

# DELÅRSRAPPORT

FÖR PERIODEN 1 JANUARI – 30 JUNI 2014

ØRESUNDSBRO KONSORTIET





# Øresundsbro Konsortiet

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt företag, som ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av den danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten. Ägarna svarar solidariskt för Øresundsbro Konsortiets förpliktelser.

Ägarförhållandena och verksamhetsföremålet för Øresundsbro Konsortiet finns närmare beskrivna i det dansk-svenska regeringsavtalet från 1991 samt i det konsortialavtal som har ingåtts mellan SVEDAB AB och A/S Øresund och som har godkänts av de båda staterna.

## Vårt uppdrag

Vårt uppdrag är att äga och driva Øresundsbron. Lånen för bron och landanläggningarna ska återbetalas med intäkter från bron. Merparten av intäkterna ska komma från vägtrafiken. Ersättningen från järnvägstrafiken är fast och påverkas inte av trafikvolymen utan räknas upp årligen med prisindex.

Vårt viktigaste uppdrag de kommande åren är därför att säkerställa en fortsatt långsiktig och affärsmässigt sund verksamhet byggd på ökade intäkter från biltrafiken och understödd av kostnadseffektiv marknadsföring, drift, underhåll och finansiering.

Det ingår i vårt uppdrag att medverka till en positiv utveckling av den samlade trafiken över bron. Väg och järnväg är båda medel i den integration vi och våra ägare eftersträvar.

## Vår vision och affärsidé

Vår vision är att Öresundsregionen blir ett kraftcentrum som gör den attraktivare att besöka och att leva och arbeta i.

Vår affärsidé är att Øresundsbron dagligen ska bygga nya broar – ekonomiskt, kulturellt och mentalt.

Bron ska vara den bästa vägen till målet på andra sidan Öresund.

# Innehåll

Billigare lån och ökad trafik gav bättre resultat	3
Positiv utveckling av vägtrafiken	4
Fortsatt minskade finansieringskostnader	5
Klagomål till EU-kommissionen	6
Resultaträkning	7
Balansräkning	8–9
Förändringar i eget kapital	10
Kassaflödesanalys	11
Noter	12–15
Ledningens undertecknande	16
Styrelsen	17
Ledningsgruppen	18

# Billigare lån och ökad trafik gav bättre resultat

Räntekostnaderna fortsätter att minska och trafikintäkterna fortsätter att öka. Det ger tillsammans ett överskott med 335 milj DKK före värdeförändring under första halvåret 2014, vilket är en förbättring med 86 milj DKK jämfört med samma period 2013.

Vägintäkterna ökade med 35 milj DKK till 567 milj DKK. Det beror att trafiken ökat, liksom på ökad andel fritids- och fraktrafik, som har ett högre genomsnittspris än pendlingstrafiken. Intäkterna från järnvägen är indexreglerade och påverkas inte av trafikmängden. Minskningen av järnvägsintäkterna beror på en justering i indexuppräknings. Driftskostnaderna ökade marginellt till 147 milj DKK.

Rörelseresultatet blev ett överskott med 539 milj DKK, vilket är en förbättring med 24 milj DKK. Räntekostnaderna minskade, främst tack vare genomslaget av fortsatt mycket låga penningmarknadsräntor, med 62 milj DKK till 204 milj DKK. Sammantaget ger detta ett resultat före värdeförändring på 335 milj DKK. Periodens resultat efter värdeförändring\* blev ett underskott med 156 milj DKK.

Kassaflödet från driften steg från 578 milj DKK under första halvåret 2013 till 645 milj DKK under första halvåret 2014 och det används framför allt för att betala av på Konsortiets lån.

## Huvudposterna i resultaträkningen (milj DKK)

	Jan – juni 2014	Jan – juni 2013	Utveckling
Intäkter väg	567	532	35
Intäkter järnväg	242	248	- 6
Övriga intäkter	11	10	1
<b>Summa intäkter</b>	<b>820</b>	<b>790</b>	<b>30</b>
Driftskostnader	- 147	- 145	- 2
Avskrivningar	- 134	- 130	- 4
<b>Rörelseresultat</b>	<b>539</b>	<b>515</b>	<b>24</b>
Finansiella poster	- 204	- 266	62
<b>Resultat före värdeförändring</b>	<b>335</b>	<b>249</b>	<b>86</b>
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	- 571	928	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	80	78	
<b>Periodens resultat</b>	<b>- 156</b>	<b>1.255</b>	

\* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

# Positiv utveckling av vägtrafiken

Trafiken över Øresundsbron har ökat i år efter ett par års tillbakagång. Under första halvåret körde i genomsnitt 18.200 bilar per dag över bron, vilket är 4 procent mer än under samma period i fjol. En del av ökningen beror på tågstrejken som stoppade Öresundstågen under juni månad. Men även om man korrigerar för detta har trafiken ökat med 0,7 procent.

