

DELÅRSRAPPORT

FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. JUNI 2011

ØRESUNDSBRO KONSORTIET



Øresundsbro Konsortiet

Øresundsbro Konsortiet er en dansk-svensk virksomhed, som ejes ligeligt af A/S Øresund og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ejes 100 procent af Sund & Bælt Holding A/S, som igen ejes af den danske stat. SVEDAB AB ejes af den svenske stat. Ejerne hæfter solidarisk for Øresundsbro Konsortiets forpligtelser.

Ejerforholdene og Øresundsbro Konsortiets formål er nærmere beskrevet i den dansk-svenske regeringsaftale fra 1991 samt i den konsortieaftale, der er indgået mellem SVEDAB AB og A/S Øresund, og som er godkendt af begge lande.

Vores opgave

Vores direkte opgave er at eje og drive Øresundsbron.

Det overordnede mål er, at lånene til broen skal være tilbagebetalt inden for 30 år efter åbningen af broen. Størstedelen af indtægterne skal komme fra biltrafikken. Indtægterne fra jernbanetrafikken påvirkes ikke af trafikvolumenen, men reguleres årligt med et prisindeks.

Vores vigtigste opgave er derfor at sikre en fortsat langsigtet og forretningsmæssigt sund virksomhed bygget på indtægter fra biltrafikken og jernbanetrafikken og understøttet af en omkostningsbevidst drift, vedligeholdelse, finansiering og markedsføring.

Vores indirekte opgave er fortsat at bidrage til realiseringen af den vision, som var drivkraften bag den politiske beslutning om den faste forbindelse over Øresund.

Fortsat integration er en vigtig forudsætning for øget trafik på broen og en positiv udvikling, som gør, at vi kan tilbagebetale byggeomkostningerne til den faste forbindelse og landanlæggene.

Vi skal bidrage til en positiv udvikling af den totale trafik – både tog og bil – over Øresundsbron. Vej og jernbane er ikke konkurrenter, men alternative rejsemåder i den integrationsproces, vi tilstræber og understøtter.

Vores vision og forretningsidé

Vores vision er, at Øresundsregionen bliver et kraftcentrum, som gør regionen endnu mere attraktiv at besøge, bo og arbejde i.

Vores forretningsidé er, at Øresundsbron daglig skal bygge nye broer – økonomiske, kulturelle og mentale.

Broen skal være den bedste vej til målet på den anden side af Øresund.

Indhold

Erhvervstrafikken giver Øresundsbron øgede indtægter	3
Stigende erhvervstrafik og faldende pendlertrafik	4
Uændrede finansieringsomkostninger	5
Resultatopgørelse og totalindkomstopgørelse	7
Balance	8
Egenkapitalopgørelse	10
Pengestrømsopgørelse	11
Noter	12
Ledelsespåtegning	16
Bestyrelsen	17
Ledelsesgruppen	18

Erhvervstrafikken giver Øresundsbron øgede indtægter

Øresundsbrons resultat for første halvår af 2011 viser et overskud på 77 millioner DKK før værdiregulering. Det er en forbedring på 59 millioner DKK sammenlignet med samme periode sidste år, hvilket først og fremmest kan henføres til øgede vejindtægter, lavere afskrivninger og lavere renteomkostninger.

Den samlede trafik er stort set uændret sammenlignet med 2010. Lastbiltrafikken steg, mens pendlertrafikken faldt. Vejindtægterne steg med 13 millioner DKK til 496 millioner DKK, hvilket dels skyldes væksten på fragtmarkedet, som har en højere gennemsnitspris end de øvrige markeder, dels generelt højere gennemsnitspriser i perioden.

Driftsomkostningerne steg med 13 millioner DKK til 151 millioner DKK, hvilket først og fremmest skyldes, at den svenske krone er blevet styrket.

