

DELÅRSRAPPORT

FÖR PERIODEN 1 JANUARI - 30 JUNI 2011

ØRESUNDSBRO KONSORTIET



Øresundsbro Konsortiet

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt företag, som ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av den danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten. Ägarna svarar solidariskt för Øresundsbro Konsortiets förpliktelser.

Ägarförhållandena och verksamhetsföremålet för Øresundsbro Konsortiet finns närmare beskrivna i det dansk-svenska regeringsavtalet från 1991 samt i det konsortialavtal som har ingåtts mellan SVEDAB AB och A/S Øresund och som har godkänts av de båda staterna.

Vårt uppdrag

Vårt direkta uppdrag är att äga och driva Øresundsbron.

Det överordnade målet är att lånen för bron ska vara betalda inom 30 år från brons öppnande. Merparten av intäkterna ska komma från biltrafiken. Intäkterna från järnvägstrafiken påverkas inte av trafikvolymen utan räknas upp årligen med prisindex.

Vårt direkta uppdrag är därför att säkerställa en fortsatt långsiktig och affärsmässigt sund verksamhet, byggd på intäkter från biltrafiken och järnvägstrafiken och kostnadseffektivt understödd av drift, underhåll, finansiering och marknadsföring.

Vårt indirekta uppdrag är att fortsätta bidra till förverkligandet av den vision som var drivkraften bakom de politiska besluten om den fasta förbindelsen över Öresund.

Fortsatt integration är en viktig förutsättning för ökad trafik på bron och en god vinstutveckling, som gör att vi kan betala tillbaka byggkostnaderna för förbindelsen och landanslutningarna.

Vi ska medverka till en positiv utveckling av den totala trafiken – både tåg och bil – över Øresundsbron. Väg och järnväg är inte konkurrenter utan alternativa resätt i den integrationsprocess vi eftersträvar och understödjer.

Vår vision och affärsidé

Vår vision är att Öresundsregionen blir ett kraftcentrum som gör den attraktivare att besöka och att leva och arbeta i.

Vår affärsidé är att Øresundsbron dagligen ska bygga nya broar – ekonomiskt, kulturellt och mentalt.

Bron ska vara den bästa vägen till målet på andra sidan Öresund.

Innehåll

Affärstrafiken ger Øresundsbron	
ökade intäkter	3
Ökad affärstrafik och minskad pendling	4
Oförändrade finansieringskostnader	5
Resultaträkning och rapport	
över totalresultat	7
Balansräkning	8
Förändringar i eget kapital	10
Kassaflödesanalys	11
Noter	12
Ledningens undertecknande	16
Styrelsen	17
Ledningsgruppen	18

Affärstrafiken ger Øresundsbron ökade intäkter

Øresundsbrons resultat för första halvåret 2011 blev ett överskott på 77 milj DKK före värdeförändring. Det är en förbättring med 59 milj DKK jämfört med samma period i fjol, vilket främst är ett resultat av ökade väginntäkter, lägre avskrivningar och lägre räntekostnader.

Den totala trafiken är i stort sett oförändrad jämfört med 2010. Lastbilstrafiken ökade, samtidigt som pendlingstrafiken minskade. Väginntäkterna ökade med 13 milj DKK till 496 milj DKK, vilket beror på tillväxten på fraktmarknaden där priset är högre än för övriga marknader, samt på högre genomsnittspriser generellt under perioden.

Driftskostnaderna ökade med 13 milj DKK till 151 milj DKK, vilket främst beror på förstärkningen av den svenska kronan.

Den stora minskningen av avskrivningarna (45 milj DKK) beror på att cirka 1 miljard DKK av den ursprungliga investeringen i anläggningen skrevs av på 10 år, en period som löpte ut år 2010.

Rörelseresultatet blev ett överskott på 464 milj DKK, vilket är en förbättring med 54 milj DKK.

Räntekostnaderna påverkas positivt av den fortsatt låga räntenivån i Europa, samtidigt som den ökade inflationen innebär högre ränteutgifter. Totalt sett har nettofinansieringskostnaderna minskat med 5 miljoner DKK jämfört med motsvarande period 2010.

Resultatet före värdeförändring blev ett överskott på 77 milj DKK, vilket är en förbättring med 59 milj DKK.

