

DELÅRSRAPPORT

FOR PERIODEN 1. JANUAR - 30. JUNI 2010

ØRESUNDSBRO KONSORTIET



Øresundsbro Konsortiet

Øresundsbro Konsortiet er en dansk-svensk virksomhed, som ejes ligeligt af A/S Øresund og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ejes 100 procent af Sund & Bælt Holding A/S, som igen ejes af den danske stat. SVEDAB AB ejes af den svenske stat. Ejerne hæfter solidarisk for Øresundsbro Konsortiets forpligtelser.

Ejerforholdene og Øresundsbro Konsortiets formål er nærmere beskrevet i den dansk-svenske regeringsaftale fra 1991 samt i den konsortieaftale, der er indgået mellem SVEDAB AB og A/S Øresund, og som er godkendt af begge lande.

Vores opgave

Vores direkte opgave er at eje og drive Øresundsbron. Det er målsætningen, at lånene til broen skal være tilbagebetalt inden for 30 år efter åbningen af broen. Størstedelen af indtægterne skal komme fra biltrafikken. Indtægterne fra jernbanetrafikken påvirkes ikke af trafikvolumenen, men reguleres årligt med et prisindeks.

Vores vigtigste opgave er derfor at sikre en fortsat langsigtet og forretningsmæssigt sund virksomhed bygget på gode indtægter fra biltrafikken og understøttet af en omkostningsbevidst markedsføring, drift, vedligeholdelse og finansiering.

Vores indirekte opgave er fortsat at bidrage til realiseringen af den vision, som var drivkraften bag den politiske beslutning om den faste forbindelse over Øresund.

Fortsat integration er en vigtig forudsætning for øget trafik på broen og en positiv udvikling, som gør, at vi kan tilbagebetale byggeomkostningerne til den faste forbindelse og landanlæggene.

Vi skal bidrage til en positiv udvikling af den totale trafik – både tog og bil – over Øresundsbron. Vej og jernbane er ikke konkurrenter, men alternative rejsemåder i den integrationsproces, vi tilstræber og understøtter.

Vores vision og forretningsidé

Vores vision er, at Øresundsregionen bliver et kraftcentrum, som gør regionen endnu mere attraktiv at besøge, bo og arbejde i.

Vores forretningsidé er, at Øresundsbron daglig skal bygge nye broer – økonomiske, kulturelle og mentale.

Broen skal være den bedste vej til målet på anden side af Øresund.

Indhold

Stigende indtægter på trods af mindre vejtrafik	3
Flere svenskere rejser til Danmark	4
Øresundsbron og Øresundsregionen fejrer 10 år	5
Uforandrede finansieringsomkostninger	6
Resultatopgørelse	7
Balance	8 – 9
Egenkapitalopgørelse	10
Pengestrømsopgørelse	11
Noter	12
Ledelsespåtegning	16
Bestyrelse	17
Ledelsesgruppe	18

Stigende indtægter på trods af mindre vejtrafik

Øresundsbrons vejindtægter steg i første halvår 2010 med 6 procent sammenlignet med samme periode i 2009. Samtidig faldt den totale vejtrafik med 1 procent til cirka 18.500 biler om dagen. Lastbiler og busser havde dog en positiv udvikling, hvilket er en af årsagerne til forbedringen på indtægtssiden. En anden årsag er den stærkere svenske krone.

Den beskedne fald i trafikken med 1 procent i første halvår 2010 afspejler et første kvartal med en negativ trafikudvikling på knap 3 procent, mens udviklingen har rettet sig i andet kvartal og givet en vækst på cirka 1 procent. Juli måned fortsætter med en vækst på 0,7 procent i forhold til sidste år.

Vejindtægterne steg med 29 mio. DKK til 483 mio. DKK. Jernbaneindtægterne, der er indeksreguleret, steg med DKK 4 mio. til 229 mio. DKK. Driftsomkost-

ningerne var uforandrede med 138 mio. DKK trods den stigende svenske kronekurs.

