

# DELÅRSRAPPORT

FÖR PERIODEN 1 JANUARI - 30 JUNI 2010

ØRESUNDSBRO KONSORTIET





# Øresundsbro Konsortiet

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt företag, som ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund og Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av den danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten. Ägarna svarar solidariskt för Øresundsbro Konsortiets förpliktelser.

Ägarförhållandena och verksamhetsföremålet för Øresundsbro Konsortiet finns närmare beskrivna i det dansk-svenska regeringsavtalet från 1991 samt i det konsortialavtal som har ingåtts mellan SVEDAB AB och A/S Øresund och som har godkänts av de båda staterna.

## Vårt uppdrag

Vårt direkta uppdrag är att äga och driva Øresundsbron.

Det överordnade målet är att lånen för bron ska vara återbetalda inom 30 år från brons öppnande. Merparten av intäkterna ska komma från biltrafiken. Intäkterna från järnvägstrafiken påverkas inte av trafikvolymen utan räknas upp årligen med prisindex.

Vårt viktigaste uppdrag är därför att säkerställa en fortsatt långsiktig och affärsmässigt sund verksamhet, byggd på goda intäkter från biltrafiken och understödd av kostnadseffektiv marknadsföring, drift, underhåll och finansiering.

Vårt indirekta uppdrag är att fortsätta bidra till förverkligandet av den vision som var drivkraften bakom de politiska besluten om den fasta förbindelsen över Öresund.

Fortsatt integration är en viktig förutsättning för ökad trafik på bron och en god vinstutveckling, som gör att vi kan betala tillbaka byggkostnaderna för förbindelsen och landanslutningarna.

Vi ska medverka till en positiv utveckling av den totala trafiken – både tåg och bil – över Øresundsbron. Väg och järnväg är inte konkurrenter utan alternativa res sätt i den integrationsprocess vi eftersträvar och understödjer.

## Vår vision och affärsidé

Vår vision är att Öresundsregionen blir ett kraftcentrum som gör den attraktivare att besöka och att leva och arbeta i.

Vår affärsidé är att Øresundsbron dagligen ska bygga nya broar – ekonomiskt, kulturellt och mentalt.

Bron ska vara den bästa vägen till målet på andra sidan Öresund.

# Innehåll

Intäkterna ökade trots mindre vägtrafik	3
Fler svenskar reser till Danmark	4
Øresundsbron och Öresundsregionen firar 10 år	5
Oförändrade finansieringskostnader	6
Resultaträkning	7
Balansräkning	8 – 9
Förändringar i eget kapital	10
Kassaflödesanalys	11
Noter	12
Ledningens undertecknande	16
Styrelse	17
Ledningsgrupp	18

## Intäkterna ökade trots mindre vägtrafik

Øresundsbronns vägintäkter ökade under första halvåret 2010 med 6 procent jämfört med samma period 2009. Samtidigt minskade den totala vägtrafiken med 1 procent till cirka 18.500 bilar per dag. Lastbilar och bussar hade en positiv utveckling, vilket är en av orsakerna till förbättringen på intäktssidan. En annan orsak är den starkare svenska kronan.

Den måttliga minskningen av trafiken med 1 procent under första halvåret 2010 avspeglar ett första kvartal med en negativ trafikutveckling på knappt 3 procent medan utvecklingen har förbättrats under andra kvartalet och givit en ökning med cirka 1 procent. Juli månad fortsätter med en ökning på 0,7 procent jämfört med förra året.

Vägintäkterna ökade med 29 milj DKK till 483 milj DKK. Järnvägsintäkterna, som är indexreglerade, ökade med 4 milj DKK till 229 milj DKK. Driftskostna-

derna var oförändrade och uppgick till 138 milj DKK trots den stigande svenska kronkursen.

Resultatet före avskrivningar och finansiella poster blev därmed 583 milj DKK, en förbättring med 34 milj DKK jämfört med första halvåret 2009.

Nettofinansieringskostnaderna uppgick till 392 milj DKK, vilket är i stort sett på samma nivå som 2009. Resultatet före värdeförändring blev ett överskott med 18 milj DKK, en förbättring med 29 milj DKK. Det är första gången Øresundsbro Konsortiet redovisar överskott för det första halvåret.

Marknadsvärdeförändringen av företagets skuld gav en negativ resultatpåverkan med 533 milj DKK och valutakursförändringen likaså med 7 milj DKK. Sammantaget betyder det att periodens resultat blev ett underskott med 522 milj DKK.