Huvudposterna i resultaträkningen

Milj DKK	Jan – juni 2011	Jan – juni 2010	Utveckling
Intäkter väg	496	483	13
Intäkter järnväg	235	229	6
Övriga intäkter	12	9	3
Summa intäkter	743	721	22
Driftskostnader	- 151	- 138	- 13
Avskrivningar	- 128	- 173	45
Rörelseresultat	464	410	54
Finansiella poster	- 387	- 392	5
Resultat före värdeförändring	77	18	59
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	152	- 533	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	49	-7	
Periodens resultat	278	- 522	

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Ökad affärstrafik och minskad pendling

Den totala vägtrafiken under första halvåret var i stort sett oförändrad jämfört med samma period i fjol. Men bakom detta döljer sig stora förändringar inom de olika fordonskategorierna. Lastbilstrafiken ökade med 9,2 procent och Øresundsbron ökade därmed sin andel av lastbilstrafiken över Øresund

med 1,4 procentenheter till 48,7 procent. Buss-
trafiken minskade med 5,1 procent men förbättrade ändå sin marknadsandel. Personbilstrafiken minskade något, framför allt pendlingstrafiken, samtidigt som yrkestrafiken ökade.

Vägtrafikutvecklingen under perioden januari – juni

	Personbilar etc.*	Lastbilar	Bussar	Totalt
Trafik per dag 2011	17.424	973	112	18.508
Trafik per dag 2010	17.568	891	118	18.577
Förändring	- 0,8%	+ 9,2%	- 5,1%	- 0,4%
Marknadsandel 2011**	81,3%	48,7%	65,5%	78,4%
Marknadsandel 2010**	80,2%	47,3%	64,7%	77,4%
Förändring	+ 1,1	+ 1,4	+ 0,8	+ 0,9

* Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar.

** Gäller perioden januari – maj.

Tillgängligheten på Øresundsbron är högt prioriterad. Kunderna är beroende av att förbindelsen fungerar dygnet runt. Men ibland måste bron stängas av säkerhetsskäl. Under första halvåret 2011 var förbindelsen helt stängd för trafik under 17 timmar och 10 minuter, huvudsakligen på grund av den besvärliga vintern. Tillgängligheten var 99,6 procent.

Säkerheten är naturligtvis också prioriterad. 10 olyckor inträffade under perioden, men ingen

med allvarlig personskada. Siffran för antalet olyckor med allvarlig personskada sedan bron öppnades är 0,05 per 10 miljoner körda kilometer.

Passagerartrafiken med tåg över Øresundsbron var 4.970.000 från och med januari till och med juni 2011. Det innebär en ökning med 2,56 procent mot samma period föregående år.

Oförändrade finansieringskostnader

Øresundsbrons räntekostnader under första halvåret 2011 har i stort sett varit oförändrade jämfört med första halvåret 2010. Bakom denna utveckling ligger dels låga, men stigande, korta räntor, dels fortsatt stigande inflation i Danmark, Sverige och Eurozonen.

Den gångna delen av 2011 har präglats av jordbävningen/tsunamin i Japan, oro i Mellanöstern och förnyad oro kring skuldsituationen i de sydeuropeiska länderna, särskilt Grekland, samt i USA. På den ekonomiska fronten var i synnerhet första kvartalet präglat av goda nyckeltal för både Europa och USA, medan en del av luften gick ur ballongen under andra kvartalet, en situation som väntas bestå under resten av året.

Det stora frågan – särskilt i Europa – har varit den stigande inflationen och reaktionen från den europeiska centralbanken. Inflationen i Danmark har stigit från den redan tidigare ganska höga nivån på 2,5 procent i slutet av 2010 till 3 procent i mitten av 2011, när förväntningarna snarare var inställda på en något avtagande inflation. Ökningen beror i första hand på stigande energi- och livsmedelspriser, bland annat har oljepriset stigit med 30 procent sedan årsskiftet.

Detta fick den europeiska centralbanken (ECB) att omedelbart reagera i början av året och varsla om snara räntehöjningar, även om detta inte passade in i de pågående förhandlingarna med de skuldtyngda sydeuropeiska länderna. ECB höjde därefter repo-räntan med 0,25 procent i början av april och i början av juli så att den nu ligger på 1,5 procent, vilket samtidigt har dragit upp de penningpolitiska räntorna. I gengäld har Nationalbanken i Danmark förmått att i stort sett eliminera räntegapet till euron, varför DKK-räntorna ligger lägre än väntat.