Resultatet før afskrivninger og finansielle poster blev dermed på 583 mio. DKK, en forbedring på 34 mio. DKK sammenlignet med første halvår 2009.

Nettofinansieringsomkostningerne var på 392 mio. DKK, hvilket stort set er på niveau med 2009. Resultatet før værdiregulering blev et overskud på 18 mio. DKK, en forbedring på 29 mio. DKK. Det er første gang Øresundsbro Konsortiet udviser overskud efter et første halvår.

Dagsværdireguleringen af virksomhedens gæld gav en negativ resultatpåvirkning på 533 mio. DKK, og valutakursreguleringen ligeledes på 7 mio. DKK, hvilket samlet set betyder, at periodens resultat blev et underskud på 522 mio. DKK.

Hovedposterne i regnskabet for første halvår 2009 og 2010 fremgår af tabellen

Mio. DKK	2010	2009
Vejtrafikindtægter	483	454
Jernbaneindtægter	229	225
Øvrige indtægter	9	8
Indtægter totalt	721	687
Driftsomkostninger	138	138
Resultat før afskrivninger og finansielle poster	583	549
Afskrivninger	173	171
Nettofinansieringsomkostninger	392	389
Resultat før værdiregulering	18	- 11
Værdiregulering, dagsværdieffekt, netto*	- 533	- 301
Værdiregulering, valutakurseffekt, netto*	- 7	1
Periodens resultat	- 522	- 311
Valutakurs ved omregning til SEK	78,20	68,87

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvorefter man løbende fastsætter ændringer i værdien af de finansielle aktiver og passiver til deres markedsværdi. Værdireguleringen har ikke nogen effekt på virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld

Flere svenskere rejser til Danmark

Vejtrafikken på Øresundsbron faldt i første halvår med 1 procent til cirka 18.500 biler i døgnet sammenlignet med første halvår 2009. Derimod voksede lastbiltrafikken og bustrafikken med henholdsvis 5,6 og 6,9 procent.

Visse kategorier inden for personbiltrafik stiger også: Pendlertrafikken fortsætter med at vokse (+2 procent). Pendlerne udgør nu 45 procent af personbiltrafikken.

Ferie- og fritidstrafikken er faldet med 4,8 procent og BroPas-trafikken er gået ned med 1 procent. Svenskerne har øget deres rejser med 3 procent, mens danskerne har reduceret deres rejser med 6 procent. Forklaringen er, at den svenske krone er styrket i forhold til første halvår 2009.

Passagertrafikken med tog over Øresundsbron undergik også en negativ udvikling. Cirka 4,8 millioner passagerer rejste over broen i første halvår 2010, og det er et fald på 4,2 procent sammenlignet med første halvår 2009.

Vejtrafikken på Øresundsbron i perioden januar – juni 2009 og 2010

	Personbiler etc.*	Lastbiler	Busser	Totalt
Trafik per døgn 2009	17.811	844	110	18.765
Trafik per døgn 2010	17.568	891	118	18.577
Ændring	- 1,4%	+ 5,6%	+ 6,9%	- 1%
Markedsandel 2009 **	80%	47%	65%	77%
Markedsandel 2010 **	80%	47%	65%	77%

* Personbiler omfatter også varebiler, personbiler med anhænger samt motorcykler.

** Gælder for perioden januar – maj

Tilgængeligheden prioriteres højt på Øresundsbron, da mange kunder er afhængige af, at forbindelsen fungerer, men i visse tilfælde bliver man nødt til at lukke broen af hensyn til sikkerheden. I første halvår 2010 var forbindelsen helt lukket for trafik i 4 timer og 22 minutter, heraf 1 time og 45 minutter fordi Broløbet skulle gennemføres og resten på

grund af ulykker. Det giver en tilgængelighed på 99,9 procent.

Der skete fire ulykker i perioden, men ingen med alvorlig personskade. Tallet for antallet af ulykker med alvorlig personskade efter broens åbning er 0,05 per 10 mio. kørte kilometer.

