

# DELÅRSRAPPORT

FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. JUNI 2012

ØRESUNDSBRO KONSORTIET





# Øresundsbro Konsortiet

Øresundsbro Konsortiet er en dansk-svensk virksomhed, som ejes 50 procent af A/S Øresund og 50 procent Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ejes af Sund & Bælt Holding A/S, som igen ejes af den danske stat. SVEDAB AB ejes af den svenske stat. Ejerne hæfter solidarisk for Øresundsbro Konsortiets forpligtelser.

Øresundsbro Konsortiets ejerforhold og formål er nærmere beskrevet i aftalen fra 1991 mellem den danske og den svenske regering samt i konsortieaftalen mellem SVEDAB AB og A/S Øresund, som er godkendt af begge stater.

## Vores opgave

Vores opgave er at eje og drive Øresundsbron. Lånene til forbindelsen og landanlæggene skal betales tilbage med indtægter fra Øresundsbron, først og fremmest fra vejtrafikken. Indtægten fra jernbanetrafikken er fast og påvirkes ikke af trafikvolumen, men reguleres årligt efter prisudviklingen.

Vores vigtigste opgave de kommende år bliver derfor at sikre en sund forretning bygget på stigende indtægter fra vejtrafikken og understøttet af omkostningseffektiv drift, vedligehold, markedsføring og finansiering.

I vores opgave indgår at bidrage til en positiv udvikling af den samlede trafik over Øresundsbron. Motorvej og jernbane er begge redskaber til den integration, som vi og vores ejere ønsker. Trængsel på broen morgen og aften, miljøaspekter samt vores ejeres investeringer i en velfungerende jernbanetrafik betyder, at vi ser motorvej og jernbane over Øresund som en helhed.

## Vores vision og forretningsidé

Vores vision er, at Øresundsregionen bliver et kraftcentrum, som er attraktivt at besøge eller bo og arbejde i.

Vores forretningsidé er, at Øresundsbron dagligt bygger nye broer – økonomisk, kulturelt og mentalt.

Øresundsbron skal være den bedste vej til målet på den anden side af Øresund.

## Indhold

Bedre resultat trods mindre trafik	3
Større markedsandele	4
Lidt lavere finansieringsomkostninger	5
Resultatopgørelse og totalindkomstopgørelse	7
Balance	8
Egenkapitalopgørelse	10
Pengestrømsopgørelse	11
Noter	12
Ledelsespåtegning	16
Bestyrelsen	17
Ledelsesgruppen	18

## Bedre resultat trods mindre trafik

Øresundsbrons resultat for første halvår 2012 blev et overskud på 98 millioner DKK før værdiregulering. Det er en forbedring på 21 millioner DKK, som først og fremmest skyldes højere vejindtægter samt lavere driftsomkostninger og lavere renteomkostninger.

Vejindtægterne steg med 8 millioner DKK til 504 millioner DKK, selv om den samlede trafik faldt med 3,3 procent. Faldende pendlingstrafik, som betaler den laveste gennemsnitspris for at køre over Øresundsbron, opvejes af stigende fragt- og fritids- trafik med højere gennemsnitspriser.

Driftsomkostningerne blev reduceret med 6 millioner DKK til 145 millioner DKK, og resultatet af den primære drift blev et overskud på 478 millioner DKK, en forbedring på 14 millioner DKK.

Renteomkostningerne faldt, takket være det lave renteniveau i Europa, med 7 millioner DKK til 380 millioner DKK. Det giver et resultat før værdiregulering på 98 millioner DKK, en forbedring på 21 millioner DKK. Efter værdiregulering blev resultatet et overskud på 248 millioner DKK.

### Hovedposterne i resultatopgørelsen

Mio. DKK	Jan – juni 2012	Jan – juni 2011	Udvikling
Indtægter, vej	504	496	8
Indtægter, jernbane	242	235	7
Øvrige indtægter	10	12	-2
<b>Indtægter i alt</b>	<b>756</b>	<b>743</b>	<b>13</b>
Driftsomkostninger	-145	-151	6
Afskrivninger	-133	-128	-5
<b>Resultat af primær drift</b>	<b>478</b>	<b>464</b>	<b>14</b>
Finansielle poster	-380	-387	7
<b>Resultat før værdireguleringer</b>	<b>98</b>	<b>77</b>	<b>21</b>
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	176	152	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	-26	49	
<b>Periodens resultat</b>	<b>248</b>	<b>278</b>	

\* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor man løbende fastsætter ændringer i værdien af de finansielle aktiver og passiver til deres markedsværdi. Værdireguleringen har ikke nogen effekt på virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.