De låga penningmarknadsräntorna vid årets början har slagit helt igenom på företagets rörligt förräntade skuldandel (cirka 40 procent), vilket har dragit ner räntekostnaderna. I gengäld har den oväntat höga inflationen dragit upp räntekostnaderna på företagets realränteeponering (cirka 25 procent). Totalt sett ligger räntekostnaderna som sagt i nivå med kostnaderna under första halvåret 2010, men över de budgeterade räntekostnaderna för perioden. De beräknade räntekostnaderna för hela året måste alltså justeras uppåt eftersom inflationen under andra halvåret inte väntas minska tillräckligt för att kunna uppväga resultatet under första halvåret.

Vid utgången av juni 2011 hade Øresundsbro Konsortiet tagit upp lån till ett marknadsvärde av totalt 19,8 miljarder DKK (22,2 miljarder DKK per 30 juni 2010). Under 2011 har Øresundsbro Konsortiet ett lånebehov på cirka 2,3 miljarder DKK exklusive eventuella återköp av egna obligationer.

Under första halvåret har upplåningen varit totalt 1,3 miljarder DKK. Villkoren på lånemarknaden är nu för Øresundsbrons del tillbaka på de attraktiva nivåerna från före finanskrisen, men detta gäller ingalunda merparten av låntagarna, även om förhållandena har förbättrats under de senaste två åren. Företaget har stor glädje av sin mycket höga kreditvärdighet och rating, som framför allt kommer från den dubbla statsgarantin från Sverige och Danmark.

Omräknad till marknadsvärde uppgår den finansiella nettoskulden per 30 juni 2011 till 19,4 miljarder DKK (20,2 miljarder DKK per 30 juni 2010). Den räntebärande nettoskulden (före marknadsvärdeförändring) minskade till 18,1 miljarder DKK (18,5 miljarder DKK per 30 juni 2010).

Alla lån och finansiella instrument garanteras solidriskfritt av den svenska och danska staten. Det betyder att Øresundsbro Konsortiet har uppnått det högsta möjliga kreditbetyget av Standard & Poor's (AAA).

De direkta räntekostnaderna (före valutakurs- och marknadsvärdeförändring) uppgick till cirka 4,3 procent per år, vilket motsvarar en realränta på cirka 2,0 procent per år.

Återbetalningen av Øresundsbro Konsortiets skuld sker med hjälp av intäkter från väg- och järnvägstrafiken. Det beräknas att skulden kommer vara återbetald cirka 35 år efter invigningen av Øresundsbron, samt att den förväntade tidpunkten för utdelning till moderbolagen är år 2018. Underlagen för dessa beräkningar finns närmare beskrivna i Øresundsbro Konsortiets årsredovisning 2010.

Resultaträkning och rapport över totalresultat

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 januari – 30 juni 2011	1 januari – 30 juni 2010	1 januari – 30 juni 2011	1 januari – 30 juni 2010
Intäkter				
Driftsintäkter	743,5	720,7	914,5	921,6
Summa intäkter	743,5	720,7	914,5	921,6
Kostnader				
Övriga driftskostnader	- 86,7	- 82,2	- 106,6	- 105,1
Personalkostnader	- 64,4	- 55,9	- 79,2	- 71,5
Avskrivningar, materiella anläggningstillgångar	- 127,5	- 172,9	- 156,8	- 221,2
Summa kostnader	- 278,6	- 311,2	- 342,6	- 397,8
Rörelseresultat	464,9	409,5	571,9	523,8
Finansiella poster				
Finansiella intäkter	3,6	6,4	4,5	8,1
Finansiella kostnader	- 390,5	- 398,5	- 480,4	- 509,6
Värdeförändringar, netto	200,5	- 539,3	246,6	- 689,7
Summa finansiella poster	- 186,4	- 931,5	- 229,3	- 1.191,2
Periodens resultat	278,5	- 521,9	342,6	- 667,4

Det redovisningsmässiga resultatet motsvarar totalresultatet.

Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2011	Per 31 dec. 2010	Per 30 juni 2010	Per 30 juni 2011	Per 31 dec. 2010	Per 30 juni 2010
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Materiella anläggningstillgångar						
3 Väg- och järnvägsanläggning	16.495,7	16.594,0	16.693,4	20.289,9	20.065,3	21.347,1
3 Maskiner, inventarier och utrustning	113,7	105,9	96,7	139,9	128,0	123,7
Summa materiella anläggningstillgångar	16.609,4	16.699,9	16.790,1	20.429,8	20.193,3	21.470,8
Summa anläggningstillgångar	16.609,4	16.699,9	16.790,1	20.429,8	20.193,3	21.470,8
Omsättningstillgångar						
Fordringar						
Övriga kortfristiga fordringar	387,1	331,4	434,3	476,2	400,8	555,4
Derivatinstrument	1.234,6	1.644,3	2.226,9	1.518,6	1.988,3	2.847,6
Summa fordringar	1.621,7	1.975,7	2.661,2	1.994,8	2.389,1	3.403,0
Värdepapper	0	1.029,6	0	0	1.244,9	0
Likvida medel	468,5	1.130,2	2.007,2	576,2	1.366,7	2.566,7
Summa omsättningstillgångar	2.090,2	4.135,5	4.668,4	2.571,0	5.000,7	5.969,7
Summa tillgångar	18.699,6	20.835,4	21.458,5	23.000,8	25.194,0	27.440,5

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2011	Per 31 dec. 2010	Per 30 juni 2010	Per 30 juni 2011	Per 31 dec. 2010	Per 30 juni 2010
Eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	61,5	60,5	63,9
Balanserat resultat	- 2.865,7	- 3.144,2	- 3.603,6	- 3.524,8	- 3.802,0	- 4.608,2
Summa eget kapital	- 2.815,7	- 3.094,2	- 3.553,6	- 3.463,3	- 3.741,5	- 4.544,3
Skulder						
Långfristiga skulder						
Obligationslån och skulder till kreditinstitut	18.498,9	17.472,7	17.389,9	22.753,9	21.127,8	22.237,8
Summa långfristiga skulder	18.498,9	17.472,7	17.389,9	22.753,9	21.127,8	22.237,8
Kortfristiga skulder						
Kortfristig del av långfristiga skulder	1.169,3	4.566,3	4.616,3	1.438,3	5.521,5	5.903,2
Kreditinstitut	0	51,1	0	0	61,8	0
Leverantörsskulder och övriga skulder	647,5	583,8	756,6	796,4	705,9	967,5
Derivatinstrument	1.199,6	1.255,7	2.249,3	1.475,5	1.518,5	2.876,3
Summa kortfristiga skulder	3.016,4	6.456,9	7.622,2	3.710,2	7.807,7	9.747,0
Summa skulder	21.515,3	23.929,5	25.012,1	26.464,1	28.935,5	31.984,8
Summa eget kapital och skulder	18.699,6	20.835,4	21.458,5	23.000,8	25.194,0	27.440,5

- 5 Närstående parter
6 Ansvarförbindelser och ställda säkerheter
7 Händelser efter delårsperiodens slut

Förändringar i eget kapital

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK			SEK		
	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Saldo per 1 januari 2010	50,0	- 3.081,7	- 3.031,7	69,2	- 4.263,6	- 4.194,4
Periodens resultat	-	- 521,9	- 521,9	-	- 667,4	- 667,4
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	- 5,3	323,0	317,5
	0,0	- 521,9	- 521,9	- 5,3	- 344,6	- 349,9
Saldo per 30 juni 2010	50,0	- 3.603,6	- 3.553,6	63,9	- 4.608,2	- 4.544,3
Saldo per 1 juli 2010	50,0	- 3.603,6	- 3.553,6	63,9	- 4.608,2	- 4.544,3
Årets resultat	-	- 62,5	- 62,5	-	- 75,6	- 75,6
Resultat 1:a halvåret 2010, enligt ovan	-	521,9	521,9	-	667,4	667,4
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	- 3,4	214,5	211,1
	0,0	459,4	459,4	- 3,4	806,3	802,9
Saldo per 31 december 2010	50,0	- 3.144,2	- 3.094,2	60,5	- 3.802,0	- 3.741,5
Saldo per 1 januari 2011	50,0	- 3.144,2	- 3.094,2	60,5	- 3.802,0	- 3.741,5
Periodens resultat	-	278,5	278,5	-	342,6	342,6
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	1,0	- 65,4	- 64,4
	0,0	278,5	278,5	1,0	277,2	278,2
Saldo per 30 juni 2011	50,0	- 2.865,7	- 2.815,7	61,5	- 3.524,8	- 3.463,3

