

DELÅRSRAPPORT

FÖR PERIODEN 1 JANUARI - 30 JUNI 2013

ØRESUNDSBRO KONSORTIET



Øresundsbro Konsortiet

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt företag, som ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av den danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten. Ägarna svarar solidariskt för Øresundsbro Konsortiets förpliktelser.

Ägarförhållandena och verksamhetsföremålet för Øresundsbro Konsortiet finns närmare beskrivna i det dansk-svenska regeringsavtalet från 1991 samt i det konsortialavtal som har ingåtts mellan SVEDAB AB och A/S Øresund och som har godkänts av de båda staterna.

Vårt uppdrag

Vårt uppdrag är att äga och driva Øresundsbron. Lånen för bron och landanläggningarna ska återbetalas med intäkter från bron. Merparten av intäkterna ska komma från biltrafiken. Ersättningen från järnvägstrafiken är fast och påverkas inte av trafikvolymen utan räknas upp årligen med prisindex.

Vårt viktigaste uppdrag de kommande åren är därför att säkerställa en fortsatt långsiktig och affärs-mässigt sund verksamhet byggd på ökade intäkter från biltrafiken och understödd av kostnadseffektiv marknadsföring, drift, underhåll och finansiering.

Det ingår i vårt uppdrag att medverka till en positiv utveckling av den samlade trafiken över bron. Väg och järnväg är båda medel i den integration vi och våra ägare eftersträvar. Trängsel på bron morgon och kväll, miljöaspekter och våra ägares investeringar i en bättre fungerande spårtrafik bidrar till att vi ser väg och järnväg över sundet som en helhet.

Vår vision och affärsidé

Vår vision är att Øresundsregionen blir ett kraftcentrum som gör den attraktivare att besöka och att leva och arbeta i.

Vår affärsidé är att Øresundsbron dagligen ska bygga nya broar – ekonomiskt, kulturellt och mentalt.

Bron ska vara den bästa vägen till målet på andra sidan Öresund.

Innehåll

Bättre resultat tack vare lägre räntekostnader och lönsammare trafik	3
Fritids- och fraktrafiken fortsätter att öka	4
Kraftigt minskade finansieringskostnader	5
Resultaträkning	7
Balansräkning	8
Förändringar i eget kapital	10
Kassaflödesanalys	11
Noter till delårsrapport	12
Ledningens undertecknande	16
Styrelsen	17
Ledningsgruppen	18

Bättre resultat tack vare lägre räntekostnader och lönsammare trafik

Kraftigt minskade räntekostnader och en fortsatt ökning av trafikintäkterna gav Øresundsbro Konsortiet ett överskott med 249 milj DKK under första halvåret 2013. Det är en förbättring med 151 milj DKK jämfört med motsvarande period 2012.

Vägingtäkterna ökade med 28 milj DKK till 532 milj DKK. Pendlingen fortsätter att minska, men det kompenseras av ökad frakt- och fritidstrafik som har ett högre genomsnittspris per passage. Intäkterna från järnvägen är indexreglerade och påverkas inte av trafikmängden. Driftskostnaderna uppgick oförändrat till 145 milj DKK. Rörelseresultatet blev ett överskott med 515 milj DKK, vilket är en förbättring med 37 milj DKK.

Räntekostnaderna minskade, främst tack vare den låga inflationen, med 114 milj DKK till 266 milj DKK. Det ger ett resultat före värdeförändring* på 249 milj DKK, en förbättring med 151 milj DKK.

Det positiva kassaflödet används framför allt till att betala av på de lån som finansierat brobygget.

Den räntebärande nettoskulden minskade med 428 milj DKK under första halvåret.

Huvudposterna i resultaträkningen (Milj DKK)

	Jan – juni 2013	Jan – juni 2012	Utveckling
Intäkter väg	532	504	28
Intäkter järnväg	248	242	6
Övriga intäkter	10	10	–
Summa intäkter	790	756	34
Driftskostnader	– 145	– 145	–
Avskrivningar	– 130	– 133	3
Rörelseresultat	515	478	37
Finansiella poster	– 266	– 380	114
Resultat före värdeförändring	249	98	151
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	928	176	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	78	– 26	
Periodens resultat	1.255	248	

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Fritids- och frakttrafiken fortsätter att öka

Vägtrafiken på Øresundsbron präglas av samma utveckling som under de senaste tre åren. Fritids- och frakttrafiken ökar samtidigt som pendlings- trafik minskar. Under det första halvåret uppgick totaltrafiken till i genomsnitt cirka 17.500 fordon per dag. Det är en minskning med 2 procent.

