

# DELÅRSRAPPORT

FÖR PERIODEN 1 JANUARI - 30 JUNI 2012

ØRESUNDSBRO KONSORTIET





# Øresundsbro Konsortiet

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt företag, som ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av den danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten. Ägarna svarar solidariskt för Øresundsbro Konsortiets förpliktelser.

Ägarförhållandena och verksamhetsföremålet för Øresundsbro Konsortiet finns närmare beskrivna i det dansk-svenska regeringsavtalet från 1991 samt i det konsortialavtal som har ingåtts mellan SVEDAB AB och A/S Øresund och som har godkänts av de båda staterna.

## Vårt uppdrag

Vårt uppdrag är att äga och driva Øresundsbron. Lånen för bron och landanläggningarna ska återbetalas med intäkter från bron, merparten av intäkterna ska komma från biltrafiken och ersättningen från järnvägstrafiken är fast och påverkas inte av trafikvolymen utan räknas upp årligen med prisindex.

Vårt viktigaste uppdrag de kommande åren är därför att säkerställa en fortsatt långsiktig och affärs-mässigt sund verksamhet byggd på ökade intäkter från biltrafiken understödd av kostnadseffektiv marknadsföring, drift, underhåll och finansiering.

Det ingår i vårt uppdrag att medverka till en positiv utveckling av den samlade trafiken över bron. Väg och järnväg är båda medel i den integration vi och våra ägare eftersträvar. Trängseln på bron morgon och kväll, miljöaspekter, våra ägares investeringar i en bättre fungerande spårtrafik bidrar till att vi ser väg och järnväg över Sundet som en helhet.

## Vår vision och affärsidé

Vår vision är att Øresundsregionen blir ett kraftcentrum som gör den attraktivare att besöka och att leva och arbeta i.

Vår affärsidé är att Øresundsbron dagligen ska bygga nya broar – ekonomiskt, kulturellt och mentalt.

Bron ska vara den bästa vägen till målet på andra sidan Öresund.

## Innehåll

Bättre resultat trots minskad trafik	3
Minskad trafik men ökade marknadsandelar	4
Något lägre finansieringskostnader	5
Resultaträkning och rapport över totalresultat	7
Balansräkning	8
Förändringar i eget kapital	10
Kassaflödesanalys	11
Noter	12
Ledningens undertecknande	16
Styrelsen	17
Ledningsgruppen	18

## Bättre resultat trots minskad trafik

Øresundsbrons resultat för första halvåret 2012 blev ett överskott med 98 milj DKK före värdeförändring. Det är en förbättring med 21 milj DKK tack vare ökade vägintäkter, lägre driftskostnader och lägre räntekostnader.

Vägintäkterna ökade med 8 milj DKK till 504 milj DKK trots att totaltrafiken minskade med 3,3 procent. Minskad pendling, som har lägst genomsnittspris, kompenseras av ökad frakt- och fritidstrafik, som har högre genomsnittspris. Driftskostnaderna minskade med 6 milj DKK till 145 milj DKK. Rörelseresultatet blev ett överskott med 478 milj DKK, vilket är en förbättring med 14 milj DKK.

Räntekostnaderna minskade tack vare den låga räntenivån i Europa med 7 milj DKK till 380 milj DKK. Det ger ett resultat före värdeförändring på 98 milj DKK, en förbättring med 21 milj DKK. Efter värdeförändring blev resultatet ett överskott med 248 milj DKK.

### Huvudposterna i resultaträkningen

Milj DKK	Jan – juni 2012	Jan – juni 2011	Utveckling
Intäkter väg	504	496	8
Intäkter järnväg	242	235	7
Övriga intäkter	10	12	-2
<b>Summa intäkter</b>	<b>756</b>	<b>743</b>	<b>13</b>
Driftskostnader	-145	-151	6
Avskrivningar	-133	-128	-5
<b>Rörelseresultat</b>	<b>478</b>	<b>464</b>	<b>14</b>
Finansiella poster	-380	-387	7
<b>Resultat före värdeförändring</b>	<b>98</b>	<b>77</b>	<b>21</b>
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	176	152	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	-26	49	
<b>Periodens resultat</b>	<b>248</b>	<b>278</b>	

\* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

## Minskad trafik men ökade marknadsandelar

Totaltrafiken på Øresundsbron minskade under första halvåret med 3,3 procent jämfört med samma period i fjol. Trafikgenomsnittet per dag blev cirka 17.800 fordon. Trots trafikminskningen har Øresundsbron ökat sina marknadsandelar för alla typer av fordon.