Øresundsbron og Øresundsregionen fejrer 10 år

10-årsjubilæet for Øresundsbron og Øresundsregionen har præget det første halvår 2010. Øresundsbron har sammen med Øresundskomiteen taget en række initiativer for at få så mange aktører som muligt til at engagere sig i fejringen af jubilæet, som finder sted i hele 2010. For at få en fælles platform til jubilæet etablerede man hjemmesiden www.oresund10.com.

For Øresundsbrons vedkommende var Broløbet den 12. juni den store satsning på at skabe et arrangement, alle kunne deltage i. Sammen med idrætsklubberne Sparta i København og MAI i Malmö blev der gennemført et halvmaraton med 30.000 deltagere. Løberne startede i Kastrup på den danske side og løb i mål på Ribersborg på den svenske side. På trods af meget kraftig vind blev løbet gennemført under sikre forhold og blev en publikumssucces på begge sider af sundet.

Øresundsbron har også arbejdet hårdt på at skabe en medieinteresse omkring jubilæet og det faktum, at Øresundsregionen har udviklet sig meget positivt, siden broen kom til. I jubilæumsudgaverne af "Fokus Øresund" og "Øresundsbron og regionen" kan journalister og interessenter hente inspiration og viden til at fortælle historien om Øresundsregionens første 10 år.

Udstillingen BRO(E)N 10 ÅR på Form Design Center i Malmö og Dansk Design Center i København samt indstiftelsen af prisen Årets Ildsjæl er andre eksempler på, hvad Øresundsbron gør for at markere jubilæet. Prisen blev uddelt sammen med fejringen af 10-årsdagen den 1. juli og gik til Ilmar Reepalu, borgmester i Malmö, og Jens Kramer Mikkelsen, tidligere overborgmester i København.

Uforandrede finansieringsomkostninger

Den økonomiske og finansielle udvikling i første halvår 2010 påvirkede Øresundsbrons renteudgifter i både positiv og negativ retning. På den ene side er markedsrenterne faldet, især de korte renter, hvilket naturligvis bidrager til at reducere omkostningerne. På den anden side har inflationen været stigende, hvilket alt andet lige fører til stigende finansieringsomkostninger. Den samlede effekt har været nogenlunde neutral, hvorfor finansieringsomkostningerne er stort set uforandrede sammenlignet med første halvår 2009.

Trods en begyndende konjunkturopgang faldt markedsrenterne yderligere i første halvår 2010, både i EUR og DKK. Årsagen hertil var primært en fortsat betydelig usikkerhed om styrken i den økonomiske fremgang samt en forventning om, at Den Europæiske Centralbank holder fast i en lempelig pengepolitik i en temmelig lang periode, blandt andet fordi der ikke er tegn på et inflationstryk i euroområdet. Problematikken omkring den statsfinansielle situation i en række europæiske lande og deraf følgende finanspolitiske stramninger trækker yderligere i retning af en langvarig periode med lave renter.

I takt med styrkelsen af den danske krone har Danmarks Nationalbank i flere omgange ensidigt sænket den danske rente, så spændet mellem de korte renter i DKK og EUR nu er reduceret betydeligt. Man skal dog ikke regne med flere ensidige danske rentesænkninger i 2010.

Trods den lave underliggende inflation i økonomierne (se herover) er den danske inflation vokset en del sammenlignet med 2009, hvilket slår direkte igennem på Øresundsbro Konsortiets finansresultat, idet 25 procent af renterne på virksomhedens nettogæld er afhængige af inflationsudviklingen. Årsagen til den højere inflation ligger i energipriserne, som var ekstraordinært lave i 2009.

Ved udgangen af juni 2010 havde Øresundsbro Konsortiet optaget lån til en markedsværdi af i alt 22,2 milliarder DKK (21,0 milliarder DKK per 30. juni 2009). I 2010 har Øresundsbro Konsortiet et lånebehov på cirka 3,6 milliarder DKK, eksklusive eventuelle tilbagekøb af egne obligationer.