Kassaflödesanalys

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 januari – 30 juni 2011	1 januari – 30 juni 2010	1 januari – 30 juni 2011	1 januari – 30 juni 2010
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
	464,9	409,6	571,9	523,7
	Resultat före finansiella poster			
Justeringar				
	127,5	172,9	156,8	221,2
	Avskrivningar			
	- 0,1	0,0	- 0,1	0,0
	Övriga driftsposter, netto			
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital				
	592,2	582,5	728,5	744,9
	Förändring av rörelsekapital	- 37,3	35,9	- 45,9
	554,9	618,4	790,8	790,8
Kassaflöde från investeringsverksamhet				
3	- 37,1	- 35,0	- 45,6	- 44,8
	Köp av materiella anläggningstillgångar			
3	0,2	0,2	0,2	0,3
	Försäljning av materiella anläggningstillgångar			
	- 36,9	- 34,8	- 45,4	- 44,5
	Summa kassaflöde från investeringsverksamhet			
	518,0	583,6	637,3	746,3
	Summa kassaflöde före kassaflöde från finansieringsaktivitet			
Kassaflöde från finansieringsaktivitet				
4	1.272,6	1.257,2	1.565,3	1.607,7
	Upptagna lån			
4	- 3.188,2	- 443,1	- 3.921,5	- 566,6
	Amortering av lån			
	57,6	4,7	70,8	6,0
	Ränteintäkter, erhållna			
	- 265,0	- 368,4	- 325,9	- 471,1
	Räntekostnader, betalda			
	- 2.123,0	450,4	- 2.611,3	576,0
	Summa kassaflöde från finansieringsaktivitet			
	- 1.605,0	1.034,0	- 1.974,1	1.322,3
	Periodens förändring av likvida medel			
	2.108,7	967,0	2.549,8	1.337,9
	Likvida medel vid periodens början			
	- 35,2	6,2	- 43,3	7,9
	Värdförändring, netto			
	-	-	43,8	- 101,4
	Valutakursjustering			
	468,5	2.007,2	576,2	2.566,7
	Likvida medel vid periodens slut			

Kassaflödesanalysen kan inte härledas enbart av halvårsrapporten.

Noter

(DKK/SEK milj)

Halvårsrapporten för Øresundsbro Konsortiet för 2011 är upprättad enligt konsortialavtalet, IAS 34, Delårsrapportering, som godkänts av EU och ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för börsnoterade bolag.

Halvårsrapporten skall läsas i förbindelse med Årsredovisning 2010.

Halvårsrapporten har inte varit föremål för granskning av konsortiets revisorer.

Halvårsrapporten har upprättats i DKK och alla belopp anges, såvida inte annat anges, i miljoner kronor. Alla belopp anges också i SEK omräknat efter balansdagens valutakurs, 81,30 per 30 juni 2011 (78,20 per 30 juni 2010).

Not 1

Använda redovisningsprinciper

Använda redovisningsprinciper i halvårsrapporten överensstämmer med dem som användes i Årsredovisning 2010.

Not 2

Väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar

Vid bedömningen av de redovisade värdena för vissa tillgångar och skulder krävs antaganden om hur framtida händelser påverkar värdena av dessa tillgångar och förpliktelser på balansdagen. I förbindelse med upprättande av halvårsrapporten var de väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningarna och bedömningarna desamma som vid upprättande av årsredovisning för 2010.

Not 3

Materiella anläggningstillgångar – periodens köp och försäljning

Under perioden 1 januari – 30 juni 2011 har det köpts materiella anläggningstillgångar för 37,1 DKK (1 januari – 30 juni 2010: 35,0 DKK).

Under perioden 1 januari – 30 juni 2011 har det sålts materiella anläggningstillgångar med ett bokfört värde på 0,1 DKK, (1 januari – 30 juni 2010: 0,2), vilket resulterade i en vinst på 0,1 DKK, (1 januari – 30 juni 2010: 0 DKK).

Not 4

Lån

Nya lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Medium term notes	SEK	rörlig	DKK 501
Medium term notes	SEK	3,8125 %	DKK 281
Medium term notes	SEK	3,33 %	DKK 489

Återbetalda lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Medium term notes	SEK	4,24 %	DKK 418
Medium term notes	SEK	4,24 %	DKK 418
EIB	GBP	rörlig	DKK 559
Medium term notes	JPY	10 %	DKK 66
Medium term notes	SEK	3,89 %	DKK 415
Medium term notes	SEK	3,89 %	DKK 166
Medium term notes	SEK	rörlig	DKK 1.240

Not 5

Närstående parter

I denna not anges alla belopp i tusentals kronor.