Pendlingstrafiken minskade med 9 procent. Däremot har fritidstrafiken med BroPass ökat med 2 procent och antalet BroPass-kunder har ökat från 240.000 till 260.000. Lastbilstrafiken ökade med 3,6 procent

och Øresundsbron har i dag 50 procent av marknaden.

Persontrafiken med tåg över Øresundsbron under perioden uppgick till 5,2 milj passagerare, vilket är en ökning med 4,2 procent (beräkningsmetoden för tågstatistiken har ändrats jämfört med tidigare rapporter). Samtidigt reste cirka 6,8 miljoner människor med bil över bron.

### Vägtrafikutvecklingen under perioden januari-juni

	Personbilar etc.*	Lastbilar	Bussar	Totalt
Trafik per dag 2012**	16.683	1.008	108	17.799
Trafik per dag 2011	17.424	973	112	18.508
Förändring	- 4,3%	+ 3,6%	- 3,6%	- 3,8%
Marknadsandel 2012***	81,7%	50,0%	66,9%	78,7%
Marknadsandel 2011***	81,3%	48,7%	65,5%	78,4%
Förändring	+ 0,4	+ 1,3	+ 1,4	+ 0,4

\* Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar.

\*\* 2012 är ett skottår, vilket innebär att perioden hade en dag mer än i fjol. Trafikutvecklingen blir därmed olika beroende på om man jämför trafik per dag eller total trafik.

\*\*\* Gäller perioden januari-maj.

Första halvåret 2012 var mycket framgångsrikt när det gäller trafiksäkerheten för kunderna. Bara tre olyckor inträffade och ingen med allvarlig personskada. Antalet olyckor med allvarlig personskada per 10 miljoner körda kilometer sedan invigningen är så lågt som 0,05. Hittills har inget dödsfall inträffat i trafiken.

Tillgängligheten var också mycket god. Bron var stängd i båda riktningarna under sammanlagt knappt tre timmar. De vanligaste orsakerna var olyckor och hårt väder.

## Något lägre finansieringskostnader

Øresundsbrons räntekostnader under första halvåret 2012 minskade marginellt jämfört med första halvåret 2011 till 380 milj DKK. Bakom denna utveckling ligger lägre korta såväl som långa räntor, men också en fortsatt ganska hög inflation i Danmark, Sverige och Eurozonen.

Den gångna delen av 2012 har präglats av skuld-krisen i Sydeuropa och relativt dåliga ekonomiska nyckeltal från både USA och Europa. Samlat sett har det inneburit penningpolitiska lättnader i Europa och därav följande lägre korta såväl som långa räntor.

Skuldcrisen i Europa spred sig under 2012 från de mindre länderna Grekland, Irland och Portugal till att även omfatta större länder som Spanien och Italien. Båda ländernas statsobligationer ligger vid utgången av halvåret på ohållbart höga nivåer, i underkant av 7 procent för 10-åriga räntor. Europa är nu klart uppdelat i en sydlig region där problemen växer från dag till dag och en nordlig region där det är någorlunda ordning på ekonomin. Inom EU diskuterar man huruvida det finns gränser för hur mycket man kan spara sig ur problemen och om detta måste kompletteras med olika tillväxtinitiativ.

På båda sidor av Atlanten har de ekonomiska nyckeltalen haft en trist utveckling. I Europa är de flesta av de skuldplågade länderna i söder i recession, medan det går lite bättre i de nordliga länderna, som dock också dras ned av den generella avmattningen. I USA har man svårt att skapa nya jobb i en omfattning som kan få upp ekonomin till en mer hållbar tillväxt och de senaste siffrorna från Asien pekar på att den trista utvecklingen också håller på att drabba den regionen.