Det store fald i afskrivninger (45 millioner DKK) skyldes, at cirka 1 milliard DKK af den oprindelige anlægsinvestering afskrives over 10 år, og den periode udløb i 2010.

Resultatet af primær drift blev et overskud på 464 millioner DKK, hvilket er en forbedring på 54 millioner DKK.

Renteomkostningerne er positivt påvirket af det fortsat lave renteniveau i Europa, hvorimod den øgede inflation trækker i retning af øgede renteudgifter. Samlet er nettofinansieringsomkostningerne faldet med 5 millioner DKK i forhold til samme periode i 2010.

Resultatet før værdiregulering blev et overskud på 77 millioner DKK, hvilket er en forbedring på 59 millioner DKK.

Hovedposterne i resultatopgørelsen

Mio. DKK	Jan – juni 2011	Jan – juni 2010	Udvikling
Indtægter, vej	496	483	13
Indtægter, jernbane	235	229	6
Øvrige indtægter	12	9	3
Indtægter i alt	743	721	22
Driftsomkostninger	- 151	- 138	- 13
Afskrivninger	- 128	- 173	45
Resultat af primær drift	464	410	54
Finansielle poster	- 387	- 392	5
Resultat før værdireguleringer	77	18	59
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	152	- 533	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	49	- 7	
Periodens resultat	278	- 522	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvorefter man løbende fastsætter ændringer i værdien af de finansielle aktiver og passiver til deres markedsværdi. Værdireguleringen har ikke nogen effekt på virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.

Stigende erhvervstrafik og dalende pendlertrafik

Den samlede vejtrafik i første halvår var stort set uændret sammenlignet med samme periode i fjor. Men bag dette gemmer der sig store ændringer inden for de forskellige køretøjskategorier. Lastbiltrafikken steg med 9,2 procent, og Øresundsbron styrkede dermed sin andel af lastbiltrafikken over

Øresund med 1,4 procentpoint til 48,7 procent. Bustrafikken faldt med 5,1 procent, men styrkede ikke desto mindre sin markedsandel. Personbiltrafikken – især pendlertrafikken – gik noget tilbage, mens erhvervstrafikken steg.

Udvikling i vejtrafikken i perioden januar – juni

	Personbiler etc.*	Lastbiler	Busser	I alt
Trafik pr. dag 2011	17.424	973	112	18.508
Trafik pr. dag 2010	17.568	891	118	18.577
Ændring	- 0,8%	+ 9,2%	- 5,1%	- 0,4%
Markedsandel 2011**	81,3%	48,7%	65,5%	78,4%
Markedsandel 2010**	80,2%	47,3%	64,7%	77,4%
Ændring	+ 1,1	+ 1,4	+ 0,8	+ 0,9

* Personbiler omfatter også varebiler, personbiler med anhænger samt motorcykler.

** For perioden januar-maj.

Tilgængeligheden på Øresundsbron prioriteres højt. Kunderne er afhængige af, at forbindelsen fungerer døgnet rundt; men nogle gange bliver man imidlertid nødt til at lukke broen af sikkerhedsmæssige hensyn. I første halvår 2011 var forbindelsen helt lukket for trafik i 17 timer og 10 minutter, hovedsagelig på grund af den strenge vinter. Tilgængeligheden var 99,6 procent.

Sikkerheden prioriteres naturligvis også. Der skete 10 ulykker i perioden, men ingen med alvorlig personskade. Antallet af ulykker med alvorlig personskade er 0,05 pr. 10 millioner kørte kilometer at regne fra broens åbning.

Passagertrafikken med tog over Øresundsbron udgjorde 4.970.000 fra januar til juni 2011. Det svarer til en stigning på 2,56 procent i forhold til samme periode sidste år.

Uændrede finansieringsomkostninger

Øresundsbrons renteomkostninger i første halvdel af 2011 er stort set uændrede i forhold til første halvår 2010. Denne udvikling dækker dels over lave, men stigende korte renter, dels fortsat stigende inflation i Danmark, Sverige og eurozonen.