Fritidstrafiken med BroPass har drivit på utvecklingen med en ökning på cirka 9 procent (6 procent undantaget strejken). Cirka 320.000 familjer har nu skaffat sig ett BroPass-avtal, vilket är 30.000 fler än för ett år sedan. Dessa nya kunder bidrar till fler passager.

Lastbilstrafiken har ökat med cirka 7 procent under första halvåret och Øresundsbrons andel av fraktmarknaden över Öresund har ökat till 52,4

procent. Under de senaste månaderna har ökningen stagnerat något.

Pendlingstrafiken gick under första halvåret ned 2,5 procent (-4 procent undantaget strejken).

Busstrafiken har ökat med cirka 48 procent under första halvåret, vilket primärt beror på tågstrejken och den ersättningstrafik med bussar som DSB etablerade. Bussarna utgör dock en mindre del av den totala trafiken.

Trafiksäkerheten för kunderna var på topp under första halvåret 2014. Ingen olycka inträffade. Tillgängligheten var också god. Endast vid två tillfällen var bron stängd i båda riktningarna (knappt två timmar totalt).

## Vägtrafikutvecklingen under perioden januari-juni

	Trafik per dag 2014	Trafik per dag 2013	Utveckling trafik	Marknads- andel 2014**	Marknads- andel 2013**
BroPass	5.096	4.667	9,2%		
Pendlare	5.870	6.018	-2,5%		
Övriga (business, kontant)	5.942	5.652	5,2%		
<b>Personbilar totalt*</b>	<b>16.908</b>	<b>16.337</b>	<b>3,5%</b>	<b>83,0%</b>	<b>82,3%</b>
<b>Lastbilar</b>	<b>1.142</b>	<b>1.070</b>	<b>6,8%</b>	<b>52,4%</b>	<b>51,5%</b>
<b>Bussar</b>	<b>159</b>	<b>108</b>	<b>47,6%</b>	<b>67,8%</b>	<b>66,5%</b>
<b>Totalt</b>	<b>18.209</b>	<b>17.516</b>	<b>4,0%</b>	<b>79,8%</b>	<b>79,2%</b>

\* Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar.

\*\* Gäller perioden januari-maj.

## Fortsatt minskade finansieringskostnader

Øresundsbrons räntekostnader minskade under första halvåret 2014 till 204 milj DKK jämfört med 266 milj DKK under samma period under 2013. Bakom denna utveckling ligger framför allt genomslaget av fortsatt mycket låga korta, såväl som långa, räntor.

De finansiella marknaderna har präglats av de förbättrade tillväxtmöjligheterna i USA, den mycket låga inflationen i Europa, men också den geopolitiska oro som har rått kring situationen i Ukraina.

I USA visade sig första kvartalet vara hårdare drabbat av den mycket kalla vintern än till och med de mest pessimistiska ekonomerna hade befarat. Tillväxten stannade helt av, men har därefter kommit upp i en mycket högre växel – bland annat skapas nu mellan 200.000 och 300.000 nya jobb varje månad, vilket har lett till att arbetslösheten har fallit ända ner till nära 6 procent. Den amerikanska centralbanken är på väg att avveckla det stora obligationsköpprogrammet QE3 och när det är avslutat under andra halvåret blir nästa steg från centralbanken en räntehöjning som förmodligen kommer under 2015.

I Europa började optimismen att breda ut sig i början av året, men den fallande inflationen och den relativt starka EUR-valutan har under våren gett anledning till bekymmer och fick under juni den europeiska centralbanken ECB till att ännu en gång sänka räntorna (så att inlåningsräntorna för första gången någonsin är negativa), samt att introducera en rad ytterligare penningpolitiska lättnader. Det enda vapen som ECB ännu inte har lanserat är ett obligationsköpprogram i stil med det man är på väg att avveckla i USA.

Totalt sett har detta tvingat ned räntorna till historiskt låga nivåer – det vill säga lägre än i maj 2013, som var det historiska bottenrekordet. Och som nämnts ovan har inflationen samtidigt minskat ytterligare och ser ut att ha stabiliserat sig på dessa låga nivåer.