## Større markedsandele

Den samlede trafik på Øresundsbron faldt med 3,3 procent i første halvår 2012 sammenlignet med første halvår 2011. I gennemsnit passerede 17.800 køretøjer dagligt Øresundsbron. Trods den faldende trafik har Øresundsbron øget sine markedsandele for alle grupper af køretøjer.

Pendlingstrafikken faldt med 9 procent. Fritidstrafikken med BroPas steg med 2 procent, og antallet af kunder med BroPas steg fra 240.000 til 260.000.

Lastbiltrafikken steg med 3,6 procent, og Øresundsbron har nu 50 procent af fragtmarkedet over Øresund.

Antallet af passagerer med tog over Øresundsbron var 5,2 millioner. Det er en stigning på 4,2 procent (beregningsmetoden for togstatistikken er ændret i forhold til tidligere rapporter). Samtidig kørte cirka 6,8 millioner personer over Øresundsbron i bil.

### Vejtrafik på Øresundsbron i perioden januar – juni

	Personbiler*	Lastbiler	Busser	Total
Trafik per dag 2012**	16.683	1.008	108	17.799
Trafik per dag 2011	17.424	973	112	18.508
Ændring	- 4,3%	+ 3,6%	- 3,6%	- 3,8%
Markedsandel 2012***	81,7%	50,0%	66,9%	78,7%
Markedsandel 2011***	81,3%	48,7%	65,5%	78,4%
Ændring	+ 0,4	+ 1,3	+ 1,4	+ 0,4

\* Inkluderer personbiler med anhænger/campingvogn samt varebiler og motorcykler.

\*\* 2012 er skudår, så første halvår 2012 omfatter en dag mere end første halvår 2011. Trafikudviklingen afhænger dermed af, om man sammenligner trafikken per dag eller trafikken i hele perioden.

\*\*\* Gælder perioden januar-maj.

Første halvår 2012 var meget tilfredsstillende, når det gælder trafiksikkerheden. Der var kun tre trafikulykker, og ingen af dem var med alvorlig personskade. Antallet af ulykker med alvorlig personskade siden åbningen af forbindelsen er nu helt nede på 0,05 per 10 millioner kørte kilometer. Endnu har der ikke været dødsfald i trafikken på Øresundsbron.

Tilgængeligheden af forbindelsen er også høj. I første halvår 2012 var Øresundsbron lukket i begge retninger sammenlagt lidt under tre timer. De typiske årsager til lukninger var vejret og trafikulykker.

## Lidt lavere finansieringsomkostninger

Øresundsbrons renteomkostninger faldt i første halvår 2012 marginalt i forhold til første halvår 2011 til 380 millioner DKK. Udviklingen dækker over lavere korte såvel som lange renter, men også over en fortsat ganske høj inflation i Danmark, Sverige og eurozonen.

2012 har været præget af gældskrisen i Sydeuropa og af dårlige økonomiske nøgletal fra USA og Europa. Det har medført pengepolitiske lempelser i Europa og deraf følgende lavere korte såvel som lange renter.

Gældskrisen i Europa bredte sig i 2012 fra mindre økonomier som Grækenland, Irland og Portugal til også at omfatte større økonomier som Spanien og Italien. Den 10-årige rente på Spaniens og Italiens statsobligationer ligger ved udgangen af halvåret på uholdbart høje niveauer – i underkanten af 7 procent. Europa er nu opdelt i en sydlig region, hvor problemerne vokser dag for dag, og en nordlig region med nogenlunde styr på økonomien. EU diskuterer, om man kan fortsætte med at spare sig ud af problemerne, eller om besparelserne skal suppleres med vækstinitiativer.

På begge sider af Atlanten har de økonomiske nøgletal gennemgået en trist udvikling. I Europa er flertallet af de gældsplagede lande i syden i recession, mens det går bedre for de nordlige lande, der dog trækkes ned af den generelle afmatning. USA har svært ved at skabe nye job i et omfang, der kan bringe økonomien op på en bæredygtig vækst, og de seneste tal fra Asien tyder på, at den triste udvikling også er ved at ramme den verdensdel.