Närstående parter	Säte	Anknytning	Transaktioner	Prissättningsgrund
Den danska staten, bolag och institutioner ägda därav:				
Sund & Bælt Holding A/S	Köpenhamn	100 % ägda av A/S Øresund. Delvis samma styrelsemedlemmar. Gemensam finansdirektör	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
A/S Storebælt	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis samma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
A/S Øresund	Köpenhamn	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet. Delvis samma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Sund & Bælt Partner A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis samma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Femern Bælt A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis samma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
A/S Femern Landanlæg	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis samma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Banedanmark	Köpenhamn	Ägs av den danska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen	Regeringsavtal
Den svenska staten, bolag och institutioner ägda därav:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB	Malmö	50% ägarskap av Øresundsbro Konsortiet. Delvis samma styrelsemedlemmar	Drift och underhåll av järnvägsbanan på Lernacken. Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Trafikverket	Borlänge	Ingår i den svenska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen. Hyra av fiberoptikkapacitet	Regeringsavtal Anskaffningsvärde
Infranord	Solna	Ägs av den svenska staten	Underhåll järnväg	Anskaffningsvärde

Intäkter	Transaktioner	Belopp 1:a halvåret 2011	Belopp 1:a halvåret 2010	Bokfört värde Per 30 juni 2011	Bokfört värde Per 31 dec. 2010
Delägare					
A/S Øresund	Rådgivning	636	672	0	0
SVEDAB AB	Rådgivning	182	289	0	0
SVEDAB AB	Underhåll	133	121	82	81
Summa delägare		951	1.082	82	81
Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	1.953	2.159	1.099	971
A/S Storebælt	Rådgivning	2.751	2.349	5	81
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	1.113	960	714	579
Sund & Bælt Partner A/S	Deposit	–	–	0	298.176
Femern Bælt A/S	Rådgivning	2.444	2.468	1.190	1.106
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	50	193	31	0
Banedanmark	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	117.625	114.575	24.505	0
Trafikverket	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	117.625	114.575	0	0
Trafikverket	Hyra av fiberoptik	395	776	0	7
Summa närstående verksamheter		243.956	238.055	27.544	300.913
Kostnader					
	Transaktioner	Belopp 1:a halvåret 2011	Belopp 1:a halvåret 2010	Bokfört värde Per 30 juni 2011	Bokfört värde Per 31 dec. 2010
Delägare					
A/S Øresund	Underhåll	0	0	0	0
SVEDAB AB	Löneskatt i Sverige	718	707	– 718	– 1.523
Summa delägare		718	707	– 718	– 1.523
Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	502	396	– 91	– 87
A/S Storebælt	Rådgivning	3.253	4.988	– 31	– 23
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
Femern Bælt A/S	Rådgivning	696	146	– 57	– 8
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord	Underhåll	5.044	5.924	– 1.094	– 1.357
Summa närstående verksamheter		9.495	11.454	– 1.216	– 1.475

Not 6

Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter

Konsortiets ansvarsförbindelser består av ingångna drifts- och underhållskontrakt som löper fram till 2016 på totalt DKK 97,9 milj./ SEK 120,5 milj. Resterande förpliktelse vid periodens utgång uppgår till DKK 53,9 milj./ SEK 66,3 milj.

Not 7

Händelser efter delårsperiodens slut

Det har inte inträffat några väsentliga händelser efter delårsperiodens slut.

Ledningens undertecknande

Styrelsen och ledningen har idag behandlat och godkänt halvårsrapporten för perioden 1 januari – 30 juni 2011 för Øresundsbro Konsortiet. Halvårsrapporten är upprättad i enlighet med konsortialavtalet, IAS 34 "Delårsrapportering" som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för börsnoterade bolag.

Vi anser att de valda redovisningsprinciperna är ändamålsenliga och att halvårsrapporten ger en rättvisande bild av Øresundsbro Konsortiets tillgångar, skulder och finansiella ställning per 30 juni 2011 samt resultatet och kassaflödet av Øresundsbro Konsortiets verksamhet för perioden 1 januari – 30 juni 2011.

