

TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

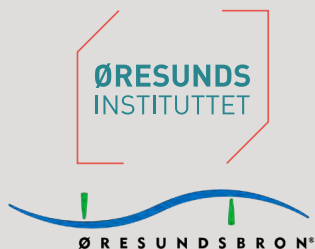
Resor över bron och med färja



Personresorna över sundet
tillbaka på 2019 års nivå

Pendlarresorna stagnerar

17 procent färre flygpassa-
gerare på Kastrup påverkar
resandet över Öresund



Partner: DSB | Forsea | Skånetrafiken | Trafikverket





ØRESUNDS INDEX® TRAFIK Q3 2022



TRAFIKEN ÖVER ØRESUND

Resor över bron och med färja
– på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet

Rapporten är utarbetad av Øresundsinstitutet.
Projektteam: Jenny Andersson och Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstitutet.
Omslagsfoto: News Øresund.

November 2022

Medverkande faktapartner:



Skånetrafiken



EN STÄNDIGT FÖRÄNDERLIG ØRESUNDSREGION

Øresundsindex/Trafik för årets tredje kvartal visar tydligt att vår gränsregion har lämnat pandemin bakom sig. När det totala resandet/trafiken över Øresund summeras syns fyra trender:

- Antalet personresor över Øresund är tillbaka på 2019 års nivå. En drivkraft för resandet över sundet är den stora skillnaden i valutakurs mellan länderna som gör det ekonomiskt lönsamt för danskar att handla och turista i Sverige.
- Antalet pendlarresor har stabiliserats på en 14 procent lägre nivå jämfört med 2019 vilket indikerar att bl.a. hemarbete blivit vardag för många Øresundspendlare.
- Godstrafiken över Øresund har fortsatt att öka till en ny rekordnivå som är 15 procent högre jämfört med 2019. Men det är lastbilstransporterna som ökar, inte antalet godståg.
- Det syns vissa tecken till avmattning av resandet/trafiken över sundet i slutet av tredje kvartalet. Det sammanfaller med att inflationen stiger kraftigt med fallande reallöner som följd och prognoser som pekar mot att Danmark och Sverige går in i en lågkonjunktur under 2023.

De senaste årens omvälvande händelser visar på betydelsen av att vi agerar agilt, anpassar oss till de nya förutsättningarna och blickar framåt. Vi ser ett nytt mönster där förändringarna är kraftigare och kommer snabbare än vad vi varit vana vid.

Sedan 2015 har vi varit med om en migrationskris, gräns- och id-kontroller, en pandemi med delvisa stängningar av gränser och samhällen och nu ser vi fortsatta leveransstörningar från bl.a. Kina som på nytt stänger ner hela städer sedan antalet covidsmittade börjat öka igen. Till det kommer Rysslands krig i Ukraina med energibrist och växande flyktingströmmar.

En ljuspunkt i höstmörkret är att prognosmakarna samstämmigt menar att inflationen faller tillbaka redan 2024 och att den ekonomiska tillväxten då återkommer. Samtidigt är arbetsmarknaden fortsatt stark, ja snarast glödhet i Danmark, och i Sverige väntas arbetslösheten endast öka måttligt under 2023.

Vårt arbete med Øresundsindex/Trafik ser vi som betydelsefullt just för att det skapar en ständigt uppdaterad bild av hur den gränsregionala trafiken i Øresundsregionen utvecklas. Detta index utgör ett faktaunderlag för de övriga diskussioner som förs om hur vi bättre kan nyttja möjligheterna i vår gränsregion med bland annat dansk-svenska jobbmässor, arbetet med att få bort gränshinder, omförhandlingen av Øresundsavtalet (det dansk-svenska skatteavtalet). Lyckas detta arbete kommer det att bland annat synas genom ett ökat resande och en ökad trafik över Øresund.

Øresund, 28 november 2022

Linus Eriksson
vd Øresundsbro Konsortiet

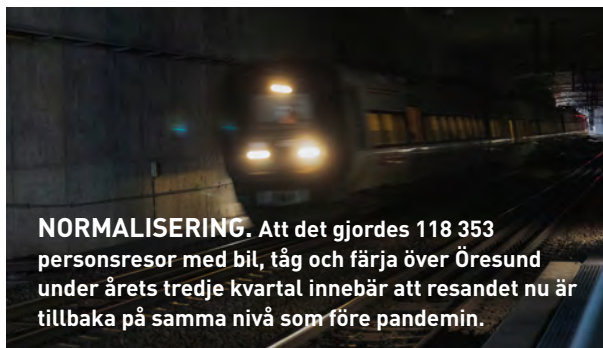
Johan Wessman
vd Øresundsinstitutet

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET är ett oberoende dansk-svenskt kunskapscentrum som genom analyser, konferenser och medieverksamhet bidrar till en ökad kännedom om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och med finansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org

FOTO: NEWS ÖRESUND



NORMALISERING. Att det gjordes 118 353 personsresor med bil, tåg och färja över Öresund under årets tredje kvartal innebär att resandet nu är tillbaka på samma nivå som före pandemin.

TRAFIK ÖVER ÖRESUND PER DYGN UNDER Q3 2022:

(förändring jämfört med Q3 2021)

- 118 353** (+45%) personresor
- 14 743** (+20%) pendlarresor
- 26 096** (+27%) personbilsresor
- 3 718** (+9,3%) godstransporter

Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes via bro, tåg och färja per dygn under tredje kvartalet 2022. (Förändring jämfört med samma kvartal 2021).

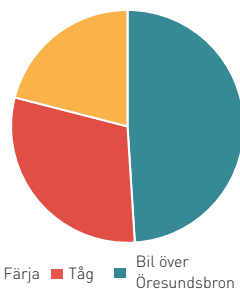
FOTO: NEWS ÖRESUND



17%. Flygtrafiken på Köpenhamns flygplats i Kastrup har ännu inte återgått till nivån från 2019. Under oktober var antalet passagerare 17 procent färre. Framst är det de interkontinentala flygresorna som har färre passagerare. Lägre flygtrafik på Kastrup innebär färre bilresor över Öresundsbron.

HÄLFTEN TAR BILEN

Av de sammanlagt 10,9 miljoner personresor som gjordes över Öresund under tredje kvartalet 2022 skedde nästan hälften med bil. Andelen bilresor har ökat från 46 till 49 procent mellan andra och tredje kvartalet. Färjor svarade för 21 procent och tåg för 30 procent.



14 PROCENT FÄRRE

Antalet pendlarresor över Öresund har stabiliserats på en nivå som ligger 14 procent under 2019. En trolig anledning till den lägre nivån är att hemarbete har blivit en mera etablerad del av arbetsveckan. Pendlingen kan dock komma att påverkas av den glödheta danska arbetsmarknaden i kombination med de dansk-svenska jobbmässorna.

