

TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

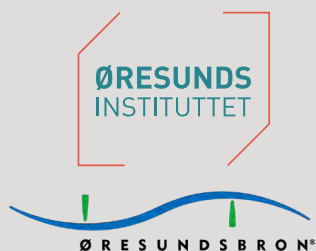
Resor över bron och med färja



Starkt 2022 med stora svängningar i trafiken över Öresund

Fortsatt framgång för godstrafiken

Kampanj ökade tågresandet





ØRESUNDS INDEX
TRAFIK Q4 2022




TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

Resor över bron och med färja – på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet

Rapporten är utarbetad av Øresundsinstitutet.
Projektteam: Jenny Andersson och Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstitutet.
Omslagsfoto: News Øresund.

Februari 2023

Medverkande faktapartner:







BÅDE TILLVÄXT OCH AVMATTNING

Resandet och trafiken över Öresund under 2022 kan inte sammanfattas med en enda trend. Tillväxten varierade under året. Efter mer än ett år med Øresundsindex/Trafik kan vi sammanfatta utvecklingen med att det är förändringen som är det normala i vår gränsregion. Sex trender kan noteras:

Stora svängningar under 2022 gör att helårssiffran inte ger hela bilden av utvecklingen för resandet och trafiken över Öresund. Året började med ett mycket lågt resande. När Danmark och Sverige under vintern och våren 2022 tog bort inreserestriktionerna återhämtade sig resandet snabbt och under juli noterade t.ex. Øresundsbron flera enskilda trafikrekord. Året slutade därefter med en avmattning i resandet mellan Danmark och Sverige och som gör att talen fortsatt är lägre än innan pandemin.

Tågresandet har varierat mer än de bilburna resorna över Øresundsbron. Från att haft en andel som varierat kring 40 procent föll andelen tågresenärer till som lägst 25 procent under den inledande pandemin beroende på färre tågavgångar och delvis nedstängda gränser och samhällen. I samband med priskampanjen under fjärde kvartalet 2022 gjorde tågresandet en kraftig återhämtning till en andel på 47 procent samtidigt som antalet pendlarresor med tåg ökade kraftigt.

Godstransporterna är det segment som ökat mest under pandemiåren och då främst över bron. Men det är inte järnvägsgodset som ökar i omfattning utan främst varubilar som färdas över Øresundsbron vilket indikerar att det är de regionala transporterna som just nu är den främsta kraften bakom den ökande godstrafiken. Men även lastbilstrafiken ökar.

Den svenska kronans fortsatta fall gentemot bl.a. euron och då också mot den danska kronan påverkar trafikflödena. Att bo i Sverige och jobba i Danmark blir en valutamässig vinstlott när den danska lönen växlas in i svenska kronor. För danskar har shopping och turism i Sverige blivit ett allt billigare nöje. Omvänt har det blivit dyrt att vara svensk turist i Danmark vilket gör att den svenska fritidstrafiken över bron inte har återhämtat sig. Kronkursen gynnar även svensk export till Danmark och missgynnar dansk export till Sverige.

Hemarbete. Pandemin lärde kontorsanställda att det går att arbeta hemma vilket påverkar antalet pendlarresor.

Färre flygresor från Köpenhamns flygplats. Åtta av tio flygresenärer är tillbaka efter pandemin noterade Köpenhamns flygplats när 2022 summerades. Det innebär att 2 av 10 resenärer fortfarande saknas. Eftersom den fungerar som södra Sveriges internationella flygplats så innebär färre flygresenärer också färre resor över Øresundsbron.

Øresund, 23 februari 2023

Linus Eriksson
vd Øresundsbro Konsortiet

Johan Wessman
vd Øresundsinstitutet

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET är ett oberoende dansk-svenskt kunskapscentrum som genom analyser, konferenser och medieverksamhet bidrar till en ökad kännedom om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och med finansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org

FOTO: NEWS ÖRESUND



TRAFIK ÖVER ÖRESUND PER DYGN UNDER Q4 2022:

(förändring jämfört med Q4 2021)

- 81 609** (+19%) personresor
- 17 094** (+27%) pendlarresor
- 17 089** (+6%) personbilsresor
- 3 658** (+4%) godstransporter

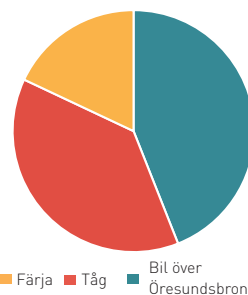
Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes via bro, tåg och färja per dygn under fjärde kvartalet 2022. (Förändring jämfört med samma kvartal 2021).

FOTO: NEWS ÖRESUND



TÅGEN ÖKAR ANDELEN

Andelen personresor över Öresund som gjordes via tåg över bron ökade mellan tredje och fjärde kvartalet från 30 till 38 procent. Personresorna med bil över bron minskade sin andel från 49 till 44 procent medan färjornas andel minskade från 21 till 18 procent.



22 897. När Skånetrafiken under oktober sålde månadskort över Öresund med 25 procent rabatt gav det resultat. Under oktober 2022 såldes 22 897 månadskort Öresund. Det kan jämföras med att det såldes 6 850 månadskort Öresund i oktober 2021 och 7 766 månadskort i september 2022. De rabatterade korten kan sparas i ett år.

6,7 MILJONER FORDON ÖVER BRON

Under 2022 passerade 6 728 375 fordon över Öresundsbron. Det är en ökning med 40 procent jämfört med 2021. Under rekordåret 2017 passerade 7 530 310 fordon över Öresundsbron.

SVAG KRONA LOCKAR DANSKAR TILL SKÅNE

Den svenska kronan har försvagats mot euron och därmed även mot den danska kronan så att kursen de senaste månaderna pendlat kring 150 svenska kronor för 100 danska eller 66-67 danska kronor för 100 svenska. Den svaga svenska kronan gör att det är billigt för danskar att handla och turista i Sverige vilket bland annat resulterat i att antalet danska fritidsbilister som åker över bron har ökat så att det är ungefär lika många som de svenska fritidsbilisterna som åker över bron till Danmark. Valutakursen gör det även lönsamt att arbetspendla från Sverige till Danmark och att exportera svenska varor till Danmark. Omvänt är det en sämre affär för danskar att jobba i Sverige och för danska företag att exportera till Sverige.



9 AV 10. Under fjärde kvartalet 2022 färdades 1 309 410 passagerare med Forseas färjor mellan Helsingborg och Helsingör. Det är en ökning med drygt 13 procent jämfört med samma kvartal 2021. Jämfört med 2019 har 9 av 10 passagerare återvänt.

FOTO: NEWS ÖRESUND

TILLVÄXT FÖR GODS OCH TÅGRESOR

Godstrafiken är den stora ljuspunkten när det gäller trafiken över Öresund och den positiva trenden fortsatte under fjärde kvartalet 2022. Även antalet personresor och pendlarresor med Öresundståg över bron avslutade året med en kraftfull utveckling vilket till stor del kan förklaras med en priskampanj under oktober. För det totala antalet personresor och bilresorna via bro och färja skedde förra året en stark återhämtning som dock avslutades med en avmattning.

När det gäller personresor och bilresor över Öresund har utvecklingen övergått i ett fjärde mönster sedan 2015: från stagnation (2015-2019) till pandemindegång (2020-kvartal 1 2022), återhämtning (kvartal 2-3 2022) och avmattning (kvartal 4 2022).

Transportmedel	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
Personresor	-21,2	-7,6	-0,6	-5,3
Pendlarresor	-23,2	-12,8	-14,2	-3,5
Personbilar	-23,3	-13,2	-4,9	-12,7
Godstransporter	+8,2	+13,4	+15,1	+17,6

Godstrafiken utgör ett undantag med fortsatt tillväxt. Under fjärde kvartalet 2022 ökade godstrafiken över Öresund via bro och färja med cirka fyra procent jämfört med samma kvartal 2021. Jämfört med fjärde kvartalet 2019 motsvarar det en ökning med närmare 18 procent. Mest ökar antalet varu- och lastbilar över Öresundsbron medan antalet godsvagnar på järnväg minskat betydligt sedan toppåret 2017.