Fritidstrafiken med BroPass ökade med 6,6 procent och antalet BroPass-kunder har sedan årsskiftet ökat från 272.000 till 290.000. Under juni månad ökade fritidstrafiken med hela 11 procent jämfört med samma period i fjol. Lastbilstrafiken ökade med 4 procent och Øresundsbron har i dag 51,5 procent av fraktmarknaden över Öresund.

Tillbakagången för pendlingstrafiken fortsätter dock. Den minskade med 8,5 procent.

Persontrafiken med tåg över Øresundsbron under perioden uppgick till 5,4 milj passagerare, vilket

är en ökning med 3,5 procent. Det beror bland annat på Citytunneln, som har gjort det enklare att resa från olika platser i Skåne direkt till Köpenhamn. Samtidigt reste cirka 6,8 miljoner människor med bil över bron.

Första halvåret 2013 var framgångsrikt när det gäller trafiksäkerheten för kunderna. Bara fem olyckor inträffade och ingen med allvarlig personskada. Antalet olyckor med allvarlig personskada per 10 miljoner körda kilometer sedan invigningen är så lågt som 0,4.

Hittills har inget dödsfall inträffat i trafiken.

Tillgängligheten var mycket god. Endast vid ett tillfälle (olycka) var förbindelsen stängd i båda riktningarna (drygt en timme).

Vägtrafikutvecklingen under perioden januari–juni 2013

	Trafik per dag 2013	Trafik per dag 2012**	Utveckling trafik	Marknadsandel 2013***	Marknadsandel 2012***	Utveckling marknadsandel
BroPass	4.665	4.374	6,6 %			
Pendlare	6.018	6.575	-8,5 %			
Övriga (business, kontant)	5.654	5.792	-2,4 %			
Personbilar totalt*	16.337	16.741	-2,4 %	82,3 %	81,7 %	0,6 %
Lastbilar	1.070	1.029	4,0 %	51,5 %	50,0 %	1,5 %
Bussar	107	106	1,0 %	66,3 %	66,9 %	-0,6 %
Totalt	17.515	17.877	-2,0 %	79,2 %	78,7 %	0,5 %

* Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar.

** 2012 var ett skottår, vilket innebär att perioden hade en dag mer. Trafikutvecklingen blir därmed olika beroende på om man jämför trafik per dag eller total trafik.

*** Gäller perioden januari–maj.

Kraftigt minskade finansieringskostnader

Øresundsbrons räntekostnader under första halvåret 2013 minskade avsevärt jämfört med första halvåret 2012 till 266 milj DKK. Bakom denna utveckling ligger fortsatt låga korta, såväl som långa, räntor, men framför allt också fallande inflation i Danmark.

Den gångna delen av 2013 har präglats av en mycket försiktig vändning i den europeiska ekonomin, efter en period med fokus på skuldcrisen i de sydeuropeiska länderna, kraftiga besparingar och därav följande recession i stora delar av regionen. Samtidigt har den amerikanska ekonomin även i år lidit av en viss vårtrötthet, framför allt på grund av de finanspolitiska besparingar, som automatiskt trädde i kraft under våren. USA ser dock ut att vara på väg tillbaka igen och den amerikanska ekonomin är åter i stånd att skapa nya jobb, vilket skulle ge grogrund för en mer solid tillväxt under de närmaste åren.

Det dominerande temat under andra kvartalet har varit centralbankernas försök att "guida" marknaderna när det gäller framtida planer. Särskilt har den amerikanska centralbankens överväganden om neddragning av de extraordinära penningpolitiska instrumenten gett anledning till mycket oro på de finansiella marknaderna. Räntorna föll således till en historiskt låg nivå i början av maj, men steg under juni månad med nästan 1 procentenhet som följd av centralbankens överväganden. Därefter har den europeiska centralbanken försökt att "prata ner" de långa räntorna, eftersom stigande långa räntor kommer mycket olägligt, nu när det förhoppningsvis finns utsikt till en spirande uppgång i europeisk ekonomi.

