av Øresundsbro Konsortiet
September 2015
Design: Fikon Design AB



Øresundsbro Konsortiet · Vester Søgade 10 · 1601 Köpenhamn V · Danmark · Tel. +45 33 41 60 00
Øresundsbro Konsortiet · Kalkbrottsgatan 141 · Box 4278 · 203 14 Malmö · Sverige · Tel. +46 40 676 60 00
info@oresundsbron.com · www.oresundsbron.com