### Huvudposterna i resultaträkningen för första halvåret 2009 och 2010 framgår av tabellen

Milj DKK	2010	2009
Vägtrafikintäkter	483	454
Järnvägsintäkter	229	225
Övriga intäkter	9	8
<b>Intäkter totalt</b>	<b>721</b>	<b>687</b>
Driftskostnader	138	138
<b>Resultat före avskrivningar och finansiella poster</b>	<b>583</b>	<b>549</b>
Avskrivningar	173	171
Nettofinansieringskostnader	392	389
<b>Resultat före värdeförändring</b>	<b>18</b>	<b>- 11</b>
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	- 533	- 301
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	- 7	1
<b>Periodens resultat</b>	<b>- 522</b>	<b>- 311</b>
Valutakurs för omräkning till SEK	78,20	68,87

\* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga

## Fler svenskar reser till Danmark

Vägtrafiken på Øresundsbron minskade under första halvåret med 1 procent till cirka 18.500 bilar per dag jämfört med första halvåret 2009. Däremot ökade lastbilstrafiken och busstrafiken med 5,6 respektive 6,9 procent.

Även för personbilstrafiken ökar vissa typer av resande: Pendlingstrafiken fortsätter att öka (+2 procent). Pendlarna svarar nu för 45 procent av personbilstrafiken.

Semester- och fritidstrafiken har minskat med 4,8 procent och BroPass-trafiken har minskat med

1 procent. Svenskarna har ökat sitt resande med 3 procent medan danskarna har minskat sitt resande med 6 procent. Förklaringen är att den svenska kronan har blivit starkare jämfört med första halvåret 2009.

Passagerartrafiken med tåg över Øresundsbron har också haft en negativ utveckling. Cirka 4,8 miljoner passagerare reste över bron under första halvåret 2010, vilket är en minskning med 4,2 procent jämfört med första halvåret 2009.

### Vägtrafiken på Øresundsbron under perioden januari – juni 2009 och 2010

	Personbilar etc.*	Lastbilar	Bussar	Totalt
Trafik per dag 2009	17.811	844	110	18.765
Trafik per dag 2010	17.568	891	118	18.577
Förändring	- 1,4%	+ 5,6%	+ 6,9%	- 1%
Marknadsandel 2009 **	80%	47%	65%	77%
Marknadsandel 2010 **	80%	47%	65%	77%

\* Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar

\*\* Gäller perioden januari – maj

Tillgängligheten är högt prioriterad på Øresundsbron eftersom många kunder är beroende av att förbindelsen fungerar, men ibland måste bron stängas av säkerhetsskäl. Under första halvåret 2010 var förbindelsen helt stängd för trafik under 4 timmar och 22 minuter, varav 1 timme och 45 minuter berodde på att Broloppet skulle kunna genomföras

och resten berodde på olyckor. Det ger en tillgänglighet på 99,9 procent.

Fyra olyckor inträffade under perioden, men ingen med allvarlig personskada. Siffran för antalet olyckor med allvarlig personskada sedan bron öppnades är 0,05 per 10 miljoner körda kilometer.

## Øresundsbron och Öresundsregionen firar 10 år

10-årsjubiléet för Øresundsbron och Öresundsregionen har präglat det första halvåret 2010. Tillsammans med Öresundskomiteen har Øresundsbron tagit en rad initiativ för att få så många aktörer som möjligt att engagera sig i jubileumsfirandet, som ska pågå under hela år 2010. För att få en gemensam plattform för jubiléet skapades hemsidan [www.oresund10.com](http://www.oresund10.com).

För Øresundsbrons del var Broloppet den 12 juni den stora satsningen för att skapa ett evenemang som alla kunde delta i. Tillsammans med idrottsklubbarna Sparta i Köpenhamn och MAI i Malmö genomfördes ett halvmaratonlopp med 30.000 deltagare. Löparna startade i Kastrup på den danska sidan och gick i mål på Ribersborg på den svenska sidan. Trots mycket kraftig vind kunde loppet genomföras på ett säkert sätt och det blev en publiksuccé på båda sidor av sundet.