I første halvår har låntagningen været 1,3 milliarder DKK i alt, og der er desuden foretaget en ekstraordinær indløsning af lån for 0,5 milliarder DKK. Vilklårene på lånemarkederne er markant forbedrede i forhold til situationen i første halvår 2009, hvor eftervirkningerne af finanskrisen fortsat påvirkede markedet. Lånevilkårene er dog fortsat hårdere, end før finanskrisen for alvor satte ind i efteråret 2008.

Omregnet til markedsværdi udgør den finansielle nettogæld per 30. juni 2010 20,2 milliarder DKK (20,1 milliarder DKK per 30. juni 2009). Den rentebærende nettogæld (før dagsværdiregulering) faldt til 18,5 milliarder DKK (18,8 milliarder DKK per 30. juni 2009).

Den danske og den svenske stat garanterer solidarisk for alle lån og finansielle instrumenter. Det betyder, at Øresundsbro Konsortiet har opnået det højst mulige kreditniveau hos Standard & Poor's (AAA).

De direkte rentekomkostninger (før valutakurs- og dagsværdiregulering) var på cirka 4,3 procent om året, og det svarer til en realrente på cirka 2,0 procent om året.

Tilbagebetalingen af Øresundsbro Konsortiets gæld sker ved hjælp af indtægter fra vej- og jernbanetrafikken. Det er vurderingen, at gælden vil være tilbagebetalt cirka 33 år efter indvielsen af Øresundsbron. Det forventede tidspunkt for udbyttebetaling til moderselskaberne er i 2018. Se også Øresundsbro Konsortiets årsberetning for 2009.

Resultatopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	SEK	SEK
	1. januar – 30. juni 2010	1. januar – 30. juni 2009	1. januar – 30. juni 2010	1. januar – 30. juni 2009
Indtægter				
Driftsindtægter	720,7	687,0	921,6	997,5
Indtægter i alt	720,7	687,0	921,6	997,5
Omkostninger				
Andre driftsomkostninger	- 82,2	- 86,8	- 105,1	- 126,0
Personaleomkostninger	- 55,9	- 51,0	- 71,5	- 74,0
Afskrivninger, materielle anlægsaktiver	- 172,9	- 171,2	- 221,2	- 248,6
Omkostninger i alt	- 311,2	- 309,0	- 397,8	- 448,6
Resultat af primær drift	409,5	378,0	523,8	548,9
Finansielle poster				
Finansielle indtægter	6,4	29,7	8,1	43,1
Finansielle omkostninger	- 398,5	- 418,7	- 509,6	- 608,0
Værdireguleringer, netto	- 539,3	- 300,3	- 689,7	- 436,0
Finansielle poster, i alt	- 931,5	- 689,3	- 1.191,2	- 1.000,9
Periodens resultat	- 521,9	- 311,3	- 667,4	- 452,0

Det regnskabsmæssige resultat svarer til totalindkomsten

Balance

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30. juni 2010	Per 31. dec. 2009	Per 30. juni 2009	Per 30. juni 2010	Per 31. dec. 2009	Per 30. juni 2009
Aktiver						
Langfristede aktiver						
Materielle anlægsaktiver						
3 Vej- og baneanlæg	16.693,4	16.836,3	16.981,3	21.347,1	23.293,1	24.657,0
3 Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	96,7	92,0	91,3	123,7	127,3	132,6
Materielle anlægsaktiver i alt	16.790,1	16.928,3	17.072,6	21.470,8	23.420,4	24.789,6
Langfristede aktiver i alt	16.790,1	16.928,3	17.072,6	21.470,8	23.420,4	24.789,6
Kortfristede aktiver						
Tilgodehavender						
Tilgodehavender	434,3	404,5	487,0	555,4	559,6	707,1
Derivater, aktiver	2.226,9	468,3	357,4	2.847,6	648,0	518,9
Tilgodehavender i alt	2.661,2	872,8	844,4	3.403,0	1.207,6	1.226,0
Likvide beholdninger	2.007,2	967,0	1.016,5	2.566,7	1.337,9	1.476,0
Kortfristede aktiver i alt	4.668,4	1.839,8	1.860,9	5.969,7	2.545,5	2.702,0
Aktiver i alt	21.458,5	18.768,1	18.933,5	27.440,5	25.965,9	27.491,6