De låga penningmarknadsräntorna slår helt igenom på företagets rörligt förräntade skuldandel (cirka 20 procent), vilket har medverkat till att ytterligare sänka räntekostnaderna jämfört med förra året. Den fortsatt låga inflationen har liksom under 2013 medverkat till att bibehålla en låg nivå för inflationsuppskrivningen på företagets inflationsreglerade skuld, vilken utgör cirka 40 procent av den totala exponeringen.

Vid utgången av juni 2014 hade Øresundsbro Konsortiet tagit upp lån till ett marknadsvärde av totalt 17,2 miljarder DKK (19,1 miljarder DKK per 30 juni 2013). Under 2014 har Øresundsbro Konsortiet ett lånebehov på knappt 2 miljarder DKK exklusive eventuella återköp av egna obligationer. Vid halvårsskiftet var cirka en fjärdedel av detta behov täckt. Villkoren på lånemarknaden ligger för Øresundsbrons del fortfarande på mycket attraktiva nivåer. Företaget har stor glädje av sin mycket höga kreditvärdighet och rating, som framför allt kommer från den dubbla statsgarantin från Sverige och Danmark. Alla lån och finansiella instrument garanteras solidariskt av den svenska och danska staten. Det medför att Konsortiet har uppnått det högsta möjliga kreditbetyget (AAA) hos Standard & Poor's.

Omräknad till marknadsvärde uppgår den finansiella nettoskulden per 30 juni 2014 till 18,2 miljarder DKK (19,1 miljarder DKK per 30 juni 2013). Den räntebärande nettoskulden (före

marknadsvärdeförändring) minskade till 16,0 miljarder DKK (17,0 miljarder DKK per 30 juni 2013).

De direkta räntekostnaderna (före valutakurs- och marknadsvärdeförändring) uppgick till drygt 2,5 procent per år, vilket motsvarar en realränta på under 2 procent per år.

Återbetalningen av Øresundsbro Konsortiets skuld sker med hjälp av intäkter från väg- och järnvägs- trafiken. Skulden beräknas vara återbetald cirka 34 år efter invigningen av Øresundsbron, och den beräknade tidpunkten för utdelning till moder- bolagen är år 2018. Förutsättningarna för dessa beräkningar finns närmare beskrivna i Øresunds- bro Konsortiets årsredovisning 2013.

## Klagomål till EU-kommissionen

Scandlines har, som tidigare meddelats, inlämnat ett klagomål till EU-Kommissionen om påstått olagligt statligt stöd till Øresundsbro Konsortiet. Det är frågan om flera delklagomål som har lämnats in vid olika tidpunkter. EU-Kommissionen

har anmodat den danska och den svenska regeringen om kommentarer till klagomålen. För närvarande saknas kommentarer till ett av delklagomålen.



# Resultaträkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 januari – 30 juni 2014	1 januari – 30 juni 2013	1 januari – 30 juni 2014	1 januari – 30 juni 2013
<b>Intäkter</b>				
Driftsintäkter	820,4	790,5	1.009,8	930,2
<b>Summa intäkter</b>	<b>820,4</b>	<b>790,5</b>	<b>1.009,8</b>	<b>930,2</b>
<b>Kostnader</b>				
Övriga driftskostnader	- 89,1	- 85,2	- 109,7	-100,3
Personalkostnader	- 58,0	- 59,7	- 71,4	-70,2
Avskrivningar, materiella anläggningstillgångar	- 134,5	- 130,4	- 165,5	-153,4
<b>Summa kostnader</b>	<b>- 281,6</b>	<b>- 275,3</b>	<b>- 346,6</b>	<b>-323,9</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>538,8</b>	<b>515,2</b>	<b>663,2</b>	<b>606,3</b>
<b>Finansiella poster</b>				
Finansiella intäkter	0,1	0,1	0,1	0,1
Finansiella kostnader	- 204,0	- 265,6	- 251,1	- 312,6
Värdeförändringar, netto	- 491,3	1.005,2	- 604,7	1.182,9
<b>Summa finansiella poster</b>	<b>- 695,2</b>	<b>739,7</b>	<b>- 855,7</b>	<b>870,4</b>
<b>Periodens resultat</b>	<b>- 156,4</b>	<b>1.254,9</b>	<b>- 192,5</b>	<b>1.476,7</b>

Verksamheten har inget annat totalresultat för perioden eller jämförelseperioden.

# Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2014	Per 31 dec. 2013	Per 30 juni. 2013	Per 30 juni 2014	Per 31 dec. 2013	Per 30 juni 2013
<b>Tillgångar</b>						
<b>Anläggningstillgångar</b>						
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>						
3 Väg- och järnvägsanläggning	15.919,8	16.005,7	16.108,7	19.593,6	19.154,7	18.955,9
3 Maskiner, inventarier och utrustning	103,6	111,3	118,1	127,4	133,2	139,0
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>	<b>16.023,4</b>	<b>16.117,0</b>	<b>16.226,8</b>	<b>19.721,0</b>	<b>19.287,9</b>	<b>19.094,9</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>16.023,4</b>	<b>16.117,0</b>	<b>16.226,8</b>	<b>19.721,0</b>	<b>19.287,9</b>	<b>19.094,9</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>						
<b>Fordringar</b>						
Övriga kortfristiga fordringar	342,3	264,4	380,2	421,3	316,4	447,5
5 Derivatinstrument	1.246,0	1.238,7	1.666,5	1.533,6	1.482,4	1.961,0
<b>Summa fordringar</b>	<b>1.588,3</b>	<b>1.503,1</b>	<b>2.046,7</b>	<b>1.954,9</b>	<b>1.798,8</b>	<b>2.408,5</b>
<b>Likvida medel</b>	<b>58,6</b>	<b>38,7</b>	<b>371,9</b>	<b>72,2</b>	<b>46,3</b>	<b>437,6</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>1.646,9</b>	<b>1.541,8</b>	<b>2.418,6</b>	<b>2.027,1</b>	<b>1.845,1</b>	<b>2.846,1</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>17.670,3</b>	<b>17.658,8</b>	<b>18.645,4</b>	<b>21.748,1</b>	<b>21.133,0</b>	<b>21.941,0</b>

# Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2014	Per 31 dec. 2013	Per 30 juni 2013	Per 30 juni 2014	Per 31 dec. 2013	Per 30 juni 2013
<b>Eget kapital och skulder</b>						
<b>Eget kapital</b>						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	61,5	59,8	58,8
Balanserat resultat	- 2.210,2	- 2.053,8	- 2.877,2	- 2.720,2	- 2.457,8	- 3.385,7
<b>Summa eget kapital</b>	<b>- 2.160,2</b>	<b>- 2.003,8</b>	<b>- 2.827,2</b>	<b>- 2.658,7</b>	<b>- 2.398,0</b>	<b>- 3.326,9</b>
<b>Skulder</b>						
<b>Långfristiga skulder</b>						
Obligationslån och skulder till kreditinstitut	15.166,5	15.569,5	17.073,7	18.666,5	18.632,7	20.091,4
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>15.166,5</b>	<b>15.569,5</b>	<b>17.073,7</b>	<b>18.666,5</b>	<b>18.632,7</b>	<b>20.091,4</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>						
Kortfristig del av långfristiga skulder	1.999,3	2.114,4	1.998,1	2.460,7	2.530,3	2.351,3
Leverantörsskulder och övriga skulder	481,2	344,6	543,3	592,2	412,4	639,4
5 Derivatinstrument	2.183,5	1.634,1	1.857,5	<b>2.687,4</b>	<b>1.955,6</b>	<b>2.185,8</b>
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>4.664,0</b>	<b>4.093,1</b>	<b>4.398,9</b>	<b>5.740,3</b>	<b>4.898,3</b>	<b>5.176,5</b>
<b>Summa skulder</b>	<b>19.830,5</b>	<b>19.662,6</b>	<b>21.472,6</b>	<b>24.406,8</b>	<b>23.531,0</b>	<b>25.267,9</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>17.670,3</b>	<b>17.658,8</b>	<b>18.645,4</b>	<b>21.748,1</b>	<b>21.133,0</b>	<b>21.941,0</b>