Øresundsbron har också arbetat hårt för att skapa ett medieintresse kring jubiléet och det faktum att Öresundsregionen har utvecklats mycket positivt sedan bron kom till. I jubileumsutgåvorna av "Fokus Öresund" och "Øresundsbron och regionen" kan journalister och intressenter hämta inspiration och kunskap för att berätta historien om Öresundsregionens första tio år.

Utställningen BRO(E)N 10 ÅR på Form Design Center i Malmö och Dansk Design Center i Köpenhamn och instiftandet av priset Årets Eldsjäl är andra exempel på vad Øresundsbron gjort för att markera 10-årsjubiléet. Priset delades ut i samband med firandet av 10-årsdagen den 1 juli och gick till Ilmar Reepalu, kommunstyrelsens ordförande i Malmö, och Jens Kramer Mikkelsen, tidigare överborgmästare i Köpenhamn.

## Oförändrade finansieringskostnader

Den ekonomiska och finansiella utvecklingen under första halvåret 2010 påverkade Øresundsbrons ränteutgifter i både positiv och negativ riktning. Å ena sidan har marknadsräntorna sjunkit, särskilt de korta räntorna, vilket naturligtvis bidrar till att reducera räntekostnaderna. Å andra sidan har inflationen varit stigande, vilket allt annat lika leder till ökade finansieringskostnader. Den samlade effekten har varit någorlunda neutral, varför finansieringskostnaderna är i stort sett oförändrade jämfört med första halvåret 2009.

Trots en begynnande konjunkturuppgång föll marknadsräntorna ytterligare under första halvåret 2010, både i EUR och DKK. Orsaken är primärt en fortsatt betydande osäkerhet om styrkan i den ekonomiska återhämtningen, samt en förväntan om att den europeiska centralbanken ska hålla fast vid en mycket följsam penningpolitik under en ganska lång period, bland annat som följd av att det fortfarande inte finns tecken på något inflationstryck i euroområdet. Problematiken kring den statsfinansiella situationen i en rad europeiska länder, och därav följande finanspolitiska åtstramningar, drar ytterligare i riktning mot en långvarig period med låga räntor.

I takt med förstärkningen av den danska kronan har nationalbanken i flera omgångar ensidigt sänkt den danska räntan så att spannet mellan de korta räntorna i DKK och EUR nu har reducerats betydligt. Man kan dock inte räkna med fler ensidiga danska räntesänkningar under 2010.

Trots den låga underliggande inflationen i ekonomierna (se ovan) har den danska inflationen ökat en del jämfört med 2009, vilket slår igenom direkt på Øresundsbrons finansresultat, eftersom 25 procent av räntorna på företagets nettoskuld är beroende av inflationsutvecklingen. Orsaken till den högre inflationen ligger i energipriserna, som var extraordinärt låga under 2009.

Vid utgången av juni 2010 hade Øresundsbro Konsortiet tagit upp lån till ett marknadsvärde av totalt 22,2 miljarder DKK (21,0 miljarder DKK per 30 juni 2009). Under 2010 har Øresundsbro Konsortiet ett lånebehov på cirka 3,6 miljarder DKK exklusive eventuella återköp av egna obligationer.

Under första halvåret har upplåningen varit totalt 1,3 miljarder DKK och dessutom har det skett en extraordinär inlösen av lån för 0,5 miljarder DKK. Villkoren på lånemarknaden har förbättrats markant jämfört med situationen under första halvåret 2009 då efterverkningarna av finanskrisen fortsatt påverkade marknaden. Lånevillkoren är dock fortfarande hårdare än innan finanskrisen på allvar satte in hösten 2008.

Omräknad till marknadsvärde uppgår den finansiella nettoskulden per 30 juni 2010 till 20,2 miljarder DKK (20,1 miljarder DKK per 30 juni 2009). Den räntebärande nettoskulden (före marknadsvärdet förändring) minskade till 18,5 miljarder DKK (18,8 miljarder DKK per 30 juni 2009).

Alla lån och finansiella instrument garanteras solidrisk av den svenska och danska staten. Det betyder att Øresundsbro Konsortiet har uppnått det högsta möjliga kreditbetyget av Standard & Poor's (AAA).

De direkta räntekostnaderna (före valutakurs- och marknadsvärdet förändring) uppgick till cirka 4,3 procent per år, vilket motsvarar en realränta på cirka 2,0 procent per år.