De låga penningmarknadsräntorna slår helt igenom på företagets rörligt förräntade skuldandel (cirka 20 procent), vilket har dragit ner räntekostnaderna. I gengäld har den oväntat höga inflationen dragit upp räntekostnaderna på företagets realränteeponering (cirka 35 procent). Totalt sett ligger räntekostnaderna som sagt lite lägre än kostnaderna under första halvåret 2011 och något under de budgeterade räntekostnaderna för perioden. De beräknade räntekostnaderna för hela året väntas ligga marginellt under förra årets räntekostnader.

Vid utgången av juni 2012 hade Øresundsbro Konsortiet tagit upp lån till ett marknadsvärde av totalt 21,3 miljarder DKK (19,9 miljarder DKK per 30 juni 2011). Under 2012 har Øresundsbro Konsortiet ett lånebehov på cirka 3 miljarder DKK exklusive eventuella återköp av egna obligationer.

Under första halvåret har upplåningen varit totalt 0,5 miljarder DKK. Villkoren på lånemarknaden ligger för Øresundsbrons del på mycket attraktiva nivåer. Företaget har stor glädje av sin mycket höga kreditvärdighet och rating, som framför allt kommer från den dubbla statsgarantin från Sverige och Danmark. Alla lån och finansiella instrument garanteras solidrisk av den svenska och danska staten. Det betyder att Konsortiet har uppnått det högsta möjliga kreditbetyget av Standard & Poor's (AAA).

Omräknad till marknadsvärde uppgår den finansiella nettoskulden per 30 juni 2012 till 20,4 miljarder DKK (19,4 miljarder DKK per 30 juni 2011). Den räntebärande nettoskulden (före marknadsvärdeförändring) minskade till 17,6 miljarder DKK (18,1 miljarder DKK per 30 juni 2011).

De direkta räntekostnaderna (före valutakurs- och marknadsvärdeförändring) uppgick till cirka 4,4 procent per år, vilket motsvarar en realränta på knappt 1,5 procent per år.

Återbetalningen av Øresundsbro Konsortiets skuld sker med hjälp av intäkter från väg- och järnvägs- trafiken. Skulden beräknas vara återbetald cirka 34 år efter invigningen av Øresundsbron, och den beräknade tidpunkten för utdelning till moderbolagen är år 2019. Underlagen för dessa beräkningar finns närmare beskrivna i Øresundsbro Konsortiets årsredovisning 2011.



# Resultaträkning och rapport över totalresultat

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 januari – 30 juni 2012	1 januari – 30 juni 2011	1 januari – 30 juni 2012	1 januari – 30 juni 2011
<b>Intäkter</b>				
Driftsintäkter	755,7	743,5	891,8	914,5
<b>Summa intäkter</b>	<b>755,7</b>	<b>743,5</b>	<b>891,8</b>	<b>914,5</b>
<b>Kostnader</b>				
Övriga driftskostnader	- 86,7	- 86,7	- 102,3	- 106,6
Personalkostnader	- 58,3	- 64,4	- 68,8	- 79,2
Avskrivningar väg- och järnvägsanläggning	- 133,5	- 127,5	- 157,5	- 156,8
<b>Summa kostnader</b>	<b>- 278,5</b>	<b>- 278,7</b>	<b>- 328,6</b>	<b>- 342,6</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>477,2</b>	<b>464,9</b>	<b>563,2</b>	<b>571,9</b>
<b>Finansiella poster</b>				
Finansiella intäkter	1,8	3,6	2,2	4,5
Finansiella kostnader	- 381,4	- 390,5	- 450,1	- 480,4
Värdeförändringar, netto	150,9	200,5	178,0	246,6
<b>Summa finansiella poster</b>	<b>- 228,7</b>	<b>- 186,4</b>	<b>- 269,9</b>	<b>- 229,3</b>
<b>Periodens resultat</b>	<b>248,5</b>	<b>278,5</b>	<b>293,3</b>	<b>342,6</b>
<b>Totalresultat</b>				
Periodens resultat	248,5	278,5	293,3	342,6
Övrigt totalresultat	-	-	-	-
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>248,5</b>	<b>278,5</b>	<b>293,3</b>	<b>342,6</b>

# Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2012	Per 31 dec. 2011	Per 30 juni 2011	Per 30 juni 2012	Per 31 dec. 2011	Per 30 juni 2011
<b>Tillgångar</b>						
<b>Anläggningstillgångar</b>						
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>						
3 Väg- och järnvägsanläggning	16.293,5	16.394,5	16.495,7	19.230,0	19.652,9	20.289,9
3 Maskiner, inventarier och utrustning	128,7	128,3	113,7	151,9	153,8	139,9
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>	<b>16.422,2</b>	<b>16.522,8</b>	<b>16.609,4</b>	<b>19.381,8</b>	<b>19.806,7</b>	<b>20.429,8</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>16.422,2</b>	<b>16.522,8</b>	<b>16.609,4</b>	<b>19.381,8</b>	<b>19.806,7</b>	<b>20.429,8</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>						
<b>Fordringar</b>						
Övriga kortfristiga fordringar	379,1	262,1	387,1	447,5	314,2	476,2
Derivatinstrument	2.301,3	1.871,7	1.234,6	2.716,0	2.243,7	1.518,6
<b>Summa fordringar</b>	<b>2.680,4</b>	<b>2.133,8</b>	<b>1.621,7</b>	<b>3.163,5</b>	<b>2.557,9</b>	<b>1.994,8</b>
<b>Likvida medel</b>	<b>908,0</b>	<b>241,4</b>	<b>468,5</b>	<b>1.071,6</b>	<b>289,4</b>	<b>576,2</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>3.588,4</b>	<b>2.375,2</b>	<b>2.090,2</b>	<b>4.235,1</b>	<b>2.847,3</b>	<b>2.571,0</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>20.010,6</b>	<b>18.898,0</b>	<b>18.699,6</b>	<b>23.616,9</b>	<b>22.654,0</b>	<b>23.000,8</b>

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2012	Per 31 dec. 2011	Per 30 juni 2011	Per 30 juni 2012	Per 31 dec. 2011	Per 30 juni 2011
<b>Eget kapital och skulder</b>						
<b>Eget kapital</b>						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	59,0	59,9	61,5
Balanserat resultat	- 3.962,3	- 4.210,8	- 2.865,7	- 4.676,3	- 5.047,7	- 3.524,8
<b>Summa eget kapital</b>	<b>- 3.912,3</b>	<b>- 4.160,8</b>	<b>- 2.815,7</b>	<b>- 4.617,3</b>	<b>- 4.987,8</b>	<b>- 3.463,3</b>
<b>Skulder</b>						
<b>Långfristiga skulder</b>						
Obligationslån och skulder till kreditinstitut	17.048,9	18.731,1	18.498,9	20.121,5	22.454,0	22.753,9
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>17.048,9</b>	<b>18.731,1</b>	<b>18.498,9</b>	<b>20.121,5</b>	<b>22.454,0</b>	<b>22.753,9</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>						
Kortfristig del av långfristiga skulder	4.035,7	1.681,1	1.169,3	4.763,0	2.015,2	1.438,3
Leverantörsskulder och övriga skulder	632,9	527,8	647,5	746,9	632,7	796,4
Derivatinstrument	2.205,4	2.118,8	1.199,6	2.602,8	2.539,9	1.475,5
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>6.874,0</b>	<b>4.327,7</b>	<b>3.016,4</b>	<b>8.112,7</b>	<b>5.187,8</b>	<b>3.710,2</b>
<b>Summa skulder</b>	<b>23.922,9</b>	<b>23.058,8</b>	<b>21.515,3</b>	<b>28.234,2</b>	<b>27.641,8</b>	<b>26.464,1</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>20.010,6</b>	<b>18.898,0</b>	<b>18.699,6</b>	<b>23.616,9</b>	<b>22.654,0</b>	<b>23.000,8</b>

- 5 Närstående parter  
6 Ansvarförbindelser och ställda säkerheter  
7 Händelser efter delårsperiodens slut