Den forgangne del af 2011 har været præget af jordskælv/tsunami i Japan, uro i Mellemøsten og fornyet uro omkring gældssituationen i de sydeuropæiske lande, specielt Grækenland, og i USA. På den økonomiske front var specielt første kvartal præget af flotte nøgletal fra såvel Europa som USA, mens dampen gik lidt af kedlerne i andet kvartal, hvilket forventes at fortsætte resten af året.

Det helt store tema – specielt i Europa – har været den stigende inflation og reaktionen fra Den Europæiske Centralbank. Således er inflationen i Danmark steget fra det i forvejen ganske høje niveau på 2,5 procent i slutningen af 2010 til 3 procent medio 2011, hvor forventningen mere gik i retning af lidt aftagende inflation. Stigningen kommer primært fra stigende energi- og fødevarerpriser, hvor blandt andet olieprisen er steget med knap 30 procent siden årsskiftet.

Det fik Den Europæiske Centralbank (ECB) til at reagere prompte i starten af året ved at varsle snarlige renteforhøjelser, selv om dette ikke passede ind i de igangværende forhandlinger med de gældsplagede sydeuropæiske lande. ECB hævede herefter reponenten med 0,25 procent primo april og primo juli, således at den nu ligger på 1,5 procent, hvilket samtidig har trukket de pengepolitiske renter op. Til gengæld har Danmarks Nationalbank stort set formået at eliminere rentespændet til euro, hvorfor DKK-renterne ligger lidt lavere end forventet.

De lave pengemarkedsrenter ved årets indgang har slået fuldt igennem på selskabets variabelt forrentede gældsandel (cirka 40 procent), hvilket har trukket renteomkostningerne nedad. Til gengæld har den højere end forventede inflation trukket renteomkostningerne opad på selskabets realrente-eksponering (cirka 25 procent). Samlet set ligger renteomkostningerne således som nævnt på niveau med omkostningerne i første halvår 2010, men over de budgetterede renteomkostninger for perioden. De forventede renteomkostninger for hele året må således også opjusteres, idet inflationen i andet halvår ikke forventes at falde nok til at kunne opveje resultatet i første halvår.

Ved udgangen af juni 2011 havde Øresundsbro Konsortiet optaget lån til en markedsværdi af i alt 19,8 milliarder DKK (22,2 milliarder DKK pr. 30. juni 2010). I 2011 har Øresundsbro Konsortiet et lånebehov på cirka 2,3 milliarder DKK, eksklusive eventuelle tilbagekøb af egne obligationer.

I første halvår har låntagningen været knap 1,3 milliarder DKK i alt. Vilklarene på lånemarkederne er for Øresundsbrons vedkommende nu tilbage på de attraktive niveauer fra før finanskrisen, men dette er ingenlunde tilfældet for hovedparten af låntagere, selv om forholdene har forbedret sig de seneste par år. Selskabet lever godt af sin meget høje kreditværdighed og rating, der primært stammer fra den dobbelte statsgaranti fra Danmark og Sverige.

Omregnet til markedsværdi er den finansielle nettogæld pr. 30. juni 2011 på 19,4 milliarder DKK (20,2 milliarder DKK pr. 30. juni 2010). Den rentebærende nettogæld (før dagsværdiregulering) faldt til 18,1 milliarder DKK (18,5 milliarder DKK pr. 30. juni 2010).

Alle lån og finansielle instrumenter garanteres solidarisk af den svenske og danske stat. Det betyder, at Øresundsbro Konsortiet har opnået det højst mulige kreditniveau (AAA) hos Standard & Poor's.

De direkte renteomkostninger (før valutakurs- og dagsværdiregulering) var på cirka 4,3 procent om året, hvilket svarer til en realrente på knap 2 procent om året.