Återbetalningen av Øresundsbro Konsortiets skuld sker med hjälp av intäkter från väg- och järnvägstrafiken. Bedömningen är att skulden kommer att vara återbetald cirka 33 år efter invigningen av Øresundsbron. Den beräknade tidpunkten för utdelning till moderbolagen är år 2018. Se även Øresundsbro Konsortiets årsredovisning för 2009.



# Resultaträkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 januari – 30 juni 2010	1 januari – 30 juni 2009	1 januari – 30 juni 2010	1 januari – 30 juni 2009
<b>Intäkter</b>				
Driftsintäkter	720,7	687,0	921,6	997,5
<b>Summa intäkter</b>	<b>720,7</b>	<b>687,0</b>	<b>921,6</b>	<b>997,5</b>
<b>Kostnader</b>				
Övriga driftskostnader	- 82,2	- 86,8	- 105,1	- 126,0
Personalkostnader	- 55,9	- 51,0	- 71,5	- 74,0
Avskrivningar, materiella anläggningstillgångar	- 172,9	- 171,2	- 221,2	- 248,6
<b>Summa kostnader</b>	<b>- 311,2</b>	<b>- 309,0</b>	<b>- 397,8</b>	<b>- 448,6</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>409,5</b>	<b>378,0</b>	<b>523,8</b>	<b>548,9</b>
<b>Finansiella poster</b>				
Finansiella intäkter	6,4	29,7	8,1	43,1
Finansiella kostnader	- 398,5	- 418,7	- 509,6	- 608,0
Värdeförändringar, netto	- 539,3	- 300,3	- 689,7	- 436,0
<b>Summa finansiella poster</b>	<b>- 931,5</b>	<b>- 689,3</b>	<b>- 1.191,2</b>	<b>- 1.000,9</b>
<b>Periodens resultat</b>	<b>- 521,9</b>	<b>- 311,3</b>	<b>- 667,4</b>	<b>- 452,0</b>

Det redovisningsmässiga resultatet motsvarar totalresultatet

# Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2010	Per 31 dec. 2009	Per 30 juni 2009	Per 30 juni 2010	Per 31 dec. 2009	Per 30 juni 2009
<b>Tillgångar</b>						
<b>Anläggningstillgångar</b>						
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>						
3 Väg- och järnvägsanläggning	16.693,4	16.836,3	16.981,3	21.347,1	23.293,1	24.657,0
3 Maskiner, inventarier och utrustning	96,7	92,0	91,3	123,7	127,3	132,6
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>	<b>16.790,1</b>	<b>16.928,3</b>	<b>17.072,6</b>	<b>21.470,8</b>	<b>23.420,4</b>	<b>24.789,6</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>16.790,1</b>	<b>16.928,3</b>	<b>17.072,6</b>	<b>21.470,8</b>	<b>23.420,4</b>	<b>24.789,6</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>						
<b>Fordringar</b>						
Övriga kortfristiga fordringar	434,3	404,5	487,0	555,4	559,6	707,1
Derivatinstrument	2.226,9	468,3	357,4	2.847,6	648,0	518,9
<b>Summa fordringar</b>	<b>2.661,2</b>	<b>872,8</b>	<b>844,4</b>	<b>3.403,0</b>	<b>1.207,6</b>	<b>1.226,0</b>
<b>Likvida medel</b>	<b>2.007,2</b>	<b>967,0</b>	<b>1.016,5</b>	<b>2.566,7</b>	<b>1.337,9</b>	<b>1.476,0</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>4.668,4</b>	<b>1.839,8</b>	<b>1.860,9</b>	<b>5.969,7</b>	<b>2.545,5</b>	<b>2.702,0</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>21.458,5</b>	<b>18.768,1</b>	<b>18.933,5</b>	<b>27.440,5</b>	<b>25.965,9</b>	<b>27.491,6</b>

Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2010	Per 31 dec. 2009	Per 30 juni 2009	Per 30 juni 2010	Per 31 dec. 2009	Per 30 juni 2009
<b>Eget kapital och skulder</b>						
<b>Eget kapital</b>						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	63,9	69,2	72,6
Balanserat resultat	- 3.603,6	- 3.081,7	- 3.069,5	- 4.608,2	- 4.263,6	- 4.457,0
<b>Summa eget kapital</b>	<b>- 3.553,6</b>	<b>- 3.031,7</b>	<b>- 3.019,5</b>	<b>- 4.544,3</b>	<b>- 4.194,4</b>	<b>- 4.384,4</b>
<b>Skulder</b>						
<b>Långfristiga skulder</b>						
Obligationslån och skulder till kreditinstitut	17.389,9	18.078,8	18.146,5	22.237,8	25.012,2	26.348,9
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>17.389,9</b>	<b>18.078,8</b>	<b>18.146,5</b>	<b>22.237,8</b>	<b>25.012,2</b>	<b>26.348,9</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>						
Kortfristig del av långfristiga skulder	4.616,3	1.282,3	596,3	5.903,2	1.774,1	865,9
Leverantörsskulder och övriga skulder	756,6	688,2	816,8	967,5	952,1	1.186,0
Derivatinstrument	2.249,3	1.750,5	2.393,4	2.876,3	2.421,8	3.475,2
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>7.622,2</b>	<b>3.721,0</b>	<b>3.806,5</b>	<b>9.747,0</b>	<b>5.148,0</b>	<b>5.527,1</b>
<b>Summa skulder</b>	<b>25.012,1</b>	<b>21.799,8</b>	<b>21.953,0</b>	<b>31.984,8</b>	<b>30.160,2</b>	<b>31.876,0</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>21.458,5</b>	<b>18.768,1</b>	<b>18.933,5</b>	<b>27.440,5</b>	<b>25.965,9</b>	<b>27.491,6</b>

6 Ansvarförbindelser och ställda säkerheter

5 Närstående parter

# Förändringar i eget kapital

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK			SEK		
	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
<b>Saldo per 1 januari 2009</b>	<b>50,0</b>	<b>- 2.758,2</b>	<b>- 2.708,2</b>	<b>73,5</b>	<b>- 4.053,8</b>	<b>- 3.980,3</b>
Periodens resultat	-	- 311,3	- 311,3	-	- 452,0	- 452,0
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	- 0,9	48,8	47,9
	<b>0,0</b>	<b>- 311,3</b>	<b>- 311,3</b>	<b>- 0,9</b>	<b>- 403,2</b>	<b>- 404,1</b>
<b>Saldo per 30 juni 2009</b>	<b>50,0</b>	<b>- 3.069,5</b>	<b>- 3.019,5</b>	<b>72,6</b>	<b>- 4.457,0</b>	<b>- 4.384,4</b>
<b>Saldo per 1 juli 2009</b>	<b>50,0</b>	<b>- 3.069,5</b>	<b>- 3.019,5</b>	<b>72,6</b>	<b>- 4.457,0</b>	<b>- 4.384,4</b>
Årets resultat	-	- 323,5	- 323,5	-	- 447,5	- 447,5
Resultat 1:a halvåret 2009, enligt ovan	-	311,3	311,3	-	452,0	452,0
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	- 3,4	188,9	185,5
	<b>0,0</b>	<b>- 12,2</b>	<b>- 12,2</b>	<b>- 3,4</b>	<b>193,4</b>	<b>190,0</b>
<b>Saldo per 31 december 2009</b>	<b>50,0</b>	<b>- 3.081,7</b>	<b>- 3.031,7</b>	<b>69,2</b>	<b>- 4.263,6</b>	<b>- 4.194,4</b>
<b>Saldo per 1 januari 2010</b>	<b>50,0</b>	<b>- 3.081,7</b>	<b>- 3.031,7</b>	<b>69,2</b>	<b>- 4.263,6</b>	<b>- 4.194,4</b>
Periodens resultat	-	- 521,9	- 521,9	-	- 667,4	- 667,4
Valutakursjustering av ingående saldo	-	-	-	- 5,3	323,0	317,5
	<b>0,0</b>	<b>- 521,9</b>	<b>- 521,9</b>	<b>- 5,3</b>	<b>- 344,6</b>	<b>- 349,9</b>
<b>Saldo per 30 juni 2010</b>	<b>50,0</b>	<b>- 3.603,6</b>	<b>- 3.553,6</b>	<b>63,9</b>	<b>- 4.608,2</b>	<b>- 4.544,3</b>