Note	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30. juni 2010	Per 31. dec. 2009	Per 30. juni 2009	Per 30. juni 2010	Per 31. dec. 2009	Per 30. juni 2009
Passiver						
Egenkapital						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	63,9	69,2	72,6
Overført resultat	- 3.603,6	- 3.081,7	- 3.069,5	- 4.608,2	- 4.263,6	- 4.457,0
Egenkapital i alt	- 3.553,6	- 3.031,7	- 3.019,5	- 4.544,3	- 4.194,4	- 4.384,4
Gældsforpligtelser						
Langfristede gældsforpligtelser						
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	17.389,9	18.078,8	18.146,5	22.237,8	25.012,2	26.348,9
Langfristede gældsforpligtelser i alt	17.389,9	18.078,8	18.146,5	22.237,8	25.012,2	26.348,9
Kortfristede gældsforpligtelser						
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	4.616,3	1.282,3	596,3	5.903,2	1.774,1	865,9
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	756,6	688,2	816,8	967,5	952,1	1.186,0
Derivater, passiver	2.249,3	1.750,5	2.393,4	2.876,3	2.421,8	3.475,2
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	7.622,2	3.721,0	3.806,5	9.747,0	5.148,0	5.527,1
Gældsforpligtelser i alt	25.012,1	21.799,8	21.953,0	31.984,8	30.160,2	31.876,0
Egenkapital og gældsforpligtelser i alt	21.458,5	18.768,1	18.933,5	27.440,5	25.965,9	27.491,6

6 Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser

5 Nærtstående parter

Egenkapitalopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK			SEK		
	Konsortie-kapital	Overført resultat	Egen-kapital i alt	Konsortie-kapital	Overført resultat	Egen-kapital i alt
Saldo per 1. januar 2009	50,0	- 2.758,2	- 2.708,2	73,5	- 4.053,8	- 3.980,3
Periodens resultat	-	- 311,3	- 311,3	-	- 452,0	- 452,0
Kursregulering primosaldo	-	-	-	- 0,9	48,8	47,9
	0,0	- 311,3	- 311,3	- 0,9	- 403,2	- 404,1
Saldo per 30. juni 2009	50,0	- 3.069,5	- 3.019,5	72,6	- 4.457,0	- 4.384,4
Saldo per 1. juli 2009	50,0	- 3.069,5	- 3.019,5	72,6	- 4.457,0	- 4.384,4
Årets resultat	-	- 323,5	- 323,5	-	- 447,5	- 447,5
Kursregulering primosaldo	-	311,3	311,3	-	452,0	452,0
Resultat 1. halvår 2009, ovenfor	-	-	-	- 3,4	188,9	185,5
	0,0	- 12,2	- 12,2	- 3,4	193,4	190,0
Saldo per 31. december 2009	50,0	- 3.081,7	- 3.031,7	69,2	- 4.263,6	- 4.194,4
Saldo per 1. januar 2010	50,0	- 3.081,7	- 3.031,7	69,2	- 4.263,6	- 4.194,4
Periodens resultat	-	- 521,9	- 521,9	-	- 667,4	- 667,4
Kursregulering primosaldo	-	-	-	- 5,3	323,0	317,5
	0,0	- 521,9	- 521,9	- 5,3	- 344,6	- 349,9
Saldo per 30. juni 2010	50,0	- 3.603,6	- 3.553,6	63,9	- 4.608,2	- 4.544,3

Pengestrømsopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	SEK	SEK	
	1. januar – 30. juni 2010	1. januar – 30. juni 2009	1. januar – 30. juni 2010	1. januar – 30. juni 2009	
Pengestrømme fra driftsaktivitet					
	Resultat før finansielle poster	409,6	378,0	523,7	548,9
Reguleringer					
	Afskrivninger	172,9	171,2	221,2	248,6
Pengestrøm fra primær drift før ændring i driftskapitalen					
		582,5	549,3	744,9	797,5
	Ændring i driftskapital	35,9	19,2	45,9	27,9
Pengestrøm fra driftsaktivitet i alt					
		618,4	568,5	790,8	825,4
Pengestrømme fra investeringsaktivitet					
3	Køb af materielle anlægsaktiver	- 35,0	- 24,9	- 44,8	- 36,2
3	Salg af materielle anlægsaktiver	0,2	0,0	0,3	0,0
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt					
		- 34,8	- 24,9	- 44,5	- 36,2
Sum før pengestrømme fra finansieringsaktivitet					
		583,6	543,6	746,3	789,2
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet					
4	Lånoptagelse	1.257,2	1.042,9	1.607,7	1.514,3
4	Nedbringelse af gældsforpligtelser	- 443,1	- 1.824,1	- 566,6	- 2.648,6
	Renteindtægter, modtaget	4,7	39,1	6,0	56,8
	Renteomkostninger, betalt	- 368,4	- 369,0	- 471,1	- 535,8
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt					
		450,4	- 1.111,1	576,0	- 1.613,3
Periodens ændring i likvide beholdninger					
		1.034,0	- 567,5	1.322,3	- 824,1
	Likvide beholdninger, primo	967,0	1.591,5	1.337,9	2.339,1
	Kursregulering, netto	6,2	- 7,4	7,9	- 10,7
	Kursregulering SEK, primo	-	-	- 101,4	- 28,3
Likvide beholdninger, ultimo					
		2.007,2	1.016,5	2.566,7	1.476,0

Pengestrømsopgørelsen kan ikke alene udledes af regnskabet

Noter til delårsrapport

(DKK/SEK mio.)

Halvårsrapporten for Øresundsbro Konsortiet for 2010 er aflagt i overensstemmelse med konsortialetaftalen, IAS 34 Præsentation af delårsrapporter, som er godkendt af EU, og yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber.

Halvårsrapporten skal læses i forbindelse med Årsrapport 2009.

Halvårsrapporten er ikke gennemgået af virksomhedens revisorer.

Halvårsrapporten aflægges i DKK, og alle beløb angives, hvis intet andet er oplyst, i millioner kroner. Alle regnskabstal foreligger ligeledes angivet i SEK omregnet til balancedagens valutakurs 78,20 per 30. juni 2010 (68,87 per 30. juni 2009).

Note 1 Anvendt regnskabspraksis

Den anvendte regnskabspraksis i halvårsrapporten er i overensstemmelse med den, der er anvendt i Årsrapport 2009.

Note 2 Væsentlige regnskabsmæssige estimer og skøn

Ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræves skøn over, hvorledes fremtidige begivenheder påvirker værdien af disse aktiver og forpligtelser på balancedagen. I forbindelse med udarbejdelsen af halvårsrapporten er der anvendt samme regnskabsmæssige estimer og skøn som ved udarbejdelse af årsrapport for 2009.

Note 3 Andre materielle anlægsaktiver – køb og salg

I perioden 1. januar – 30. juni 2010 er der købt materielle anlægsaktiver for 35,0 mio. DKK (1. januar – 30. juni 2009: 25,0 mio. DKK).

I perioden 1. januar – 30. juni 2010 er der solgt materielle anlægsaktiver med en bogført værdi på 0,2 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2009: 0,1 mio. DKK), der resulterede i en gevinst på 0 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2009: 0 mio. DKK).