De låga penningmarknadsräntorna slår helt igenom på företagets rörligt förräntade skuldandel (cirka 20 procent), vilket har medverkat till att ytterligare sänka räntekostnaderna jämfört med förra året. Den viktigaste förklaringen är dock att den danska inflationen blivit markant lägre under 2013 vilket reducerar inflationsuppskrivningarna på företagets inflationsreglerade skuld, vilken utgör drygt en tredjedel av den totala exponeringen.

Vid utgången av juni 2013 hade Øresundsbro Konsortiet tagit upp lån till ett marknadsvärde av totalt 19,1 miljarder DKK (21,1 miljarder DKK per 30 juni 2012). Under 2013 har Øresundsbro Konsortiet ett lånebehov på cirka 3 miljarder DKK exklusive eventuella återköp av egna obligationer. Vid halvårsskiftet var cirka två tredjedelar av detta behov täckt.

Villkoren på lånemarknaden ligger för Øresundsbrons del fortfarande på mycket attraktiva nivåer. Företaget har stor glädje av sin mycket höga kreditvärdighet och rating, som framför allt kommer från den dubbla statsgarantin från Sverige och Danmark. Alla lån och finansiella instrument garanteras solidariskt av den svenska och danska staten. Det betyder att Konsortiet har uppnått det högsta möjliga kreditbetyget (AAA) hos Standard & Poor's.

Omräknad till marknadsvärde uppgår den finansiella nettoskulden per 30 juni 2013 till 19,1 miljarder DKK (20,4 miljarder DKK per 30 juni 2012). Den räntebärande nettoskulden (före marknadsvärdeförändring) minskade till 17,0 miljarder DKK (17,6 miljarder DKK per 30 juni 2012).

De direkta räntekostnaderna (före valutakurs- och marknadsvärdeförändring) uppgick till cirka 3,1 procent per år, vilket motsvarar en realränta på under 2 procent per år.

Återbetalningen av Øresundsbro Konsortiets skuld sker med hjälp av intäkter från väg- och järnvägs- trafiken. Skulden beräknas vara återbetald cirka 33 år efter invigningen av Øresundsbron, och den beräknade tidpunkten för utdelning till moderbolagen är år 2019. Underlagen för dessa beräkningar finns närmare beskrivna i Øresundsbro Konsortiets årsredovisning 2012.

Resultaträkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 januari – 30 juni 2013	1 januari – 30 juni 2012	1 januari – 30 juni 2013	1 januari – 30 juni 2012
Intäkter				
Driftsintäkter	790,5	755,7	930,2	891,8
Summa intäkter	790,5	755,7	930,2	891,8
Kostnader				
Övriga driftskostnader	- 85,2	- 86,7	- 100,3	- 102,3
Personalkostnader	- 59,7	- 58,3	- 70,2	- 68,8
Avskrivningar, materiella anläggningstillgångar	- 130,4	- 133,5	- 153,4	- 157,5
Summa kostnader	- 275,3	- 278,5	- 323,9	- 328,6
Rörelseresultat	515,2	477,2	606,3	563,2
Finansiella poster				
Finansiella intäkter	0,1	1,8	0,1	2,2
Finansiella kostnader	- 265,6	- 381,4	- 312,6	- 450,1
Värdeförändringar, netto	1.005,2	150,9	1.182,9	178,0
Summa finansiella poster	739,7	- 228,7	870,4	- 269,9
Periodens resultat	1.254,9	248,5	1.476,7	293,3

Verksamheten har inget annat totalresultat för perioden eller jämförelseperioden.

Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2013	Per 31 dec. 2012	Per 30 juni 2012	Per 30 juni 2013	Per 31 dec. 2012	Per 30 juni 2012
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Materiella anläggningstillgångar						
3 Väg- och järnvägsanläggning	16.108,7	16.207,8	16.293,5	18.955,9	18.599,7	19.230,0
3 Maskiner, inventarier och utrustning	118,1	120,7	128,7	139,0	138,5	151,9
Summa materiella anläggningstillgångar	16.226,8	16.328,5	16.422,2	19.094,9	18.738,2	19.381,8
Summa anläggningstillgångar	16.226,8	16.328,5	16.422,2	19.094,9	18.738,2	19.381,8
Omsättningstillgångar						
Fordringar						
Övriga kortfristiga fordringar	380,2	343,9	379,1	447,5	394,7	447,5
5 Derivatinstrument	1.666,5	2.576,2	2.301,3	1.961,0	2.956,3	2.716,0
Summa fordringar	2.046,7	2.920,1	2.680,4	2.408,5	3.351,0	3.163,5
Likvida medel	371,9	970,0	908,0	437,6	1.113,2	1.071,6
Summa omsättningstillgångar	2.418,6	3.890,1	3.588,4	2.846,1	4.464,2	4.235,1
Summa tillgångar	18.645,4	20.218,6	20.010,6	21.941,0	23.202,4	23.616,9