# Kassaflödesanalys

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 januari – 30 juni 2010	1 januari – 30 juni 2009	1 januari – 30 juni 2010	1 januari – 30 juni 2009
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>				
Resultat före finansiella poster	409,6	378,0	523,7	548,9
<b>Justeringar</b>				
Avskrivningar	172,9	171,2	221,2	248,6
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>				
	<b>582,5</b>	<b>549,3</b>	<b>744,9</b>	<b>797,5</b>
Förändring av rörelsekapital	35,9	19,2	45,9	27,9
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>				
	<b>618,4</b>	<b>568,5</b>	<b>790,8</b>	<b>825,4</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamhet</b>				
3 Köp av materiella anläggningstillgångar	- 35,0	- 24,9	- 44,8	- 36,2
3 Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0,2	0,0	0,3	0,0
<b>Summa kassaflöde från investeringsverksamhet</b>				
	<b>- 34,8</b>	<b>- 24,9</b>	<b>- 44,5</b>	<b>- 36,2</b>
<b>Summa kassaflöde före kassaflöde från finansieringsaktivitet</b>				
	<b>583,6</b>	<b>543,6</b>	<b>746,3</b>	<b>789,2</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsaktivitet</b>				
4 Upptagna lån	1.257,2	1.042,9	1.607,7	1.514,3
4 Amortering av lån	- 443,1	- 1.824,1	- 566,6	- 2.648,6
Ränteintäkter, erhållna	4,7	39,1	6,0	56,8
Räntekostnader, betalda	- 368,4	- 369,0	- 471,1	- 535,8
<b>Summa kassaflöde från finansieringsaktivitet</b>				
	<b>450,4</b>	<b>- 1.111,1</b>	<b>576,0</b>	<b>- 1.613,3</b>
<b>Periodens förändring av likvida medel</b>				
	<b>1.034,0</b>	<b>- 567,5</b>	<b>1.322,3</b>	<b>- 824,1</b>
Likvida medel vid periodens början	967,0	1.591,5	1.337,9	2.339,1
Värdetförändring, netto	6,2	- 7,4	7,9	- 10,7
Valutakursjustering	-	-	- 101,4	- 28,3
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>				
	<b>2.007,2</b>	<b>1.016,5</b>	<b>2.566,7</b>	<b>1.476,0</b>

Kassaflödesanalysen kan inte härledas enbart av halvårsrapporten

# Noter till delårsrapport

(DKK/SEK milj)

Halvårsrapporten för Øresundsbro Konsortiet för 2010 är upprättad enligt konsortialavtalet, IAS 34, Delårsrapportering, som godkänts av EU och ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för börsnoterade bolag.

Halvårsrapporten skall läsas i förbindelse med Årsredovisning 2009.

Halvårsrapporten har inte varit föremål för granskning av konsortiets revisorer.

Halvårsrapporten har upprättats i DKK och alla belopp anges, såvida inte annat anges, i miljoner kronor. Alla belopp anges också i SEK omräknat efter balansdagens valutakurs, 78,20 per 30 juni 2010 (68,87 per 30 juni 2009).

## Not 1

### Använda redovisningsprinciper

Använda redovisningsprinciper i halvårsrapporten överensstämmer med dem som användes i Årsredovisning 2009.

## Not 2

### Väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar

Vid bedömningen av de redovisade värdena för vissa tillgångar och skulder krävs antaganden om hur framtida händelser påverkar värdena av dessa tillgångar och förpliktelser på balansdagen. I förbindelse med upprättande av halvårsrapporten var de väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningarna och bedömningarna desamma som vid upprättande av årsredovisning för 2009.

## Not 3

### Materiella anläggningstillgångar – periodens köp och försäljning

Under perioden 1 januari – 30 juni 2010 har det köpts materiella anläggningstillgångar för 35,0 DKK (1 januari – 30 juni 2009: 25,0 DKK).

Under perioden 1 januari – 30 juni 2009 har det sålts materiella anläggningstillgångar med ett bokfört värde på 0,2 DKK, (1 januari – 30 juni 2009: 0,1), vilket resulterade i en vinst på 0 DKK, (1 januari – 30 juni 2009: på 0 DKK).

## Not 4

### Lån

#### Nya lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Medium term notes	SEK	2,96%	DKK 367
Medium term notes	SEK	rörlig	DKK 367
Medium term notes	SEK	3,82%	DKK 539

#### Återbetalda lån under perioden

	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Medium term notes	DKK	6,25%	DKK 593

## Not 5

### Närstående parter

I denna not anges alla belopp i tusentals DKK.

