

## TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge



Passagertrafikken over Øresund tilbage på 2019-niveau

Pendlerrejser stagnerer

17 % færre flypassagerer i Københavns lufthavn påvirker rejserne over Øresund

ØRESUNDS  
INSTITUTTET

ØRESUNDSBRON®

Partner: DSB | Forsea | Skånetrafiken | Trafikverket





## ØRESUNDS INDEX TRAFIK Q3 2022



### TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge  
– udarbejdet for Øresundsbro Konsortiet

Rapporten er udarbejdet af ØresundsInstituttet.  
Projektteam: Jenny Andersson og Johan Wessman.

Layout: ØresundsInstituttet.  
Omslagsfoto: News Øresund.

November 2022

Medvirkende faktapartnere:



Skånetrafiken



# EN ØRESUNDSREGION I STADIG FORANDRING

Øresundsindex/Trafik for tredje kvartal i år viser tydeligt, at vores grænseregion har lagt pandemien bag sig. Når den samlede rejse/trafik på tværs af Øresund sammenfattes, kan man se fire tendenser:

- Antallet af passagerrejser over Øresund er tilbage på 2019-niveau. En af drivkræfterne bag rejserne over sundet er den store forskel i valutakurserne mellem landene, som gør det økonomisk rentabelt for danskerne at handle og tage på tur i Sverige.
- Antallet af pendlerrejser har stabiliseret sig på et 14 procent lavere niveau end i 2019, hvilket bl.a. indikerer, at hjemmearbejde er blevet almindeligt for mange pendlere fra Øresund.
- Godstrafikken over Øresund er fortsat med at stige til et nyt rekordniveau, som er 15 procent højere end i 2019. Det er imidlertid lastbiltransporten, der er stigende, ikke antallet af godstog.
- Der er visse tegn på en opbremsning i rejseaktiviteten/trafikken på tværs af Øresund i slutningen af tredje kvartal. Dette falder sammen med en kraftig stigning i inflationen, hvilket resulterer i faldende reallønninger og prognoser, der peger på, at Danmark og Sverige går ind i en recession i 2023.

De seneste års foruroligende begivenheder understreger vigtigheden af at handle fleksibelt, tilpasse sig til nye forhold og se fremad. Vi ser et nyt mønster, hvor forandringerne er kraftigere og hurtigere end det, vi har været vant til.

Siden 2015 har vi oplevet en migrationskrise, grænse- og ID-kontrol, en pandemi med delvise lukninger af grænser og samfund, og nu ser vi fortsatte forsyningsforstyrrelser fra bl.a. Kina, som endnu en gang lukker hele byer ned, efterhånden som antallet af covidsmittede igen begynder at stige. Hertil kommer Ruslands krig i Ukraine med energimangel og voksende flygtningestrømme.

Et lyspunkt i efterårsmørket er, at prognosemagerne er enige om, at inflationen vil falde allerede i 2024, og at den økonomiske vækst derefter vil vende tilbage. Samtidig er arbejdsmarkedet fortsat stærkt, ja, endog rødglødende i Danmark, og arbejdsløsheden i Sverige forventes kun at stige moderat i 2023.

Vi anser vores arbejde med Øresundsindexet/Trafik for at være vigtigt, netop fordi det skaber et konstant opdateret billede af, hvordan den grænseoverskridende trafik i Øresundsregionen udvikler sig. Dette indeks danner et faktisk grundlag for andre drøftelser om, hvordan vi bedre kan udnytte mulighederne i vores grænseregion, f.eks. dansk-svenske jobmesser, arbejdet med at fjerne grænsehindre og genforhandlingen af Øresundsaf-talen (den dansk-svenske skatteaftale). Hvis dette arbejde lykkes, vil det afspejle sig i øget rejseaktivitet og trafik på tværs af Øresund.

Øresund, den 28. november 2022

**Linus Eriksson**  
adm. direktør Øresundsbro Konsortiet

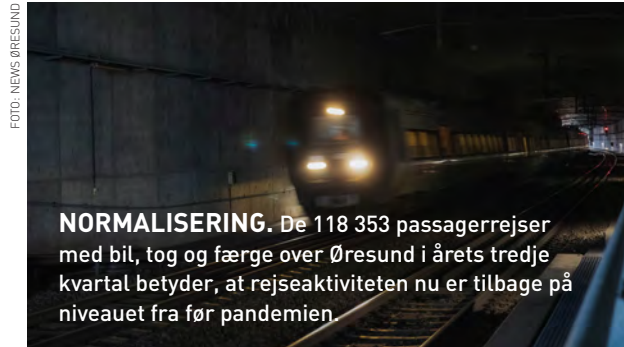
**Johan Wessman**  
adm. direktør ØresundsInstituttet

ØRESUNDS  
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er et dansk-svensk videncenter som gennem analyser, fakta, netværksmøder, konferencer og medievirksomhed bidrager til et øget kendskab om udviklingen i regionen. Organisationen drives uden henblik på at skabe overskud og med finansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universiteter og det private erhvervsliv.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org

FOTO: NEWS ØRESUND



**NORMALISERING.** De 118 353 passagerrejser med bil, tog og færge over Øresund i årets tredje kvartal betyder, at rejseaktiviteten nu er tilbage på niveauet fra før pandemien.

**TRAFIK OVER ØRESUND PER DØGN Q3 2022:**

(Sammenlignet med Q3 2021)

- 118.353 (+45%) personrejser
- 14.743 (+20%) pendlerrejser
- 26.096 (+27%) personbilrejser
- 3.718 (+9,3%) godstransporter

Angiver gennemsnit for det totale antal rejser foretaget via bro, tog og færge per døgn. I Ændring sammenlignet med samme kvartal 2021.

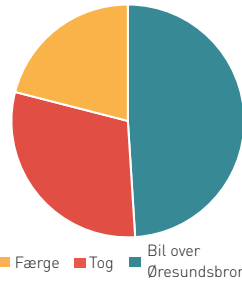
FOTO: NEWS ØRESUND



**+17%.** Flytrafikken i Københavns Lufthavn, Kastrup er endnu ikke tilbage på 2019-niveau. I oktober var antallet af passagerer 17 % lavere. Det er hovedsageligt de interkontinentale flyvninger, der har færre passagerer. Mindre flytrafik i Kastrup betyder færre bilture over Øresundsbroen.

**HALVDELEN TAGER BILEN**

Næsten halvdelen af de 10,9 millioner personrejser, der blev foretaget over Øresund i tredje kvartal af 2022, var i bil. Andelen af bilture er steget fra 46 til 49 procent mellem andet og tredje kvartal. Færgerne tegnede sig for 21 procent og togene for 30 procent.



**14 PROCENT FÆRRE**

Antallet af pendlerrejser over Øresund har stabiliseret sig på et niveau på 14 procent under 2019. En sandsynlig årsag til det lavere niveau er, at hjemmearbejde er blevet en mere etableret del af arbejdsugen. Pendlingen kan dog blive påvirket af det glødende danske arbejdsmarked i kombination med de dansk-svenske jobmesser.

**RECESSION I 2023 - GENOPRETNING I 2024**

**DÅRLIGERE TIDER.** Høj inflation, energimangel og faldende reallønninger betyder, at prognosemagerne er enige om, at Danmark og Sverige vil gå ind i en recession næste år. Men billedet er delt. Arbejdsmarkedet udvikler sig fortsat stærkt, ikke mindst i Danmark. Inflationen forventes at falde, og væksten forventes at stige igen i 2024.