# Förändringar i eget kapital

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK			SEK		
	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
<b>Saldo per 1 januari 2011</b>	<b>50,0</b>	<b>-3.144,2</b>	<b>- 3.094,2</b>	<b>60,5</b>	<b>- 3.802,0</b>	<b>- 3.741,5</b>
Resultat fört direkt mot eget kapital	-	-	-	-	-	-
Periodens resultat	-	278,5	278,5	-	342,6	342,6
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	-	278,5	278,5	-	342,6	342,6
Transaktioner med ägare	-	-	-	-	-	-
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	1,0	- 65,4	- 64,4
	<b>0,0</b>	<b>278,5</b>	<b>278,5</b>	<b>1,0</b>	<b>277,2</b>	<b>278,2</b>
<b>Saldo per 30 juni 2011</b>	<b>50,0</b>	<b>- 2.865,7</b>	<b>- 2.815,7</b>	<b>61,5</b>	<b>- 3.524,8</b>	<b>- 3.463,3</b>
<b>Saldo per 1 juli 2011</b>	<b>50,0</b>	<b>- 2.865,7</b>	<b>- 2.815,7</b>	<b>61,5</b>	<b>- 3.524,8</b>	<b>- 3.463,3</b>
Resultat fört direkt mot eget kapital	-	-	-	-	-	-
Årets resultat	-	- 1.066,5	- 1.066,5	-	- 1.278,4	- 1.278,4
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa årets totalresultat	-	- 1.066,5	- 1.066,5	-	- 1.278,4	- 1.278,4
Transaktioner med ägare	-	-	-	-	-	-
Resultat 1:a halvåret 2011, enligt ovan	-	- 278,5	- 278,5	-	- 342,6	- 342,6
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	- 1,6	98,1	96,5
	<b>0,0</b>	<b>- 1.345,0</b>	<b>- 1.345,0</b>	<b>- 1,6</b>	<b>- 1.522,9</b>	<b>- 1.524,5</b>
<b>Saldo per 31 december 2011</b>	<b>50,0</b>	<b>- 4.210,8</b>	<b>- 4.160,8</b>	<b>59,9</b>	<b>- 5.047,7</b>	<b>- 4.987,8</b>
<b>Saldo per 1 januari 2012</b>	<b>50,0</b>	<b>- 4.210,8</b>	<b>- 4.160,8</b>	<b>59,9</b>	<b>- 5.047,7</b>	<b>- 4.987,8</b>
Resultat fört direkt mot eget kapital	-	-	-	-	-	-
Periodens resultat	-	248,5	248,5	-	342,6	342,6
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	-	248,5	248,5	-	342,6	342,6
Transaktioner med ägare	-	-	-	-	-	-
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	- 0,9	65,7	64,8
	<b>0,0</b>	<b>248,5</b>	<b>248,5</b>	<b>- 0,9</b>	<b>371,4</b>	<b>370,5</b>
<b>Saldo per 30 juni 2012</b>	<b>50,0</b>	<b>- 3.962,3</b>	<b>- 3.912,3</b>	<b>59,0</b>	<b>- 4.676,3</b>	<b>- 4.617,3</b>

# Kassaflödesanalys

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK	
	1 januari – 30 juni 2012	1 januari – 30 juni 2011	1 januari – 30 juni 2012	1 januari – 30 juni 2011	
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
	Resultat före finansiella poster	477,2	464,9	563,2	571,9
<b>Justeringar</b>					
	Avskrivningar	133,5	127,5	157,4	156,8
	Övriga driftsposter, netto	0,0	- 0,1	0,0	- 0,1
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>					
		<b>610,6</b>	<b>592,2</b>	<b>720,7</b>	<b>728,5</b>
	Förändring av rörelsekapital	- 55,2	- 37,3	- 65,1	- 45,9
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
		<b>555,4</b>	<b>554,9</b>	<b>655,6</b>	<b>790,8</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>					
3	Köp av materiella anläggningstillgångar	- 33,1	- 37,1	- 39,1	- 45,6
3	Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0,3	0,2	0,4	0,2
<b>Summa kassaflöde från investeringsverksamheten</b>					
		<b>- 32,8</b>	<b>- 36,9</b>	<b>- 38,7</b>	<b>- 45,5</b>
<b>Summa kassaflöde före kassaflöde från finansieringsaktivitet</b>					
		<b>522,6</b>	<b>518,0</b>	<b>616,9</b>	<b>637,2</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsaktivitet</b>					
4	Upptagna lån	415,3	1.272,6	490,1	1.565,3
4	Amortering av lån	- 0,1	- 3,188,2	- 0,1	- 3.921,5
	Ränteintäkter, erhållna	8,6	57,6	10,1	70,8
	Räntekostnader, betalda	- 283,6	- 265,0	- 334,7	- 325,9
<b>Summa kassaflöde från finansieringsaktivitet</b>					
		<b>140,2</b>	<b>- 2,123,0</b>	<b>165,4</b>	<b>- 2.611,3</b>
<b>Periodens förändring av likvida medel</b>					
		<b>662,8</b>	<b>- 1.605,0</b>	<b>782,3</b>	<b>- 1.974,1</b>
	Likvida medel vid årets början	241,4	2.108,7	289,4	2.549,8
	Valutakursjustering, netto	3,8	- 35,2	4,5	- 43,3
	Valutakursjustering	-	-	- 4,7	43,8
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>					
		<b>908,0</b>	<b>468,5</b>	<b>1.071,6</b>	<b>576,2</b>