Närstående parter	Säte	Anknytning	Transaktioner	Prissättningsgrund
<b>Den danska staten, bolag och institutioner ägda därav</b>				
Sund & Bælt Holding A/S	Köpenhamn	100% ägda av A/S Øresund Delvis samma styrelsemedlemmar Gemensam finansdirektör	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
A/S Storebælt	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis samma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
A/S Øresund	Köpenhamn	50% ägarskap av Øresundsbro Konsortiet Delvis samma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Sund & Bælt Partner A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis samma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Femern Bælt A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis samma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
A/S Femern Landanlæg	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis samma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Anskaffningsvärde
Banedanmark	Köpenhamn	Ägs av den danska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen	Regeringsavtal
<b>Den svenska staten, bolag och institutioner ägda därav</b>				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB	Malmö	50% ägarskap av Øresundsbro Konsortiet Delvis samma styrelsemedlemmar	Drift och underhåll av järnvägsbanan på Lernacken	Anskaffningsvärde
Banverket/Trafikverket	Borlänge	Ingår i den svenska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen Hyra av fiber-optikkapacitet Service järnväg	Regeringsavtal Anskaffningsvärde

<b>Intäkter</b>	Transaktioner	<b>Belopp 1:a halvåret 2010</b>	<b>Belopp 1:a halvåret 2009</b>	<b>Bokfört värde Per 30 juni 2010</b>	<b>Bokfört värde Per 31 dec. 2009</b>
<b>Delägare</b>					
A/S Øresund	Rådgivning	672	634	14	0
SVEDAB AB	Rådgivning	289	161	0	0
SVEDAB AB	Underhåll	121	109	76	69
<b>Summa delägare</b>		<b>1.082</b>	<b>904</b>	<b>90</b>	<b>69</b>
<b>Närstående verksamheter</b>					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	2.159	1.118	1.130	1.294
A/S Storebælt	Rådgivning	2.349	2.756	375	0
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	960	921	0	576
Femern Bælt A/S	Rådgivning	2.468	1.503	1.272	920
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	193	0	106	0
Banedanmark	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	114.575	112.287	0	23.393
Banverket/Trafikverket	Utnyttjande av järnvägsförbindelse	114.575	112.287	0	0
Banverket/Trafikverket	Hyra av fiberoptik	776	790	0	7
<b>Summa närstående verksamheter</b>		<b>238.055</b>	<b>231.662</b>	<b>2.883</b>	<b>26.190</b>
<b>Kostnader</b>					
	Transaktioner	<b>Belopp 1:a halvåret 2010</b>	<b>Belopp 1:a halvåret 2009</b>	<b>Bokfört värde Per 30 juni 2010</b>	<b>Bokfört värde Per 31 dec. 2009</b>
<b>Delägare</b>					
A/S Øresund	Underhåll	0	0	0	0
SVEDAB AB	Löneskatt i Sverige	707	563	- 707	- 1.252
<b>Summa delägare</b>		<b>707</b>	<b>563</b>	<b>- 707</b>	<b>- 1.252</b>
<b>Närstående verksamheter</b>					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	396	548	- 64	- 86
A/S Storebælt	Rådgivning	4.988	0	- 534	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
Femern Bælt A/S	Rådgivning	146	0	- 57	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord AB/Banverket Prod.	Underhåll	5.924	7.402	- 1.558	- 1.849
<b>Summa närstående verksamheter</b>		<b>11.454</b>	<b>7.950</b>	<b>- 2.213</b>	<b>- 1.935</b>



## **Not 6**

### **Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter**

Konsortiets ansvarsförbindelser består av ingångna drifts- och underhållskontrakt som löper fram till 2016 på totalt DKK 83,2 milj./SEK 106,4 milj. Resterande förpliktelse vid periodens utgång uppgår till DKK 66,9 milj./SEK 85,6 milj.

## Ledningens undertecknande

Styrelsen och ledningen har idag behandlat och godkänt halvårsrapporten för perioden 1 januari – 30 juni 2010 för Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten är upprättad i enlighet med konsortialavtalet, IAS 34 "Delårsrapportering" som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för börsnoterade bolag.

Vi anser att de valda redovisningsprinciperna är ändamålsenliga och att halvårsrapporten ger en rättvisande bild av Øresundsbro Konsortiets tillgångar, skulder och finansiella ställning per 30 juni 2010 samt resultatet och kassaflödet av Øresundsbro Konsortiets verksamhet för perioden 1 januari – 30 juni 2010.