LÅGKONJUNKTUR 2023 - ÅTERHÄMTNING 2024

SÄMRE TIDER. Hög inflation, energibrist och sänkta reallöner leder till att prognosmakarna är eniga om att Danmark och Sverige går in i en lågkonjunktur nästa år. Men bilden är splittrad. Arbetsmarknaden utvecklas fortsatt starkt, inte minst i Danmark. Under 2024 förväntas inflationen falla och tillväxten öka igen.

SVENSK BNP	2022	2023	2024	Publicerad
Riksbanken	2,7	-1,2	1,0	2022-11-24
OECD	2,9	-0,6	1,9	2022-11-22
Finansdep.	2,6	-0,4	2,0	2022-11-08
Swedbank	2,7	-1,1	1,0	2022-10-25
Konjunkturinst.	2,7	-0,1	2,0	2022-09-28
Nordea	3,0	-0,7	1,0	2022-09-07

DANSK BNP	2022	2023	2024	Publicerad
OECD	3,1	0,1	1,1	2022-11-21
Swedbank	3,0	-0,9	0,7	2022-10-25
De Økonomiske Råd	2,3	-0,2	0,6	2022-10-11
Danske Bank	3,0	-0,6	-	2022-10-04
Nationalbanken	2,0	-0,1	1,2	2022-09-21

Fotnot: kalenderkorrigerad BNP.

Källa: Finansdepartementet, Riksbanken, Swedbank, Konjunkturinstitutet, Nordea, OECD, Danske Bank, Nationalbanken och De Økonomiske Råd.

ÅTER TILL 2019

Återhämtningen efter pandemin har lett till att antalet personresor över Öresund ökat till nästan samma nivå som under tredje kvartalet 2019. En skillnad är att resmönstret över Öresund förändrats med färre pendlar- och affärsresor samt en kraftig ökning av antalet godstransporter. En likhet med 2019 gäller konjunkturläget. Även månaderna före pandemin talades det om en kommande lågkonjunktur. Nu ser inbromsningen i ekonomin ut att bli kraftigare beroende på att störda leveranskedjor i kombination med Rysslands krig i Ukraina drivit upp energipriserna och därmed inflationen till nivåer vi inte sett på många årtionden. Att det väntas en lågkonjunktur under 2023 gör att det är osäkert hur resandet och trafiken över Öresund kommer att utvecklas. Den danska arbetsmarknaden är dock fortsatt glödhet med nytt rekord för sysselsättningen i september samtidigt som en rad dansk-svenska jobbmässor stimulerar till ett ökat pendlande över Öresund.

Stagnation, pandeminedgång, återhämtning och en tendens till avmattning under tredje kvartalet 2022. Så kan de senaste årens trafikflöden över Öresund sammanfattas. Samtidigt har nya mönster blivit synliga.

Ett ökat hemarbete gör att antalet pendlarresor stagnerat kring en nivå som är 14 procent lägre jämfört med 2019. Antalet affärsresor som görs med BroPass Business över bron är 16 procent lägre och det kan bland annat förklaras av att flygtrafiken på Köpenhamns flygplats fortsatt ligger cirka 17 procent under nivån från 2019. Två ljuspunkter är att det totala antalet personresor över Öresund med bil och tåg över bron och med färja mellan Helsingborg och Helsingör i stort sett återhämtats och att godstransporterna fortsatt öka och under tredje kvartalet låg 15 procent över nivån från 2019.

Nu vänder konjunkturen nedåt samtidigt som reallönerna faller vilket ökar risken för en ny tillbakagång i trafiken över Öresund. Ännu så länge är dock den danska arbetsmarknaden fortsatt glödhet. Antalet sysselsatta (lønmodtagere) steg under september till

en ny rekordnivå rapporterar Danmarks statistik. Ett flertal dansk-svenska jobbmässor gör att arbetslösa skåningar får hjälp att hitta arbete i Danmark vilket kan bidra till en ökad pendling över Öresund.

Förändring 2019-2022	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3
Personresor	-21,2	-7,6	-0,6
Pendling	-23,2	-12,8	-14,2
Personbilar	-23,3	-13,2	-4,9
Godstransporter	8,2	13,4	15,1

Totalt resande via bil/lastbil och tåg över Öresundsbron samt med färja mellan Helsingborg och Helsingör.
Källor: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, Forsea, Trafikverket samt Helsingborgs hamn.



FOTO: NEWS ÖRESUND

Bakom den fortsatta återhämtningen av resandet och trafiken över Öresund syns nu en avmattning. När det gäller antalet pendlarresor (förväxla ej med antalet pendlare) har avståndet till 2019 ökat under det tredje kvartalet. När det gäller tågtrafiken över bron låg antalet resenärer med Öresundståg under augusti tio procent över nivån från 2019 för att under september vara tre procent lägre.

Antalet personbilar som passerade Öresundsbron under juli var nästan på samma nivå som 2019. Under september var antalet bilar över bron fem procent lägre än 2019. För såväl de samlade godstransporterna över Öresund som färjetrafiken mellan Helsingborg och Helsingörs syns en avtagande tillväxttakt.

[Klicka här](#) för att ladda ner trafikstatistiken i excelformat.