Tabellen visar den kvartalsvisa trafik/reseutvecklingen över Öresund under 2022 jämfört med samma kvartal 2019 (resandet varierar säsongsmässigt mellan kvartalerna). Första kvartalet 2022 präglades av pandemirestriktioner och med undantag för godstransporter låg trafiken 21-23 procent under nivån från första kvartalet 2019. Under andra och tredje kvartalet återhämtade sig trafiken/resandet så att antalet personresor under tredje kvartalet i stort sett var tillbaka på samma nivå som 2019, skillnaden var endast 0,6 procent. Under fjärde kvartalet 2022 mattades dock utvecklingen av så att avståndet till 2019 åter ökade. Antalet personresor över Öresund låg då 5,3 procent under nivån från fjärde kvartalet 2019. Källor: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, Forsea, Trafikverket samt Helsingborgs hamn.

En annan ljuspunkt i Öresundstrafiken är tågresandet som ökade kraftigt under fjärde kvartalet 2022, delvis beroende på en priskampanj i oktober med 25 procents rabatt på Skånetrafikens månadskort över Öresund. Det totala antalet tågresor över Öresund ökade under fjärde kvartalet med 39 procent jämfört med samma kvartal 2021. Antalet pendlarresor med tåg ökade under fjärde kvartalet 2022 med 47 procent jämfört med samma kvartal 2021. Med tanke på att de rabatterade månadskorten kan sparas ett år har Skånetrafiketen justerat statistiken i förhållande till hur mångapendlarkort som ännu inte utnyttjats.



Det totala antalet personresor med bil, tåg och färja över Öresund ökade under fjärde kvartalet med närmare 19 procent jämfört med samma kvartal 2021. Avståndet till

samma kvartal 2019 ökade dock till 5,3 procent. Även när det gäller bilresorna över Öresund via bro eller färja syntes en stagnation under fjärde kvartalet. Antalet resor med personbil ökade under fjärde kvartalet 2022 med sex procent jämfört med samma kvartal 2021. Jämfört med samma kvartal 2019 var dock antalet personbilar nästan 13 procent färre. [Klicka här](#) för att ladda ner trafikstatistiken i excelformat.

FOTO: NEWS ÖRESUND

HELÅRET 2022: KRAFTFULL ÅTERHÄMTNING

Helårsstatistiken för resorna och trafiken över Öresund under 2022 handlar mestadels om ökningarna med stora procenttal. Personresorna, pendelresorna och biltrafiken över Öresund hade det tufft under pandemiåren och när gränsrestriktionerna upphörde i början av året blev vändningen kraftfull. Inom helårsstatistiken ryms dock många skeenden som skildras på kommande sidor. Intressant är att godstrafiken på årsbasis för 2022 ser ut att växa blygsamt, men eftersom den har ökat under i stort sett hela pandemin är det sundets stora vinnare. Att tågresor och tågpendling ökar kraftigt beror delvis på att Skånetrafiken under fjärde kvartalet genomförde en lyckad priskampanj över Öresund.

PERSONRESOR

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (helår 2019-2022)

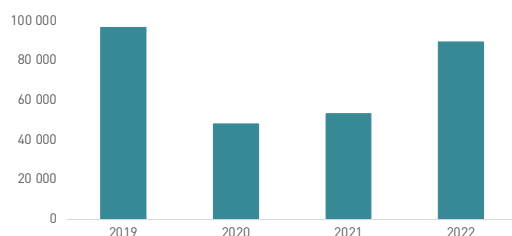
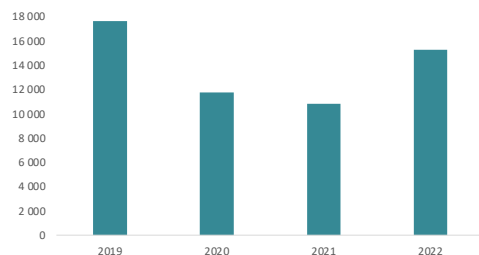


FOTO: NEWS ØRESUND

Källor: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Forsea och Helsingborgs hamn
Antal personresor avser resor som görs med tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller med färja mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

PENDLING

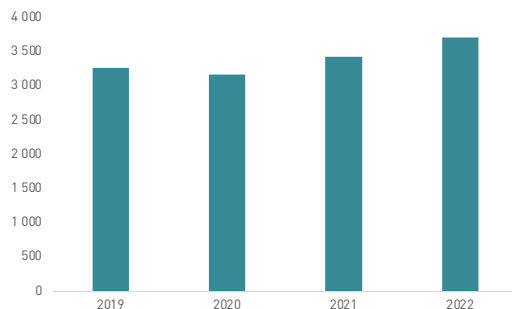
Totala antalet pendlarresor som gjorts över Öresund via bro eller färja per dygn (2019-2022)



Källor: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken och Forsea
Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Forseas färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare. Tågpendling avser både via Öresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.

GODS

Totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (2019-2022)



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket
Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

VÄNDNING FRÅN PANDEMIKRIS TILL NORMALITET

Antal resor per dygn under helåret 2022

PERSONRESOR HELÅR 2022:

89 600 (+67%)

Varav:

72 300 (+70%) **17 262 (+57%)**

Öresundsbron Helsingborg-Helsingör

RESOR PERSONBIL HELÅR 2022:

19 510 (+44%)

Varav:

16 687 (+44%) **2 822 (+44%)**
via Öresundsbron via färja

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor (enkelresor) som gjordes via bro (bil och tåg) och färja per dygn under 2022 (förändring jämfört med 2021).

Avser genomsnitt för det totala antalet personbilsresor som gjordes via bro och färja per dygn under 2022 (förändring jämfört med 2021).

PENDLARRESOR HELÅR 2022:

15 299 (+42%)

Varav:

959 (+5%)

HH (färja)

4 641 (+17%)

Öresundsbro (bil)

9 699 (+63%)

Öresundsbro (tåg)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under 2022 (förändring jämfört med 2021).

GODSTRAFIK HELÅR 2022:

3 704 (+8%)

Varav:

453 (+3%)

Godstågsvagnar

1 999 (+14%)

Varu- och lastbil bro

1 253 (+1,5%)

Varu- och lastbil färja

Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under 2022 (förändring jämfört med 2021).

ANTAL TÅG HELÅR 2022:

172 (+19%)

Varav:

20 (+9%) **151 (+20%)**

Godståg

Passagerartåg

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under 2022 (förändring jämfört med 2021).