Tilbagebetalingen af Øresundsbro Konsortiets gæld sker ved hjælp af indtægter fra vej- og jernbanetrafikken.

Det beregnes at gælden vil være tilbagebetalt cirka 35 år efter indvielsen af Øresundsbron, samt at det forventede tidspunkt for uddeling til moderselskaberne er i 2018. Forudsætningerne for beregningen er nærmere omtalt i Øresundsbro Konsortiets årsberetning 2010.

Resultatopgørelse og totalindkomstopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	SEK	SEK
	1. januar – 30. juni 2011	1. januar – 30. juni 2010	1. januar – 30. juni 2011	1. januar – 30. juni 2010
Indtægter				
Driftsindtægter	743,5	720,7	914,5	921,6
Indtægter i alt	743,5	720,7	914,5	921,6
Omkostninger				
Andre driftsomkostninger	- 86,7	- 82,2	- 106,6	- 105,1
Personaleomkostninger	- 64,4	- 55,9	- 79,2	- 71,5
Afskrivninger, materielle anlægsaktiver	- 127,5	- 172,9	- 156,8	- 221,2
Omkostninger i alt	- 278,6	- 311,2	- 342,6	- 397,8
Resultat af primær drift	464,9	409,5	571,9	523,8
Finansielle poster				
Finansielle indtægter	3,6	6,4	4,5	8,1
Finansielle omkostninger	- 390,5	- 398,5	- 480,4	- 509,6
Værdireguleringer, netto	200,5	- 539,3	246,6	- 689,7
Finansielle poster, i alt	- 186,4	- 931,5	- 229,3	- 1.191,2
Periodens resultat	278,5	- 521,9	342,6	- 667,4

Det regnskabsmæssige resultat svarer til totalindkomsten.

Balance

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Pr. 30. juni 2011	Pr. 31. dec. 2010	Pr. 30. juni 2010	Pr. 30. juni 2011	Pr. 31. dec. 2010	Pr. 30. juni 2010
Aktiver						
Langfristede aktiver						
Materielle anlægsaktiver						
3 Vej- og baneanlæg	16.495,7	16.594,0	16.693,4	20.289,9	20.065,3	21.347,1
3 Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	113,7	105,9	96,7	139,9	128,0	123,7
Materielle anlægsaktiver i alt	16.609,4	16.699,9	16.790,1	20.429,8	20.193,3	21.470,8
Langfristede aktiver i alt	16.609,4	16.699,9	16.790,1	20.429,8	20.193,3	21.470,8
Kortfristede aktiver						
Tilgodehavender						
Tilgodehavender	387,1	331,4	434,3	476,2	400,8	555,4
Derivater, aktiver	1.234,6	1.644,3	2.226,9	1.518,6	1.988,3	2.847,6
Tilgodehavender i alt	1.621,7	1.975,7	2.661,2	1.994,8	2.389,1	3.403,0
Værdipapirer	0	1.029,6	0	0	1.244,9	0
Likvide beholdninger	468,5	1.130,2	2.007,2	576,2	1.366,7	2.566,7
Kortfristede aktiver i alt	2.090,2	4.135,5	4.668,4	2.571,0	5.000,7	5.969,7
Aktiver i alt	18.699,6	20.835,4	21.458,5	23.000,8	25.194,0	27.440,5