De lave pengemarkedsrenter slår fuldt igennem på Øresundsbro Konsortiets variabelt forrentede

gældsandel (cirka 20 procent), hvilket har trukket renteomkostningerne ned. Det har også været muligt at udnytte de meget lave og lange renter, hvilket trækker i samme retning. Til gengæld har inflationen, der har været højere end forventet, trukket renteomkostningerne op på selskabets realrenteeksponering (cirka 35 procent). Samlet set ligger renteomkostningerne i første halvår 2012 således lidt lavere end i første halvår 2011 og noget under de budgetterede renteomkostninger for perioden. Renteomkostningerne for hele 2012 forventes at ligge marginalt under sidste års niveau.

Ved udgangen af juni 2012 havde Øresundsbro Konsortiet optaget lån til en markedsværdi af i alt 21,3 milliarder DKK (19,9 milliarder DKK per 30. juni 2011). I 2012 har Øresundsbro Konsortiet et lånebehov på cirka 3 milliarder DKK, eksklusiv eventuelle tilbagekøb af egne obligationer.

I første halvår 2012 har låntagningen været knap 0,5 milliarder DKK i alt. Vilklårene på lånemarkederne er på meget attraktive niveauer for Øresundsbrons vedkommende. Selskabet nyder godt af sin meget høje kreditværdighed og rating, der primært stammer fra den dobbelte statsgaranti fra Danmark og Sverige. Alle lån og finansielle instrumenter garanteres solidarisk af den svenske og den danske stat. Det betyder, at Øresundsbro Konsortiet har opnået det højeste mulige kreditniveau (AAA) hos Standard & Poor's.

Omregnet til markedsværdi er den finansielle nettogæld per 30. juni 2012 på 20,4 milliarder DKK (19,4 milliarder DKK per 30. juni 2011). Den rentebærende nettogæld før dagsværdiregulering faldt til 17,6 milliarder DKK (18,1 milliarder DKK per 30. juni 2011).

De direkte renteomkostninger før valutakurs- og dagsværdiregulering var på cirka 4,4 procent om året, hvilket svarer til en realrente på knap 1,5 procent om året.

Tilbagebetalingen af Øresundsbro Konsortiets gæld sker med indtægter fra vej- og jernbanetrafikken. Det beregnes, at gælden vil være betalt tilbage cirka 34 år efter indvielsen af Øresundsbron. Det forventede tidspunkt for udbytte til moderselskaberne er i 2019. Beregningens forudsætninger er nærmere beskrevet i Øresundsbro Konsortiets årsrapport for 2011.



# Resultatopgørelse og totalindkomstopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	SEK	SEK
	1. januar – 30. juni 2012	1. januar – 30. juni 2011	1. januar – 30. juni 2012	1. januar – 30. juni 2011
<b>Indtægter</b>				
Driftsindtægter	755,7	743,5	891,8	914,5
<b>Indtægter i alt</b>	<b>755,7</b>	<b>743,5</b>	<b>891,8</b>	<b>914,5</b>
<b>Omkostninger</b>				
Andre driftsomkostninger	- 86,7	- 86,7	- 102,3	- 106,6
Personaleomkostninger	- 58,3	- 64,4	- 68,8	- 79,2
Afskrivninger, materielle anlægsaktiver	- 133,5	- 127,5	- 157,5	- 156,8
<b>Omkostninger i alt</b>	<b>- 278,5</b>	<b>- 278,7</b>	<b>- 328,6</b>	<b>- 342,6</b>
<b>Resultat af primær drift</b>	<b>477,2</b>	<b>464,9</b>	<b>563,2</b>	<b>571,9</b>
<b>Finansielle poster</b>				
Finansielle indtægter	1,8	3,6	2,2	4,5
Finansielle omkostninger	- 381,4	- 390,5	- 450,1	- 480,4
Værdireguleringer, netto	150,9	200,5	178,0	246,6
<b>Finansielle poster, i alt</b>	<b>- 228,7</b>	<b>- 186,4</b>	<b>- 269,9</b>	<b>- 229,3</b>
<b>Periodens resultat</b>	<b>248,5</b>	<b>278,5</b>	<b>293,3</b>	<b>342,6</b>
<b>Totalindkomstopgørelse</b>				
Periodens resultat	248,5	278,5	293,3	342,6
Periodens anden totalindkomst	-	-	-	-
<b>Periodens totalindkomst, i alt</b>	<b>248,5</b>	<b>278,5</b>	<b>293,3</b>	<b>342,6</b>