SVENSK BNP	2022	2023	2024	Publiceret
Riksbanken	2,7	-1,2	1,0	2022-11-24
OECD	2,9	-0,6	1,9	2022-11-22
Finansdep.	2,6	-0,4	2,0	2022-11-08
Swedbank	2,7	-1,1	1,0	2022-10-25
Konjunkturinst.	2,7	-0,1	2,0	2022-09-28
Nordea	3,0	-0,7	1,0	2022-09-07

DANSK BNP	2022	2023	2024	Publiceret
OECD	3,1	0,1	1,1	2022-11-21
Swedbank	3,0	-0,9	0,7	2022-10-25
De Økonomiske Råd	2,3	-0,2	0,6	2022-10-11
Danske Bank	3,0	-0,6	-	2022-10-04
Nationalbanken	2,0	-0,1	1,2	2022-09-21

Fodnote: sæsonkorrigeret BNP.

Kilde: Finansdepartementet, Riksbanken, Swedbank, Konjunkturinstituttet, Nordea, OECD, Danske Bank, Nationalbanken och De Økonomiske Råd.

**TILBAGE TIL 2019**

Genopretningen efter pandemien har ført til en stigning i antallet af personrejser over Øresund til næsten samme niveau som i tredje kvartal 2019. En af forskellene er, at rejsemønstret over Øresund har ændret sig, idet der er færre pendler- og forretningsrejser og en kraftig stigning i antallet af godstransporter. En lighed med 2019 er den økonomiske situation, hvor der allerede før pandemien var tale om en kommende lavkonjunktur. Nu ser det ud til, at opbremsningen i økonomien bliver kraftigere, da forstyrrede forsyningskæder kombineret med Ruslands krig i Ukraine har fået energipriserne og dermed inflationen til at stige til et niveau, der ikke er set i mange årtier. Det faktum, at der forventes en lavkonjunktur i 2023, gør det usikkert, hvordan rejser og trafik over Øresund vil udvikle sig. Det danske arbejdsmarked er dog fortsat rødgloedende med en ny rekord for beskæftigelsen i september og en række dansk-svenske jobmesser, der stimulerer øget pendling over Øresund.

Stagnation, nedgang grundet pandemi, genopretning og en tendens til afmatning i tredje kvartal 2022. Sådan kan trafikstrømmene over Øresund i de seneste år sammenfattes. Samtidig tegner der sig nye mønstre.

En stigning i hjemmearbejde betyder, at antallet af pendlerrejser er stagneret omkring et niveau, der er 14 procent lavere i forhold til 2019. Antallet af forretningsrejser med BroPas Business over broen er 16 procent lavere, hvilket kan forklares ved, at flytrafikken i Københavns Lufthavn fortsat ligger ca. 17 procent under niveauet fra 2019. To lyspunkter er, at det samlede antal personrejser over Øresund med personbil og tog over broen og med færge mellem Helsingør og Helsingborg stort set er genoprettet, og at godstransporten er fortsat med at stige og i tredje kvartal lå 15 procent over niveauet fra 2019.

Nu vender konjunktoren nedad, samtidig med at reallønningerne falder, hvilket øger risikoen for en ny nedgang i trafikken over Øresund. Indtil videre er det danske arbejdsmarked dog fortsat rødgloedende. An-

tallet af lønmodtagere steg til et nyt rekordhøjt niveau i september, oplyser Danmarks Statistik. En række dansk-svenske jobmesser hjælper ledige fra Skåne med at finde arbejde i Danmark, hvilket kan bidrage til en øget pendling over Øresund.

Bag den fortsatte genopretning af rejseaktiviteten og trafikken over Øresund ser man nu en afmatning. Med hensyn til antallet af pendlerrejser (ikke at forveksle med antallet af pendlere) er afstanden til 2019 steget i tredje kvartal. Hvad angår togtrafikken over broen, lå antallet af passagerer med Øresundstog i august ti procent over niveauet for 2019, mens det i september var tre procent lavere. Antallet af personbiler, der krydsede Øresundsbroen i juli, var næsten på samme niveau som i 2019. I september var antallet af personbiler, der krydsede broen, fem procent lavere end i 2019. Stigningstakten for både den samlede godstransport over Øresund og færgetrafikken mellem Helsingør og Helsingborg er faldende. [Klik her](#) for at downloade trafikstatistikkerne i Excel-format.

Forandring 2019-2022	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3
Personrejser	-21,2	-7,6	-0,6
Pendling	-23,2	-12,8	-14,2
Personbiler	-23,3	-13,2	-4,9
Godstransport	8,2	13,4	15,1

Totale antal rejser med personbil/lastbil og tog over Øresundsbroen samt med færge mellem Helsingør og Helsingborg. Kilder: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, ForSea, Trafikverket og Helsingborgs Hamn.



FOTO: NEWS ØRESUND

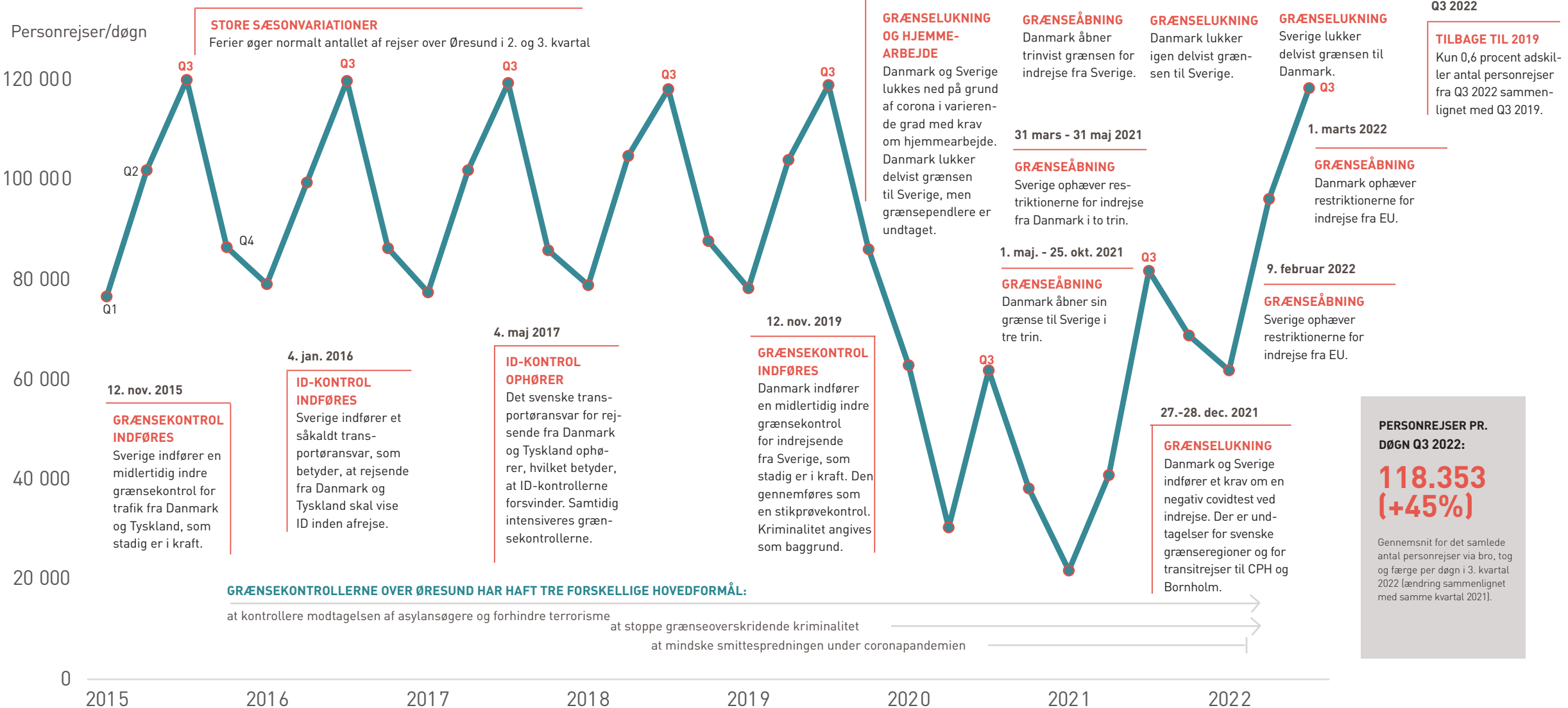
# 118.353 PERSONREJSER PER DØGN OVER SUNDET