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2013	Per 31 dec. 2012	Per 30 juni 2012	Per 30 juni 2013	Per 31 dec. 2012	Per 30 juni 2012
Eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	58,8	57,4	59,0
Balanserat resultat	- 2.877,2	- 4.132,1	- 3.962,3	- 3.385,7	- 4.471,9	- 4.676,3
Summa eget kapital	- 2.827,2	- 4.082,1	- 3.912,3	- 3.326,9	- 4.684,5	- 4.617,3
Skulder						
Långfristiga skulder						
Obligationslån och skulder till kreditinstitut	17.073,7	17.875,3	17.048,9	20.091,4	20.513,3	20.121,5
Summa långfristiga skulder	17.073,7	17.875,3	17.048,9	20.091,4	20.513,3	20.121,5
Kortfristiga skulder						
Kortfristig del av långfristiga skulder	1.998,1	3.474,1	4.035,7	2.351,3	3.986,8	4.763,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	543,3	519,3	632,9	639,4	595,9	746,9
5 Derivatinstrument	1.857,5	2.432,0	2.205,4	2.185,8	2.790,9	2.602,8
Summa kortfristiga skulder	4.398,9	6.425,4	6.874,0	5.176,5	7.373,6	8.112,7
Summa skulder	21.472,6	24.300,7	23.922,9	25.267,9	27.886,9	28.234,2
Summa eget kapital och skulder	18.645,4	20.218,6	20.010,6	21.941,0	23.202,4	23.616,9

6 Närstående parter

7 Ansvarförbindelser och ställda säkerheter

8 Händelser efter delårsperiodens slut

Förändringar i eget kapital

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK			SEK		
	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Saldo per 1 januari 2012	50,0	- 4.210,8	- 4.160,8	59,9	- 5.047,7	- 4.987,8
Periodens resultat	-	248,5	248,5	-	342,6	342,6
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	-	248,5	248,5	-	342,6	342,6
Transaktioner med ägare	-	-	-	-	-	-
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	- 0,9	65,7	64,8
	0,0	248,5	248,5	- 0,9	371,4	370,5
Saldo per 30 juni 2012	50,0	- 3.962,3	- 3.912,3	59,0	- 4.676,3	- 4.617,3
Saldo per 1 juli 2012	50,0	- 3.962,3	- 3.912,3	59,0	- 4.676,3	- 4.617,3
Årets resultat	-	78,7	78,7	-	90,3	90,3
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	-	78,7	78,7	-	90,3	90,3
Transaktioner med ägare	-	-	-	-	-	-
Resultat 1:a.halvåret 2012, enligt ovan	-	- 248,5	- 248,5	-	- 342,6	- 342,6
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	- 1,6	186,7	185,1
	0,0	- 169,8	- 169,8	- 1,6	- 65,6	- 67,2
Saldo per 31 dec. 2012	50,0	- 4.132,1	- 4.082,1	57,4	- 4.741,9	- 4.684,5
Saldo per 1 jan. 2013	50,0	- 4.132,1	- 4.082,1	57,4	- 4.741,9	- 4.684,5
Periodens resultat	-	1.254,9	1.254,9	-	1.476,7	1.476,7
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	-	1.254,9	1.254,9	-	1.476,7	1.476,7
Transaktioner med ägare	-	-	-	-	-	-
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	1,4	- 120,5	- 119,1
	0,0	1.254,9	1.254,9	1,4	1.356,2	1.357,6
Saldo per 30 juni 2013	50,0	- 2.877,2	- 2.827,2	58,8	- 3.385,7	- 3.326,9