6 Närstående parter

7 Ansvarförbindelser och ställda säkerheter

8 Händelser efter delårsperiodens slut

# Förändringar i eget kapital

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK			SEK		
	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
<b>Saldo per 1 januari 2013</b>	<b>50,0</b>	<b>- 4.132,1</b>	<b>- 4.082,1</b>	<b>57,4</b>	<b>- 4.741,9</b>	<b>- 4.684,5</b>
Periodens resultat	-	1.254,9	1.254,9	-	1.476,7	1.476,7
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	-	1.254,9	1.254,9	-	1.476,7	1.476,7
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	1,4	- 120,5	- 119,1
	<b>0,0</b>	<b>1.254,9</b>	<b>1.254,9</b>	<b>1,4</b>	<b>1.356,2</b>	<b>1.357,6</b>
<b>Saldo per 30 juni 2013</b>	<b>50,0</b>	<b>- 2.877,2</b>	<b>- 2.827,2</b>	<b>58,8</b>	<b>- 3.385,7</b>	<b>- 3.326,9</b>
<b>Saldo per 1 juli 2013</b>	<b>50,0</b>	<b>- 2.877,2</b>	<b>- 2.827,2</b>	<b>58,8</b>	<b>- 3.385,7</b>	<b>- 3.326,9</b>
Årets resultat	-	2.078,3	2.078,3	-	2.487,1	2.487,1
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	-	2.078,3	2.078,3	-	2.487,1	2.487,1
Resultat 1:a halvåret 2013, enligt ovan	-	- 1.254,9	- 1.254,9	-	- 1.476,7	- 1.476,7
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	1,0	- 82,5	- 81,5
	<b>0,0</b>	<b>823,4</b>	<b>823,4</b>	<b>1,0</b>	<b>927,9</b>	<b>928,9</b>
<b>Saldo per 31 dec. 2013</b>	<b>50,0</b>	<b>- 2.053,8</b>	<b>- 2.003,8</b>	<b>59,8</b>	<b>- 2.457,8</b>	<b>- 2.398,0</b>
<b>Saldo per 1 jan. 2014</b>	<b>50,0</b>	<b>- 2.053,8</b>	<b>- 2.003,8</b>	<b>59,8</b>	<b>- 2.457,8</b>	<b>- 2.398,0</b>
Periodens resultat	-	- 156,4	- 156,4	-	- 192,5	- 192,5
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	-	1.254,9	1.254,9	-	1.476,7	1.476,7
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	1,7	- 69,9	- 119,1
	<b>0,0</b>	<b>1.254,9</b>	<b>1.254,9</b>	<b>1,7</b>	<b>- 262,4</b>	<b>- 260,7</b>
<b>Saldo per 30 juni 2014</b>	<b>50,0</b>	<b>- 2.210,2</b>	<b>- 2.160,2</b>	<b>61,5</b>	<b>- 2.720,2</b>	<b>- 2.658,7</b>

# Kassaflödesanalys

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK	
	1 januari – 30 juni 2014	1 januari – 30 juni 2013	1 januari – 30 juni 2014	1 januari – 30 juni 2013	
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
	Resultat före finansiella poster	538,8	515,2	663,2	606,3
<b>Justeringar</b>					
	Avskrivningar	134,5	130,4	165,5	153,4
	Övriga driftsposter, netto	-0,1	-0,2	-0,1	-0,2
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>					
		<b>673,2</b>	<b>645,4</b>	<b>828,6</b>	<b>759,5</b>
	Förändring av rörelsekapital	13,0	-39,1	16,0	-45,9
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
		<b>686,2</b>	<b>606,3</b>	<b>844,6</b>	<b>713,6</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>					
3	Köp av materiella anläggningstillgångar	-41,8	-28,7	-51,4	-33,8
3	Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0,1	0,2	0,1	0,2
<b>Summa kassaflöde från investeringsverksamheten</b>					
		<b>-41,7</b>	<b>-28,5</b>	<b>-51,3</b>	<b>-33,6</b>
<b>Summa kassaflöde före kassaflöde från finansieringsaktivitet</b>					
		<b>644,5</b>	<b>577,8</b>	<b>793,3</b>	<b>680,0</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>					
4	Upptagna lån	411,5	1.386,3	506,5	1.631,3
4	Amortering av lån	-878,6	-2.324,1	-1.081,4	-2.734,9
	Ränteintäkter, erhållna	4,1	1,1	5,0	1,3
	Räntekostnader, betalda	-158,2	-238,8	-194,7	-281,0
<b>Summa kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>					
		<b>-621,2</b>	<b>-1.175,5</b>	<b>-764,6</b>	<b>-1.383,3</b>
<b>Periodens förändring av likvida medel</b>					
		<b>23,3</b>	<b>-597,7</b>	<b>28,7</b>	<b>-703,3</b>
	Likvida medel vid periodens början	38,7	970,0	46,3	1.113,2
	Valutakursjustering, netto	-3,4	-0,4	-4,2	-0,5
	Valutakursjustering	-	-	1,4	28,2
<b>Likvida medel vid periodens slut*</b>					
		<b>58,6</b>	<b>371,9</b>	<b>72,2</b>	<b>437,6</b>

\* Vid utgången av perioden hade Konsortiet outnyttjade krediter på 800 milj DKK.