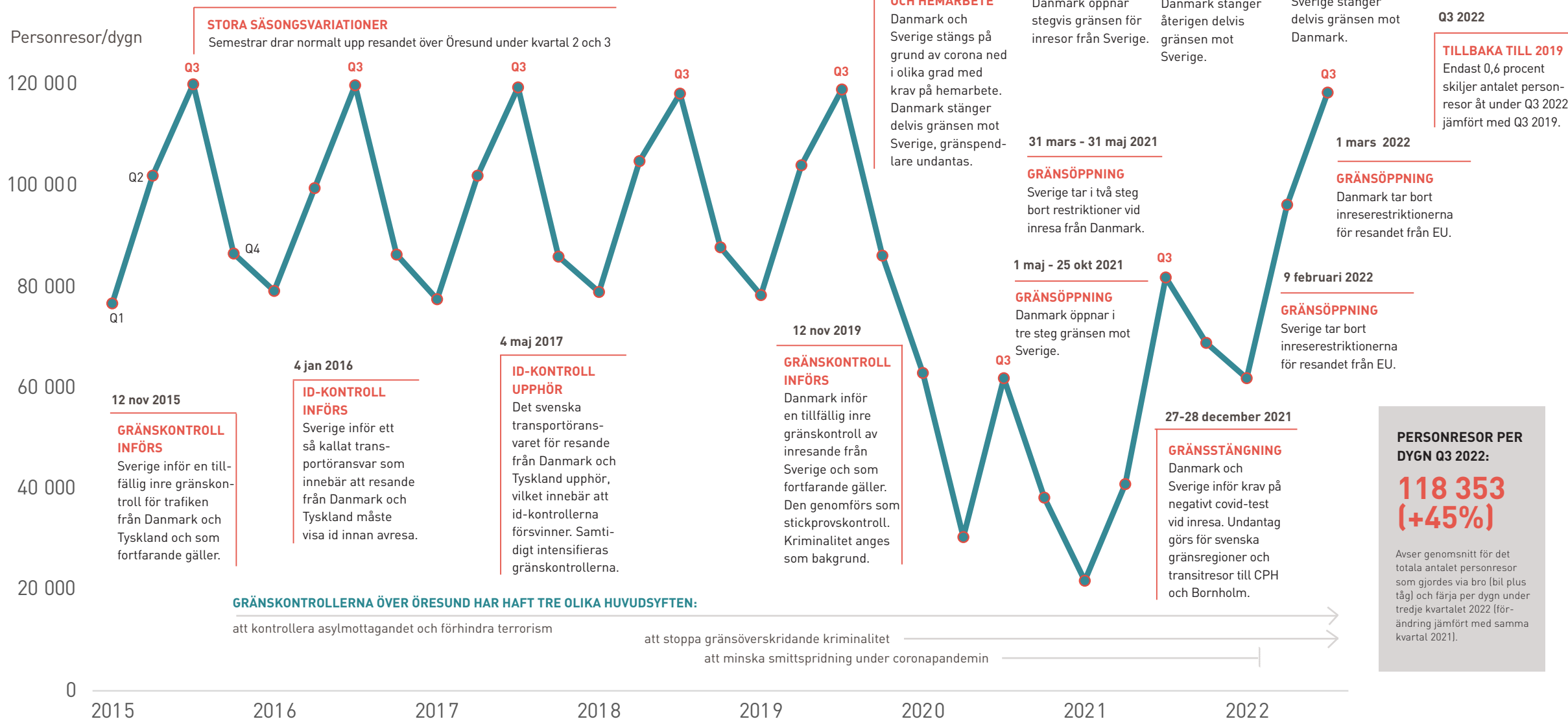
118 353 PERSONRESOR PER DAG ÖVER SUNDET

Under tredje kvartalet ökade antalet personresor över Öresund till nästan samma nivå som samma tid 2019. Skillnaden var endast 0,6 procent. Totalt gjordes 118 353 personresor mellan Skåne och Själland. Jämfört med andra kvartalet har ökningstakten varit lägre och september bjöd på en tillbakagång. Under augusti låg antalet resenärer med Öresundståg tio procent över nivån från 2019 för att månaden efter vara tre procent lägre.



Personresor över Öresund 2015-2022

Det totala antalet enkelresor över Öresund för personer som färdas med bil, mc, buss, lastbil, tåg och färja, kvartalsvisa mätperioder



Källor: Öresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, Forsea och Helsingborgs hamn
Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordons- och avtalstyperna.

**DRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

PERSONRESOR



PERSONRESOR: BIL TAR MARKNAD FRÅN TÅG

Årets tredje kvartal slutade med ett i stort sett återhämtat pandemiras för det totala antalet personresor över Öresund. Resandet över bron ligger en procent över 2019 års nivå medan antalet personresor med färja mellan Helsingborg och Helsingör ligger sju procent under. På Öresundsbron har bilresandet i år tagit marknadsandelar från Öresundstågen där 62 procent åkte med bil och 38 procent med tåg. Jämfört med samma månader 2019 var antalet tågpassagerare fler under augusti, men färre under september då inflationen fortsatte att öka och konsumtionsutrymmet minskade.

Senaste utvecklingen: Efter att coronarestriktionerna slopades i februari har trafiken, och därmed personresorna över Öresund, successivt ökat och återhämtat pandemiraset. Under tredje kvartalet i år gjordes 118 353 personresor över Öresund. Det kan jämföras med 81 862 personresor under tredje kvartalet 2021 och 119 063 resor under tredje kvartalet 2019. Det är stora säsongsvariationer i trafiken och vanligtvis är trafiken störst under kvartal två och tre.

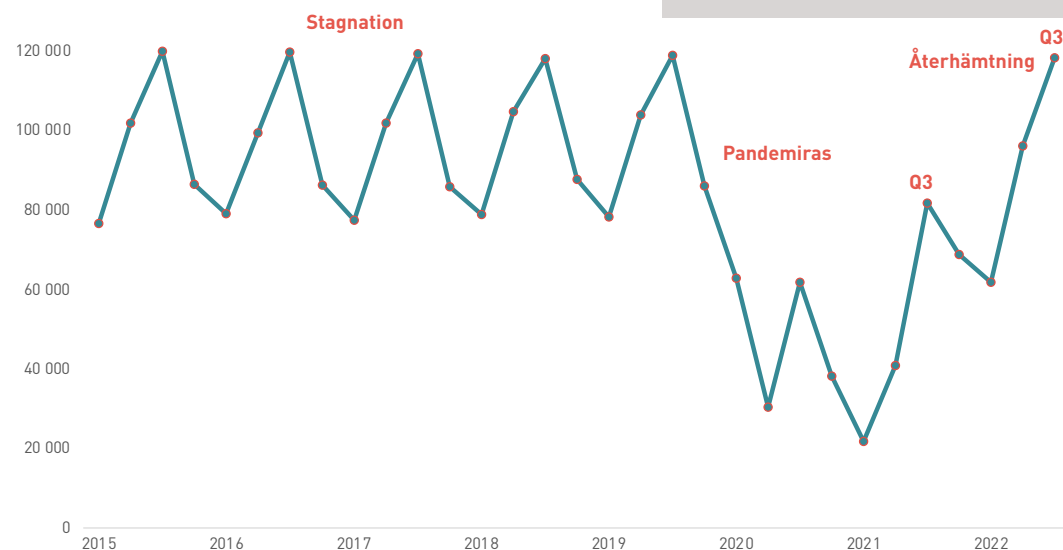


FOTO: NEWS ÖRESUND

PERSONRESOR

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Öresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Forsea och Helsingborgs hamn. Antal personresor avser resor som görs med tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller med färja mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

PERSONRESOR PER DYGN Q3 2022:

118 353 (+45%)

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor (enkelresor) som gjordes via bro och färja per dygn under tredje kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

PERSONRESOR VIA BRO OCH FÄRJA

Totalt antal personresor över Öresund, enkelresor per dygn och fördelning mellan Öresundsbron och Helsingborg-Helsingör

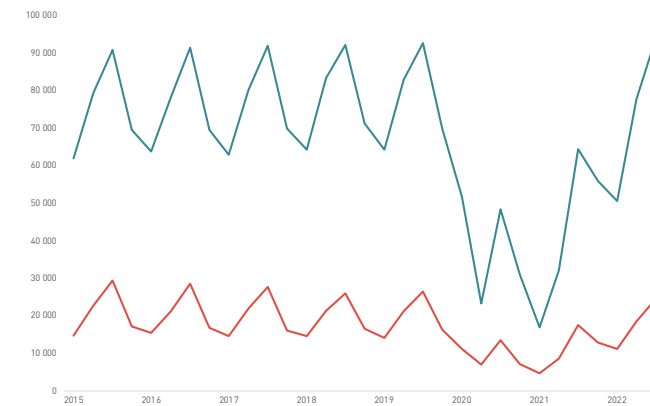
PERSONRESOR PER DYGN Q3 2022:

93 818 (+46%)	24 535 (+40%)
Öresundsbron	Helsingborg-Helsingör

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor som gjordes via bro respektive färja per dygn under tredje kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron respektive färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)



■ Personresor via Öresundsbron med tåg och bil

■ Personresor via färja (Forsea och Sundsbussarna)

Källor: Öresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, Forsea och Helsingborgs hamn. Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

Historik: De tidigare ID- och gränskontrollerna som infördes till följd av migrationskrisen innebar ingen större minskning i resandet. Först med coronapandemin ses markant påverkan på antalet personresor över Öresund vilket hänger ihop med införda smittåtgärder, reserestriktioner, färre turister och ökat hemarbete.