I tredje kvartal steg antallet af personrejser over Øresund til næsten samme niveau som på samme tidspunkt i 2019. Forskellen var kun 0,6 procent. Der blev foretaget i alt 118.353 personrejser mellem Skåne og Sjælland. Sammenlignet med andet kvartal var stigningstakten lavere, og september bød på en tilbagegang. I august lå antallet af rejsende med Øresundstog ti procent over niveauet for samme måned i 2019. I september var det tre procent lavere.



## Personrejser over Øresund 2015-2022

Det samlede antal enkeltrejser over Øresund for personer, der rejser med bil, motorcykel, bus, lastbil, tog og færgе, kvartalsvise måleperioder.



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Forsea og Helsingborg Havn (Sundsbusserne)  
Antallet af personrejser henviser til rejser med færgе, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron i bil er skønnede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.



# PERSONREJSER



## PERSONREJSER: BIL TAGER MARKEDET FRA TOG

Årets tredje kvartal sluttede stort set på samme niveau som før pandemien for det samlede antal personrejser over Øresund. Rejserne over broen ligger en procent over niveauet for 2019, mens antallet af personrejser med færgerne mellem Helsingør og Helsingborg ligger syv procent under. På Øresundsbroen har personbiltrafikken i 2022 taget markedsandele fra Øresundstogene, hvor 62 procent rejste i bil og 38 procent med tog. Sammenlignet med de samme måneder i 2019 var antallet af togpassagerer flere i august, men lavere i september, da inflationen fortsatte med at stige, og forbrugernes forbrugsmuligheder blev mindre.

**Seneste udvikling:** Siden coronarestriktionerne blev fjernet i februar, er trafikken og dermed personrejserne over Øresund gradvist steget og er kommet sig efter pandemien. I tredje kvartal i år blev der foretaget 118.353 personrejser over Øresund. Til sammenligning var der 81.862 personrejser i tredje kvartal af 2021 og 119.063 rejser i tredje kvartal 2019. Der er store sæsonsvariationer i trafikken, og normalt er trafikken størst i andet og tredje kvartal.

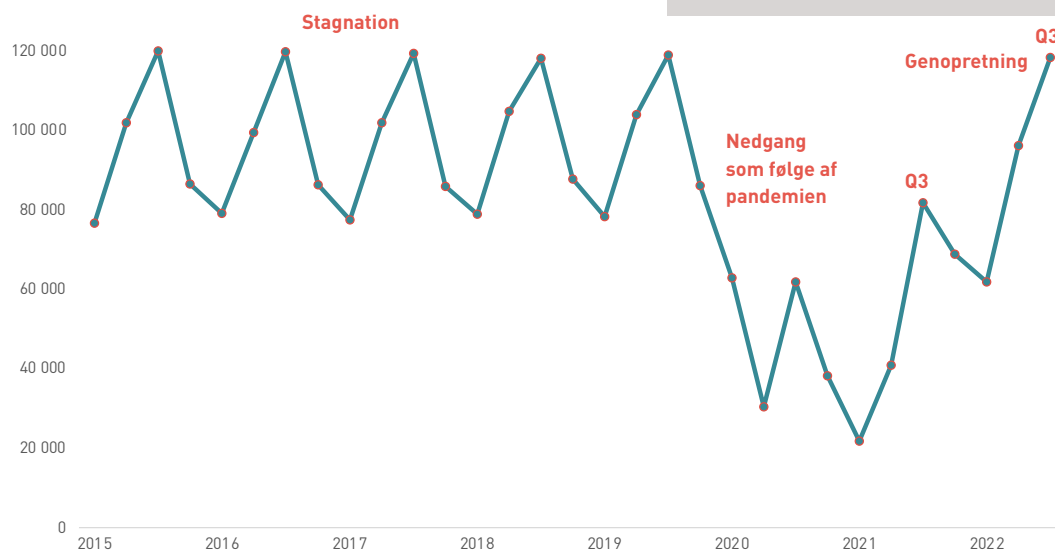


FOTO: NEWS ØRESUND

### PERSONREJSER

#### Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken/DSB, Forsea og Helsingborg Havn (Sundsbusserne)  
Antallet af personrejser henviser til rejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron i bil er estimerede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.

#### PERSONREJSER PR. DØGN Q3 2022:

**118.353 (+45%)**

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via bro, tog og færge per døgn i 3. kvartal 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).

### PERSONREJSER VIA BRO OG FÆRGE

#### Samlet antal enkeltrejser over Øresund per dag fordelt mellem Øresundsbron og Helsingør-Helsingborg

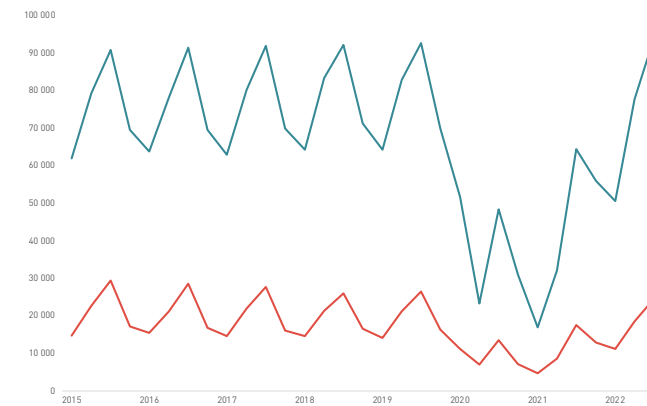
Tallene bygger på kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

#### PERSONREJSER PR. DØGN Q3 2022:

**93.818 (+46%)** Øresundsbron  
**24.535 (+40%)** Helsingborg-Helsingør

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via hhv. bro og færge per døgn i 3. kvartal 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).

#### Gennemsnitligt antal passagerrejser via Øresundsbroen og færge per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



- Personrejser via Øresundsbron med tog, bus og bil
- Personrejser via færge (Forsea og Sundsbusserne)

Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken, Forsea, Helsingborgs havn  
Antal personrejser omfatter enkeltrejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron med bil er estimeret på baggrund af en gennemsnitsbetragtning over antal personer for hver type køretøj og aftaletype.

**Historik:** De tidligere ID- og grænsekontroller, der blev indført efter migrationskrisen, medførte ikke et større fald i rejserne. Først med coronapandemien ses en markant forandring af antallet af personrejser over Sundet, hvilket hænger sammen med de coronarestriktioner, rejserestriktioner, færre turister og mere hjemmearbejde.

