

ØRESUNDSBRON FÖRBÄTTRADE RESULTATET 2022

Press | 2023-02-08

Godstrafiken fick ännu ett rekordår och under sommaren blev det "all time high" för sommartrafiken på Øresundsbron. Vägtrafiken över bron ökade med 40,4 procent under 2022 jämfört med året före, men var 9,7 procent lägre än 2019 och före pandemin. Øresundsbro Konsortiets resultat före värdeförändring blev 1 083 miljoner DKK – en ökning med 207 miljoner DKK jämfört med 2021.

– Nittio procent av 2019 års trafikvolym var tillbaka vid årets utgång, men i början av 2022 hade trafiken minskat med hela 40 procent. Vi hade alltså en riktigt stark återhämtning under året, men den mattades av under hösten då konjunkturläget började påverka resandet i allmänhet och svensk fritidstrafik i synnerhet, säger Linus Eriksson, vd på Øresundsbron.

Skärpta inreseregler inledde året och totaltrafiken över bron låg närmare 40 procent lägre jämfört med samma period 2019. Så fort restriktionerna slopades i mitten av februari började trafiken att öka, men de stora effekterna på trafiken under årets första två månader påverkar hela årets resultat.

En stark fritidstrafik under sommaren - särskilt bland danska kunder - bidrog till flera trafikrekord på bron i juli. Øresundsbron hade ca 490 000 avtalskunder med BroPass, drygt 55 000 fler vid utgången av 2022 jämfört med starten av året, varav den stora nettotillgången består av en majoritet danska avtalskunder.

– Vår starka kundtillgång visar på det stora intresset för grannlandets möjligheter och vi ser särskilt att de danska kunderna blivit betydligt fler. Från en svensk övervikt under många år till en mer utjämnad fritidstrafik över sundet idag. Med en starkare danska krona är det många som gärna upplever Sverige, medan det också blir mer attraktivt att arbeta i Danmark. Det gynnar båda länderna, säger Linus Eriksson.

Personbilstrafiken var 12,3 procent lägre under 2022 jämfört med 2019 – varav BroPass Fritid minskade 11,9 procent, BroPass Business med 29,6 procent och BroPass Pendlare med 15,6 procent. Hemarbete och digitala möten i större omfattning tros vara två av faktorerna som tydligt påverkat pendlings- och företagstrafiken. Jämfört med 2021 steg personbilstrafiken med 44,2 procent.

Godstransporterna fortsatte att rulla över bron på en betydligt högre nivå än före pandemin, med rekord efter rekord för andra året i rad. Godstrafiken inklusive last- och varubilar ökade med 21,8 procent under året jämfört med 2019, och med 14 procent jämfört med 2021. Tillsammans med kontanttrafiken som ökade 7 procent jämfört med 2019, bidrog detta till att vägintäkterna blev 67 miljoner DKK högre än 2019.



– Med bra intäktsutveckling, en stark godstrafik och många nya kunder når vi vårt förväntade resultat för 2022, trots kraftigt ökade räntekostnader och inflation som tydligt påverkar resultatet, säger Linus Eriksson.

Fakta: Intäkter och kostnader

- Vägtrafikintäkterna ökade med 459 miljoner DKK till 1 538 miljoner DKK.
- Järnvägsintäkter på 541 miljoner DKK är indexerade och påverkas därmed inte av trafikvolymerna.
- Øresundsbro Konsortiets driftkostnader ökade från 260 till 265 miljoner DKK.
- Räntekostnaderna steg kraftigt med 257 miljoner till 459 miljoner DKK, som en följd av högre inflation, vilket påverkar realränteskulden.

Huvudposterna i resultaträkningen (miljoner DKK)

	Jan-dec 2022	Jan-dec 2021	Utveckling	Jan-dec 2019
Intäkter väg	1.538	1.079	459	1.472
Intäkter järnväg	541	518	23	512
Övriga intäkter	16	19	-3	27
Summa intäkter	2.095	1.616	479	2.011
Driftskostnader	-265	-260	-5	-259
Övriga rörelsekostnader	-7	-6	-1	-2
Avskrivningar	-281	-272	-9	-290
Rörelseresultat	1.542	1.078	464	1.460
Finansiella poster	-459	-202	-257	-179
Resultat före värdeförändring	1.083	876	207	1.281
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	1.777	268		-459
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	92	24		33
Årets resultat	2.952	1.168		855

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Vägtrafikutvecklingen under 2022

	Trafik per dag 2022	Trafik per dag 2021	Utveckling trafik (%)	Utveckling trafik (antal)	Trafik per dag 2019	Utveckling trafik (%)	Utveckling trafik (antal)
Personbilar*	16.326	11.318	44,2%	5.008	18.621	-12,3%	-2.295
BroPass Fritid	5.912	3.818	54,8%	2.094	6.713	-11,9%	-801
BroPass Business	2.095	1.375	52,4%	720	2.974	-29,6%	-879
BroPass Pendlare	4.641	3.951	17,5%	690	5.496	-15,6%	-855
Kontant	3.678	2.174	69,2%	1.504	3.438	7,0%	240
Godstrafik**	1.999	1.753	14,0%	246	1.641	21,8%	358
Lastbilar > 9 m.	1.637	1.517	7,9%	120	1.404	16,6%	233
Varubilar 6-9 m.	362	236	53,4%	126	237	52,7%	125
Bussar	109	60	81,7%	49	161	-32,3%	-52
Totalt	18.434	13.131	40,4%	5.303	20.423	-9,7%	-1.989

* Personbilar inkluderar personbilar med släp och motorcyklar.

** Godstrafik inkluderar alla godstransporter från 6 meter.

Marknadsandel av den samlade trafiken över Öresund*

	Marknadsandel i procent 2022*
Personbilar	85,2
Godstrafik > 6 m.	60,4
Bussar	84,9
Totalt	81,6

* Gäller perioden 1 oktober 2021 till 30 september 2022, vilket är den senaste perioden med aktuell data från Danmarks Statistik.