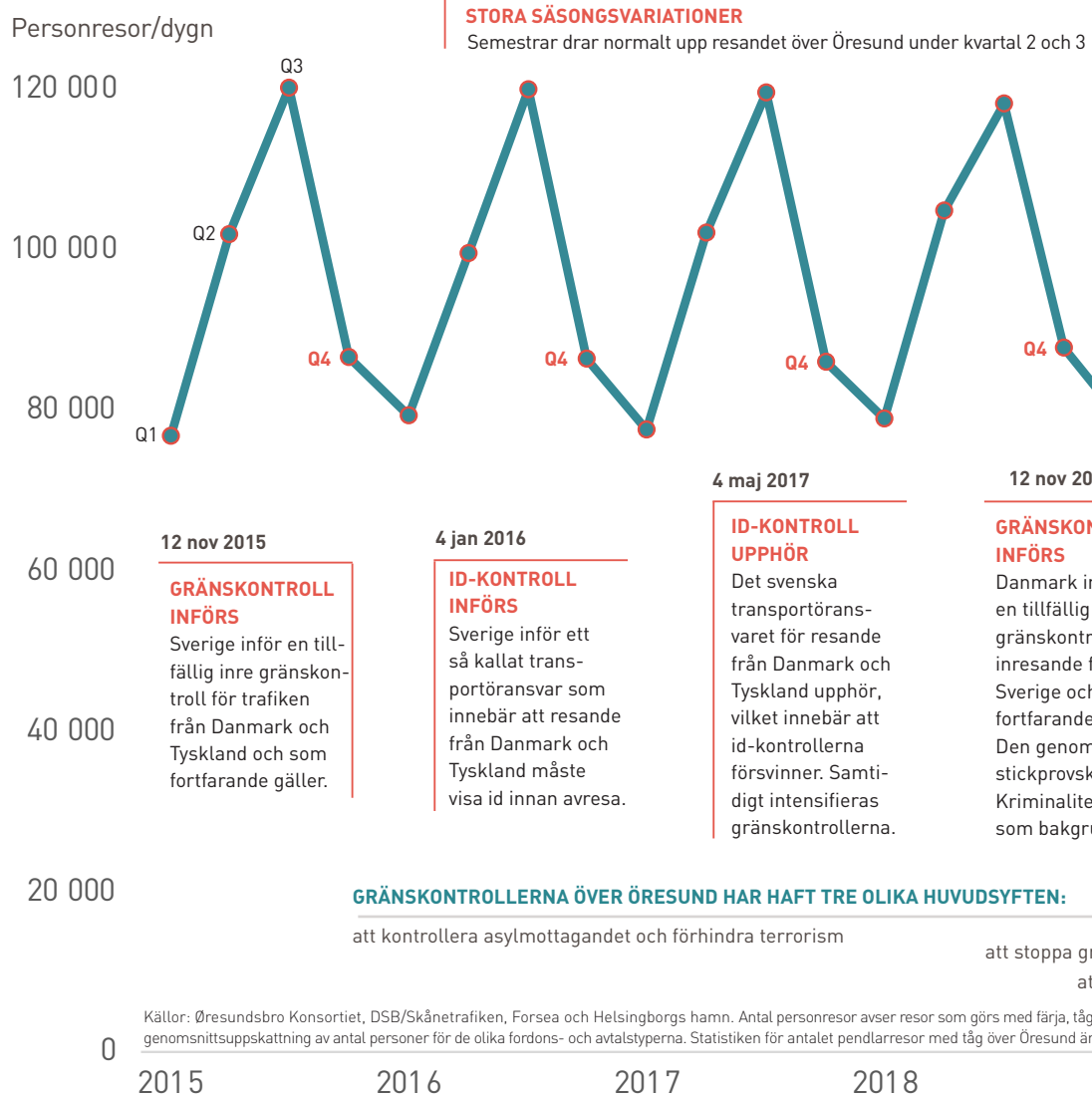
FOTO: NEWS ØRESUND

81 609 PERSONRESOR PER DAG ÖVER SUNDET

Under fjärde kvartalet 2022 tappade återhämtningen fart när det gäller antalet personresor med tåg eller bil över Öresundsbron och med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Från att under tredje kvartalet endast vara 0,6 procent från nivån under samma kvartal 2019 så ökade skillnaden till 5,3 procent under fjärde kvartalet 2022. Totalt gjordes 81 609 personresor mellan Skåne och Själland under det fjärde kvartalet 2022 vilket är en ökning med 19 procent jämfört med samma kvartal året innan.

Personresor över Öresund 2015-2022

Det totala antalet enkelresor över Öresund för personer som färdas med bil, mc, buss, lastbil, tåg och färja, kvartalsvisa mätperioder



11-17 mars 2020



27 jun-1 aug 2020



10 okt 2020

22 dec 2020

GRÄNSSTÄNGNING OCH HEMARBETE
Danmark och Sverige stängs på grund av corona ned i olika grad med krav på hemarbete. Danmark stänger delvis gränsen mot Sverige, gränspend-lare undantas.

GRÄNSÖPPNING
Danmark öppnar stegvis gränsen för inresor från Sverige.

GRÄNSSTÄNGNING
Danmark stänger återigen delvis gränsen mot Sverige.

GRÄNSSTÄNGNING
Sverige stänger delvis gränsen mot Danmark.

9 februari 2022

GRÄNSÖPPNING
Sverige tar bort inreserestriktionerna för resandet från EU.

1 mars 2022

GRÄNSÖPPNING
Danmark tar bort inreserestriktionerna för resandet från EU.

Februari 2023

ÖPPEN GRÄNS MED BIBEHÅLLNA GRÄNSKONTROLLER
Gränserna är öppna men Danmark fortsätter med stickprovvis gränskontroll och Sverige med gränskontroll. Sveriges regering ska utreda utökade gränskontroller och ev. återinförda id-kontroller.

PERSONRESOR ÖVER ÖRESUND PER DYGN Q4 2022:

81 609 (+19%)

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor som gjordes via bro (bil plus tåg) och färja per dygn under fjärde kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

**DRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

PERSONRESOR



PERSONRESOR: AVMATTNING

Från återhämtning till avmattning. Så kan utvecklingen sammanfattas för antalet personresor över Öresund med bil och tåg över Öresundsbron och med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Ökad inflation och fallande reallöner kan ha påverkat utvecklingen. I genomsnitt gjordes 81 609 personresor per dygn över Öresund under fjärde kvartalet 2022, varav 66 971 med bil eller tåg över Öresundsbron och 14 638 med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Totalt sett är det en ökning med 19 procent jämfört med fjärde kvartalet 2021 och en minskning med fem procent jämfört med samma kvartal 2019.

Senaste utvecklingen: Efter att coronarestriktionerna slopades i februari har trafiken, och därmed personresorna över Öresund, successivt ökat och till stor del återhämtat pandemiraset. Men under fjärde kvartalet övergick återhämtningen i en avmattning och det gjordes 81 609 personresor över Öresund. Det kan jämföras med 68 843 personresor under fjärde kvartalet 2021 och 86 210 resor under fjärde kvartalet 2019. Det är stora säsongsvariationer i trafiken och vanligtvis är trafiken störst under kvartal två och tre.

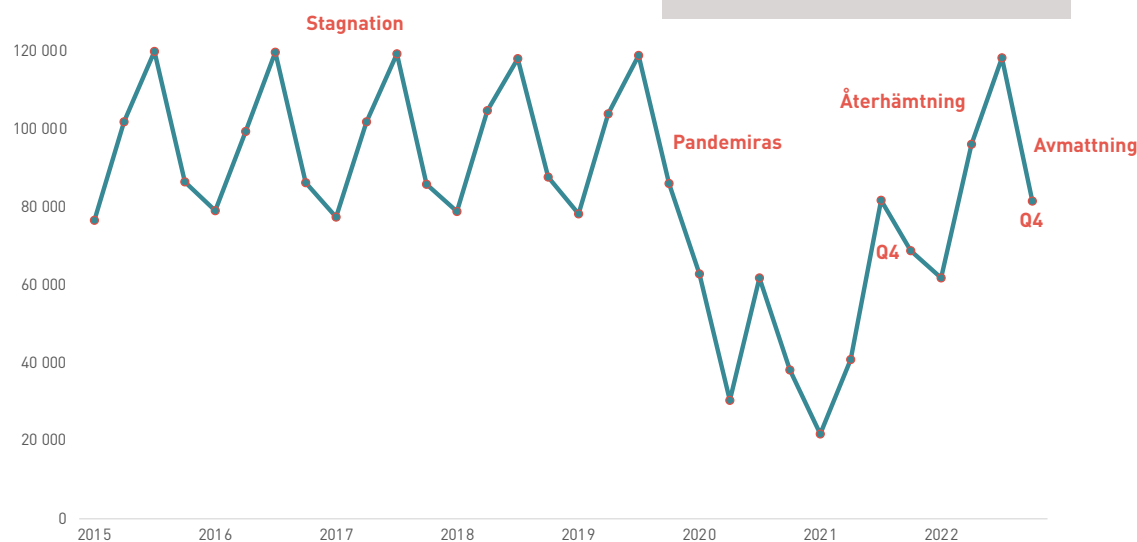


FOTO: NEWS ÖRESUND

PERSONRESOR

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Öresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Forsea och Helsingborgs hamn. Antal personresor avser resor som görs med tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller med färja mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