Mellem 2015 og 2019 var der stort set ingen forandring i antallet af personrejser over Øresund. Forandringerne ses mellem trafiktyperne, men samlet set var der på helårsbasis omkring 96-97.000 personrejser per døgn. (envejsrejser). Herefter faldt rejserne markant. I 2022 er rejseaktiviteten imidlertid steget betydeligt og har i tredje kvartal stort set nået niveauet fra 2019.

### PERSONREJSER 3. KVARTAL

#### Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundbro og færge (tredje kvartal 2019-2022)

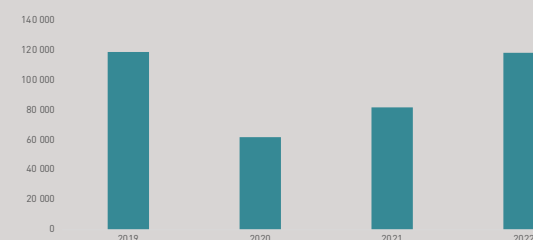


FOTO: NEWS ØRESUND

## PENDLERREJSER: TEGN PÅ AFMATNING

Pendlerrejserne med bil og tog over Øresundsbroen og med færge mellem Helsingør og Helsingborg er ikke helt genoprettet efter pandemien. I tredje kvartal i år var antallet af pendlerrejser over Øresund 14 procent færre i forhold til samme periode i 2019. En sandsynlig årsag er den nye mulighed for hjemmearbejde. Men der er også tegn på en afmatning i pendlingen i tredje kvartal, især under september - på trods af, at det danske arbejdsmarked er rødglødende.

**Seneste udvikling:** Det var først og fremmest togpendlingen over Øresund der steg under årets tredje kvartal, mens antallet af pendlerrejser med færge faldt noget, samtidig med at bilpendlingen steg svagt. Sammenlignet med andet kvartal er genopretningen af antallet af pendlerrejser aftaget for alle trafiktyper. Afmatningen er tydelig i forbindelse med pendlerrejser med Øresundstog over broen, som rapporteres

på månedsbasis. Med 2019 som målestok, var antallet af pendlerrejser med Øresundstog fem procent lavere under august i år. Under september var antallet af pendlerrejser 20 procent lavere. Afmatningen kommer på trods af, at det danske arbejdsmarked er rødglødende, og at flere dansk-svenske jobmesser forsøger at tiltrække flere mennesker til at pendle over Øresund.

### PENDLERREJSER

#### Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2016-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



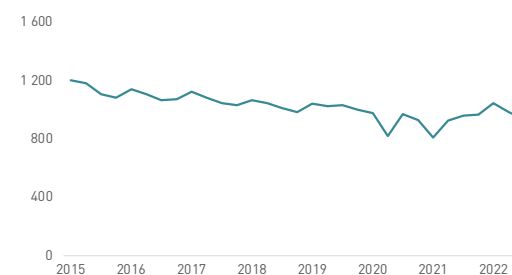
Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Forsea

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafiken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Forseas færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere. Togpendling henviser til både Øresundsbroen og til en del billetsalg på færge Helsingborg-Helsingør.

### PENDLERREJSER PER TRAFIKTYPE

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

#### Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn - Helsingør-Helsingborg (færge)



#### PENDLERREJSER PER DØGN Q3 2022:

**935 (-2%)**

HH (færge)

**4.517 (+4%)**

Øresundsbro (bil)

**9.291 (+34%)**

Øresundsbro (tog)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færge per døgn i 3. kvartal 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).

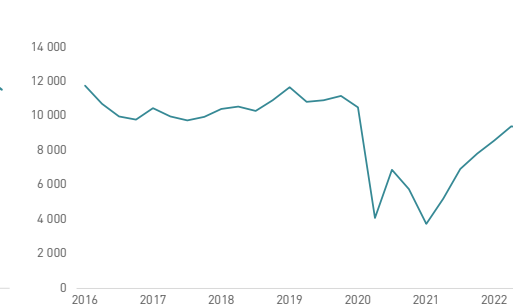
Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Forsea

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafiken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Forseas færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere.

#### Øresundsbron (bil)



#### Øresundstog



**Historik:** Antallet af pendlerrejser har været ganske stabilt i årene frem til coronapandemien. Under grænse- og ID-kontrollerne 2016 og 2017 ses et mindre fald, men det handlede mest om en forflytning af pendlerrejser fra tog til bil. Dengang medførte kontrollerne

hovedsagligt længere rejsetider for togerejser, mens grænsekontrollen under coronapandemien også har ledt til kødannelse ved Peberholm (dansk grænsekontrol) og ved Øresundsbrons betalingsanlæg ved Lernacken i Malmø (svensk grænsekontrol).

### NY STATISTIK FOR GRÆNSEPENDLING

I 2020 var der 16.500 grænsependlere i Øresundsregionen, ifølge ny statistik fra Region Skåne, som sammen med Danmarks Statistik og SCB har udarbejdet en ny metode for at måle udviklingen i antal pendlere over Øresund. Statistikken viser, at 15.076 personer pendlede fra Sverige til Østdanmark og 1.424 personer pendlede fra Danmark til Skåne og Halland i 2020. Samlet set faldt grænsependlingen mellem de to lande med 7 procent

sammenlignet med 2019. Den nye statistik vil blive tilgængelig i en opdateret version af Øresundsdata-basen, som også indeholder anden statistik om Greater Copenhagen/Øresundsregionen.



FOTO: NEWS ØRESUND

## PERSONBIL: FEM PROCENT FRA 2019

Personbilstrafikken over Øresund via bro og færge bærer også præg af en genopretning i løbet af året til et samlet niveau på fem procent under trafikken i tredje kvartal af 2019. I lighed med antallet af personrejser aftog væksten i tredje kvartal, før den faldt lidt tilbage i september. Antallet af personbiler, der krydsede Øresundsbroen i juli var to procent under 2019. I september var antallet af biler over broen syv procent lavere. Hvis man sammenfatter tredje kvartal af 2022 og sammenligner det med samme kvartal i 2019, er personbilstrafikken over broen tre procent lavere og for Forseas færger femten procent lavere.

**Den seneste udvikling:** Også i tredje kvartal fortsatte den stærke trafikudvikling inden for personbiltrafik via bro og færge over Øresund, om end i lidt langsommere tempo. Tredje kvartal omfatter to feriemåneder og er derfor det kvartal med den største trafik over Øresund.

Samlet set var antallet af personbiler, der krydsede Øresund i tredje kvartal i år, 27 procent flere end i samme kvartal sidste år. Personbilstrafikken over broen er steget med 28 procent til 22.104 personbiler pr. døgn, mens biltrafikken via Forsea er steget med 24 procent til 3.992 køretøjer pr. døgn.