Mellan 2015 och 2019 var det i stort sett ingen förändring i antalet personresor över Öresund. Förändringarna ses mellan trafikslagen, men totalt sett gjordes det på helårsbasis i genomsnitt runt 96-97 000 personresor per dygn (enkelresor). Därefter föll resandet kraftigt. Under 2022 har dock resandet ökat markant och har under tredje kvartalet i stort sett nått nivån från 2019.

PERSONRESOR TREDJE KVARTALET

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (tredje kvartalet 2019-2022)

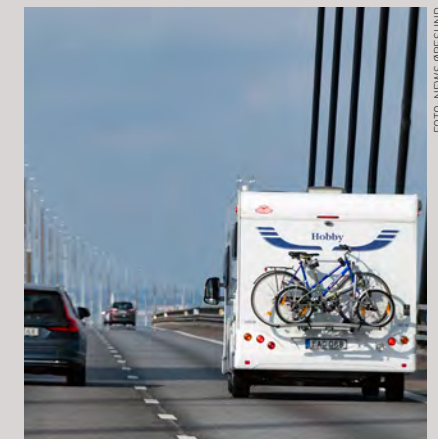


FOTO: NEWS ÖRESUND

PENDLARRESOR: TECKEN PÅ AVMATTNING

Pendlingsresorna med bil och tåg över Öresundsbron och med färja mellan Helsingborg och Helsingör har inte återhämtat sig helt efter pandemin. Under tredje kvartalet i år var antalet pendlingsresor över Öresund 14 procent färre jämfört med samma tid 2019. En trolig anledning är den nya möjligheten till hemarbete. Men det syns även tecken på en avmattning i pendlandet under tredje kvartalet och då främst under september - trots att den danska arbetsmarknaden är glödhet.

Senaste utvecklingen: Det var främst tågpendlingen över Öresund som ökade under årets tredje kvartal medan antalet pendelresor med färja minskade något samtidigt som bilpendlingen ökade svagt. Jämfört med andra kvartalet så har återhämtningen i antalet pendelresor mattats av för samtliga trafikslag. När det gäller pendelresorna med Öresundståg över bron, som

redovisas månadsvis, syns avmattningen tydligt. Med 2019 som måttstock var antalet pendelresor med Öresundståg fem procent lägre under augusti i år. Under september var antalet pendelresor 20 procent lägre. Avmattningen sker trots att den danska arbetsmarknaden är glödhet med flera dansk-svenska jobbannonser försöker locka fler att pendla över Öresund.

PENDLARRESOR

Totala antalet pendlarresor som gjorts över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2016-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



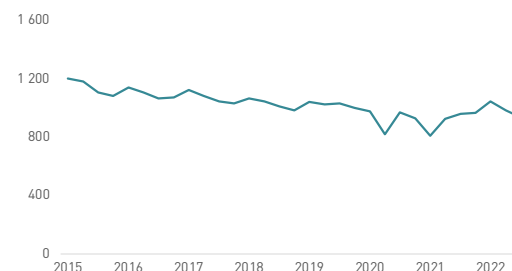
Källor: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken och Forsea

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Forseas färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare. Tågpendling avser både via Öresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.

PENDLARRESOR PER TRAFIKSLAG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Totala antalet pendlarresor per dygn - Helsingborg-Helsingör (färja)



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Forsea

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Forseas färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare. Tågpendling avser både via Öresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.

Øresundsbron (bil)



Øresundståg

Via Øresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.



Historik: Antalet pendlarresor har varit ganska stabilt under åren fram till coronapandemin. Under gräns- och ID-kontrollerna 2016 och 2017 sågs en mindre nedgång, men mest handlade det om en förflyttning av pendlarresor från tåg till bil. Då var resetidsförläng-

ningen störst för tågresenärerna medan gränskontrollen under coronapandemin har orsakat köbildning även för bilpendlarna med gränskontroll vid Pepparholm (dansk gränskontroll) och vid Øresundsbrons betalstation vid Lernacken i Malmö (svensk gränskontroll).

NY STATISTIK FÖR ANTAL GRÄNSPENDLARE

Under 2020 fanns det 16 500 gränspendlare i Øresundsregionen enligt ny statistik från Region Skåne som tillsammans Danmarks Statistik och SCB har tagit fram en ny metod för att mäta utvecklingen i antalet pendlare över Øresund. Statistiken visar att 15 076 personer pendlade från Sverige till Østjylland och 1 424 personer pendlade från Danmark till Skåne och Halland under 2020. Samlat sett minskade gränspendlingen mellan de två länderna med

7 procent jämfört med 2019. Den nya statistiken kommer att finnas tillgänglig i en uppdaterad version av Øresundsdaten där även annan statistik om Greater Copenhagen/Øresundsregionen finns.



FOTO: NEWS ØRESUND

PERSONBIL: FEM PROCENT KVAR TILL 2019

Även biltrafiken över Öresund, via bro och färja, präglas av en fortsatt återhämtning under årets tredje kvartal. Nivån är nu fem procent lägre jämfört med 2019. I likhet med antalet personresor har tillväxten avtagit under tredje kvartalet för att under september falla tillbaka något. Antalet personbilar som passerade Öresundsbron var under juli två procent under nivån från 2019. Under september var antalet personbilar över bron sju procent lägre. Summeras tredje kvartalet 2022 och jämförs med samma kvartal 2019 är biltrafiken över bron tre procent lägre och för Forseas färjor femton procent lägre.

Senaste utvecklingen: Även under det tredje kvartalet har den starka trafikutvecklingen för personbilar via bro och färja över Öresund fortsatt om än i något avtagande takt. Tredje kvartalet innehåller två semestermånader och är därmed det kvartal med störst trafik över Öresund.

Totalt sett var antalet personbilar som passerade över Öresund under tredje kvartalet i år 27 procent fler jämfört med samma kvartal förra året. Biltrafiken över bron har ökat med 28 procent till 22 104 personbilar per dygn medan biltrafiken via Forsea ökat med 24 procent till 3 992 fordon per dygn.