Note	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Pr. 30. juni 2011	Pr. 31. dec. 2010	Pr. 30. juni 2010	Pr. 30. juni 2011	Pr. 31. dec. 2010	Pr. 30. juni 2010
Passiver						
Egenkapital						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	61,5	60,5	63,9
Overført resultat	- 2.865,7	- 3.144,2	- 3.603,6	- 3.524,8	- 3.802,0	- 4.608,2
Egenkapital i alt	- 2.815,7	- 3.094,2	- 3.553,6	- 3.463,3	- 3.741,5	- 4.544,3
Gældsforpligtelser						
Langfristede gældsforpligtelser						
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	18.498,9	17.472,7	17.389,9	22.753,9	21.127,8	22.237,8
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	18.498,9	17.472,7	17.389,9	22.753,9	21.127,8	22.237,8
Kortfristede gældsforpligtelser						
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	1.169,3	4.566,3	4.616,3	1.438,3	5.521,5	5.903,2
Kreditinstitutter	0	51,1	0	0	61,8	0
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	647,5	583,8	756,6	796,4	705,9	967,5
Derivater, passiver	1.199,6	1.255,7	2.249,3	1.475,5	1.518,5	2.876,3
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	3.016,4	6.456,9	7.622,2	3.710,2	7.807,7	9.747,0
Gældsforpligtelser i alt	21.515,3	23.929,5	25.012,1	26.464,1	28.935,5	31.984,8
Egenkapital og gældsforpligtelser i alt	18.699,6	20.835,4	21.458,5	23.000,8	25.194,0	27.440,5

- 5 Nærtstående parter
6 Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser
7 Begivenheder efter balancedagen

Egenkapitalopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK			SEK		
	Konsortie- kapital	Overført resultat	Egen- kapital i alt	Konsortie- kapital	Overført resultat	Egen- kapital i alt
Saldo pr. 1. januar 2010	50,0	- 3.081,7	- 3.031,7	69,2	- 4.263,6	- 4.194,4
Periodens resultat	-	- 521,9	- 521,9	-	- 667,4	- 667,4
Kursregulering primosaldo	-	-	-	- 5,3	323,0	317,5
	0,0	- 521,9	- 521,9	- 5,3	- 344,6	- 349,9
Saldo pr. 30. juni 2010	50,0	- 3.603,6	- 3.553,6	63,9	- 4.608,2	- 4.544,3
Saldo pr. 1. juli 2010	50,0	- 3.603,6	- 3.553,6	63,9	- 4.608,2	- 4.544,3
Periodens resultat	-	- 62,5	- 62,5	-	- 75,6	- 75,6
Resultat 1. halvår 2010, ovenfor	-	521,9	521,9	-	667,4	667,4
Kursregulering primosaldo	-	-	-	- 3,4	214,5	211,1
	0,0	459,4	459,4	- 3,4	806,3	802,9
Saldo pr. 31. december 2010	50,0	- 3.144,2	- 3.094,2	60,5	- 3.802,0	- 3.741,5
Saldo pr. 1. januar 2011	50,0	- 3.144,2	- 3.094,2	60,5	- 3.802,0	- 3.741,5
Periodens resultat	-	278,5	278,5	-	342,6	342,6
Kursregulering primosaldo	-	-	-	1,0	- 65,4	- 64,4
	0,0	278,5	278,5	1,0	277,2	278,2
Saldo pr. 30. juni 2011	50,0	- 2.865,7	- 2.815,7	61,5	- 3.524,8	- 3.463,3

Pengestrømsopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	SEK	SEK
	1. januar – 30. juni 2011	1. januar – 30. juni 2010	1. januar – 30. juni 2011	1. januar – 30. juni 2010
Pengestrømme fra driftsaktivitet				
	464,9	409,6	571,9	523,7
	Resultat før finansielle poster			
Reguleringer				
	127,5	172,9	156,8	221,2
	Afskrivninger			
	- 0,1	0,0	- 0,1	0,0
	Andre driftsposter, netto			
	592,2	582,5	728,5	744,9
	Pengestrøm fra primær drift før ændring i driftskapitalen			
	- 37,3	35,9	- 45,9	45,9
	Ændring i driftskapital			
	554,9	618,4	790,8	790,8
	Pengestrøm fra driftsaktivitet i alt			
Pengestrømme fra investeringsaktivitet				
3	- 37,1	- 35,0	- 45,6	- 44,8
	Køb af materielle anlægsaktiver			
3	0,2	0,2	0,2	0,3
	Salg af materielle anlægsaktiver			
	- 36,9	- 34,8	- 45,4	- 44,5
	Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt			
	518,0	583,6	637,3	746,3
	Sum før pengestrømme fra finansieringsaktivitet			
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet				
4	1.272,6	1.257,2	1.565,3	1.607,7
	Lånoptagelse			
4	- 3.188,2	- 443,1	- 3.921,5	- 566,6
	Nedbringelse af gældsforpligtelser			
	57,6	4,7	70,8	6,0
	Renteindtægter, modtaget			
	- 265,0	- 368,4	- 325,9	- 471,1
	Renteomkostninger, betalt			
	- 2.123,0	450,4	- 2.611,3	576,0
	Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt			
	- 1.605,0	1.034,0	- 1.974,1	1.322,3
	Periodens ændring i likvide beholdninger			
	2.108,7	967,0	2.549,8	1.337,9
	Likvide beholdninger, primo			
	- 35,2	6,2	- 43,3	7,9
	Kursregulering, netto			
	-	-	43,8	- 101,4
	Kursregulering SEK, primo			
	468,5	2.007,2	576,2	2.566,7
	Likvide beholdninger, ultimo			

Pengestrømsopgørelsen kan ikke alene udledes af regnskabet.

Noter

(DKK/SEK mio.)

Halvårsrapporten for Øresundsbro Konsortiet for 2011 er aflagt i overensstemmelse med konsortialetaftalen, IAS 34, "Præsentation af delårsrapporter", som godkendt af EU og yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber.

Halvårsrapporten skal læses i forbindelse med Årsrapport 2010.

Halvårsrapporten er ikke gennemgået af virksomhedens revisorer.

Halvårsrapporten aflægges i DKK og alle beløb angives hvis intet andet er oplyst i millioner kroner. Alle regnskabstal foreligger ligeledes angivet i SEK omregnet til balancedagens valutakurs, 81,30 pr. 30. juni 2011 (78,20 pr. 30. juni 2010).

Note 1 Anvendt regnskabspraksis

Den anvendte regnskabspraksis i halvårsrapporten er i overensstemmelse med den, der er anvendt i Årsrapport 2010.

Note 2 Væsentlige regnskabsmæssige estimer og skøn

Ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræves skøn over, hvorledes fremtidige begivenheder påvirker værdien af disse aktiver og forpligtelser på balancedagen. I forbindelse med udarbejdelsen af halvårsrapporten er samme regnskabsmæssige estimer og skøn anvendt som ved udarbejdelse af årsrapport for 2010.

Note 3 Andre materielle anlægsaktiver – køb og salg

I perioden 1. januar – 30. juni 2011 er der købt materielle anlægsaktiver for 37,1 mio. DKK (1. januar – 30. juni 2010: 35,0 mio. DKK).

I perioden 1. januar – 30. juni 2011 er der solgt materielle anlægsaktiver med bogført værdi af 0,1 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2010: 0,2 mio. DKK), der resulterede i en gevinst på 0,1 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2010: 0 mio. DKK).

Note 4 Lån

Nye lån i perioden

	Valuta	Nominel rente	Nominelt beløb
Medium term notes	SEK	variabel	DKK 501
Medium term notes	SEK	3,8125 %	DKK 281
Medium term notes	SEK	3,33 %	DKK 489

Tilbagebetalte lån i perioden

	Valuta	Nominel rente	Nominelt beløb
Medium term notes	SEK	4,24 %	DKK 418
Medium term notes	SEK	4,24 %	DKK 418
EIB	GBP	variabel	DKK 559
Medium term notes	JPY	10 %	DKK 66
Medium term notes	SEK	3,89 %	DKK 415
Medium term notes	SEK	3,89 %	DKK 166
Medium term notes	SEK	variabel	DKK 1.240

Note 5**Nærtstående parter**

I denne note er beløb oplyst i tusinde kroner.

