

TRAFIKKEN OVER ØRESUND

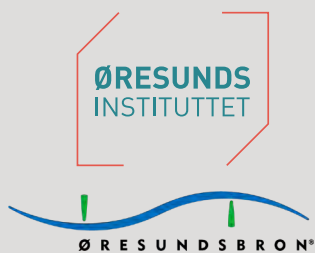
Rejser over broen og med færge



Næsten 100.000 personrejser om dagen over Øresund

Flere togpassagerer over sundet i kvartalet sammenlignet med 2019

Ny rekord for godstrafikken



Partner: DSB | Forsea | Skånetrafiken | Trafikverket





ØRESUNDS INDEX® TRAFIK Q2 2022



TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge
– udarbejdet for Øresundsbro Konsortiet

Rapporten er udarbejdet af ØresundsInstituttet.
Projektteam: Jenny Andersson og Johan Wessman.

Layout: ØresundsInstituttet.
Omslagsfoto: News Øresund.

August 2022

Medvirkende faktapartnere:



Skånetrafiken



ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er et dansk-svensk videncenter som gennem analyser, fakta, netværksmøder, konferencer og medievirksomhed bidrager til et øget kendskab om udviklingen i regionen. Organisationen drives uden henblik på at skabe overskud og med finansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universiteter og det private erhvervsliv.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org

REJSELYSTEN ER VENDT TILBAGE

Der blev i gennemsnit foretaget næsten 100.000 personrejser hver dag over Øresund i årets andet kvartal. Det betyder, at rejseulysten er vendt tilbage til Øresundsregionen, efter at de pandemi-relaterede rejserestriktioner er fjernet. Det handler ikke kun om regional trafik. Øresundsregionen er også knudepunkt for nordisk rejseaktivitet og transport til kontinentet og omvendt – hvilket betyder, at trafikudviklingen over Øresund også er vigtig for beboere og virksomheder i for eksempel Stockholm, Jönköping og Hamborg.

I andet kvartal nærmede antallet af personrejser sig niveauet fra 2019

Mere præcist blev der i andet kvartal i år foretaget 96.200 personrejser over Øresund hver dag - med bil og tog over Øresundsbroen og med færge mellem Helsingør og Helsingborg. Antallet af personture over Øresund var kun otte procent lavere i kvartalet sammenlignet med samme kvartal i 2019. Det fremgår af Øresundsindex trafik i andet kvartal af 2022.

Stærk sommertrafik

Fokus i denne analyse er udviklingen af Øresundstrafikken i løbet af andet kvartal, men tendensen viser, at den positive udvikling fortsatte i sommermånederne. I juli registrerede Øresundsbroen en rekord for biltrafik for både uge og individuel dag. Den månedlige trafik var også tæt på at nå rekordniveauet fra 2019. Antallet af passagerer på Øresundstogene over broen var lidt højere i andet kvartal i år sammenlignet med samme kvartal før pandemien, og antallet af passagerer om ugen nåede for første gang siden 2019 op på mere end 300.000 ved månedsskiftet juli-august. I løbet af juli registrerede rederiet Forsea mere end en million passagerer på deres færger mellem Helsingør og Helsingborg, og en dag i juli blev det største antal landgangsrejsende i feriemåneden siden 1996 registreret.

Rejsemønsteret har ændret sig

Selvom rejser over Øresund i løbet af sommeren har nærmet sig de samme niveauer som før coronapandemien, er der sket store ændringer. Rejsemønsteret er ikke længere det samme. Godstransport er den kategori, der har udviklet sig bedst med kun et mindre og midlertidigt fald i starten af pandemien og derefter en stærk udvikling både over bro og færge. Forsea har en solid udvikling for passagerer og personbiler, men oplyser, at succesen primært handler om dansk-svensk lokalturisme. Rejser til og fra Tyskland er ikke steget så meget. På Øresundsbroen har antallet af danske fritidsbilister indhentet niveauet fra 2019, mens de svenske fritidsturister ikke er vendt tilbage i samme omfang. At hjemmearbejde er blevet et etableret fænomen kan mærkes af et fortsat lavere antal pendlerture over sundet, men på et nyt stabilt niveau.

Svært at forudsige trafikudviklingen i efteråret og vinteren

Stærkt stigende energipriser, høj inflation og lavere reallønninger præger i øjeblikket valgkampen i både Sverige og Danmark, mens arbejdsmarkedet fortsat er stærkt. Erhvervslivets og privatpersoners økonomiske udvikling forventes også at påvirke trafikken over Øresund, hvilket gør tallene for det sene efterår og vinter svært at forudsige. Den fine sommertrafik forventes dog at gøre tredje kvartal til endnu en god rejseperiode over Øresund.

Øresund, den 23. august 2022

Linus Eriksson
vd Øresundsbro Konsortiet

Johan Wessman
vd Øresundsinstitutet

FOTO: NEWS ØRESUND



81 PROCENT VIA BROEN. I andet kvartal af 2022 blev 81 procent af de i alt 8,7 millioner personrejser over Øresund foretaget med tog og bil på Øresundsbroen. Færgetrafikken mellem Helsingør og Helsingborg tegnede sig for 19 procent.