## PERSONBILSTRAFIK

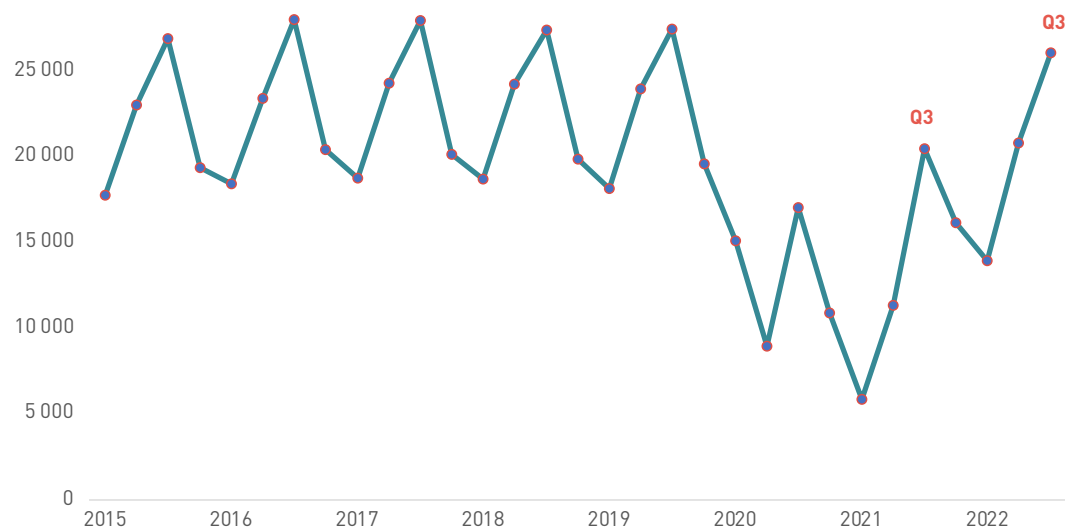
### Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

#### BILREJSER PR. DØGN Q3 2022:

**26.096 (+27%)**

Gennemsnit for det samlede antal personbilsrejser via bro og færge per døgn i 3. kvartal 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).



Kilde: Øresundsbro Konsortiet og Forsea

Antallet af personbiler omfatter personbiler på under 6 meter samt motorcykler, personbiler med påhængskøretøjer, autocampere og minibusser.

## PERSONBILSTRAFIKKEN FORDELT PÅ PASSAGE OVER SUNDET

### Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via hhv. Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

#### REJSER PERSONBIL PER DØGN:

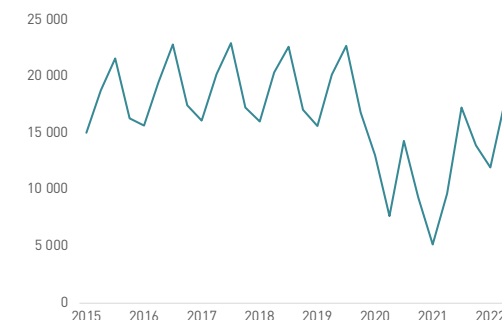
**22.104 (+28%) 3.992 (+24%)**

via Øresundsbron

via færge

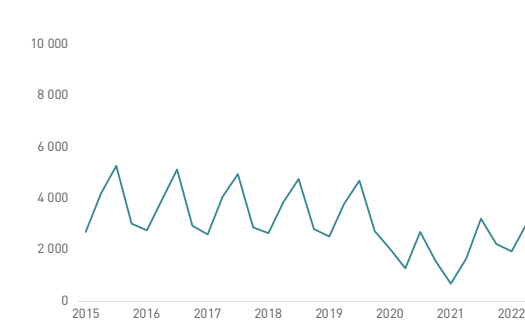
Refererer til gennemsnittet af det samlede antal personbiler, der passerer broen og færgen pr. dag i tredje kvartal af 2022 (ændring i forhold til samme kvartal i 2021).

### Øresundsbron



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Forsea

### Færge Helsingør-Helsingør



**Historik:** Den sæsonmæssige variation i personbiltrafikken over Øresund er blevet forstærket under pandemien gennem øget smittespredning og øget grænseregulering under lavsæsonen på vinterhalvåret, mens den lavere smittespredning om sommeren har bidraget til mere åbne grænser. Der krydser flest personbiler over Øresund under sommeren, hvilket

grundlæggende skyldes, at der er flest feriegæster og turister. De delvise grænselukninger under pandemien har ofte påvirket de fritidsrejserne over Øresund mest. Ligesom der var et markant fald i trafikken i første halvår af 2020, har der i det seneste år været en kraftig genopretning af antallet af personbiler, der krydser Øresund via bro og færge.

## HJEMMEARBEJDE OG FLYREJSER PÅVIRKER REJSEMØNSTRET

Selvom personbiltrafikken over Øresund er ved at vende tilbage til niveauet fra før pandemien, er trafikken ikke den samme som i 2019. Rejsemønstrene har ændret sig. Det faktum, at hjemmearbejde en eller et par dage om ugen er blevet normen på mange arbejdspladser har bidraget til, at antallet af pendlerrejser i bil over Øresundsbroen har stabiliseret sig på et niveau, der er ca. 14 procent lavere end i 2019.

For erhvervspassagerer, der rejser med bil og bropas, er faldet 16 %, hvilket kan forklare ved, at antallet af passagerer, der rejste til og fra København Kastrup Lufthavn i oktober var 17 % lavere end i 2019. Hvad angår privatbiltrafikken over broen, fritidsrejserne, er niveauet kun fire procent fra 2019 med et større pres fra danske bilister.



FOTO: NEWS ØRESUND

Forseas rapporterede tidligere i år, at personbiltrafikken mellem Danmark og Sverige med færge steg mere end personbiltrafikken som fortsætter på vejen til og fra Tyskland.



**ØRESUNDS  
INDEX**  
TRAFIK

# GODSTRANSPORTER



# ANTALLET AF VAREVOGNE OG LASTBILER OVER BROEN STIGER FORTSAT MEST

I årets tredje kvartal steg godstrafikken over Øresund med ca. ni procent sammenlignet med samme kvartal 2021, men stigningstakten er aftaget i forhold til udviklingen i det foregående kvartal. Mest steg trafikken i form af varevogne og lastbiler over Øresundsbroen, som steg med 16,7 procent. Til forskel fra persontrafikken over Øresund blev godstrafikken kun ramt af en kortvarig nedgang i starten af pandemien, og trafikken har hele tiden været undtaget fra grænserestriktioner.

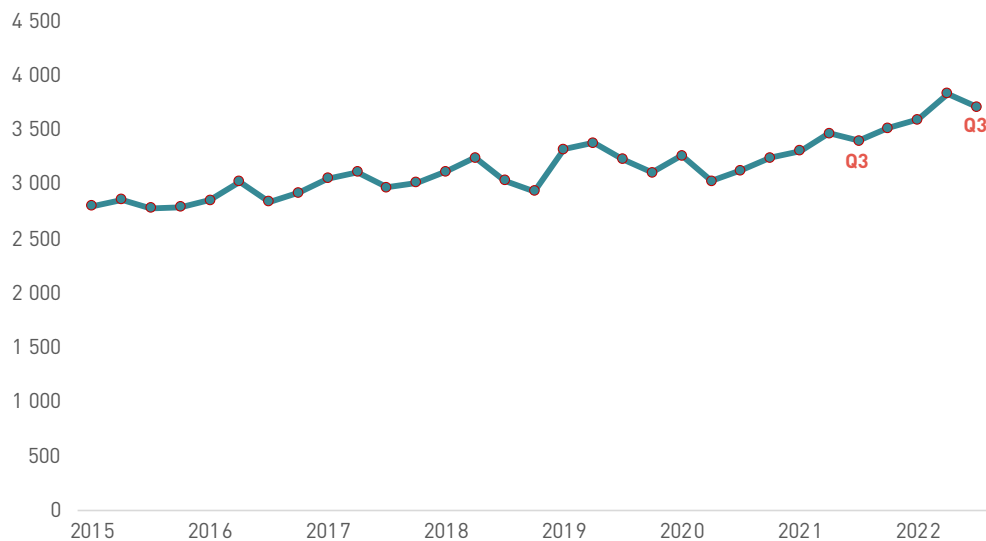
**Seneste udvikling:** Der kørte gennemsnitligt per døgn 3 718 varevogne, lastbiler og godstogsvogne over Øresund, via bro eller færge, i det tredje kvartal 2022. Det er en stigning på 9,3 % i forhold til samme kvartal i 2021. Fordelingen mellem de

forskellige trafiktyper er at der per døgn kører: 422 godstogsvogne via broen, 2 131 varevogne og lastbiler via Øresundsbroen og 1 165 varevogne og lastbiler via færgen mellem Helsingør og Helsingborg.