Nærtstående parter	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:				
Sund & Bælt Holding A/S	København	100 % ejerskab af A/S Øresund. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer. Fælles finansdirektør	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
A/S Storebælt	København	Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
A/S Øresund	København	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Sund & Bælt Partner A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Femern Bælt A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
A/S Femern Landanlæg	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Banedanmark	København	Ejes af den danske stat.	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen	Regeringsaftale
Den svenske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB	Malmö	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer.	Drift og vedligehold af jernbane på Lernacken Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Trafikverket	Borlänge	Indgår i den svenske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen. Leje af fiber-optikkapacitet	Regeringsaftale Kostpris
Infranord	Solna	Ejes af den svenske stat	Vedligehold jernbane	Kostpris

Indtægter	Beskrivelse	Beløb 1. halvår 2011	Beløb 1. halvår 2010	Balance pr. 30. juni 2011	Balance pr. 31. dec. 2010
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Rådgivning	636	672	0	0
SVEDAB AB	Rådgivning	182	289	0	0
SVEDAB AB	Vedligehold	133	121	82	81
Virksomhedsdeltagere i alt		951	1.082	82	81
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	1.953	2.159	1.099	971
A/S Storebælt	Rådgivning	2.751	2.349	5	81
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	1.113	960	714	579
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	–	–	0	298.176
Femern Bælt A/S	Rådgivning	2.444	2.468	1.190	1.106
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	50	193	31	0
Banedanmark	Benyttelse af jernbaneforbindelse	117.625	114.575	24.505	0
Trafikverket	Benyttelse af jernbaneforbindelse	117.625	114.575	0	0
Trafikverket	Leje af fiberoptik	395	776	0	7
Tilknyttede virksomheder i alt		243.956	238.055	27.544	300.913
Omkostninger					
		Beløb 1. halvår 2011	Beløb 1. halvår 2010	Balance pr. 30. juni 2011	Balance pr. 31. dec. 2010
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Vedligehold	0	0	0	0
SVEDAB AB	Lønkat i Sverige	718	707	– 718	– 1.523
Virksomhedsdeltagere i alt		718	707	– 718	– 1.523
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	502	396	– 91	– 87
A/S Storebælt	Rådgivning	3.253	4.988	– 31	– 23
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
Femern Bælt A/S	Rådgivning	696	146	– 57	– 8
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord	Vedligehold	5.044	5.924	– 1.094	– 1.357
Tilknyttede virksomheder i alt		9.495	11.454	– 1.216	– 1.475

Note 6

**Kontraktlige forpligtelser
og eventualforpligtelser**

Selskabets kontraktlige forpligtelser består af indgåede drifts- og vedligeholdskontrakter med udløb frem til 2016 til et samlet beløb af DKK 97,9 mio./ SEK 120,5 mio. Restforpligtelsen ved periodens udgang beløber sig til DKK 53,9 mio./ SEK 66,3 mio.

Note 7

Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen.

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2011 for Øresundsbro Konsortiet. Halvårsrapporten aflægges i overensstemmelse med konsortiaaftalen, IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter" som godkendt af EU samt yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at halvårsrapporten giver et retvisende billede af Øresundsbro Konsortiets aktiver, passiver, finansielle stilling pr. 30. juni 2011 samt af resultatet af Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2011.

København, den 30. august 2011

Direktion

Caroline Ullman-Hammer
Administrerende direktør

Bestyrelse

Henning Kruse Petersen
Formand

Karin Starrin
Næstformand

Elisabet Annell Åhlund

Gunnar Björk

Hans Brändström

Jørgen Elikofer

Carsten Koch

Pernille Sams

Bestyrelsen

Henning Kruse Petersen

Bestyrelsesformand siden 2010 (bestyrelsesmedlem siden 2004)
Bestyrelsesformand i A/S Det Østasiatiske Kompagni,
Finansiel Stabilitet A/S, Sund & Bælt Holding A/S,
C.W. Obel A/S, Erhvervsinvest Management A/S,
Den Danske Forskningsfond, Scandinavian Private Equity Partners A/S
og Soclé du Monde ApS.
Næstformand i Asgard Ltd. Skandinavisk Holding A/S
og Fritz Hansen A/S.
Bestyrelsesmedlem i Scandinavian Private Equity A/S,
Scandinavian Tobacco Group A/S, William H. Michaelsens Legat
og ØK's Almennyttige Fond.
f. 1947