# Balance

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Pr. 30. juni 2012	Pr. 31. dec. 2011	Pr. 30. juni 2011	Pr. 30. juni 2012	Pr. 31. dec. 2011	Pr. 30. juni 2011
<b>Aktiver</b>						
<b>Langfristede aktiver</b>						
<b>Materielle anlægsaktiver</b>						
3 Vej- og baneanlæg	16.293,5	16.394,5	16.495,7	19.230,0	19.652,9	20.289,9
3 Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	128,7	128,3	113,7	151,9	153,8	139,9
<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>16.422,2</b>	<b>16.522,8</b>	<b>16.609,4</b>	<b>19.381,8</b>	<b>19.806,7</b>	<b>20.429,8</b>
<b>Langfristede aktiver i alt</b>	<b>16.422,2</b>	<b>16.522,8</b>	<b>16.609,4</b>	<b>19.381,8</b>	<b>19.806,7</b>	<b>20.429,8</b>
<b>Kortfristede aktiver</b>						
<b>Tilgodehavender</b>						
Tilgodehavender	379,1	262,1	387,1	447,5	314,2	476,2
Derivater, aktiver	2.301,3	1.871,7	1.234,6	2.716,0	2.243,7	1.518,6
<b>Tilgodehavender i alt</b>	<b>2.680,4</b>	<b>2.133,8</b>	<b>1.621,7</b>	<b>3.163,5</b>	<b>2.557,9</b>	<b>1.994,8</b>
<b>Likvide beholdninger</b>	<b>908,0</b>	<b>241,4</b>	<b>468,5</b>	<b>1.071,6</b>	<b>289,4</b>	<b>576,2</b>
<b>Kortfristede aktiver i alt</b>	<b>3.588,4</b>	<b>2.375,2</b>	<b>2.090,2</b>	<b>4.235,1</b>	<b>2.847,3</b>	<b>2.571,0</b>
<b>Aktiver i alt</b>	<b>20.010,6</b>	<b>18.898,0</b>	<b>18.699,6</b>	<b>23.616,9</b>	<b>22.654,0</b>	<b>23.000,8</b>

Note	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Pr. 30. juni 2012	Pr. 31. dec. 2011	Pr. 30. juni 2011	Pr. 30. juni 2012	Pr. 31. dec. 2011	Pr. 30. juni 2011
<b>Passiver</b>						
<b>Egenkapital</b>						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	59,0	59,9	61,5
Overført resultat	- 3.962,3	- 4.210,8	- 2.865,7	- 4.676,3	- 5.047,7	- 3.524,8
<b>Egenkapital i alt</b>	<b>- 3.912,3</b>	<b>- 4.160,8</b>	<b>- 2.815,7</b>	<b>- 4.617,3</b>	<b>- 4.987,8</b>	<b>- 3.463,3</b>
<b>Gældsforpligtelser</b>						
<b>Langfristede gældsforpligtelser</b>						
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	17.048,9	18.731,1	18.498,9	20.121,5	22.454,0	22.753,9
<b>Langfristede gældsforpligtelser i alt</b>	<b>17.048,9</b>	<b>18.731,1</b>	<b>18.498,9</b>	<b>20.121,5</b>	<b>22.454,0</b>	<b>22.753,9</b>
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>						
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	4.035,7	1.681,1	1.169,3	4.763,0	2.015,2	1.438,3
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	632,9	527,8	647,5	746,9	632,7	796,4
Derivater, passiver	2.205,4	2.118,8	1.199,6	2.602,8	2.539,9	1.475,5
<b>Kortfristede gældsforpligtelser i alt</b>	<b>6.874,0</b>	<b>4.327,7</b>	<b>3.016,4</b>	<b>8.112,7</b>	<b>5.187,8</b>	<b>3.710,2</b>
<b>Gældsforpligtelser i alt</b>	<b>23.922,9</b>	<b>23.058,8</b>	<b>21.515,3</b>	<b>28.234,2</b>	<b>27.641,8</b>	<b>26.464,1</b>
<b>Egenkapital og gældsforpligtelser i alt</b>	<b>20.010,6</b>	<b>18.898,0</b>	<b>18.699,6</b>	<b>23.616,9</b>	<b>22.654,0</b>	<b>23.000,8</b>