Note 4 Lån

Nye lån i perioden

	Valuta	Nominel rente	Nominelt beløb
Medium term notes	SEK	2,96%	DKK 367
Medium term notes	SEK	variabel	DKK 367
Medium term notes	SEK	3,82%	DKK 539

Tilbagebetalte lån i perioden

	Valuta	Nominel rente	Nominelt beløb
Medium term notes	DKK	6,25%	DKK 593

Note 5**Nærtstående parter**

I denne note er beløb oplyst i tusinde kroner

Nærtstående parter	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne				
Sund & Bælt Holding A/S	København	100% ejerskab af A/S Øresund Delvis fælles bestyrelsesmedlemmer Fælles finansdirektør	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
A/S Storebælt	København	Tilknyttet virksomhed Delvis fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
A/S Øresund	København	50% ejerskab af Øresundsbro Konsortiet Delvis fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Sund & Bælt Partner A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvis fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Femern Bælt A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvis fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
A/S Femern Landanlæg	København	Tilknyttet virksomhed Delvis fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Banedanmark	København	Ejet af den danske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen	Regeringsaftale
Den svenske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne				
Svensk-Danska Broforbindelsen SVEDAB AB	Malmö	50% ejerskab Delvis fælles bestyrelsesmedlemmer	Drift og vedligehold af jernbane på Lernacken Køb/salg af rådgivning	Kostpris
Banverket/Trafikverket	Borlänge	Indgår i den svenske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen Leje af fiberoptikkapacitet Service jernbane	Regeringsaftale Kostpris

Indtægter	Beskrivelse	Beløb 1. halvår 2010	Beløb 1. halvår 2009	Balance per 30. juni 2010	Balance per 31. dec. 2009
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Rådgivning	672	634	14	0
SVEDAB AB	Rådgivning	289	161	0	0
SVEDAB AB	Vedligehold	121	109	76	69
Virksomhedsdeltagere i alt		1.082	904	90	69
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	2.159	1.118	1.130	1.294
A/S Storebælt	Rådgivning	2.349	2.756	375	0
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	960	921	0	576
Femern Bælt A/S	Rådgivning	2.468	1.503	1.272	920
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	193	0	106	0
Banedanmark	Benyttelse af jernbaneforbindelse	114.575	112.287	0	23.393
Banverket/Trafikverket	Benyttelse af jernbaneforbindelse	114.575	112.287	0	0
Banverket/Trafikverket	Leje af fiberoptik	776	790	0	7
Tilknyttede virksomheder i alt		238.055	231.662	2.883	26.190
Omkostninger					
Omkostninger	Beskrivelse	Beløb 1. halvår 2010	Beløb 1. halvår 2009	Balance per 30. juni 2010	Balance per 31. dec. 2009
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Vedligehold	0	0	0	0
SVEDAB AB	Lønstat i Sverige	707	563	-707	-1.252
Virksomhedsdeltagere i alt		707	563	-707	-1.252
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	396	548	-64	-86
A/S Storebælt	Rådgivning	4.988	0	-534	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
Femern Bælt A/S	Rådgivning	146	0	-57	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord AB/Banverket Prod.	Vedligehold	5.924	7.402	-1.558	-1.849
Tilknyttede virksomheder i alt		11.454	7.950	-2.213	-1.935

Note 6

**Kontraktlige forpligtelser
og eventualforpligtelser**

Selskabets kontraktlige forpligtelser, som består af indgåede drifts- og vedligeholdskontrakter med udløb frem til 2016, beløber sig til DKK 83,2 mio./SEK 106,4 mio. Restforpligtelsen ved periodens afslutning beløber sig til DKK 66,9 mio./SEK 85,6 mio.

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2010 for Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten aflægges i overensstemmelse med konsortiaaftalen, IAS 34 Præsentation af delårsrapporter, som er godkendt af EU, samt yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at halvårsrapporten giver et retvisende billede af Øresundsbro Konsortiets aktiver, passiver, finansielle stilling per 30. juni 2010 samt af resultatet af Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2010.