Karin Starrin

Næstformand siden 2010 (bestyrelsesmedlem siden 2007)
Bestyrelsesformand i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB,
Länsförsäkringar Halland,
Högskolan i Halmstad og Arlandabanan Infrastructure AB.
Bestyrelsesmedlem i Hallands Akademi.
f. 1947

Elisabet Annell Åhlund

Bestyrelsesmedlem siden 2007, Direktør
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB,
JM AB, Upplands Motor AB, Arlandabanan Infrastructure AB,
Botniabanan AB, Mercuri International AB, Knightec AB
og LRF Konsult AB.
f. 1945

Gunnar Björk

Bestyrelsesmedlem siden 2009
Fhv. landshövding og fhv. statssekreterare ansvarlig
for nordiske spørgsmål.
Bestyrelsesformand i Stiftelsen Konung Gustav V:s 90 års fond.
Næstformand i Arlandabanan Infrastructure AB
og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.
f. 1944

Hans Brändström

Bestyrelsesmedlem siden 2011
Departementsråd, Näringsdepartementet
Bestyrelsesmedlem i Arlandabanan Infrastructure AB,
Svensk Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
og Botniabanan AB.
f. 1958

Jørgen Elikofer

Bestyrelsesmedlem siden 2009
Direktør, Elikofer & Co
Bestyrelsesmedlem i Sund & Bælt Holding A/S.
f. 1944

Carsten Koch

Bestyrelsesmedlem siden 2004
Bestyrelsesformand i Udviklingsselskabet By & Havn I/S,
Københavns Havns Pensionskasse
og Arealudviklingsselskabet FredericiaC P/S.
Næstformand i Sund & Bælt Holding A/S, Femern A/S
og Forca A/S.
Bestyrelsesmedlem i CMP Copenhagen Malmö Port AB,
Kommunekemi A/S, Kærkommen A/S, GES Investment Services
og Investeringsforeningen Maj Invest.
f. 1945

Pernille Sams

Bestyrelsesmedlem siden 2003
Direktør og bestyrelsesmedlem,
Pernille Sams Ejendomsmæglerfirma ApS
Bestyrelsesformand i Danske Selvstændige Ejendomsmæglere.
Bestyrelsesmedlem i Sund & Bælt Holding A/S.
f. 1959

Ledelsesgruppen

Caroline Ullman-Hammer

Administrerende direktør siden 2007
Bestyrelsesmedlem i Stena Fastigheter AB.
f. 1954

Helle Bech

Økonomidirektør
Næstformand i Brobizz A/S
f. 1959

Kaj V. Holm

Finansdirektør
Bestyrelsesmedlem i Brobizz A/S,
Sparekassen Lolland A/S
og Fonden for Sparekassen Lolland.
f. 1955

Bengt Hergart

Anlægsdirektør
f. 1965

Göran Olofsson

Leverancedirektør
f. 1966

Fredrik Jenfjord

Salgs- og markedsdirektør
f. 1973



ØRESUNDSBRON®

Øresundsbro Konsortiet · Vester Søgade 10 · 1601 København V · Danmark · Tlf. +45 33 41 60 00
Øresundsbro Konsortiet · Kalkbrottsgatan 141 · Box 4278 · 203 14 Malmö · Sverige · Tlf. +46 (0) 40 676 60 00
info@oresundsbron.com · www.oresundsbron.com