# Noter

(DKK/SEK milj)

Halvårsrapporten för Øresundsbro Konsortiet för 2014 är upprättad enligt konsortialavtalet, IAS 34, *Delårsrapportering*, som godkänts av EU och ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Halvårsrapporten skall läsas i förbindelse med *Årsredovisning 2013*.

Halvårsrapporten har inte varit föremål för granskning av konsortiets revisorer.

Halvårsrapporten har upprättats i DKK och alla belopp anges, såvida inte annat anges, i miljoner kronor. Alla belopp anges också i SEK omräknat efter balansdagens valutakurs, 81,25 per 30 juni, 2014 (84,98 per 30 juni, 2013).

## Not 1

### Använda redovisningsprinciper

Använda redovisningsprinciper i halvårsrapporten överensstämmer med dem som användes i *Årsredovisning 2013*.

## Not 2

### Väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar

Vid bedömningen av de redovisade värdena för vissa tillgångar och skulder krävs antaganden om hur framtida händelser påverkar värdena av dess tillgångar och förpliktelser på balansdagen. I förbindelse med upprättande av halvårsrapporten var de väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningarna och bedömningarna desamma som vid upprättande av årsredovisning för 2013.

## Not 3

### Materiella anläggningstillgångar – periodens köp och försäljning

Under perioden 1 januari – 30 juni, 2014 har det köpts materiella anläggningstillgångar för 41,8 milj DKK (1 januari – 30 juni, 2013: 28,7 milj DKK).

Under perioden 1 januari – 30 juni, 2014 har det sålts materiella anläggningstillgångar med ett bokfört värde på 0 milj DKK, (1 januari – 30 juni, 2013: 0 milj DKK), vilket resulterade i en vinst på 0,1 milj DKK, (1 januari – 30 juni, 2013: 0,1 milj DKK).

## Not 4

### Lån

#### Nya lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Medium term notes	SEK	rörlig	DKK 410,8

#### Återbetalda lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Medium term notes	JPY	8,0 %	DKK 63,3
Medium term notes	SEK	6,75 %	DKK 410,8
Medium term notes	SEK	6,75 %	DKK 410,8

## Not 5

### Finansiella instrument

Konsortiet har baserat verkligt värde på observerbara marknadsdata som input till gängse och erkända värderingsmetoder och prissättningsformler för hela balansräkningen, varmed samtliga tillgångar och skulder värderade till verkligt värde ingår i nivå 2, enligt den hierarki som omnämns i IFRS 7. Det har under perioden inte skett några överföringar mellan nivåerna.

## Not 6

### Närstående parter

I denna not anges alla belopp i tusentals kronor.

Närstående parter	Säte	Anknytning	Transaktioner	Prissättningsgrund
<b>Den danska staten, bolag och institutioner ägda därav:</b>				
Sund&Bælt Holding A/S*	Köpenhamn	100 % ägda av A/S Øresund. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar. Gemensam finansdirektör	Inköp/försäljning av rådgivning Lokalhyra	Anskaffningsvärde
A/S Storebælt	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
A/S Øresund**	Köpenhamn	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Sund & Bælt Partner A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
BroBizz A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet.	Inköp/försäljning av rådgivning Utställartjänster	Anskaffningsvärde
Femern A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
A/S Femern Landanlæg	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Banedanmark	Köpenhamn	Ägs av den danska staten.	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen.	Regeringsavtal
<b>Den svenska staten, bolag och institutioner ägda därav:</b>				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB*/**	Malmö	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Drift och underhåll av järnvägsbanan på Lernacken Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Trafikverket	Borlänge	Ingår i den svenska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen. Hyra av fiberoptikkapacitet.	Regeringsavtal Anskaffningsvärde
Infranord	Solna	Ägs av den svenska staten	Underhåll järnväg	Anskaffningsvärde