København, den 24. august 2010

Direktion

Caroline Ullman-Hammer
Administrerende direktør

Bestyrelse

Henning Kruse Petersen
Formand

Karin Starrin
Næstformand

Elisabet Annell

Gunnar Björk

Jørgen Elikofer

Carsten Koch

Gunnar Malm

Pernille Sams

Bestyrelse

Henning Kruse Petersen, formand

(fra 28. april 2010, tidligere næstformand)
Bestyrelsesformand i A/S Det Østasiatiske Kompagni,
Roskilde Bank A/S, Finansiell Stabilitet A/S, Sund & Bælt
Holding A/S, C.W. Obel A/S, Erhvervsinvest Management A/S,
Den Danske Forskningsfond, Scandinavian Private Equity
Partners A/S, og Socié du Monde ApS
Næstformand i Asgard Ltd., Scandinavian Tobacco Group A/S
og Skandinavisk Holding A/S
Bestyrelsesmedlem i Scandinavian Private Equity A/S,
Hospitalejendomsselskabet A/S, William H. Michaelsens Legat
og ØK's Almennyttige Fond

Karin Starrin, næstformand

(fra 28. april 2010, tidligere formand)
Generaltulldirektør, Tullverket
Bestyrelsesformand i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB,
Länsförsäkringar Halland og Högskolan, Halmstad
Næstformand i Arbetsgivarverket
Bestyrelsesmedlem i Hallands Akademi, E-delegationen
og Arlandabanan Infrastructure AB

Elisabet Annell

Fhv. direktør
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB,
JM AB, Livförsäkrings AB Skandia Liv, Upplands Motor AB,
Arlandabanan Infrastructure AB, Luftfartsverket, Botniabanan AB,
Mercuri International AB og Knightec AB

Gunnar Björk

Fhv. landshövding og fhv. statssekreterare, ansvarlig
for nordiske spørgsmål
Formand i Hushållningssällskapet Dalarna Gävleborg
og Folkteatern Gävleborg
Næstformand i Arlandabanan Infrastructure AB
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB

Gunnar Malm

(fra 28. april 2010)
Generaldirektør, Trafikverket
Bestyrelsesformand i Arlandabanan Infrastructure AB
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB

Jørgen Elikofer

Direktør, ElikoferCo
Bestyrelsesmedlem i Sund & Bælt Holding A/S
og Danish Technological Institute

Carsten Koch

Direktør, Lønmodtagernes Dyrtidsfond
Bestyrelsesformand i Udviklingsselskabet By & Havn I/S
og Københavns Havns Pensionskasse
Næstformand i Sund & Bælt Holding A/S

Pernille Sams

Direktør og bestyrelsesmedlem,
Pernille Sams Ejendomsrådgiverfirma ApS
Bestyrelsesmedlem i Sund & Bælt Holding A/S

Bestyrelsesmedlem til 28. april 2010

Lars Christiansson

Administrerende direktør, Svensk-Danska
Broförbindelsen SVEDAB AB
Bestyrelsesmedlem i Svenska Dagbladet AB

Ledelsesgruppe

Caroline Ullman-Hammer

Administrerende direktør

Bestyrelsesmedlem i Stena Fastigheter AB og Citytunnelprojektet

Helle Bech

Økonomidirektør

Næstformand i BroBizz A/S

Kaj V. Holm

Finansdirektør

Bestyrelsesmedlem i BroBizz A/S, Sparekassen Lolland A/S
og Fonden for Sparekassen Lolland

Jacob Vestergaard

Markedsdirektør

Markedsudviklingschef i Femern A/S (40 procent)

Bestyrelsesmedlem i DI Hovedstaden, Øresund Science Region
og BroBizz A/S

Bengt Hergart

Anlægsdirektør

Göran Olofsson

Leverancedirektør

Fredrik Jenfjord

Salgsdirektør



Ø R E S U N D S B R O N ®

Øresundsbro Konsortiet · Vester Søgade 10 · 1601 København V · Danmark · Tlf. +45 33 41 60 00
Øresundsbro Konsortiet · Kalkbrottsgatan 141 · Box 4278 · 203 14 Malmö · Sverige · Tlf. +46 (0) 40 676 60 00
info@oresundsbron.com · www.oresundsbron.com