PERSONBILSTRAFIK

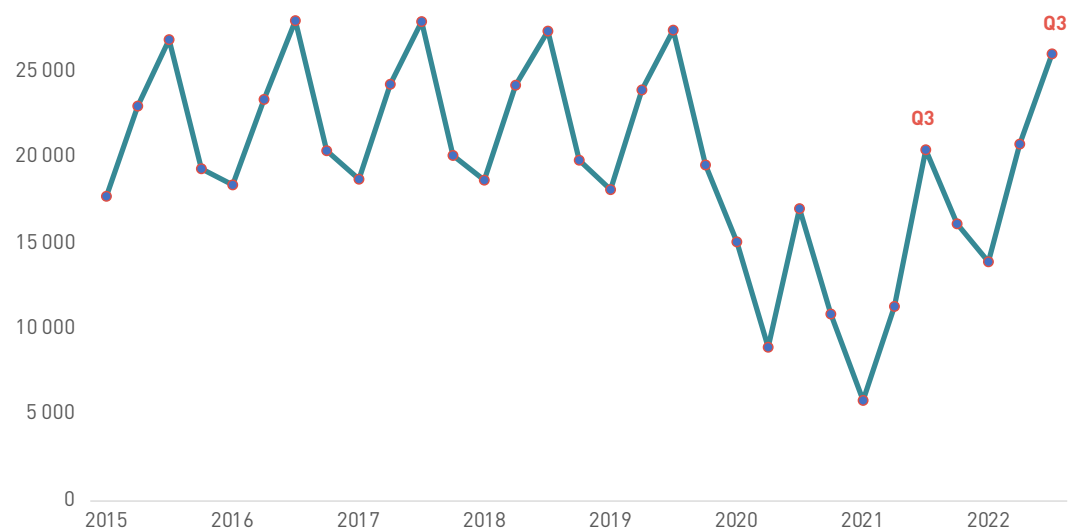
Totala antalet personbilar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

RESOR PERSONBIL PER DYGN Q3 2022:

26 096 (+27%)

Avser genomsnitt för det totala antalet personbilsresor som gjordes via bro och färja per dygn under tredje kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).



Källor: Øresundsbro Konsortiet och Forsea

Antal personbilar avser personbilar mindre än 6 meter samt MC, personbilar med släpvagnar, husbilar och minibussar.

PERSONBILSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ PASSAGE ÖVER SUNDET

Antalet personbilar som kör över Öresund via bro respektive färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

RESOR PERSONBIL PER DYGN Q3 2022:

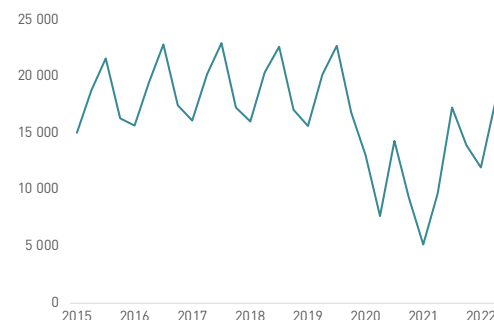
22 104 (+28%) 3 992 (+24%)

via Öresundsbron

via färja

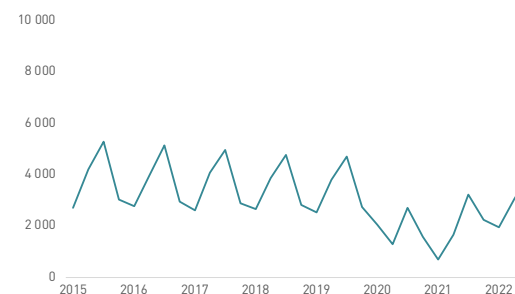
Avser genomsnitt för det totala antalet personbilar som kör över bro respektive färja per dygn tredje kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

Öresundsbron



Källor: Øresundsbro Konsortiet och Forsea

Färja Helsingborg-Helsingör



Historik: Säsongsvariationen för personbilstrafiken över Öresund har stärkts under pandemin genom ökad smittspridning och ökad gränsreglering under lågsäsong på vinterhalvåret medan lägre smittspridning under sommaren bidragit till mera öppna gränser. Säsongsmissigt korsar flest personbilar Öresund på sommaren vilket i grunden hänger ihop med att semes-

terfirare och turister är flest då. De delvisa gränsstängningar som skett under pandemin har ofta haft störst inverkan på fritidsresorna över Öresund. På samma sätt som det skedde ett markant fall i trafiken under första halvåret 2020 har det under det senaste året skett en kraftfull återhämtning när det gäller antalet bilar som passerar Öresund via bro och färja.

HEMARBETE OCH FLYGRESOR PÅVERKAR RESMÖNSTRET

Även om personbilstrafiken över Öresund nästan har nått tillbaka till den nivå som gällde före pandemin så är inte trafiken likadan som 2019. Resemönstrena har ändrats. Att hemarbete någon eller några dagar i veckan har etablerats som norm på många arbetsplatser har bidragit till att antalet pendlarresor med bil över Öresundsbron stabiliserats på en nivå som är cirka 14 procent lägre jämfört med 2019. För affärsresenärer som reser med bil och bropass ligger minskningen på 16 procent och det kan bland annat förklaras med att antalet passagerare som reser till och från Köpenhamns flygplats i Kastrup i oktober var 17 procent färre jämfört med 2019. När det gäller den privata personbilstrafiken över bron, fritidsresenärerna, ligger nivån endast fyra procent från 2019 med större tryck från danska bilister. Forseas rapporterade tidigare i år att



FOTO: NEWS ÖRESUND

personbilstrafiken mellan med färja mellan Danmark och Sverige ökat mer än personbilstrafiken som kör vidare på väg till och från Tyskland.

**ØRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

GODSTRANSPORTER



ANTALET VARU- OCH LASTBILAR ÖVER ÖRESUNDSBRON ÖKAR FORTSATT MEST

Under årets tredje kvartal ökade godstrafiken över Öresund med cirka nio procent jämfört med samma kvartal 2021, men ökningstakten har avtagit jämfört med utvecklingen under det föregående kvartalet. Mest ökade trafiken i form av varu- och lastbilar över Öresundsbron, med 16,7 procent. Till skillnad från persontrafiken över Öresund drabbades godstrafiken endast av en kortvarig nedgång under inledningen av pandemin och trafiken har hela tiden undantagits från gränsregleringar.