Köpenhamn, den 30 augusti 2011

Ledning

Caroline Ullman-Hammer
Verkställande direktör

Styrelse

Henning Kruse Petersen
Ordförande

Karin Starrin
Vice ordförande

Elisabet Annell Åhlund

Gunnar Björk

Hans Brändström

Jørgen Elikofer

Carsten Koch

Pernille Sams

Styrelsen

Henning Kruse Petersen

Ordförande sedan 2010 (medlem i styrelsen sedan 2004)
Styrelseordförande i A/S Det Østasiatiske Kompagni,
Finansiel Stabilitet A/S, Sund & Bælt Holding A/S,
C.W. Obel A/S, Erhvervsinvest Management A/S,
Den Danske Forskningsfond, Scandinavian Private Equity Partners A/S
och Soclé du Monde ApS.
Vice ordförande i Asgard Ltd. Skandinavisk Holding A/S
och Fritz Hansen A/S.
Styrelseledamot i Scandinavian Private Equity A/S,
Scandinavian Tobacco Group A/S, William H. Michaelsens Legat
och ØK's Almennyttige Fond.
f. 1947

Karin Starrin

Vice ordförande sedan 2010, (medlem i styrelsen sedan 2007)
Styrelseordförande i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB,
Länsförsäkringar Halland,
Högskolan i Halmstad och Arlandabanan Infrastructure AB.
Styrelseledamot i Hallands Akademi.
f. 1947

Elisabet Annell Åhlund

Medlem i styrelsen sedan 2007, Direktör
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB,
JM AB, Upplands Motor AB, Arlandabanan Infrastructure AB,
Botniabanan AB, Mercuri International AB, Knightec AB
och LRF Konsult AB.
f. 1945

Gunnar Björk

Medlem i styrelsen sedan 2009
f.d. landshövding och f.d. statssekreterare med ansvar
för nordiska frågor
Styrelseordförande i Stiftelsen Konung Gustav V:s 90 års fond.
Vice ordförande i Arlandabanan Infrastructure AB
och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.
f. 1944

Hans Brändström

Medlem i styrelsen sedan 2011
Departementsråd, Näringsdepartementet
Styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB,
Svensk Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
och Botniabanan AB.
f. 1958

Jørgen Elikofer

Medlem i styrelsen sedan 2009
Direktör, Elikofer & Co
Styrelseledamot i Sund & Bælt Holding A/S.
f. 1944

Carsten Koch

Medlem i styrelsen sedan 2004
Styrelseordförande i Udviklingsselskabet By & Havn I/S,
Københavns Havns Pensionskasse
och Arealudviklingsselskabet FredericiaC P/S.
Vice ordförande i Sund & Bælt Holding A/S, Femern A/S
och Forca A/S.
Styrelseledamot i CMP Copenhagen Malmö Port AB,
Kommunekemi A/S, Kærkommen A/S, GES Investment Services
och Investeringsforeningen Maj Invest.
f. 1945

Pernille Sams

Medlem i styrelsen sedan 2003
Direktör och styrelseledamot,
Pernille Sams Ejendomsmæglerfirma ApS
Styrelseordförande i Danske Selvstændige Ejendomsmæglere
Styrelseledamot i Sund & Bælt Holding A/S.
f. 1959

Ledningsgruppen

Caroline Ullman-Hammer

Verkställande direktör sedan 2007
Styrelseledamot i Stena Fastigheter AB.
f. 1954

Helle Bech

Ekonomidirektör
Vice ordförande i BroBizz A/S
f. 1959

Kaj V. Holm

Finansdirektör
Styrelseledamot i BroBizz A/S,
Sparekassen Lolland A/S
och Fonden for Sparekassen Lolland
f. 1955

Bengt Hergart

Anläggningsdirektör
f. 1965

Göran Olofsson

Chef, Leverans
f. 1966

Fredrik Jenfjord

Chef, Försäljning & Marknad
f. 1973



Øresundsbro Konsortiet · Vester Søgade 10 · 1601 Köpenhamn V · Danmark · Tel. +45 33 41 60 00
Øresundsbro Konsortiet · Kalkbrottsgatan 141 · Box 4278 · 203 14 Malmö · Sverige · Tel. +46 40 676 60 00
info@oresundsbron.com · www.oresundsbron.com