- 5 Nærtstående parter  
6 Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser  
7 Begivenheder efter balancedagen

# Egenkapitalopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK			SEK		
	Konsortie-kapital	Overført resultat	Egen-kapital i alt	Konsortie-kapital	Overført resultat	Egen-kapital i alt
<b>Saldo pr. 1. januar 2011</b>	<b>50,0</b>	<b>-3.144,2</b>	<b>- 3.094,2</b>	<b>60,5</b>	<b>- 3.802,0</b>	<b>- 3.741,5</b>
Resultat ført direkte mod egenkapitalen	-	-	-	-	-	-
Periodens resultat	-	278,5	278,5	-	342,6	342,6
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	278,5	278,5	-	342,6	342,6
Transaktioner med ejere	-	-	-	-	-	-
Kursregulering primosaldo	-	-	-	1,0	- 65,4	- 64,4
	<b>0,0</b>	<b>278,5</b>	<b>278,5</b>	<b>1,0</b>	<b>277,2</b>	<b>278,2</b>
<b>Saldo pr. 30. juni 2011</b>	<b>50,0</b>	<b>- 2.865,7</b>	<b>- 2.815,7</b>	<b>61,5</b>	<b>- 3.524,8</b>	<b>- 3.463,3</b>
<b>Saldo pr. 1. juli 2011</b>	<b>50,0</b>	<b>- 2.865,7</b>	<b>- 2.815,7</b>	<b>61,5</b>	<b>- 3.524,8</b>	<b>- 3.463,3</b>
Resultat ført direkte mod egenkapitalen	-	-	-	-	-	-
Årets resultat	-	- 1.066,5	- 1.066,5	-	- 1.278,4	- 1.278,4
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	- 1.066,5	- 1.066,5	-	- 1.278,4	- 1.278,4
Transaktioner med ejere	-	-	-	-	-	-
Resultat 1. halvår 2011, jf ovenfor	-	- 278,5	- 278,5	-	- 342,6	- 342,6
Kursregulering primosaldo	-	-	-	- 1,6	98,1	96,5
	<b>0,0</b>	<b>- 1.345,0</b>	<b>- 1.345,0</b>	<b>- 1,6</b>	<b>- 1.522,9</b>	<b>- 1.524,5</b>
<b>Saldo pr. 31. december 2011</b>	<b>50,0</b>	<b>- 4.210,8</b>	<b>- 4.160,8</b>	<b>59,9</b>	<b>- 5.047,7</b>	<b>- 4.987,8</b>
<b>Saldo pr. 1. januar 2012</b>	<b>50,0</b>	<b>- 4.210,8</b>	<b>- 4.160,8</b>	<b>59,9</b>	<b>- 5.047,7</b>	<b>- 4.987,8</b>
Resultat ført direkte mod egenkapitalen	-	-	-	-	-	-
Periodens resultat	-	248,5	248,5	-	342,6	342,6
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	248,5	248,5	-	342,6	342,6
Transaktioner med ejere	-	-	-	-	-	-
Kursregulering primosaldo	-	-	-	- 0,9	65,7	64,8
	<b>0,0</b>	<b>248,5</b>	<b>248,5</b>	<b>- 0,9</b>	<b>371,4</b>	<b>370,5</b>
<b>Saldo pr. 30. juni 2012</b>	<b>50,0</b>	<b>- 3.962,3</b>	<b>- 3.912,3</b>	<b>59,0</b>	<b>- 4.676,3</b>	<b>- 4.617,3</b>

# Pengestrømsopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	SEK	SEK
	1. januar – 30. juni 2012	1. januar – 30. juni 2011	1. januar – 30. juni 2012	1. januar – 30. juni 2011
<b>Pengestrømme fra driftsaktivitet</b>				
	477,2	464,9	563,2	571,9
<b>Reguleringer</b>				
Afskrivninger	133,5	127,5	157,4	156,8
Andre driftsposter, netto	0,0	- 0,1	0,0	- 0,1
<b>Pengestrøm fra primær drift før ændring i driftskapitalen</b>				
	<b>610,6</b>	<b>592,2</b>	<b>720,7</b>	<b>728,5</b>
Ændring i driftskapital	- 55,2	- 37,3	- 65,1	- 45,9
<b>Pengestrøm fra driftsaktivitet i alt</b>				
	<b>555,4</b>	<b>554,9</b>	<b>655,6</b>	<b>790,8</b>
<b>Pengestrømme fra investeringsaktivitet</b>				
3	- 33,1	- 37,1	- 39,1	- 45,6
3	0,3	0,2	0,4	0,2
<b>Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt</b>				
	<b>- 32,8</b>	<b>- 36,9</b>	<b>- 38,7</b>	<b>- 45,5</b>
<b>Sum før pengestrømme fra finansieringsaktivitet</b>				
	<b>522,6</b>	<b>518,0</b>	<b>616,9</b>	<b>637,2</b>
<b>Pengestrømme fra finansieringsaktivitet</b>				
4	415,3	1.272,6	490,1	1.565,3
4	- 0,1	- 3.188,2	- 0,1	- 3.921,5
	8,6	57,6	10,1	70,8
	- 283,6	- 265,0	- 334,7	- 325,9
<b>Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt</b>				
	<b>140,2</b>	<b>- 2.123,0</b>	<b>165,4</b>	<b>- 2.611,3</b>
<b>Periodens ændring i likvide beholdninger</b>				
	<b>662,8</b>	<b>- 1.605,0</b>	<b>782,3</b>	<b>- 1.974,1</b>
<b>Likvide beholdninger, primo</b>				
	241,4	2.108,7	289,4	2.549,8
<b>Kursregulering, netto</b>				
	3,8	- 35,2	4,5	- 43,3
<b>Kursregulering SEK, primo</b>				
	-	-	- 4,7	43,8
<b>Likvide beholdninger, ultimo</b>				
	<b>908,0</b>	<b>468,5</b>	<b>1.071,6</b>	<b>576,2</b>

Pengestrømsopgørelsen kan ikke alene udledes af regnskabet.

Pengestrømsopgørelsen tager udgangspunkt i Resultat før finansielle poster, for at give et er retvisende billede.

# Noter

(DKK/SEK mio.)

Halvårsrapporten for Øresundsbro Konsortiet for 2012 er aflagt i overensstemmelse med konsortialet, IAS 34, Præsentation af delårsrapporter, som godkendt af EU og yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber.

Halvårsrapporten skal læses i forbindelse med Årsrapport 2011.

Halvårsrapporten er ikke gennemgået af virksomhedens revisorer.

Halvårsrapporten aflægges i DKK, og alle beløb angives, hvis intet andet er oplyst i millioner kroner. Alle regnskabstal foreligger ligeledes angivet i SEK omregnet til balancedagens valutakurs, 84,73 pr. 30. juni 2012 (81,30 pr. 30. juni 2011).

## Note 1

### Anvendt regnskabspraksis

Den anvendte regnskabspraksis i halvårsrapporten er i overensstemmelse med den, der er anvendt i Årsrapport 2011.

## Note 2

### Væsentlige regnskabsmæssige estimater og skøn

Ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræves skøn over, hvorledes fremtidige begivenheder påvirker værdien af disse aktiver og forpligtelser på balancedagen. I forbindelse med udarbejdelsen af halvårsrapporten er samme regnskabsmæssige estimater og skøn anvendt som ved udarbejdelse af årsrapport for 2011.

## Note 3

### Andre materielle anlægsaktiver – køb og salg

I perioden 1. januar – 30. juni 2012 er der købt materielle anlægsaktiver for 33,1 mio. DKK (1. januar – 30. juni 2011: 37,1 mio. DKK).

I perioden 1. januar – 30. juni 2012 er der solgt materielle anlægsaktiver med bogført værdi af 0,3 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2011: 0,2 mio. DKK), der resulterede i en gevinst på 0 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2011: 0,1 mio. DKK).

## Note 4

### Lån

#### Nye lån i perioden

	Valuta	Nominal rente	Nominelt beløb
Medium term notes	SEK	1,875 %	DKK 414,5

#### Tilbagebetalte lån i perioden

	Valuta	Nominal rente	Nominelt beløb
-			

**Note 5****Nærtstående parter**

I denne note er beløb oplyst i tusinde kroner.