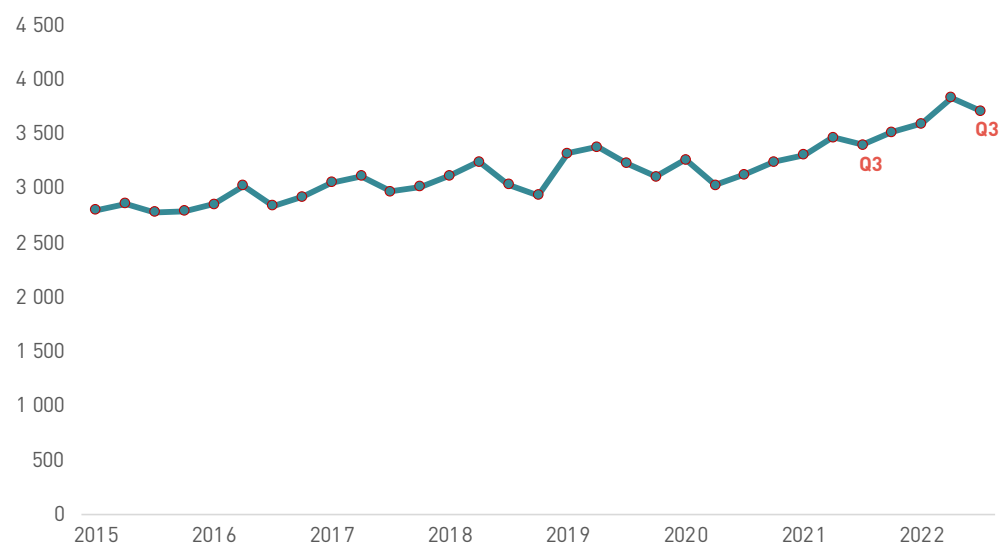
Senaste utvecklingen: I genomsnitt körde 3 718 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar per dygn över Öresund, via bro eller färja, under det tredje kvartalet 2022. Det är en ökning med 9,3 procent jämfört med samma kvartal 2021.

Fördelningen mellan de olika trafikslagen är att det per dygn kör: 422 godstågsvagnar via bron, 2 131 varu- och lastbilar via Öresundsbron och 1 165 varu- och lastbilar via färja mellan Helsingborg och Helsingör.

GODSTRAFIK

Totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

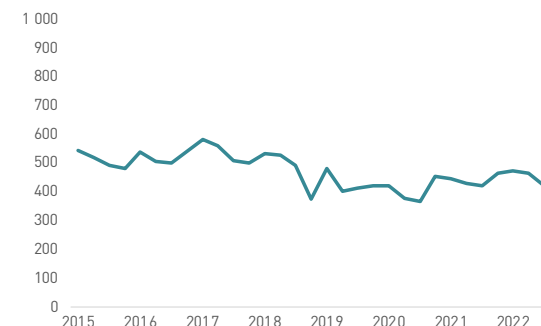


Källa: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket
 Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

GODSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ TRAFIKSLAG OCH PASSAGE ÖVER SUNDET

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Antal godstågsvagnar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2022)



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket
 Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

GODSTRAFIK PER DYGN Q3 2022:

422 (0,5%)
 Godstågsvagnar

2 131 (16,7%)
 Varu- och lastbil bro

1 165 (0,8%)
 Varu- och lastbil färja

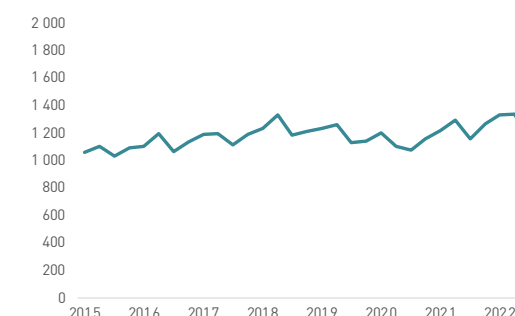
Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under tredje kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2022)



Fotnot: För lastbilstrafiken över Öresundsbron ingår varubilar mellan 6-9 meter i statistiken från år 2019 och framåt.

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresund med färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)



Historik: Godstransporterna över Öresund ökade 2021 och allra störst var ökningen av varu- och lastbilar. Över Öresundsbron slogs rekord under tre månader, mars, juni och november, med fler än 50 000 passager.

I början av 2019 skedde en järnvägsolycka över Stora Bält-bron som trafikmässigt gav följder på tågtrafiken under en tid framöver och även syns i statistiken för antalet godståg över Öresundsbron.



FOTO: NEWS ÖRESUND

**ÖRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

TÅGTRAFIK

2018

ANTALET TÅG ÖVER ÖRESUND PÅ SAMMA NIVÅ FÖR TREDJE KVARTALET I RAD

Under det tredje kvartalet i år körde i genomsnitt 170 tåg över Öresundsbron per dygn. Det är 19 procent fler tåg jämfört med motsvarande kvartal 2021. Den totala nivån har varit densamma under de senaste tre kvartalen och kan jämföras med hur det såg ut före pandemin, då i genomsnitt 172 tåg per dygn körde över bron under det tredje kvartalet 2019.

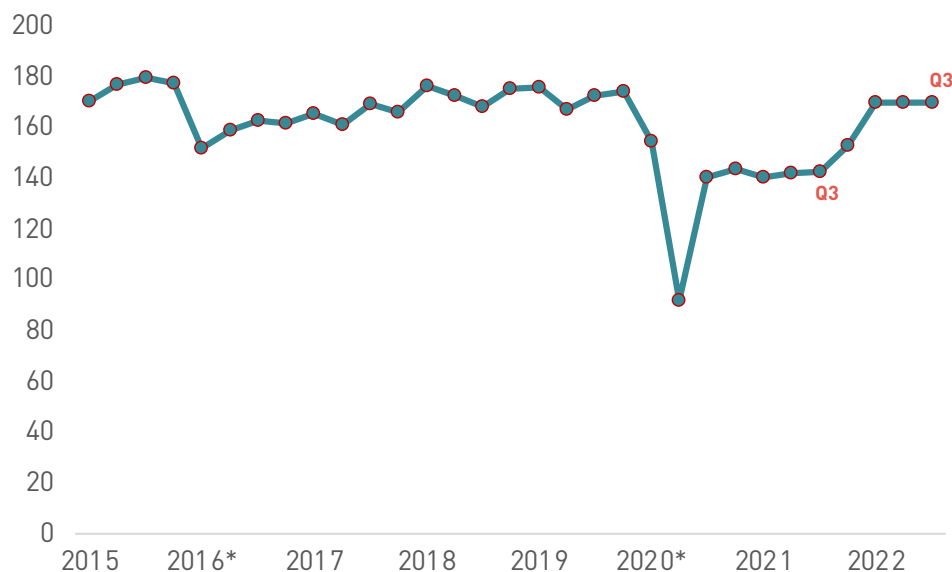
Senaste utvecklingen: Statistiken för tågtrafiken visar att pandemieffekterna som gjorde att det kördes färre tåg över sundet mer eller mindre har försvunnit. Under det tredje kvartalet 2022 körde i genomsnitt 170

tåg per dygn över Öresundsbron, varav 20 stycken var godståg och 150 stycken passagerartåg. Jämfört med samma kvartal 2021 har antalet godståg ökat med fem procent och antalet passagerartåg med 21 procent.