Kassaflödesanalysen kan inte härledas enbart av delårsrapporten.

Kassaflödesanalysen tar, för att ge en mer rättvisande bild, utgångspunkt i Resultat före finansiella poster.

# Noter

(DKK/SEK milj)

Halvårsrapporten för Øresundsbro Konsortiet för 2012 är upprättad enligt konsortialavtalet, IAS 34, Delårsrapportering, som godkänts av EU och ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för börsnoterade bolag.

Halvårsrapporten skall läsas i förbindelse med Årsredovisning 2011.

Halvårsrapporten har inte varit föremål för granskning av konsortiets revisorer.

Halvårsrapporten har upprättats i DKK och alla belopp anges, såvida inte annat anges, i miljoner kronor. Alla belopp anges också i SEK omräknat efter balansdagens valutakurs, 84,73 per 30 juni, 2012 (81,30 per 30 juni, 2011).

## Not 1

### Använda redovisningsprinciper

Använda redovisningsprinciper i halvårsrapporten överensstämmer med dem som användes i Årsredovisning 2011.

## Not 2

### Väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar

Vid bedömningen av de redovisade värdena för vissa tillgångar och skulder krävs antaganden om hur framtida händelser påverkar värdena av dess tillgångar och förpliktelser på balansdagen. I förbindelse med upprättande av halvårsrapporten var de väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningarna och bedömningarna desamma som vid upprättande av årsredovisning för 2011.

## Not 3

### Materiella anläggningstillgångar – periodens köp och försäljning

Under perioden 1 januari – 30 juni, 2012 har det köpts materiella anläggningstillgångar för 33,1 milj DKK (1 januari – 30 juni, 2011: 37,1 milj DKK).

Under perioden 1 januari – 30 juni, 2012 har det sålts materiella anläggningstillgångar med ett bokfört värde på 0,3 milj DKK, (1 januari – 30 juni, 2011: 0,2 milj DKK), vilket resulterade i en vinst på 0 milj DKK, (1 januari – 30 juni, 2011: 0,1 milj DKK).

## Not 4

### Lån

#### Nya lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Medium term notes	SEK	1,875 %	DKK 414,5

#### Återbetalda lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
-			

## Not 5

### Närstående parter

I denna not anges alla belopp i tusentals kronor.

Närstående parter	Säte	Anknytning	Transaktioner	Prissättningsgrund
<b>Den danska staten, bolag och institutioner ägda därav:</b>				
Sund & Bælt Holding A/S*	Köpenhamn	100 % ägda av A/S Øresund. Delvis samma styrelsemedlemmar. Gemensam finansdirektör	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
A/S Storebælt	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis samma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
A/S Øresund**	Köpenhamn	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet. Delvis samma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Sund & Bælt Partner A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis samma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Femern A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis samma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
A/S Femern Landanlæg	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis samma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Banedanmark	Köpenhamn	Ägs av den danska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen	Regeringsavtal
<b>Den svenska staten, bolag och institutioner ägda därav:</b>				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB*/**	Malmö	50% ägarskap av Øresundsbro Konsortiet. Delvis samma styrelsemedlemmar	Drift och underhåll av järnvägsbanan på Lernacken Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Trafikverket	Borlänge	Ingår i den svenska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen Hyra av fiberoptikkapacitet	Regeringsavtal Anskaffningsvärde
Infranord	Solna	Ägs av den svenska staten	Underhåll järnväg	Anskaffningsvärde