Köpenhamn, den 24 augusti 2010

---

### Ledning

**Caroline Ullman-Hammer**  
Verkställande direktör

---

### Styrelse

**Henning Kruse Petersen**  
Ordförande

**Karin Starrin**  
Vice ordförande

**Elisabet Annell**

**Gunnar Björk**

**Jørgen Elikofer**

**Carsten Koch**

**Gunnar Malm**

**Pernille Sams**

## Styrelse

### Henning Kruse Petersen, ordförande

(från 28 april 2010, tidigare vice ordförande)  
Styrelseordförande i A/S Det Østasiatiske Kompagni,  
Roskilde Bank A/S, Finansiell Stabilitet A/S,  
Sund & Bælt Holding A/S, C.W. Obel A/S,  
Erhvervsinvest Management A/S, Den Danske Forskningsfond,  
Scandinavian Private Equity Partners A/S och Socié du Monde ApS  
Vice ordförande i Asgard Ltd., Scandinavian Tobacco Group A/S  
och Skandinavisk Holding A/S  
Styrelseledamot i Scandinavian Private Equity A/S,  
Hospitalejendomsselskabet A/S, William H. Michaelsens Legat  
och ØK's Almennyttige Fond

### Karin Starrin, vice ordförande

(från 28 april 2010, tidigare ordförande)  
Generaltulldirektör, Tullverket  
Styrelseordförande i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB,  
Länsförsäkringar Halland och Högskolan, Halmstad  
Vice ordförande i Arbetsgivarverket  
Styrelseledamot i Hallands Akademi, E-delegationen  
och Arlandabanan Infrastructure AB

### Elisabet Annell

F.d. direktör  
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB,  
JM AB, Livförsäkrings AB Skandia Liv, Upplands Motor AB,  
Arlandabanan Infrastructure AB, Luftfartsverket, Botniabanan AB,  
Mercuri International AB och Knightec AB

### Gunnar Björk

f.d. landshövding och f.d. statssekreterare med ansvar  
för nordiska frågor  
Styrelseordförande i Hushållningssällskapet Dalarna Gävleborg  
och Folkteatern Gävleborg  
Vice ordförande i Arlandabanan Infrastructure AB  
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB

### Gunnar Malm

(från 28 april 2010)  
Generaldirektör, Trafikverket  
Styrelseordförande i Arlandabanan Infrastructure AB  
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB

### Jørgen Elikofer

Direktör, ElikoferCo  
Styrelseledamot i Sund & Bælt Holding A/S  
och Danish Technological Institute

### Carsten Koch

Direktör, Lønmodtagernes Dyrtidsfond  
Styrelseordförande i Udviklingselskabet By & Havn I/S  
och Københavns Havns Pensionskasse  
Vice ordförande i Sund & Bælt Holding A/S

### Pernille Sams

Direktör och styrelseledamot,  
Pernille Sams Ejendomsrådgiverfirma ApS  
Styrelseledamot i Sund & Bælt Holding A/S

### Styrelseledamot till 28 april 2010

### Lars Christiansson

Verkställande direktör, Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB  
Styrelseledamot i Svenska Dagbladet AB

## Ledningsgrupp

**Caroline Ullman-Hammer**  
Verkställande direktör  
Styrelseledamot i Stena Fastigheter AB och Citytunnelprojektet

**Helle Bech**  
Ekonomidirektör  
Vice ordförande i BroBizz A/S

**Kaj V. Holm**  
Finansdirektör  
Styrelseledamot i BroBizz A/S, Sparekassen Lolland A/S  
och Fonden for Sparekassen Lolland

**Jacob Vestergaard**  
Marknadsdirektör  
Marknadsutvecklingschef i Femern Bælt A/S (40 procent)  
Styrelseledamot i DI Hovedstaden, Øresund Science Region  
och BroBizz A/S

**Bengt Hergart**  
Anläggningsdirektör

**Göran Olofsson**  
Leveranschef

**Fredrik Jenfjord**  
Försäljningschef





Øresundsbro Konsortiet · Vester Søgade 10 · 1601 Köpenhamn V · Danmark · Tel. +45 33 41 60 00  
Øresundsbro Konsortiet · Kalkbrottsgatan 141 · Box 4278 · 203 14 Malmö · Sverige · Tel. +46 40 676 60 00  
[info@oresundsbron.com](mailto:info@oresundsbron.com) · [www.oresundsbron.com](http://www.oresundsbron.com)