TÅGTRAFIK

Genomsnittligt antal tåg över Öresundsbron per dygn, dvs antalet gods- och passagerartåg som kör över förbindelsen per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Trafikverket
Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

TÅGTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ GODS- OCH PASSAGERARTÅG

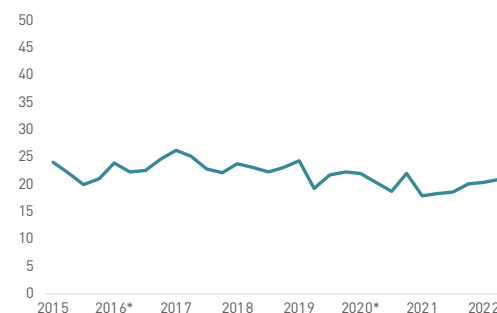
Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

TÅG PER DYGN Q3 2022:

20 (5%) Godståg
150 (21%) Passagerartåg

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under tredje kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

Antal godståg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2022)



Källa: Trafikverket
Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

Antal passagerartåg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2022)



Historik: I början av 2019 skedde en järnvägsolycka över Stora Bält-bron som trafikmässigt gav följder på tågtrafiken under en tid framöver och även syns i statistiken för antalet godståg över Öresundsbron.

För passagerartågen märks coronapandemins början tydligt från andra kvartalet 2020, men även under 2021. Öresundstågen körde med olika grad av

reducerad trafik under 2021 fram till tidtabellskiftet i december. Likaså SJ som under våren 2021 inte körde några X 2000 snabbtåg Köpenhamn-Stockholm och därefter med reducerat antal avgångar innan de var uppe i full drift mot slutet av året.

Att mäta antalet tåg som kör över Öresundsbron är ett sätt att följa hur tågkapaciteten över bron nyttjas.



APPENDIX



Fakta: resmöjligheter över Öresund

SÅ RESER PRIVATPERSONER ÖVER ÖRESUND:

Färja mellan Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

Biljettyp: enkel- och ToR-biljett, turakort, pendlar-kort, bilbiljett

Huvudman för trafiken: Forsea, Sundsbussarna (endast persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

Tåg mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel

Biljettyp: enkel- eller dygnsbiljett, pendlarkort (30 dagar eller Flexbiljett)

Huvudman för trafiken: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: bil, motorcykel, husbil

Biljettyp: enkelbiljett, Bropass (fritids-, pendlar- eller businessavtal)

Huvudman för trafiken: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Buss mellan Köpenhamn-Ystad, via Öresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmsfärjan Ystad-Rønne)

Resesätt: buss

Biljettyp: enkelbiljett

Huvudman för trafiken: Bornholmerbussen



FOTO: NEWS ØRESUND

Annan persontrafik över Öresund:

* SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn

* Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)

* Trafik som är på väg till/från Bornholmslinjens färjelinje Rønne-Ystad

* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten

SÅ TRANSPORTERAS GODS ÖVER ÖRESUND

Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.

Lastbil via Öresundsbron

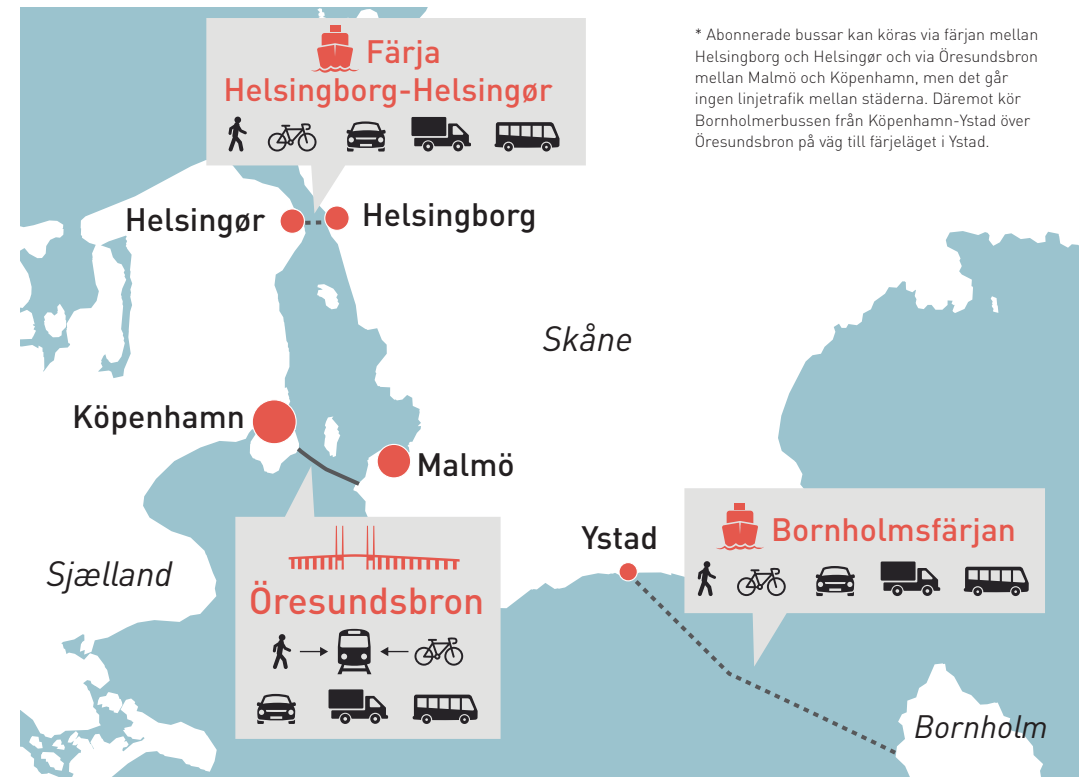
Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varubilar från sex meters längd.

Tåg via Öresundsbron

Trafiken mäts utifrån antal godsvagnar.



FOTO: NEWS ØRESUND



* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Öresundsbron mellan Malmö och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Bornholmerbussen från Köpenhamn-Ystad över Öresundsbron på väg till färjeläget i Ystad.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO. SAMMANFATTNING: ØRESUNDSINSTITUTTET

OLIKA KATEGORIER MED RESENÄRER ÖVER ÖRESUND

Pendlare

Personer som bor på ena sidan Öresund och arbetar eller studerar på den andra sidan. Hemarbete och gränsregleringar under coronapandemin har gjort att resandet över Öresund ofta kombineras med digitalt distansarbete. Därför är det viktigt att skilja på antalet pendlare och antalet pendlarresor.

Fritidsresenärer

Består av flera olika resandegrupper. Några besöker vänner eller släktingar på andra sidan Öresund. Valutakursen gör Sverige till ett lågprisland. Danskar reser därför till södra Sverige för att t.ex. handla, gå på restaurang eller bo på SPA-hotell. Svenskar reser till Danmark för att njuta av kultur- och nöjesliv, handla och kanske för att äta på någon av Köpenhamns många Michelinrestauranger. Ytterligare en grupp svenskar kör genom Danmark på väg för att handla vin- och sprit i lågprisbutiker i norra Tyskland.