\* Den största koncern Øresundsbro Konsortiet ingår i

\*\* Den minsta koncern Øresundsbro Konsortiet ingår i

Intäkter	Transaktioner	Belopp 1:a halvåret 2014	Belopp 1:a halvåret 2013	Bokfört värde Per 30 juni 2014	Bokfört värde Per 31 dec. 2013
<b>Delägare</b>					
A/S Øresund	Rådgivning	1.030	1.119	40	350
SVEDAB AB	Underhåll	<b>136</b>	<b>142</b>	<b>84</b>	<b>84</b>
<b>Summa delägare</b>		<b>1.166</b>	<b>1.261</b>	<b>124</b>	<b>434</b>
<b>Närstående verksamheter</b>					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	1.446	1.625	757	791
A/S Storebælt	Rådgivning	2.142	2.692	31	203
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	1.342	1.994	811	805
BroBizz A/S	Rådgivning	1.328	147	931	429
Femern A/S	Rådgivning	3.092	2.862	1.635	1.144
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	50	50	0	0
Banedanmark	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	121.246	123.850	21.401	25.802
Trafikverket	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	121.246	123.850	20.605	23.380
Trafikverket	Hyra av fiberoptik	273	433	0	200
<b>Summa närstående verksamheter</b>		<b>252.165</b>	<b>257.503</b>	<b>46.171</b>	<b>52.754</b>
<b>Kostnader</b>					
		Belopp 1:a halvåret 2014	Belopp 1:a halvåret 2013	Bokfört värde Per 30 juni 2014	Bokfört värde Per 31 dec. 2013
<b>Närstående verksamheter</b>					
A/S Øresund	Underhåll	0	0	0	0
SVEDAB AB	Löneskatt i Sverige	722	828	- 722	- 1.544
<b>Summa närstående verksamheter</b>		<b>722</b>	<b>828</b>	<b>- 722</b>	<b>- 1.544</b>
<b>Närstående verksamheter</b>					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	311	434	- 37	0
Sund & Bælt Holding A/S	Lokalhyra	3.260	-	0	0
A/S Storebælt	Rådgivning	1.519	3.116	- 265	- 348
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	-70
BroBizz A/S	Utställartjänster	2.808	0	- 389	0
Femern A/S	Rådgivning	140	120	- 25	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord	Underhåll	5.744	4.289	- 966	- 474
<b>Summa närstående verksamheter</b>		<b>13.782</b>	<b>7.959</b>	<b>- 1.645</b>	<b>- 892</b>



## **Not 7**

### **Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter**

Konsortiets ansvarsförpliktelser består av ingångna drifts- och underhållskontrakt som löper fram till 2022 på totalt DKK 202,0 milj./ SEK 248,6 milj. Resterande förpliktelse vid periodens utgång uppgår till DKK 129,4 milj./ SEK 159,2 milj.

Scandlines har, som tidigare meddelats, inlämnat ett klagomål till EU-Kommissionen om påstått olagligt statligt stöd till Øresundsbro Konsortiet. Det är frågan om flera delklagomål som har lämnats in vid olika tidpunkter. EU-Kommissionen har anmodat den danska och den svenska regeringen om kommentarer till klagomålen. För närvarande saknas kommentarer till ett av delklagomålen.

## **Not 8**

### **Händelser efter delårsperiodens slut**

Det har inte inträffat några väsentliga händelser efter delårsperiodens slut.

# Ledningens undertecknande

Styrelsen och ledningen har idag behandlat och godkänt halvårsrapporten för perioden 1 januari – 30 juni 2014 för Øresundsbro Konsortiet. Halvårsrapporten är upprättad i enlighet med konsortialavtalet, IAS 34 Delårsrapportering, som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev. Vi anser att de valda redovisningsprinciperna är ändamålsenliga och att halvårsrapporten ger en rättvisande bild av Øresundsbro Konsortiets tillgångar, skulder och finansiella ställning per

30 juni 2014 samt resultatet och kassaflödet av Øresundsbro Konsortiets verksamhet för perioden 1 januari – 30 juni 2014.

Vi anser att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande redogörelse för utvecklingen av Konsortiets verksamhet och ekonomiska ställning, samt en rättvisande beskrivning av de mest väsentliga risker och osäkerheter, som Konsortiet står inför.

Köpenhamn, den 27 augusti 2014

---

## Ledning

**Caroline Ullman-Hammer**  
Verkställande direktör

**Kaj V. Holm**  
Vice verkställande direktör

---

## Styrelse

**Henning Kruse Peterse**  
Ordförande

**Lena Erixon**  
Vice ordförande

**Hans Brändström**

**Claus Jensen**

**Kerstin Hessius**

**Carsten Koch**  
(medlem i styrelsen sedan 26 augusti 2014)

**Jan Olson**

**Pernille Sams**

# Styrelsen

**Henning Kruse Petersen,**  
**styrelseordförande sedan april 2014**  
**medlem i styrelsen sedan 2004**

Styrelseordförande i A/S Det Østasiatiske Kompagni, Sund & Bælt Holding A/S, Femern A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, A/S Femern Landanlæg, C.W. Obel A/S, Erhvervsinvest Management A/S, Den Danske Forskningsfond, Scandinavian Private Equity A/S, Soclé du Monde ApS och Midgard Denmark K/S.  
Vice ordförande i Asgard Ltd., Skandinavisk Holding A/S, Skandinavisk Holding II A/S och Fritz Hansen A/S.  
Styrelseledamot i Scandinavian Tobacco Group A/S, William H. Michaelsens Legat, Midgard Group Inc och ØK's Almennyttige Fond, f. 1947