## GODSTRAFIK

### Samlet antal vare- og lastbiler samt godstogsvogne, der krydser Øresund via bro eller færge per døgn (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

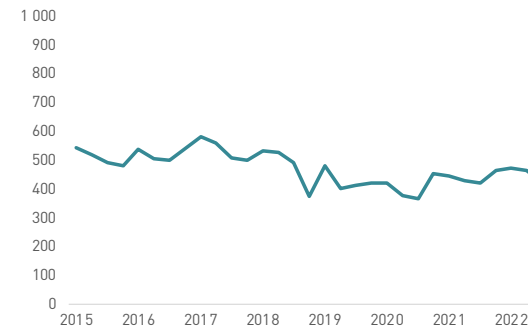


Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket  
 Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godsvogne som kører over Øresundsbron.

## GODSTRAFIK FORDELT EFTER TRAFIKTYPE OG PASSAGE OVER SUNDET

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

### Antal godstogsvogne der krydser Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket  
 Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godsvogne som kører over Øresundsbron.

### GODSTRAFIK PR. DØGN Q3 2022:

**422 (0,5%)**

Godstogsvogne

**2.131 (16,7%)**

Vare- og lastbiler bro

**1.165 (0,8%)**

Vare- og lastbiler færge

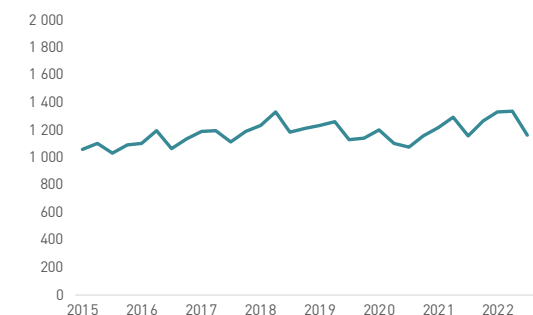
Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogsvogn over Øresund via bro eller færge per døgn i Q3 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021)

### Antal vare- og lastbiler der krydser Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Fodnote: For lastbiltrafikken over Øresundsbroen indgår varebiler mellem 6-9 meter i statistikken fra 2019 og frem.

### Antal vare- og lastbiler der krydser Øresund med færge per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



**Historik:** Antallet af godstransporter over Øresund steg i 2021, og største stigning var i antal vare- og lastbiler. Over Øresundsbron blev der sat rekord i tre måneder; marts, juni og november, med over 50.000 passager. I begyndel-

sen af 2019 skete der en jernbaneulykke over Storebæltsbroen, hvilket trafikmæssigt havde følger for togtrafikken i en periode efterfølgende, og desuden ses i statistikken for antallet af godstog, der passerede Øresundsbron.



FOTO: NEWS ØRESUND

**ØRESUNDS  
INDEX**  
TRAFIK

**TOGTRAFIK**

2018

# ANTALLET AF TOG OVER BROEN ER PÅ SAMME NIVEAU FOR TREDJE KVARTAL I TRÆK

I tredje kvartal i år kørte der i gennemsnit 170 tog over Øresundsbroen per døgn. Det er 19 procent flere tog sammenlignet med samme kvartal 2021. Det samlede niveau har været uændret i de sidste tre kvartaler og kan sammenlignes med situationen inden pandemien, hvor i gennemsnit 172 tog per døgn passerede broen i tredje kvartal af 2019.

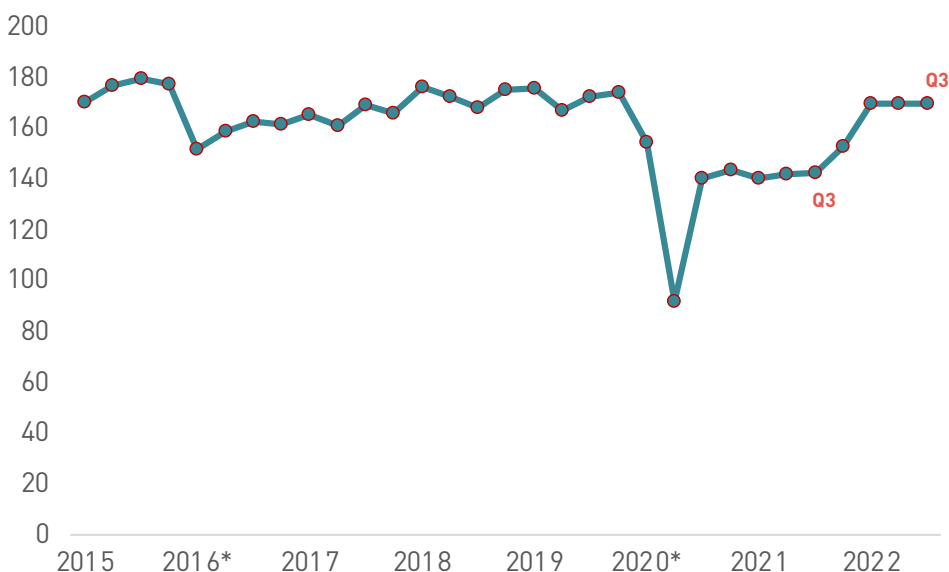
**Seneste udvikling:** Statistikken for togtrafikken viser at pandemieffekterne, som medførte, at der blev kørt færre tog over Sundet er mere eller mindre forsvundet. I tredje kvartal 2022 kørte i gennemsnit 170 tog per

døgn over Øresundsbroen, hvoraf 20 var godstog og 150 var passagertog. Sammenlignet med samme kvartal i 2021 er antallet af godstog steget med fem procent og antallet af passagertog med 21 procent.

## TOGTRAFIK

### Genomsnitligt antal tog over Øresundsbron per døgn, antal gods- og passagertog, der kører over forbindelsen per døgn (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Trafikverket  
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderede.

## TOGTRAFIKKEN FORDELT PÅ GODS- OG PASSAGERTOG

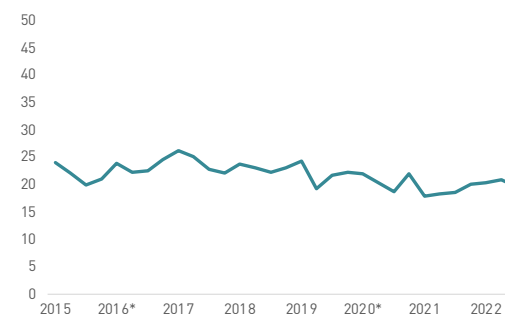
Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn

### TOG PR. DØGN Q3 2022:

**20 (5%)** Godstog  
**150 (21%)** Passagertog

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbron per dag i Q3 2022 (forandring sammenlignet med Q3 2019)

### Antal godstog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Kilde: Trafikverket  
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderede.

### Antal passagertog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



**Historik:** I begyndelsen af 2019 skete der en jernbaneulykke over Storebæltsbroen, hvilket trafikkemæssigt havde følger for togtrafikken i en periode efterfølgende, og desuden ses i statistikken for antallet af godstog, der passerede Øresundsbroen.