\* Den största koncern Øresundsbro Konsortiet ingår i

\*\* Den minsta koncern Øresundsbro Konsortiet ingår i

Intäkter	Transaktioner	Belopp 1:a halvåret 2012	Belopp 1:a halvåret 2011	Bokfört värde Per 30 juni 2012	Bokfört värde Per 31 dec. 2011
<b>Delägare</b>					
A/S Øresund	Rådgivning	620	636	0	0
SVEDAB AB	Rådgivning	118	182	0	0
SVEDAB AB	Underhåll	137	133	86	82
<b>Summa delägare</b>		<b>875</b>	<b>951</b>	<b>86</b>	<b>82</b>
<b>Närstående verksamheter</b>					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	2.020	1.953	1.382	901
A/S Storebælt	Rådgivning	2.688	2.751	291	0
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	1.257	1.113	790	674
Femern A/S	Rådgivning	2.962	2.444	1.336	1.593
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	50	50	31	33
Banedanmark	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	120.866	117.625	25.180	0
Trafikverket	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	120.866	117.625	20.144	0
Trafikverket	Hyra av fiberoptik	271	395	0	0
<b>Summa närstående verksamheter</b>		<b>250.980</b>	<b>243.956</b>	<b>49.154</b>	<b>3.201</b>
<b>Kostnader</b>					
		Belopp 1:a halvåret 2012	Belopp 1:a halvåret 2011	Bokfört värde Per 30 juni 2012	Bokfört värde Per 31 dec. 2011
<b>Delägare</b>					
A/S Øresund	Underhåll	0	0	0	0
SVEDAB AB	Löneskatt i Sverige	756	718	- 756	- 1.465
<b>Summa delägare</b>		<b>756</b>	<b>718</b>	<b>- 756</b>	<b>- 1.465</b>
<b>Närstående verksamheter</b>					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	740	502	- 300	- 117
A/S Storebælt	Rådgivning	1.669	3.253	- 147	- 409
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
Femern A/S	Rådgivning	248	696	- 25	- 25
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord	Underhåll	7.878	5.044	- 2.310	- 1.209
<b>Summa närstående verksamheter</b>		<b>10.535</b>	<b>9.495</b>	<b>- 2.782</b>	<b>- 1.760</b>



## **Not 6**

### **Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter**

Konsortiets ansvarsförpliktelser består av ingångna drifts- och underhållskontrakt som löper fram till 2021 på totalt DKK 147,4 milj/SEK 174,0 milj. Resterande förpliktelse vid periodens utgång uppgår till DKK 80,0 milj/SEK 94,4 milj.

## **Not 7**

### **Händelser efter delårsperiodens slut**

Det har inte inträffat några väsentliga händelser efter delårsperiodens slut.

## Ledningens undertecknande

Styrelsen och ledningen har idag behandlat och godkänt halvårsrapporten för perioden 1 januari – 30 juni 2012 för Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten är upprättad i enlighet med konsortialavtalet, IAS 34 Delårsrapportering, som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för börsnoterade bolag.

Vi anser att de valda redovisningsprinciperna är ändamålsenliga och att halvårsrapporten ger en rättvisande bild av Øresundsbro Konsortiets tillgångar, skulder och finansiella ställning per 30 juni 2012 samt resultatet och kassaflödet av Øresundsbro Konsortiets verksamhet för perioden 1 januari – 30 juni 2012.

Köpenhamn, den 30 augusti 2012

---

### Ledning

**Caroline Ullman-Hammer**  
Verkställande direktör

---

### Styrelse

**Karin Starrin**  
Ordförande

**Henning Kruse Petersen**  
Vice ordförande

**Elisabet Annell Åhlund**

**Hans Brändström**

**Jørgen Elikofer**

**Kerstin Hessius**

**Carsten Koch**

**Pernille Sams**

## Styrelsen

### Karin Starrin

Ordförande sedan 2012, (medlem i styrelsen sedan 2007)  
Styrelseordförande i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB,  
Länsförsäkringar Halland, Högskolan i Halmstad och  
Arlandabanan Infrastructure AB.  
Styrelseledamot i Hallands Akademi.  
f. 1947