Kassaflödesanalys

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK	
	1 januari – 30 juni 2013	1 januari – 30 juni 2012	1 januari – 30 juni 2013	1 januari – 30 juni 2012	
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
	Resultat före finansiella poster	515,2	477,2	606,3	563,2
Justeringar					
	Avskrivningar	130,4	133,5	153,4	157,5
	Övriga driftsposter, netto	- 0,2	0,0	- 0,2	0,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital					
		645,4	610,6	759,5	720,7
	Förändring av rörelsekapital	- 39,1	- 55,2	- 45,9	- 65,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
		606,3	555,4	713,6	790,8
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
3	Köp av materiella anläggningstillgångar	- 28,7	- 33,1	- 33,8	- 39,1
3	Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0,2	0,3	0,2	0,4
Summa kassaflöde från investeringsverksamheten					
		- 28,5	- 32,8	- 33,6	- 38,7
Summa före kassaflöde från finansieringsaktivitet					
		577,8	522,6	680,0	616,9
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
4	Upptagna lån	1.386,3	415,3	1.631,3	490,1
4	Amortering av lån	- 2.324,1	- 0,1	- 2.734,9	- 0,1
	Ränteintäkter, erhållna	1,1	8,6	1,3	10,1
	Räntekostnader, betalda	- 238,8	- 283,6	- 281,0	- 334,7
Summa kassaflöde från finansieringsverksamheten					
		- 1.175,5	140,2	- 1.383,3	165,4
Periodens förändring av likvida medel					
		- 597,7	662,8	- 703,3	782,3
	Likvida medel vid periodens början	970,0	241,4	1.113,2	289,4
	Valutakursjustering, netto	- 0,4	3,8	- 0,5	4,5
	Valutakursjustering	-	-	28,2	- 4,7
Likvida medel vid periodens slut					
		371,9	908,0	437,6	1.071,6

Kassaflödesanalysen kan inte härledas enbart av delårsrapporten.

Kassaflödesanalysen tar, för att ge en mer rättvisande bild, utgångspunkt i Resultat före finansiella poster.

Noter till delårsrapport

(DKK/SEK milj)

Halvårsrapporten för Øresundsbro Konsortiet för 2013 är upprättad enligt konsortialavtalet, IAS 34, *Delårsrapportering*, som godkänts av EU och ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Halvårsrapporten skall läsas i förbindelse med *Årsredovisning 2012*.

Halvårsrapporten har inte varit föremål för granskning av konsortiets revisorer.

Halvårsrapporten har upprättats i DKK och alla belopp anges, såvida inte annat anges, i miljoner kronor. Alla belopp anges också i SEK omräknat efter balansdagens valutakurs, 84,98 per 30 juni, 2013 (84,73 per 30 juni, 2012).

Not 1

Använda redovisningsprinciper

Använda redovisningsprinciper i halvårsrapporten överensstämmer med dem som användes i *Årsredovisning 2012*.

Not 2

Väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar

Vid bedömningen av de redovisade värdena för vissa tillgångar och skulder krävs antaganden om hur framtida händelser påverkar värdena av dess tillgångar och förpliktelser på balansdagen. I förbindelse med upprättande av halvårsrapporten var de väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningarna och bedömningarna desamma som vid upprättande av årsredovisning för 2012.

Not 3

Materiella anläggningstillgångar – periodens köp och försäljning

Under perioden 1 januari – 30 juni, 2013 har det köpts materiella anläggningstillgångar

för 28,7 milj DKK (1 januari – 30 juni, 2012: 33,1 milj DKK).

Under perioden 1 januari – 30 juni, 2013 har det sålts materiella anläggningstillgångar med ett bokfört värde på 0 milj DKK, (1 januari – 30 juni, 2012: 0,3 milj DKK), vilket resulterade i en vinst på 0,1 milj DKK, (1 januari – 30 juni, 2012: 0 milj DKK).