For passagertogene mærkes coronapandemiens start tydeligt i andet kvartal af 2020, men også i 2021. Øresundstogene kørte med forskellige grader af re-

duceret trafik i 2021 indtil køreplansændringen i december. På samme måde kørte SJ ingen X 2000-turigtog mellem København-Stockholm i foråret 2021 og kørte derefter med reduceret antal afgang, før de igen var fuldt oppe i drift mod slutningen af året.

At måle antal tog som kører over Øresundsbroen er en måde at følge hvordan togkapaciteten over broen bliver udnyttet.



FOTO: NEWS ØRESUND

# APPENDIKS



## Fakta: rejsemuligheder over Øresund

### SÅDAN REJSER PRIVATPERSONER OVER ØRESUND:

#### Færg mellem Helsingør- Helsingborg

Pendling, fritids- og busnesstrafik

**Rejsetype:** fodgængere, cykel, motorcykel, bil, husbil, bus (ej linjetrafik)

**Billettype:** enkel- og returbillet, klippekort, pendlerkort, bilbillet

**Aktører:** Forsea, Sundbusserne (kun persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

#### Tog mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

**Rejsetype:** fodgængere, cyklister

**Billettype:** enkel- eller døgnbillet, pendlerkort (30 dage eller Flexbiljett)

**Aktør:** Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

#### Bil mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

**Rejsetype:** bil, motorcykel, husbil

**Billettype:** enkeltbillet, BroPas (fritids-, pendler- eller businessaftale)

**Aktør:** Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

#### Bus mellem København-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmsfærgen Ystad-Rønne)

**Rejsetype:** bus

**Billettype:** enkeltbillet

**Aktør:** Bornholmerbussen



FOTO: NEWS ØRESUND

#### Anden persontrafik over Øresund\*:

\* SJ's hurtigtog fra København til Stockholm

\* Snälltågets nattog fra Malmø til Hamborg/Berlin og Østrig (trafikken køres periodevist igennem året)

\* Bornholmslinjens færgetrafik Rønne-Ystad

\* Tal for disse rejser er ikke inkluderet i rapporten

### SÅDAN TRANSPORTERES GODS OVER ØRESUND

#### Lastbil via færgen Helsingør-Helsingborg

Inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter.

#### Lastbil via Øresundsbron

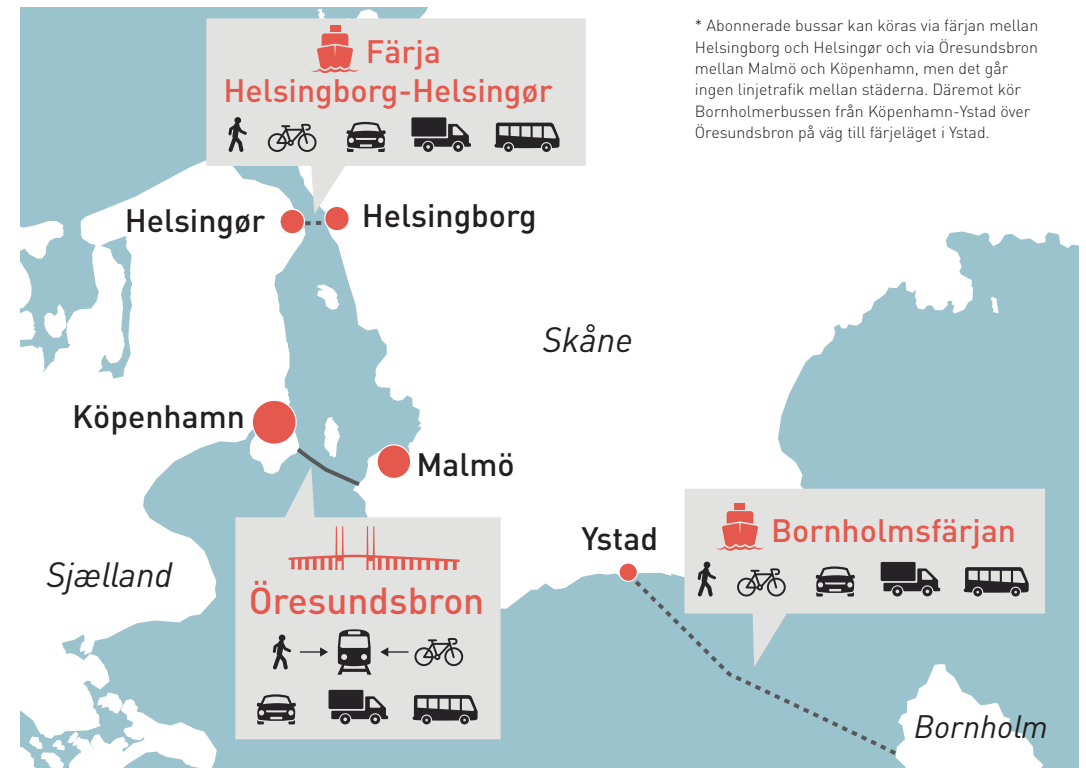
Godstrafik med lastbiler og fra 2019 også varebiler fra seks meter.



FOTO: NEWS ØRESUND

#### Tåg via Øresundsbron

Trafikken måles ud fra antal godsvogne.



\* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Øresundsbron mellan Malmø och København, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Bornholmerbussen från København-Ystad över Øresundsbron på väg till färjeläget i Ystad.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO. SAMMANFATTNING: ØRESUNDSINSTITUTTET

### FORSKELLIGE KATEGORIER AF REJSENDE OVER ØRESUND

#### Pendlere

Personer, der bor på den ene side af Øresund og arbejder eller studerer på den anden side. Hjemmearbejde og grænsebestemmelser under coronapandemien betyder, at rejser over Øresund nu ofte kombineres med digitalt arbejde hjemmefra. Det er derfor vigtigt at skelne mellem antallet af pendlere og antallet af pendlerrejser.

#### Fritidsrejsende

Består af flere forskellige grupper af rejsende. Nogle besøger venner eller familie på den anden side af Øresund. Valutakursen gør Sverige til et lavprisland. Danske rejser derfor f.eks. til Sydsverige for at handle, gå på restaurant eller bo på spahoteller. Svenskere rejser til Danmark for at nyde kultur og underholdning, handle og måske spise på en af de mange Michelin-restauranter i København. En anden gruppe svenskere kører gennem Danmark på vej til at købe vin og spiritus i discountbutikker i Nordtyskland.

#### Lufthavsrejsende

Københavns Lufthavn er også den internationale lufthavn for hele Sydsverige med direkte togforbindelser fra Stockholm, Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

#### Forretningsrejsende

Forretningsrejsende over Øresund eller via Københavns Lufthavn til andre byer er en vigtig gruppe af rejsende.

#### Erhvervschauffører

Taxaer, busser og lastbiler kører regelmæssigt over Øresund. Erhvervschaufførerne er yderligere en stor gruppe.

#### Beboere på Bornholm

De ca. 40.000 beboere på Bornholm, turister, sundheds- og militærpersonale, der rejser mellem solskinsøen og resten af Danmark, vælger ofte færgen mellem Rønne og Ystad og derefter en transitrejse gennem det sydlige Skåne og over Øresundsbroen.

#### Fritidshusejere

10.076 svenske fritidshuse har danske ejere og yderligere 10.508 fritidshuse har tyske ejere. De krydser ofte Øresund på vej til feriehusene.

#### Fjerntogsrejsende

SJ's hurtigtog X2000 kører direkte fra København til Stockholm, og Snälltåget har sæsonvis nattog til Berlin og Østrig.