PERSONRESOR VIA BRO OCH FÄRJA

Totalt antal personresor över Öresund, enkelresor per dygn och fördelning mellan Öresundsbron och Helsingborg-Helsingör

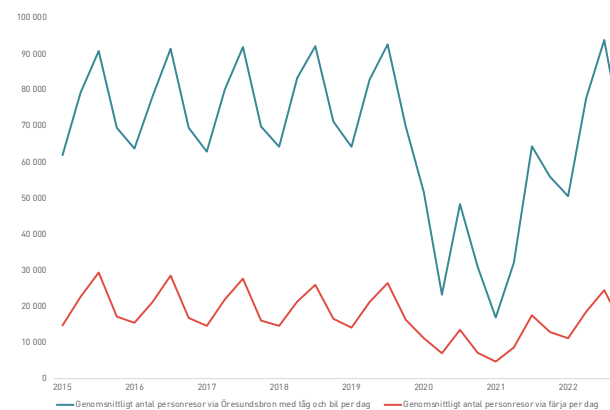
Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

PERSONRESOR PER DYGN Q4 2022:

66 971 (+20%)	14 638 (+14%)
Öresundsbron	Helsingborg-Helsingör

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor som gjordes via bro respektive färja per dygn under fjärde kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron respektive färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)



- Personresor via Öresundsbron med tåg och bil
- Personresor via färja (Forsea och Sundsbussarna)

Källor: Öresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, Forsea och Helsingborgs hamn. Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

Historik: De tidigare ID- och gränskontrollerna som infördes till följd av migrationskrisen innebar ingen större minskning i resandet. Först med coronapandemin ses markant påverkan på antalet personresor över Öresund vilket hänger ihop med införda smittåtgärder, reserestriktioner, färre turister och ökat hemarbete.

Mellan 2015 och 2019 var det i stort sett ingen förändring i antalet personresor över Öresund. Förändringarna ses snarare mellan trafiklagen, men totalt sett gjordes det på helårsbasis i genomsnitt runt 96-97 000 personresor per dygn (enkelresor). Därefter föll resandet kraftigt. Under 2022 har dock resandet ökat markant och låg under fjärde kvartalet fem procent under nivån från 2019.

PERSONRESOR FJÄRDE KVARTALET

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (fjärde kvartalet 2019-2022)

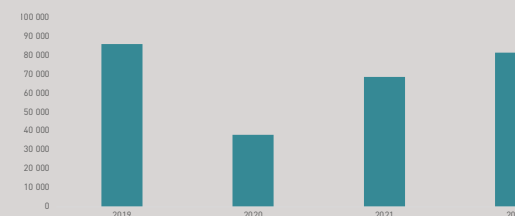


FOTO: NEWS ÖRESUND

PENDLARRESOR: PRISKAMPANJ BAKOM LYFT

Tre sätt att pendla över Öresund och tre olika trender. Bilpendlingen över Öresundsbron har stabiliserats på en relativt jämn nivå som under fjärde kvartalet 2022 var 14 procent lägre jämfört med samma kvartal 2019. Pendlingen med Forseas färjor mellan Helsingborg och Helsingör, som var relativt stabil under pandemin, har efter en stark inledning på 2022 minskat och låg under fjärde kvartalet 12 procent under 2019 års nivå. Antalet pendlarresor med Öresundståg över bron har efter en priskampanj i oktober ökat kraftigt och låg under det fjärde kvartalet tre procent över nivån från samma kvartal 2019.

Senaste utvecklingen: Under fjärde kvartalet gjordes i medeltal 17 094 pendlarresor per dygn med bil och tåg över Öresundsbron och med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Det är en ökning med 27 procent jämfört med samma kvartal 2021 och en minskning med 3,5 procent jämfört med fjärde kvartalet 2019. I förhållande till 2019 har antalet pendlarresor med bil och färja minskat med 12-14 procent medan tågresorna ökat med tre procent. Under hösten 2022 genomfördes en priskampanj på Öresundstågen vilket bidragit till att antalet pendlarresor med tåg ökat.

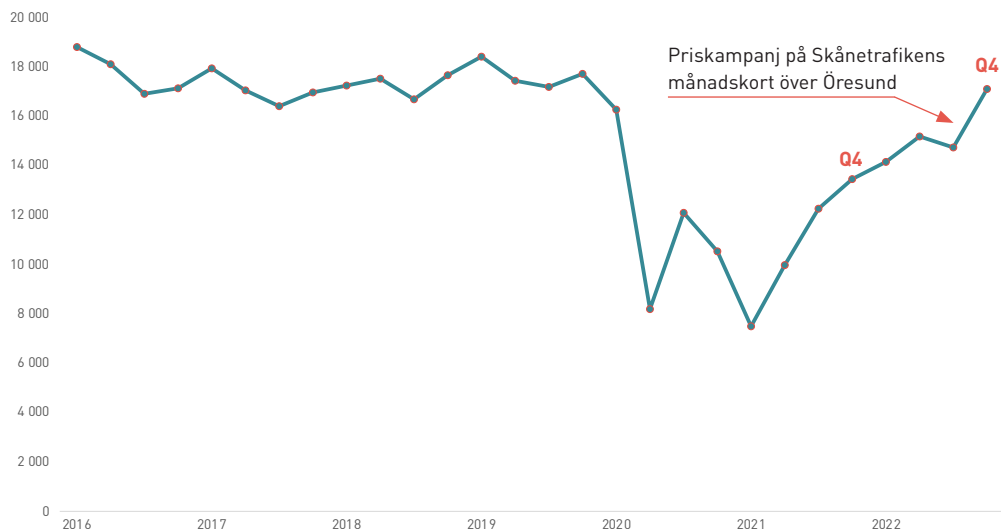


FOTO: NEWS ÖRESUND

PENDLARRESOR

Totala antalet pendlarresor som gjorts över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2016-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Öresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafikens och Forsea

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafikens, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Forseas färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare. Tågpendling avser både via Öresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.

PENDLARRESOR PER DYGN Q4 2022:

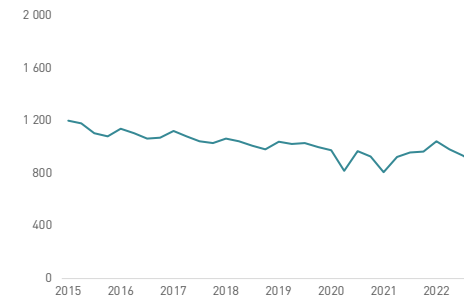
17 094 (+27%)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under fjärde kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

PENDLARRESOR PER TRAFIKSLAG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

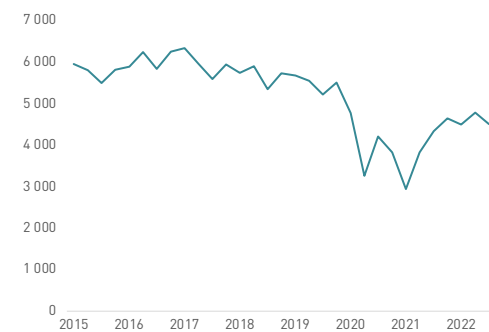
Totala antalet pendlarresor per dygn – Helsingborg-Helsingör (färja)



Källa: Öresundsbro Konsortiet, Skånetrafikens, Forsea

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafikens, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Forseas färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare. Tågpendling avser både via Öresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.