Not 4

Lån

Nya lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Medium term notes	SEK	1,178 %	DKK 434,6
Medium term notes	SEK	rörlig	DKK 436,4
Medium term notes	SEK	rörlig	DKK 509,9

Återbetalda lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Medium term notes	NOK	5,805 %	DKK 1.008,3
Medium term notes	NOK	5,11424 %	DKK 509,3
Medium term notes	EUR	rörlig	DKK 223,6
Medium term notes	JPY	8,0 %	DKK 64,2
Medium term notes	NOK	4,805 %	DKK 488,5
EIB	GBP	rörlig	DKK 88,0

Not 5

Finansiella instrument

Konsortiet har baserat verkligt värde på observerbara marknadsdata som input till gängse och erkända värderingsmetoder och prissättningsformler för hela balansräkningen, varmed samtliga tillgångar och skulder värderade till verkligt värde ingår i nivå 2, enligt den hierarki som omnämns i IFRS 7. Det har under perioden inte skett några överföringar mellan nivåerna.

Not 6**Närstående parter**

I denna not anges alla belopp i tusentals kronor.

Närstående parter	Säte	Anknytning	Transaktioner	Prissättningsgrund
Den danska staten, bolag och institutioner ägda därav:				
Sund & Bælt Holding A/S*	Köpenhamn	100 % ägda av A/S Øresund. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar. Gemensam finansdirektör	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
A/S Storebælt	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
A/S Øresund**	Köpenhamn	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Sund & Bælt Partner A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Brobizz A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Femern A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
A/S Femern Landanlæg	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Banedanmark	Köpenhamn	Ägs av den danska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen.	Regeringsavtal
Den svenska staten, bolag och institutioner ägda därav:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB***	Malmö	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Drift och underhåll av järnvägsbanan på Lernacken Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Trafikverket	Borlänge	Ingår i den svenska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen Hyra av fiberoptikkapacitet	Regeringsavtal Anskaffningsvärde
Infranord	Solna	Ägs av den svenska staten	Underhåll järnväg	Anskaffningsvärde

* Den största koncern Øresundsbro Konsortiet ingår i

** Den minsta koncern Øresundsbro Konsortiet ingår i

Intäkter	Transaktioner	Belopp 1:a halvåret 2013	Belopp 1:a halvåret 2012	Bokfört värde Per 30 juni 2013	Bokfört värde Per 31 dec. 2012
Delägare					
A/S Øresund	Rådgivning	1.119	620	120	0
SVEDAB AB	Rådgivning	0	118	0	0
SVEDAB AB	Underhåll	142	137	87	89
Summa delägare		1.261	875	207	89
Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	1.625	1.990	819	1.949
A/S Storebælt	Rådgivning	2.692	2.688	120	0
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	1.994	1.257	1.278	790
Brobizz A/S	Rådgivning	147	30	166	20
Femern A/S	Rådgivning	2.862	2.962	1.328	2.522
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	50	50	0	0
Banedanmark	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	123.850	120.866	25.802	0
Trafikverket	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	123.850	120.866	22.092	19.040
Trafikverket	Hyra av fiberoptik	433	271	200	0
Summa närstående verksamheter		257.503	250.980	51.805	24.321
Kostnader					
		Belopp 1:a halvåret 2013	Belopp 1:a halvåret 2012	Bokfört värde Per 30 juni 2013	Bokfört värde Per 31 dec. 2012
Delägare					
A/S Øresund	Underhåll	0	0	0	0
SVEDAB AB	Löneskatt i Sverige	828	756	- 828	- 1.554
Summa delägare		828	756	- 828	- 1.554
Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	434	740	- 37	- 178
A/S Storebælt	Rådgivning	3.116	1.669	0	- 191
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
Brobizz A/S		0	0	0	0
Femern A/S	Rådgivning	120	248	- 25	- 25
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord	Underhåll	4.289	7.878	- 1.011	- 2.247
Summa närstående verksamheter		7.959	10.535	- 1.073	- 2.641

Not 7

Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter

Konsortiets ansvarsförpliktelser består av ingångna drifts- och underhållskontrakt som löper fram till 2022 på totalt DKK 180,3 milj./ SEK 206,9 milj. Resterande förpliktelse vid periodens utgång uppgår till DKK 85,5 milj./ SEK 100,6 milj.

Not 8

Händelser efter delårsperiodens slut

Det har inte inträffat några väsentliga händelser efter delårsperiodens slut.

Ledningens undertecknande

Styrelsen och ledningen har idag behandlat och godkänt halvårsrapporten för perioden 1 januari – 30 juni 2013 för Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten är upprättad i enlighet med konsortialavtalet, IAS 34 Delårsrapportering, som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Vi anser att de valda redovisningsprinciperna är ändamålsenliga och att halvårsrapporten ger en rättvisande bild av Øresundsbro Konsortiets tillgångar, skulder och finansiella ställning per 30 juni 2013 samt resultatet och kassaflödet av Øresundsbro Konsortiets verksamhet för perioden 1 januari – 30 juni 2013.