**Lena Erixon,**  
**vice ordförande sedan april 2014**  
**medlem i styrelsen sedan 2013**

Generaldirektör för Försvarets materielverk (FMV)  
Styrelseordförande i Arbetsförmedlingen  
Styrelseordförande i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, f. 1960

**Hans Brändström**  
**medlem i styrelsen sedan 2011**

Departementsråd, Näringsdepartementet  
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB och Arlandabanan Infrastructure AB.  
f. 1958

**Jørgen Elikofer**  
**medlem i styrelsen till 26 augusti 2014**

Direktör, Elikofer & Co  
Styrelseledamot i Sund & Bælt Holding A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S och A/S Femern Landanlæg, f. 1944

**Kerstin Hessius**  
**medlem i styrelsen sedan 2012**

Verkställande direktör Tredje AP-fonden  
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Arlandabanan Infrastructure AB, Vasakronan AB, Hemsö Fastighets AB, SPP Liv Fondförsäkring AB och Björn Borg AB, f. 1958

**Carsten Koch**  
**medlem i styrelsen sedan 2004**

Styrelseordförande i Udviklingsselskabet By & Havn I/S, Vækstfonden, Københavns Havns Pensionskasse, Arealudviklingsselskabet Fredericia C P/S, Forca A/S och Professionshøjskolen UCC.  
Vice ordförande i Sund & Bælt Holding A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S och Femern Landanlæg A/S.  
Styrelseledamot i Nordgroup A/S,  
Investeringsforeningen Maj Invest, CMP Copenhagen Malmö Port A/B och DADES A/S, f. 1945

**Jan Olson**  
**medlem i styrelsen sedan 2013**

Styrelseordförande i Luftfartsverket (LFV)  
Styrelseordförande i Arlandabanan Infrastructure AB  
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, f. 1950

**Pernille Sams**  
**medlem i styrelsen sedan 2003**

Direktör och styrelseledamot, Pernille Sams Ejendomsmæglerfirma ApS  
Styrelseordförande i Danske Selvstændige Ejendomsmæglere.  
Styrelseledamot i Sund & Bælt Holding A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S och A/S Femern Landanlæg, f. 1959

**Claus Jensen**  
**medlem i styrelsen sedan 26 augusti 2014**

Förbundsordförande Dansk Metal  
Ordförande CO-industri  
Styrelseledamot Landsorganisationen i Danmark, Industrianställda i Norden (IN), A/S A-Pressen, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd (AE), Arbejderbevægelsens Kooperative Finansieringsfond (AKF), Arbejdernes Landsbank, Industriens Kompetenceudviklingsfond (IKUF), Industriens Pension Service A/S, Industriens Uddannelse- og Samarbejdsfond (IUS), IndustriPension Holding A/S, InnovationsFonden, Interforcekomiteen, Lindø Industripark A/S, Sampension, Ulandssekretariatet, f. 1964

# Ledningsgruppen

**Caroline Ullman-Hammer**

Verkställande direktör sedan 2007  
Styrelseledamot i Stena Fastigheter AB.  
f. 1954

**Kaj V. Holm**

Vice verkställande direktör  
Styrelseledamot i Kommunekredit  
Finansdirektör  
f. 1955

**Bengt Hergart**

Anläggningsdirektör  
f. 1965

**Fredrik Jenfjord**

Chef, Marknad & Försäljning  
f. 1973

**Göran Olofsson**

Chef, Leverans  
f. 1966

**Bodil Rosengren**

Ekonomidirektör  
f. 1965

## Kontaktperson

Bodil Rosengren, ekonomidirektör  
Tel +46 (0)40 676 60 00  
[www.oresundsbron.com](http://www.oresundsbron.com)

Nästa delårsrapport beräknas bli publicerad  
den 30 oktober 2014.

Utgiven av Øresundsbro Konsortiet  
September 2014  
Grafisk form: Fikon Design AB