## Om rapporten

Dette er den fjerde publikation om trafikken over Øresund, der udarbejdes inden for rammerne af et nyt Øresundsindex. Rapporten følger udviklingen i trafikken med bil, færge og tog over Øresund og bliver offentliggjort hvert kvartal. Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstituttet på opdrag af Øresundsbro Konsortiet.

Ved at indsamle og sammenstille trafikdata fra flere forskellige transportoperatører produceres der nye måledata for at kunne følge trafikken over Øresund over tid. Trafikken præsenteres i samlet form gennem det samlede antal personrejser foretaget over sundet, og derefter præsenteres trafikken fordelt på pendlerrejser, fritidsrejser og godstrafik. Desuden er der indsamlet oplysninger fra en række andre aktører for at give

et helhedsbillede af den aktuelle trafiksituation over Øresund. På næste side kan du finde flere oplysninger om statistikken, og på det foregående opslag findes flere oplysninger om de forskellige måder, personer og varer kan krydse sundet på. Denne kvartalsvise rapportering af trafikdata er en del af det bredere Øresundsindex, der er ved at blive udviklet for at måle udviklingen i Øresundsregionen. Det første årlige Øresundsindex blev præsenteret den 5. maj 2022. Læs mere i faktaboksen nedenfor.

**Faktapartnere:** DSB, Forsea, Skånetrafiken og Trafikverket. Partnerskabet er et langsigtet engagement, som vil være med til at sikre, at denne rapport vil blive offentliggjort i lang tid fremover.

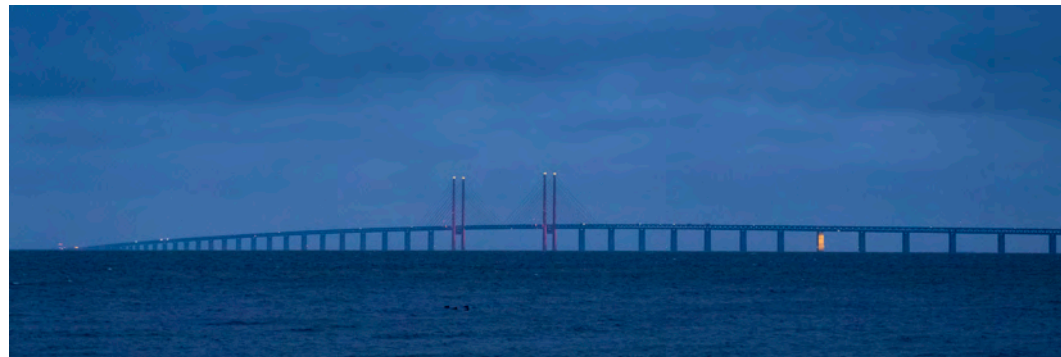


FOTO: NEWS ØRESUND

### ØRESUNDSINDEX 2022

**Coronapandemien har medført en tilbagegang for aktiviteterne på tværs af Øresund. Pendlingen faldt med syv procent, trafikken blev halveret og overnatningerne mindskede endnu mere. Samtidig skal integrationen over Øresund ses i et bredere perspektiv. I de øvrige indikatorer, som indgår i Øresundsindex, ses mindre forandringer under pandemien og visse i positiv retning. Dermed lander det samlede Øresundsindex på 85 i 2021 sammenlignet med 100 i 2015.**

En gang om året publiceres et bredere Øresundsindex som måler udviklingen i integrationen over Øresund. Det omfatter både faktorer i hurtig forandring såsom rejser og turisme og mere stabile faktorer såsom bosætning i nabolandet, etable-

ring af virksomheder over sundet og godstransporter. Perioden 2015-2019 kan enten beskrives som stabil eller som stagnation i integrationen over Øresund, som stod i kontrast til den relativt gode økonomiske udvikling. Fra og med 2020 er udviklingen over Øresund præget af pandemien med et kraftigt fald i rejserne over Øresund, men en fortsat positiv udvikling i godstransporter. Læs rapporten [her](#)



## Dataindsamling

### STATISTIKKILDER

- DSB
- Forsea
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet

Oplysninger om trafikken over Øresund er også hentet fra SJ, Snälltåget og PÖLS (Punktligheten över Öresund).

### MERE OM STATISTIKEN

#### Trafikverket: tog- og godstogstrafik via Øresundsbroen

Statistikken for godstransporter kommer blandt andet fra Trafikverkets statistik over antal godstogsvogne, som passerer over Øresundsbroen per kvartal. For de tog, hvor der mangler oplysning om antal vogne, bruges et gennemsnit for foregående år. Når det handler om antal tog over Øresundsbroen, angives antal togpassagerer af såvel gods- som passagertog, men ikke tjenestetog (dvs. kun lokomotiv og tomme tog) per kvartal.

#### Skånetrafiken/DSB: personrejser og pendlerrejser med tog over Øresund

Statistikken over antal togrejser (enkeltrejser) med Øresundstog over Øresundsbroen er fremtaget af Skånetrafiken i samarbejde med DSB. Den baseres på salg af enkelt- og 24-timersbilletter samt periodekort til Øresundstog. Der er tilføjet 5 procent til salgsstatistikken for også at omfatte passagerer, som ikke indgår i salgsstatistikken, så som medrejsende børn og rejsende med frikort (sygerejser). Det er ikke muligt at specificere, hvor stor andel af rejserne, som afser henholdsvis fritidstrafik og busnesstrafik. Skånetrafikens statistik for antal pendlerrejser med Øresundstog over Øresundsbroen er beregnet på salgsstatistik af billetterne Period 30 og Flex 10/30 via Øresundsbroen og HH samt data for

udlåning og skøn for antal rejsende med pendlerbilletter. DSB's pendlerkortssalg indgår ikke, men det antages at kun omfatte en mindre del af det samlede salg af pendlerkort til toget over Øresund.

#### Forsea: personrejser og godstrafik via færge

Statistikken som viser personrejser med færge via Helsingborg og Helsingør er baseret på enkeltbilletter og "tura-billetter", AutoBizz Smart samt billetter som er købt via Skånetrafiken. Godstrafikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meters længde. Tallene for pendlere afser antal rejser med pendlerkort og inkluderer rejser med bil, motorcykel og gående, men ikke de som har købt billet via Skånetrafiken (de inkluderes i togpendlerrejserne). Det kan ikke udelukkes, at en del af rejserne med pendlerkort afser andet end pendling.

#### Helsingborgs Hamn: personrejser via færge

Tallene for antal personrejser med Sundsbusserne mellem Helsingborg og Helsingør er baseret på fakturerede antal passagerer ifølge Helsingborgs Hamns kundestatistik.

#### Øresundsbro Konsortiet: personrejser og godstrafik over Øresundsbroen

Statistikken for personrejser er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet ud fra en gennemsnitsberegning af antal personer, som rejser med de forskellige køretøj- og aftaletyper. Tallene for antal personrejser over Øresundsbroen inkluderer busstrafik, deriblandt linjetrafikken København-Ystad (Bornholmerbussen) til Bornholmsfærgen. Statistikken for antal pendlerrejser med bil over Øresundsbroen er baseret på antal rejser for aftalekunder med BroPas Pendleraftale. Godstrafikken inkluderer fra 2019 og frem vare- og lastbiler fra seks meters længde. Inden da omfatter tallene for godstrafik lastbiler, som er ni meter lange eller mere.



FOTO: NEWS ØRESUND