<b>Nærtstående parter</b>	<b>Hjemsted</b>	<b>Tilknytning</b>	<b>Transaktioner</b>	<b>Prisfastsættelse</b>
<b>Den danske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:</b>				
Sund & Bælt Holding A/S*	København	100 % ejerskab af A/S Øresund. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer. Fælles finansdirektør	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
A/S Storebælt	København	Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
A/S Øresund**	København	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Sund & Bælt Partner A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Femern A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
A/S Femern Landanlæg	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Banedanmark	København	Ejes af den danske stat.	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen	Regeringsaftale
<b>Den svenske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:</b>				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB**	Malmö	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Drift og vedligehold af jernbane på Lernacken Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Trafikverket	Borlänge	Indgår i den svenske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen. Leje af fiber-optikkapacitet	Regeringsaftale  Kostpris
Infranord	Solna	Ejes af den svenske stat	Vedligehold jernbane	Kostpris

\* Den største koncern Øresundsbro Konsortiet indgår i

\*\* Den mindste koncern Øresundsbro Konsortiet indgår i

<b>Indtægter</b>	<b>Beskrivelse</b>	<b>Beløb 1. halvår 2012</b>	<b>Beløb 1. halvår 2011</b>	<b>Balance pr. 30. juni 2012</b>	<b>Balance pr. 31. dec. 2011</b>
<b>Virksomhedsdeltagere</b>					
A/S Øresund	Rådgivning	620	636	0	0
SVEDAB AB	Rådgivning	118	182	0	0
SVEDAB AB	Vedligehold	137	133	86	82
<b>Virksomhedsdeltagere i alt</b>		<b>875</b>	<b>951</b>	<b>86</b>	<b>82</b>
<b>Tilknyttede virksomheder</b>					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	2.020	1.953	1.382	901
A/S Storebælt	Rådgivning	2.688	2.751	291	0
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	1.257	1.113	790	674
Femern A/S	Rådgivning	2.962	2.444	1.336	1.593
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	50	50	31	33
Banedanmark	Benyttelse af jernbaneforbindelse	120.866	117.625	25.180	0
Trafikverket	Benyttelse af jernbaneforbindelse	120.866	117.625	20.144	0
Trafikverket	Leje af fiberoptik	271	395	0	0
<b>Tilknyttede virksomheder i alt</b>		<b>250.980</b>	<b>243.956</b>	<b>49.154</b>	<b>3.201</b>
<b>Omkostninger</b>					
<b>Virksomhedsdeltagere</b>					
A/S Øresund	Vedligehold	0	0	0	0
SVEDAB AB	Lønskat i Sverige	756	718	- 756	- 1.465
<b>Virksomhedsdeltagere i alt</b>		<b>756</b>	<b>718</b>	<b>- 756</b>	<b>- 1.465</b>
<b>Tilknyttede virksomheder</b>					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	740	502	- 300	- 117
A/S Storebælt	Rådgivning	1.669	3.253	- 147	- 409
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
Femern Bælt A/S	Rådgivning	248	696	- 25	- 25
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord	Vedligehold	7.878	5.044	- 2.310	- 1.209
<b>Tilknyttede virksomheder i alt</b>		<b>10.535</b>	<b>9.495</b>	<b>- 2.782</b>	<b>- 1.760</b>



## **Note 6**

### **Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser**

Selskabets kontraktlige forpligtelser består af indgåede drifts- og vedligeholdskontrakter med udløb frem til 2021 til et samlet beløb på DKK 147,4 mio./SEK 174,0 mio. Restforpligtelsen ved periodens udgang beløber sig til DKK 80,0 mio./SEK 94,4 mio.

## **Note 7**

### **Begivenheder efter balancedagen**

Der er ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen.

## Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2012 for Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med konsortiaaftalen, IAS 34 Præsentation af delårsrapporter, som godkendt af EU samt yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber.

Det er vores opfattelse, at halvårsrapporten giver et retvisende billede af Øresundsbro Konsortiets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2012 samt

af resultatet af Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og pengestrømme for første halvår 2012.

Ledelsesberetningen indeholder efter vor opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultater og den finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som Øresundsbro Konsortiet står overfor.