Öresundsbron (bil)



Öresundståg

Via Öresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.



Fotnot: Statistiken justerad för effekter av priskampanj fjärde kvartalet 2022

Priskampanj påverkar statistiken över antalet pendlarresor med tåg över Öresund: Mellan den 3 och 16 oktober 2022 genomförde Skånetrafikens en priskampanj för periodbiljetter över Öresund med 25 procent rabatt på 30-dagarsbiljetten och Flex 10/30. Eftersom flera

månadskort kunde köpas och sparas i upp till ett år påverkas statistiken för antalet pendlarresor som bygger på försäljningen av periodbiljetter. Skånetrafikens har därför justerat statistiken för oktober-december utifrån använda periodbiljetter och etablerade resemonster.

NIO AV TIO GRÄNSPENDLARE BOR I SVERIGE OCH JOBBAR I DANMARK

Under 2020 fanns det 16 500 gränspendlare i Öresundsregionen enligt ny statistik från Region Skåne som tillsammans Danmarks Statistik och SCB har tagit fram en ny metod för att mäta utvecklingen i antalet pendlare över Öresund. Statistiken visar att 15 076 personer pendlade från Sverige till Öst Danmark och 1 424 personer pendlade från Danmark till Skåne och Halland under 2020. Samlat sett minskade gränspendlingen mellan de två länderna med

7 procent jämfört med 2019. Den nya statistiken kommer att finnas tillgänglig i en uppdaterad version av Öresundsdaten där även annan statistik om Greater Copenhagen/Öresundsregionen finns.



FOTO: NEWS ÖRESUND

PERSONBIL: TRAFIKEN TAPPAR FART

Trafiken med personbilar över Öresund präglades under 2022 av en återhämtning. Men under det fjärde kvartalet tappade återhämtningen fart. Jämfört med 2021 handlar det fortfarande om en trafikökning, men jämfört med 2019 ökar avståndet igen. Under det tredje kvartalet 2022 var antalet personbilar som körde över Öresund fem procent under nivån från samma kvartal 2019. Under det fjärde kvartalet ökade avståndet till närmare 13 procent.

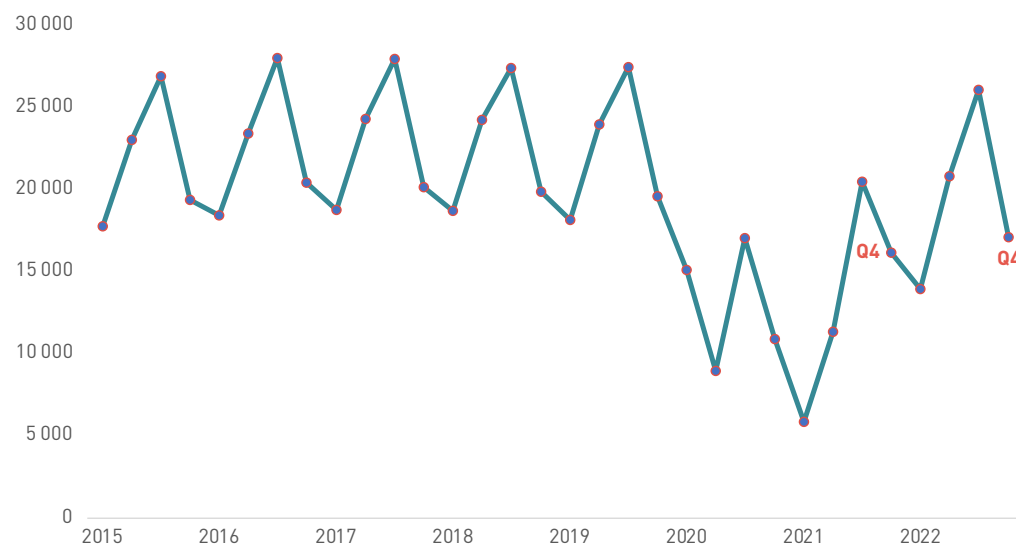
Senaste utvecklingen: Redan i slutet av tredje kvartalet 2022 började tillväxten i antalet bilresor över Öresund att avmattas och trenden fortsatte under det fjärde kvartalet. I genomsnitt passerade 17 089 personbilar varje dygn över Öresund via bro eller färja under det fjärde kvartalet 2022. Det är sex procent fler

bilresor än under samma kvartal 2021, men knappt 13 procent färre jämfört med fjärde kvartalet 2019. Antalet personbilar över Öresundsbron ökade under kvartalet med drygt sex procent och antalet personbilar som reste med Forseas färjor mellan Helsingborg och Helsingör ökade med knappt två procent.

PERSONBILSTRAFIK

Totala antalet personbilar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Øresundsbro Konsortiet och Forsea

Antal personbilar avser personbilar mindre än 6 meter samt MC, personbilar med släpvagnar, husbilar och minibussar.

PERSONBILSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ PASSAGE ÖVER SUNDET

Antalet personbilar som kör över Öresund via bro respektive färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

RESOR PERSONBIL PER DYGN Q4 2022:

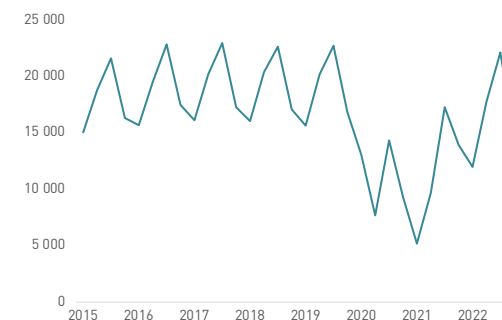
14 815 (+6%) **2 274 (+2%)**

via Öresundsbron

via färja

Avser genomsnitt för det totala antalet personbilar som kör över bro respektive färja per dygn fjärde kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

Öresundsbron



Källor: Øresundsbro Konsortiet och Forsea

Färja Helsingborg-Helsingör



Historik: Säsongsvariationen för personbilstrafiken över Öresund har stärkts under pandemin genom varierande gränsregleringar och sedan våren 2022 återöppnade gränser. Säsongsmissigt korsar flest personbilar Öresund på sommaren vilket i grunden hänger ihop med att semesterfirare och turister är flest då. De delvisa gränsstängningar som skedde under pandemin har ofta haft

störst inverkan på fritidsresorna över Öresund. Den svaga svenska kronkursen har gjort det lönsamt för danskar att handla och turista i Sverige vilket ger en positiv effekt på den danska fritidstrafiken över Öresund. Generellt har det under 2022 skett en återhämtning när det gäller antalet bilar som passerar Öresund via bro och färja, men med en viss avmattning under fjärde kvartalet.

HEMARBETE, KRONKURS OCH FLYGRESOR PÅVERKAR TRAFIKEN

Även om nästan nio av tio personbilsresor över Öresund är tillbaka efter pandemin så är inte trafiken likadan som 2019. Resemönstrena har ändrats. Att hemarbete någon eller några dagar i veckan har etablerats som norm på många arbetsplatser har bidragit till att antalet pendlarresor med bil över Öresundsbron under 2022 stabiliserats på en nivå som cirka 14 procent lägre jämfört med 2019. För affärsresenärer som reser med bil och bropass över bron ligger minskningen på 19 procent och det kan bland annat förklaras med att antalet passagerare som reser till och från Köpenhamns flygplats i Kastrup inte återhämtats fullt ut. När det gäller den privata personbilstrafiken över bron, fritidsresenärerna, ligger nivån tolv procent från 2019 med större tryck från danska bilister som tack vara den lågt

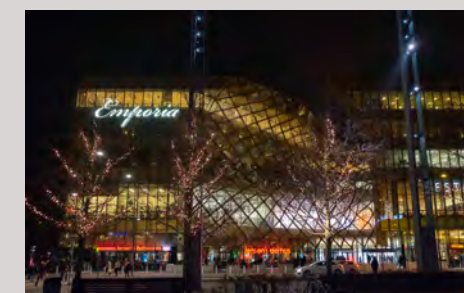


FOTO: NEWS ØRESUND

värderade svenska kronan kan handla och turista till lägre kostnad i Sverige. Det har bland annat resulterat i många danska kunder på köpcentrat Emporia (bilden) i Hyllie, Malmö. Omvänt har det blivit dyrare för svenskar att besöka Danmark.

**PRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

GODSTRANSPORTER



ANTALET VARU- OCH LASTBILAR ÖVER ÖRESUNDSBRON BAKOM GODSÖKNING

Under 2022 års fjärde kvartal ökade godstrafiken över Öresund med cirka fyra procent jämfört med samma kvartal 2021. Bakom ökningen står antalet varu- och lastbilar över Öresundsbron som under kvartalet ökat med 13,2 procent. Antalet godsvagnar på järnväg har däremot minskat betydligt sedan toppåret 2017. Till skillnad från persontrafiken över Öresund drabbades godstrafiken endast av en kortvarig nedgång under inledningen av pandemin och trafiken har varit undantagen gränsregleringar.

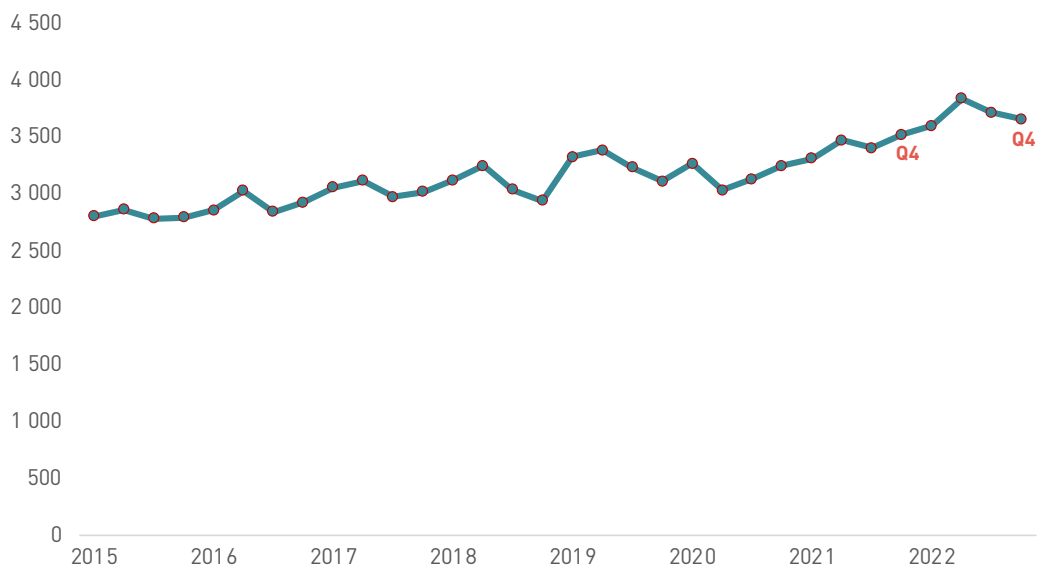
Senaste utvecklingen: I genomsnitt körde 3 658 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar per dygn över Öresund, via bro eller färja, under det fjärde kvartalet 2022. Det är en ökning med fyra procent jämfört med samma kvartal 2021.

Fördelningen mellan de olika trafikslagerna är att det per dygn kör: 452 godstågsvagnar via bron, 2 027 varu- och lastbilar via Öresundsbron och 1 179 varu- och lastbilar via färja mellan Helsingborg och Helsingör.

GODSTRAFIK

Totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

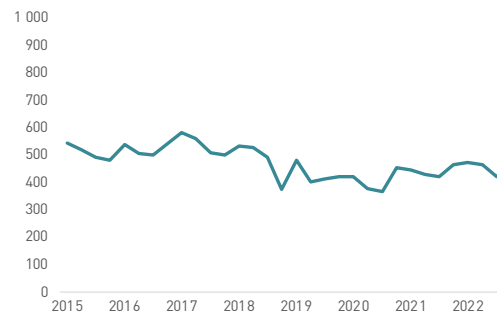


Källa: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket
 Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

GODSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ TRAFIKSLAG OCH PASSAGE ÖVER SUNDET

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Antal godstågsvagnar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2022)



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket
 Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

GODSTRAFIK PER DYGN Q4 2022:

452 (-2,4%)

Godstågsvagnar

2 027 (+13,2%)

Varu- och lastbil bro

1 179 (-6,8%)

Varu- och lastbil färja

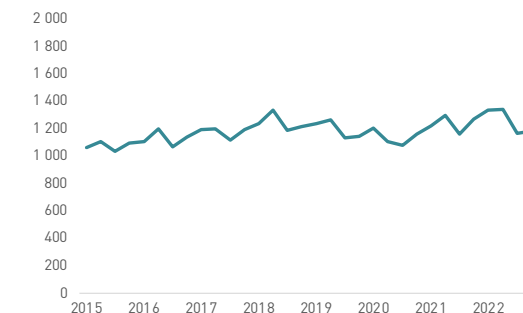
Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under fjärde kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2022)



Fotnot: För lastbilstrafiken över Öresundsbron ingår varubilar mellan 6-9 meter i statistiken från år 2019 och framåt.

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresund med färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)



Historik: Godstransporterna över Öresund ökade 2022 och allra störst var ökningen av varu- och lastbilar. Över Öresundsbron var ökningen cirka 14 procent och med färja Helsingborg-Helsingör ökade varu- och lastbilarna med cirka 1,5 procent under 2011 jämfört

med året innan.

I början av 2019 skedde en järnvägsolycka över Stora Bält-bron som trafikmässigt gav följder på tågtrafiken under en tid framöver och även syns i statistiken för antalet godståg över Öresundsbron.



FOTO: NEWS ØRESUND

**ÖRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

TÅGTRAFIK

2018

ANTALET TÅG ÖVER ÖRESUND ÖKAR – FRÄMST PASSAGERARTÅGEN BLIR FLER

Under det fjärde kvartalet 2022 körde i genomsnitt 177 tåg över Öresundsbron per dygn. Det är 16 procent fler tåg jämfört med motsvarande kvartal 2021. Främst är det passagerartågen som har blivit fler, en ökning med 18 procent under fjärde kvartalet 2022 jämfört med samma period 2021. Det totala antalet tåg över sundet är uppe i samma nivåer som innan pandemin.