Köpenhamn, den 29 augusti 2013

Ledning

Caroline Ullman-Hammer
Verkställande direktör

Styrelse

Lena Erixon
Ordförande

Henning Kruse Petersen
Vice ordförande

Hans Brändström

Jørgen Elikofer

Kerstin Hessius

Carsten Koch

Jan Olson

Pernille Sams

Styrelsen

Lena Erixon

Ordförande sedan 2013, (medlem i styrelsen sedan 2013)
Generaldirektör för Försvarets materielverk (FMV)
Styrelseordförande i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.
f. 1960

Henning Kruse Petersen

Vice ordförande sedan 2012 (medlem i styrelsen sedan 2004)
Styrelseordförande i A/S Det Østasiatiske Kompagni, Finansiell
Stabilitet A/S, Sund & Bælt Holding A/S, Femern A/S, C.W. Obel
A/S, Erhvervsinvest Management A/S, Den Danske Forskningsfond,
Scandinavian Private Equity Partners A/S och Socié du Monde ApS.
Vice ordförande i Asgard Ltd. Skandinavisk Holding A/S,
Skandinavisk Holding II A/S och Fritz Hansen A/S.
Styrelseledamot i Scandinavian Private Equity A/S, Scandinavian
Tobacco Group A/S, William H. Michaelsens Legat, Tesch Allé ApS,
Midgård Group, Inc och ØK's Almennyttige Fond.
f. 1947

Hans Brändström

Medlem i styrelsen sedan 2011
Departementsråd, Näringsdepartementet
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
och Arlandabanan Infrastructure AB.
f. 1958

Jørgen Elikofer

Medlem i styrelsen sedan 2009
Direktör, Elikofer & Co
Styrelseledamot i Sund & Bælt Holding A/S och Femern A/S.
f. 1944

Kerstin Hessius

Medlem i styrelsen sedan 2012
Verkställande direktör Tredje AP-fonden
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB,
Arlandabanan Infrastructure AB, Vasakronan AB, Hemsö Fastighets
AB, SPP Livförsäkring AB och Björn Borg AB.
f. 1958

Carsten Koch

Medlem i styrelsen sedan 2004
Styrelseordförande i Udviklingsselskabet By & Havn I/S,
Vækstfonden, Københavns Havns Pensionskasse,
Arealudviklingsselskabet FredericiaC P/S och Forca A/S.
Vice ordförande i Sund & Bælt Holding A/S och Femern A/S.
Styrelseledamot i Nordgroup A/S, Kærkommen A/S, GES Investment
Services A/S, Investeringsforeningen Maj Invest, Pluss Leadership
A/S och DADES A/S.
f. 1945

Jan Olson

Medlem i styrelsen sedan 2013.
Ordförande för Luftfartsverket (LFV)
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.
f. 1950

Pernille Sams

Medlem i styrelsen sedan 2003
Direktör och styrelseledamot,
Pernille Sams Ejendomsmæglerfirma ApS
Styrelseordförande i Danske Selvtændige Ejendomsmæglere.
Styrelseledamot i Sund & Bælt Holding A/S och Femern A/S.
f. 1959

Ledningsgruppen

Caroline Ullman-Hammer

Verkställande direktör sedan 2007
Styrelseledamot i Stena Fastigheter AB.
f. 1954

Kaj V. Holm

Vice verkställande direktör
Finansdirektör
f. 1955

Bengt Hergart

Anläggningsdirektör
f. 1965

Fredrik Jenfjord

Chef, Marknad & Försäljning
f. 1973

Göran Olofsson

Chef, Leverans
f. 1966

Bodil Rosengren

Ekonomidirektör
f. 1965



Øresundsbro Konsortiet · Vester Søgade 10 · 1601 Köpenhamn V · Danmark · Tel. +45 33 41 60 00
Øresundsbro Konsortiet · Kalkbrottsgatan 141 · Box 4278 · 203 14 Malmö · Sverige · Tel. +46 40 676 60 00
info@oresundsbron.com · www.oresundsbron.com