Flygplatsresenärer

Köpenhamns flygplats i Kastrup är hela södra Sveriges internationella flygplats med direkt tågtrafik från Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

Affärsresenärer

Affärsmöten över Öresund eller via Köpenhamns flygplats till andra städer är en viktig resandegrupp.

Yrkesförare

Taxi, bussar och lastbilar färdas regelbundet över Öresund. Yrkesförarna är ytterligare en stor grupp.

Bornholmsbor

De omkring 40 000 invånarna på Bornholm, turister, sjukvårdspersonal och militärer på väg mellan solskensön och övriga Danmark väljer oftast färjan mellan Rønne och Ystad och därefter en transitresa genom södra Skåne och över Öresundsbron.

Stugägare

10 076 svenska fritidshus har danska ägare och ytterligare 10 508 fritidshus har tyska ägare. De tar ofta vägen över Öresund på väg till fritidshuset.

Fjärrtågsesenärer

SJ:s snabbtåg X2000 kör direkt från Stockholm till Köpenhamn och Snälltåget kör säsongsvis nattåg till Berlin och Österrike.

Om rapporten

Detta är den fjärde publikationen om trafiken över Öresund som tas fram inom ramen för ett nytt Øresundsindex. Rapporten följer trafikutvecklingen med bil, färja och tåg över Öresund och ges ut kvartalsvis. Rapporten är framtagen av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.

Genom att samla in och sammanställa trafikdata från flera olika huvudmän tas det fram nya mätdata för att kunna följa trafiken över Öresund över tid. Trafiken presenteras i samlad form genom det totala antalet personresor som görs över sundet och därefter presenteras trafiken fördelad på pendlarresor, fritidsresor och godstrafik. Dessutom har uppgifter hämtats från en rad ytterligare aktörer för att kunna skapa en helhetsbild över det aktuella tra-

fikläget över Öresund. På nästa sida finns mer information om statistiken och på det föregående uppslaget finns mer information om olika sätt som finns för personer och gods att transportera sig över sundet.

Denna kvartalsvisa rapportering av trafikdata är en del av det bredare Øresundsindex som utvecklats för att mäta utvecklingen i Öresundsregionen. Det första Øresundsindex presenterades den 5 maj 2022. Läs mer i faktabutnan nedan.

Faktapartner: DSB, Forsea, Skånetrafiken och Trafikverket. Partnerskapet är ett långsiktigt engagemang som bidrar till att säkerställa denna rapport utgivning under lång tid.

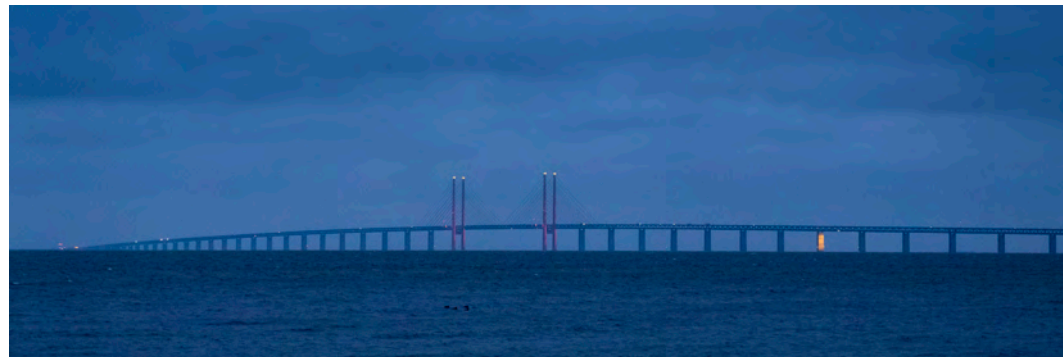


FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX 2022

Coronapandemin har inneburit ett bakslag för aktiviteterna över Öresund. Pendlingen minskade, trafiken halverades och gästnätterna minskade ännu mer. Samtidigt ska integrationen över Öresund ses i bredare perspektiv och för de övriga indikatorerna som ingår i Øresundsindex ses mindre förändringar under pandemin och vissa i positiv riktning. Det gör att det samlade indexet hamnar på 85 under 2021 jämfört med 100 under 2015.

En gång per år publiceras ett bredare Øresundsindex som är ett sätt att mäta integrationen över Öresund. Det omfattar såväl snabbt föränderliga faktorer som resande och turism som mera stabila faktorer som bosättning i grannlandet, företagsetableringar över sundet och godstransporter. Perioden

2015-2019 kan antingen beskrivas som stabil eller som stagnerad integration över Öresund som stod i kontrast till den relativt goda ekonomiska utveckling under perioden. Från och med 2020 påverkades utvecklingen över Öresund av pandemin med ett kraftigt fall för resandet och turismen över sundet, men en fortsatt positiv utveckling när det gäller godstransporter.

Läs rapporten [här](#)



Datainsamling

STATISTIKKÄLLOR

- DSB
- Forsea
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet

Uppgifter om trafiken över Öresund har även inhämtats från SJ, Snälltåget och PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MER OM STATISTIKEN

Trafikverket: tåg- och godstågstrafik via Öresundsbron

När det gäller godstransporter används bland annat Trafikverkets statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Öresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Öresundsbron anges antalet tågpassagerare av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomta tåg) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personresor och pendlarresor med tåg över Öresund

Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Öresundståg över Öresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Öresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Det är inte möjligt att specificera hur stor andel av dessa resor som avser fritidstrafik respektive businessresor. Skånetrafikens statistik över pendlarresor med Öresundståg över Öresundsbron är beräknad på försäljningsstatistik av biljettyperna Period

30 och Flex 10/30 via Öresundsbron eller HH samt data för utlåning och uppskattat antal resande med pendlarbiljett. DSB:s pendlarkorts-försäljning ingår inte, men uppges omfatta endast en mindre del av den totala försäljningen av pendlarkort med tåg över Öresund.

Forsea: personresor och godstrafik via färja

Statistiken som visar persontrafiken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turabiljetter, AutoBizz Smart samt biljetter som köpts via Skånetrafiken. Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Siffrorna för pendlare avser antalet resor som görs med pendlarkort och inkluderar resor med bil, motorcykel och gående, men inte de som köpt biljett via Skånetrafiken (de inkluderas i tågpendlarresorna). Det kan inte uteslutas att en del av resorna som görs med pendlarkort avser annat än pendling.

Helsingborgs hamn: personresor via färja

Siffrorna för antalet personresor med Sundsbussarna mellan Helsingborg och Helsingör är baserade på fakturerade antal passagerare enligt Helsingborgs Hamns kundstatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personresor och godstrafik via Öresundsbron

Siffrorna för antalet personresor är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsbekänning över antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken över antalet personresor över Öresundsbron inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan. Statistiken för antalet pendlarresor med bil över Øresundsbron är baserad på antalet resor för avtalskunder med BroPas Pendlaravtal. Godstrafiken inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa.



FOTO: NEWS ØRESUND