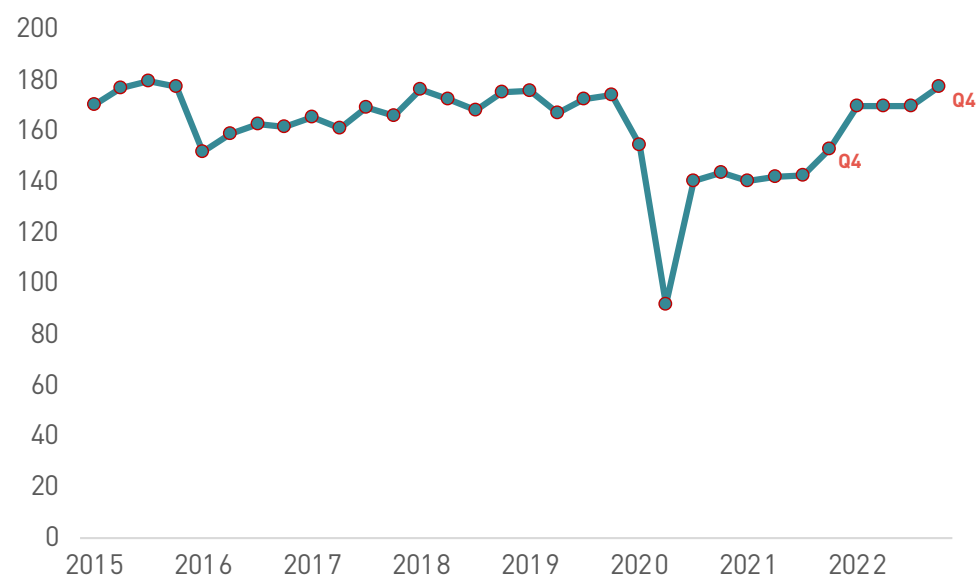
Senaste utvecklingen: Statistiken för tågtrafiken visar att pandemieffekterna som gjorde att det kördes färre tåg över sundet har försvunnit. Under det fjärde kvartalet 2022 körde i genomsnitt 177 tåg per dygn över

Öresundsbron, varav 21 stycken var godståg och 156 stycken passagerartåg. Jämfört med samma kvartal 2021 har antalet godståg ökat med 5,5 procent och antalet passagerartåg med 18 procent.

TÅGTRAFIK

Genomsnittligt antal tåg över Öresundsbron per dygn, dvs antalet gods- och passagerartåg som kör över förbindelsen per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Trafikverket
Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

TÅG PER DYGN Q4 2022:

177 (+16%)

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under fjärde kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

TÅGTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ GODS- OCH PASSAGERARTÅG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

TÅG PER DYGN Q4 2022:

21 (+5,5%)

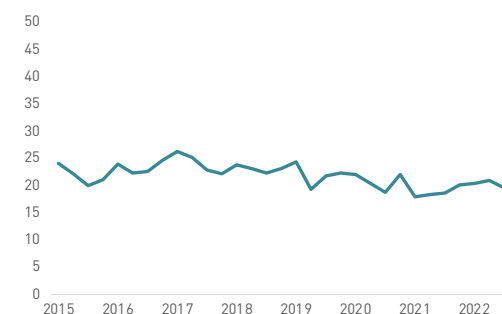
Godståg

156 (+18%)

Passagerartåg

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under fjärde kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

Antal godståg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2022)



Källa: Trafikverket
Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

Antal passagerartåg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2022)



Historik: I början av 2019 skedde en järnvägsolycka över Stora Bält-bron som trafikmässigt gav följder på tågtrafiken under en tid framöver och även syns i statistiken för antalet godståg över Öresundsbron.

För passagerartågen märks coronapandemins början tydligt från andra kvartalet 2020, men även under 2021. Öresundstågen körde med olika grad av

reducerad trafik under 2021 fram till tidtabellskiftet i december. Likaså SJ som under våren 2021 inte körde några X 2000 snabbtåg Köpenhamn-Stockholm och därefter med reducerat antal avgångar innan de var uppe i full drift mot slutet av året.

Att mäta antalet tåg som kör över Öresundsbron är ett sätt att följa hur tågkapaciteten över bron nyttjas.



FOTO: NEWS ÖRESUND

APPENDIX



Fakta: resmöjligheter över Öresund

SÅ RESER PRIVATPERSONER ÖVER ÖRESUND:

Färja mellan Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

Biljettyp: enkel- och ToR-biljett, turakort, pendlar-kort, bilbiljett

Huvudman för trafiken: Forsea, Sundsbussarna (endast persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

Tåg mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel

Biljettyp: enkel- eller dygnsbiljett, pendlarkort (30 dagar eller Flexbiljett)

Huvudman för trafiken: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: bil, motorcykel, husbil

Biljettyp: enkelbiljett, Bropass (fritids-, pendlar- eller businessavtal)

Huvudman för trafiken: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Buss mellan Köpenhamn-Ystad, via Öresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmsfärjan Ystad-Rønne)

Resesätt: buss

Biljettyp: enkelbiljett

Huvudman för trafiken: Bornholmerbussen



FOTO: NEWS ØRESUND

Annan persontrafik över Öresund:

* SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn

* Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)

* Trafik som är på väg till/från Bornholmslinjens färjelinje Rønne-Ystad

* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten

SÅ TRANSPORTERAS GODS ÖVER ÖRESUND

Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.

Lastbil via Öresundsbron

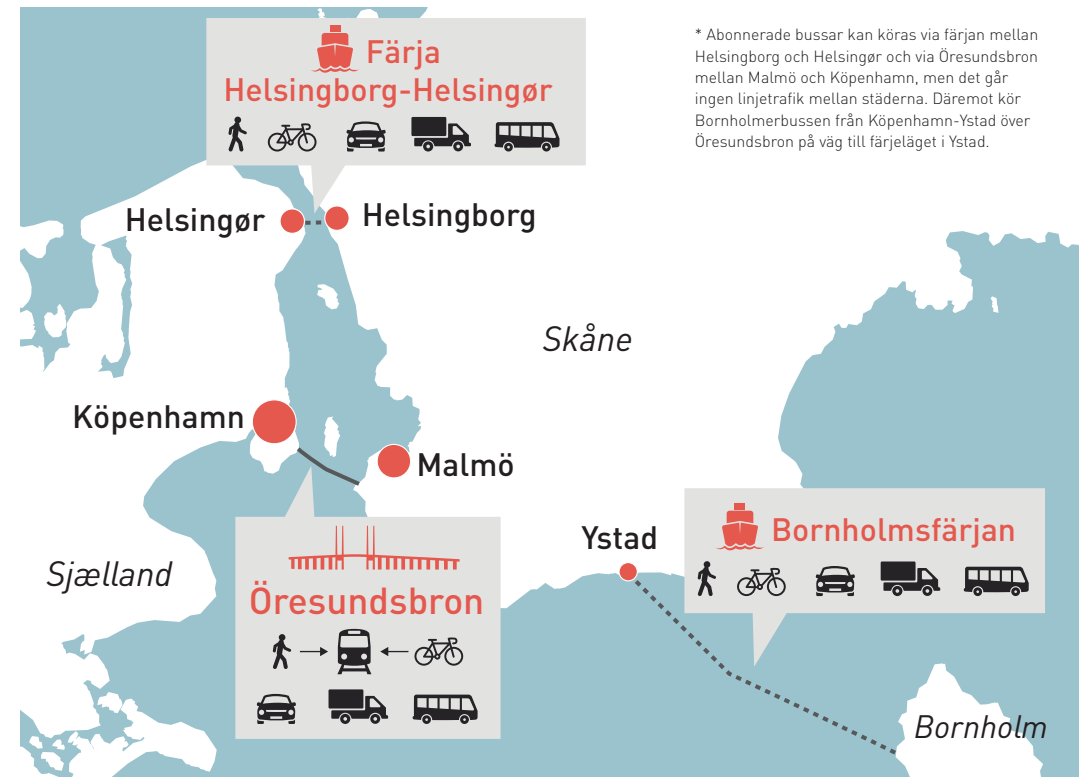
Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varubilar från sex meters längd.

Tåg via Öresundsbron

Trafiken mäts utifrån antal godsvagnar.



FOTO: NEWS ØRESUND



* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Öresundsbron mellan Malmö och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Bornholmerbussen från Köpenhamn-Ystad över Öresundsbron på väg till färjeläget i Ystad.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO. SAMMANFATTNING: ØRESUNDSTITUTTET

OLIKA KATEGORIER MED RESENÄRER ÖVER ÖRESUND

Pendlare

Personer som bor på ena sidan Öresund och arbetar eller studerar på den andra sidan. Hemarbete och gränsregleringar under coronapandemin har gjort att resandet över Öresund ofta kombineras med digitalt distansarbete. Därför är det viktigt att skilja på antalet pendlare och antalet pendlarresor.