København, den 30. august 2012

---

### Direktion

**Caroline Ullman-Hammer**  
Administrerende direktør

---

### Bestyrelse

**Karin Starrin**  
Formand

**Henning Kruse Petersen**  
Næstformand

**Elisabet Annell Åhlund**

**Hans Brändström**

**Jørgen Elikofer**

**Kerstin Hessius**

**Carsten Koch**

**Pernille Sams**

# Bestyrelsen

## Karin Starrin

Formand siden 2012 (bestyrelsesmedlem siden 2007)  
Bestyrelsesformand i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB,  
Länsförsäkringar Halland, Högskolan i Halmstad og  
Arlandabanan Infrastructure AB.  
Bestyrelsesmedlem i Hallands Akademi.  
f. 1947

## Henning Kruse Petersen

Næstformand siden 2012 (bestyrelsesmedlem siden 2004)  
Bestyrelsesformand i A/S Det Østasiatiske Kompagni,  
Finansiel Stabilitet A/S, Sund & Bælt Holding A/S,  
Femern A/S, C.W. Obel A/S, Erhvervsinvest Management A/S,  
Den Danske Forskningsfond, Scandinavian Private Equity  
Partners A/S og Socié du Monde ApS.  
Næstformand i Asgard Ltd., Skandinavisk Holding A/S  
og Fritz Hansen A/S.  
Bestyrelsesmedlem i Scandinavian Private Equity A/S,  
Scandinavian Tobacco Group A/S, William H. Michaelens Legat  
og ØK's Almennyttige Fond.  
f. 1947

## Elisabet Annell Åhlund

Bestyrelsesmedlem siden 2007  
Direktør  
Bestyrelsesformand i Knightec AB og Lärande i Sverige AB.  
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB,  
JM AB, Upplands Motor AB, Arlandabanan Infrastructure AB,  
LRF Konsult AB og Skandia Liv.  
f. 1945

## Gunnar Björk

Bestyrelsesmedlem til 26. april 2012  
Tidl. landshövding og tidl. statssekreterare med ansvar  
för nordiska frågor.  
Bestyrelsesformand i Stiftelsen Konung Gustav V:s 90 års-fond.  
Næstformand i Arlandabanan Infrastructure AB og  
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.  
Bestyrelsesmedlem i Statens bostadskreditnämndsavtalsdelegation.  
f. 1944

## Hans Brändström

Bestyrelsesmedlem siden 2011  
Departementsråd, Näringsdepartementet  
Bestyrelsesmedlem i Arlandabanan Infrastructure AB,  
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB og Botniabanan AB.  
f. 1958

## Jørgen Elikofer

Bestyrelsesmedlem siden 2009  
Direktør, Elikofer & Co  
Bestyrelsesmedlem i Sund & Bælt Holding A/S og Femern A/S.  
f. 1944

## Kerstin Hessius

Bestyrelsesmedlem siden 26. april 2012  
Adm. direktør AP3 Tredje AP-fonden  
bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB,  
Arlandabanan Infrastructure AB, Vasakronan AB,  
HemsöFastighets AB, SPP Livförsäkring AB og Björn Borg AB.  
f. 1958

## Carsten Koch

Bestyrelsesmedlem siden 2004  
Bestyrelsesformand i Udviklingsselskabet By & Havn I/S,  
Københavns Havns Pensionskasse,  
Arealudviklingsselskabet FredericiaC P/S og Forca A/S.  
Næstformand i Sund & Bælt Holding A/S og Femern A/S.  
Bestyrelsesmedlem i Kommunekemi A/S, Kærkommen A/S,  
GES Investment Services, Investeringsforeningen Maj Invest,  
Pluss Leadership A/S og DADES A/S.  
f. 1945

## Pernille Sams

Bestyrelsesmedlem siden 2003  
Direktør og bestyrelsesmedlem,  
Pernille Sams Ejendomsmæglerfirma ApS  
Bestyrelsesformand i Danske Selvstændige Ejendomsmæglere.  
Bestyrelsesmedlem i Sund & Bælt Holding A/S og Femern A/S.  
f. 1959

## Ledelsesgruppen

### Caroline Ullman-Hammer

Administrerende direktør siden 2007  
Bestyrelsesmedlem i Stena Fastigheter AB.  
f. 1954

### Kaj V. Holm

Vice administrerende direktør  
Finansdirektør  
f. 1955

### Bengt Hergart

Anlægsdirektør  
f. 1965

### Fredrik Jenfjord

Markeds- og Salgsdirektør  
f. 1973

### Göran Olofsson

Leverancedirektør  
f. 1966

### Bodil Rosengren

Økonomidirektør  
f. 1965





Øresundsbro Konsortiet · Vester Søgade 10 · 1601 København V · Danmark · Tlf. +45 33 41 60 00  
Øresundsbro Konsortiet · Kalkbrottsgatan 141 · Box 4278 · 203 14 Malmö · Sverige · Tlf. +46 (0) 40 676 60 00  
info@oresundsbron.com · www.oresundsbron.com