### Henning Kruse Petersen

Vice ordförande sedan 2012 (medlem i styrelsen sedan 2004)  
Styrelseordförande i A/S Det Østasiatiske Kompagni, Finansiell  
Stabilitet A/S, Sund & Bælt Holding A/S, Femern A/S, C.W. Obel A/S,  
Erhvervsinvest Management A/S, Den Danske Forskningsfond,  
Scandinavian Private Equity Partners A/S och Soclé du Monde ApS.  
Vice ordförande i Asgard Ltd., Skandinavisk Holding A/S och  
Fritz Hansen A/S.  
Styrelseledamot i Scandinavian Private Equity A/S,  
Scandinavian Tobacco Group A/S, William H. Michaelsens Legat  
och ØK's Almennyttige Fond.  
f. 1947

### Elisabet Annell Åhlund

Direktör. Medlem i styrelsen sedan 2007  
Styrelseordförande i Knightec AB och Lärande i Sverige AB.  
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB,  
JM AB, Upplands Motor AB, Arlandabanan Infrastructure AB,  
LRF Konsult AB och Skandia Liv.  
f. 1945

### Gunnar Björk

Medlem i styrelsen till 26 april 2012  
f.d. landshövding och f.d. statssekreterare  
med ansvar för nordiska frågor  
Styrelseordförande i Stiftelsen Konung Gustav V:s 90 års-fond.  
Vice ordförande i Arlandabanan Infrastructure AB och  
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.  
Styrelseledamot i Statens bostadskreditnämnds avtalsdelegation.  
f. 1944

### Hans Brändström

Medlem i styrelsen sedan 2011  
Departementsråd, Näringsdepartementet  
Styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB  
och Svensk-Danska Broförbindelsen AB (SVEDAB).  
f. 1958

### Jørgen Elikofer

Medlem i styrelsen sedan 2009  
Direktör, Elikofer & Co  
Styrelseledamot i Sund & Bælt Holding A/S  
och Femern A/S  
f. 1944

### Kerstin Hessius

Medlem i styrelsen sedan 26 april 2012  
Verkställande direktör Tredje AP-fonden  
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB,  
Arlandabanan Infrastructure AB, Vasakronan AB,  
Hemsö Fastighets AB, SPP Livförsäkring AB och Björn Borg AB.  
f. 1958

### Carsten Koch

Medlem i styrelsen sedan 2004  
Styrelseordförande i Udviklingsselskabet By & Havn I/S,  
Københavns Havns Pensionskasse, Arealudviklingsselskabet  
FredericiaC P/S och Forca A/S.  
Vice ordförande i Sund&Bælt Holding A/S och Femern A/S.  
Styrelseledamot i Kommunekemi A/S, Kærkommen A/S,  
GES Investment Services A/S, Investeringsforeningen Maj Invest,  
Pluss Leadership A/S och DADES A/S.  
f. 1945

### Pernille Sams

Medlem i styrelsen sedan 2003  
Direktör och styrelseledamot, Pernille Sams  
Ejendomsmæglerfirma ApS  
Styrelseordförande i Danske Selvstændige Ejendomsmæglere.  
Styrelseledamot i Sund & Bælt Holding A/S och Femern A/S  
f. 1959

## Ledningsgruppen

### Caroline Ullman-Hammer

Verkställande direktör sedan 2007  
Styrelseledamot i Stena Fastigheter AB.  
f. 1954

### Kaj V. Holm

Vice verkställande direktör  
Finansdirektör  
f. 1955

### Bengt Hergart

Anläggningsdirektör  
f. 1965

### Fredrik Jenfjord

Chef, Marknad & Försäljning  
f. 1973

### Göran Olofsson

Chef, Leverans  
f. 1966

### Bodil Rosengren

Ekonomidirektör  
f. 1965





Øresundsbro Konsortiet · Vester Søgade 10 · 1601 Köpenhamn V · Danmark · Tel. +45 33 41 60 00  
Øresundsbro Konsortiet · Kalkbrottsgatan 141 · Box 4278 · 203 14 Malmö · Sverige · Tel. +46 40 676 60 00  
[info@oresundsbron.com](mailto:info@oresundsbron.com) · [www.oresundsbron.com](http://www.oresundsbron.com)