Fritidsresenärer

Består av flera olika resandegrupper. Några besöker vänner eller släktingar på andra sidan Öresund. Valutakursen gör Sverige till ett lågprisland. Danskar reser därför till södra Sverige för att t.ex. handla, gå på restaurang eller bo på SPA-hotell. Svenskar reser till Danmark för att njuta av kultur- och nöjesliv, handla och kanske för att äta på någon av Köpenhamns många Michelinrestauranger. Ytterligare en grupp svenskar kör genom Danmark på väg för att handla vin- och sprit i lågprisbutiker i norra Tyskland.

Flygplatsresenärer

Köpenhamns flygplats i Kastrup är hela södra Sveriges internationella flygplats med direkt tågtrafik från Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

Affärsresenärer

Affärsmöten över Öresund eller via Köpenhamns flygplats till andra städer är en viktig resandegrupp.

Yrkesförare

Taxi, bussar och lastbilar färdas regelbundet över Öresund. Yrkesförarna är ytterligare en stor grupp.

Bornholmsbor

De omkring 40 000 invånarna på Bornholm, turister, sjukvårdspersonal och militärer på väg mellan solskensön och övriga Danmark väljer oftast färjan mellan Rønne och Ystad och därefter en transitresa genom södra Skåne och över Öresundsbron.

Stugägare

10 076 svenska fritidshus har danska ägare och ytterligare 10 508 fritidshus har tyska ägare. De tar ofta vägen över Öresund på väg till fritidshuset.

Fjärrtågsesenärer

SJ:s snabbtåg X2000 kör direkt från Stockholm till Köpenhamn och Snälltåget kör säsongsvist nattåg till Berlin och Österrike.

Om rapporten

Detta är den femte publikationen om trafiken över Öresund som tas fram inom ramen för ett nytt Øresundsindex. Rapporten följer trafikutvecklingen med bil, färja och tåg över Öresund och ges ut kvartalsvis. Rapporten är framtagen av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.

Genom att samla in och sammanställa trafikdata från flera olika huvudmän tas det fram nya mätdata för att kunna följa trafiken över Öresund över tid. Trafiken presenteras i samlad form genom det totala antalet personresor som görs över sundet och därefter presenteras trafiken fördelad på pendlarresor, fritidsresor och godstrafik. Dessutom har uppgifter hämtats från en rad ytterligare aktörer för att kunna skapa en helhetsbild över det aktuella tra-

fikläget över Öresund. På nästa sida finns mer information om statistiken och på det föregående uppslaget finns mer information om olika sätt som finns för personer och gods att transportera sig över sundet.

Denna kvartalsvisa rapportering av trafikdata är en del av det bredare Øresundsindex som utvecklats för att mäta utvecklingen i Öresundsregionen. Det första Øresundsindex presenterades den 5 maj 2022. Läs mer i faktabutiken nedan.

Faktapartner: DSB, Forsea, Skånetrafiken och Trafikverket. Partnerskapet är ett långsiktigt engagemang som bidrar till att säkerställa denna rapport utgivning under lång tid.

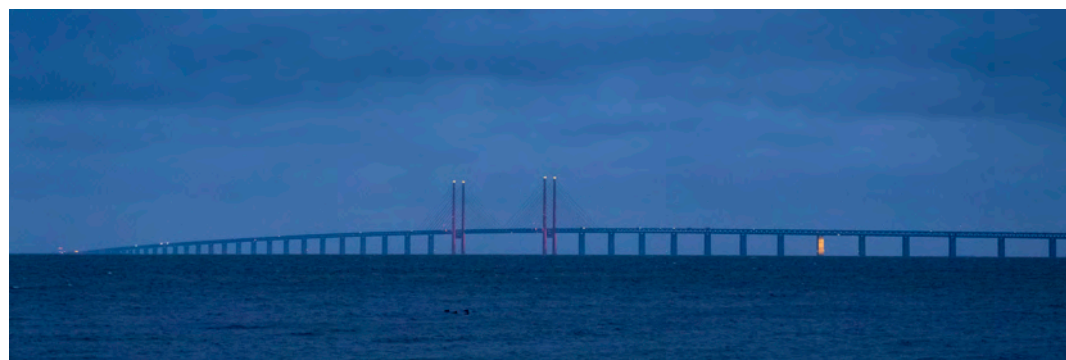


FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX 2022

Coronapandemin har inneburit ett bakslag för aktiviteterna över Öresund. Pendlingen minskade, trafiken halverades och gästnätterna minskade ännu mer. Samtidigt ska integrationen över Öresund ses i bredare perspektiv och för de övriga indikatorerna som ingår i Øresundsindex ses mindre förändringar under pandemin och vissa i positiv riktning. Det gör att det samlade indexet hamnar på 85 under 2021 jämfört med 100 under 2015.

En gång per år publiceras ett bredare Øresundsindex som är ett sätt att mäta integrationen över Öresund. Det omfattar såväl snabbt föränderliga faktorer som resande och turism som mera stabila faktorer som bosättning i grannlandet, företagstableringar över sundet och godstransporter.

Perioden 2015-2019 kan antingen beskrivas som stabil eller som stagnerad integration över Öresund som stod i kontrast till den relativt goda ekonomiska utveckling under perioden. Från och med 2020 påverkades utvecklingen över Öresund av pandemin med ett kraftigt fall för resandet och turismen över sundet, men en fortsatt positiv utveckling när det gäller godstransporter.

Läs rapporten [här](#)

Nästa Øresundsindex publiceras i april 2023



Datainsamling

STATISTIKKÄLLOR

- DSB
- Forsea
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet

Uppgifter om trafiken över Öresund har även inhämtats från SJ, Snälltåget och PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MER OM STATISTIKEN

Trafikverket: tåg- och godstågstrafik via Öresundsbron

När det gäller godstransporter används bland annat Trafikverkets statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Öresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Öresundsbron anges antalet tågpassagerare av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomta tåg) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personresor och pendlarresor med tåg över Öresund

Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Öresundståg över Öresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Öresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Det är inte möjligt att specificera hur stor andel av dessa resor som avser fritidstrafik respektive businessresor. Skånetrafikens statistik över pendlarresor med Öresundståg över Öresundsbron är beräknad på försäljningsstatistik av biljettyperna Period

30 och Flex 10/30 via Öresundsbron eller HH samt data för utlåning och uppskattat antal resande med pendlarbiljett. DSB:s pendlarkorts-försäljning ingår inte, men uppges omfatta endast en mindre del av den totala försäljningen av pendlarkort med tåg över Öresund.

Forsea: personresor och godstrafik via färja

Statistiken som visar persontrafiken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turabiljetter, AutoBizz Smart samt biljetter som köpts via Skånetrafiken. Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Siffrorna för pendlare avser antalet resor som görs med pendlarkort och inkluderar resor med bil, motorcykel och gående, men inte de som köpt biljett via Skånetrafiken (de inkluderas i tågpendlarresorna). Det kan inte uteslutas att en del av resorna som görs med pendlarkort avser annat än pendling.

Helsingborgs hamn: personresor via färja

Siffrorna för antalet personresor med Sundsbussarna mellan Helsingborg och Helsingör är baserade på fakturerade antal passagerare enligt Helsingborgs Hamns kundstatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personresor och godstrafik via Öresundsbron

Siffrorna för antalet personresor är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsbekänning över antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken över antalet personresor över Öresundsbron inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan. Statistiken för antalet pendlarresor med bil över Øresundsbron är baserad på antalet resor för avtalskunder med BroPas Pendlaravtal. Godstrafiken inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa.



FOTO: NEWS ØRESUND