TRAFIK OVER ØRESUND PER DØGN Q2 2022:

(Sammenlignet med Q2 2021)

- 96.153** (+136%) personrejser
- 15.192** (+53%) pendlerrejser
- 20.816** (+84%) personbilrejser
- 3.839** (+11%) godstransporter

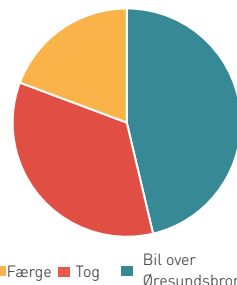
Angiver gennemsnit for det totale antal rejser foretaget via bro, tog og færge per døgn. (Ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).

FOTO: NEWS ØRESUND



19 PROCENT VIA FÆRGE

Af de i alt 8,7 millioner personrejser over Øresund i 2. kvartal 2022 blev 34,4 procent foretaget med tog, 46,3 procent i bil over Øresundsbroen og 19,3 procent med færge mellem Helsingborg og Helsingør (Forsea og Sundsbussarna).

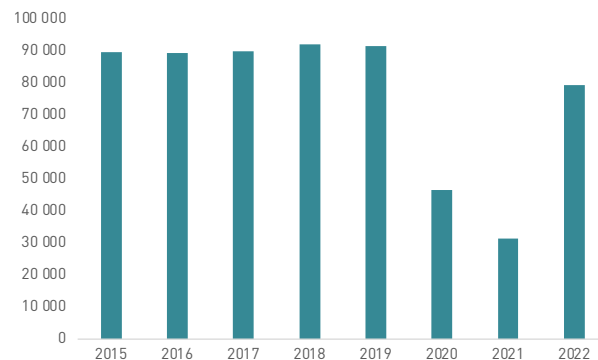


+11%. I årets andet kvartal steg godstrafikken over Øresund med ca. 11 procent i forhold til samme kvartal i 2021, hvilket er en ny rekord, siden statistikkerne begyndte i 2015. I modsætning til passagertrafikken oplevede godstrafikken kun en kortvarig nedgang i forbindelse med coronapandemien.

NORMALISERING

Coronapandemien havde en større indvirkning på rejseaktiviteten over Øresund end grænsekontrollen, der blev indført i 2015-2019, hvor rejseaktiviteten over Øresund i stedet stagnerede. I 2022 ses en normalisering af det samlede antal passagerrejser over Øresund, selvom udviklingen varierer mellem de forskellige rejsekategorier. Godstrafikken fortsætter med at stige til nye rekordniveauer.

PERSONREJSER HALVÅRLIGT. Antal gennemsnitlige personrejser med tog, bil og færge over Øresund per døgn



Diagrammerne viser antallet af passagerrejser i første halvår af hvert år. Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken, DSB, Forsea, Helsingborgs hamn. Antal personrejser omfatter enkeltrejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbroen eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbroen med bil er estimeret på baggrund af en gennemsnitsbetragtning over antal personer for hver type køretøj og aftaletype.

+1%

En procent kan virke som en lav stigning. Men når man sammenligner antallet af togpassagerer, der tog Øresundstoget mellem Danmark og Sverige i andet kvartal af 2022 med samme kvartal i 2019, dvs. før pandemien, er der en fremgang. Rejserne i bil over broen og færgen mellem Helsingborg og Helsingør i kvartalet lå 12-13 procent under niveauet for 2019.

9 UD AF 10 REJSER ER TILBAGE

Næsten 100.000 personrejser med bil eller tog over Øresundsbroen og med færge mellem Helsingør og Helsingborg blev der dagligt foretaget i årets andet kvartal. Det betyder, at 9 ud af 10 personrejser i samme kvartal af 2019 blev gennemført. Udviklingen varierer dog meget mellem de forskellige rejsekategorier.

I andet kvartal nærmede antallet af personrejser på tværs af Øresund sig niveauet fra før pandemien. Hvad angår antallet af togpassagerer, antallet af danske fritidsrejsende, der krydsede broen og antallet af godstransporter med tog og lastbiler via bro og færge har de i forskellig grad overskredet niveauet fra 2019 i andet kvartal.

Sommertrafikken i juli indikerer, at det tredje kvartal også vil byde på positive tal. I juli blev der foretaget mere end en million passagerrejser på Forseas færger mellem Helsingør og Helsingborg, og på en af sommerdagene blev der registreret det højeste antal landpassagerer siden juli 1996. På broen nåede antallet af køretøjer op på samme niveau som i juli 2019 med en tiendedel procent.

- **96.200 personrejser over Øresund**
Rejselysten er steget siden ophævelsen af coronarestriktionerne. Sammenlignet med 2021 steg antallet af personrejser med bil og tog over Øresundsbroen og med færge mellem Helsingør og Helsingborg med 136 procent til 96.200 enkeltrejser. Antallet af personrejser over broen er steget med 142 procent i forhold til andet kvartal af 2021, og når det gælder antallet af passagerrejser med færge mellem Helsingør og Helsingborg er stigningen på 115 procent. Den kategori, der er gået mest tilbage med hensyn til passagerrejser, er togpassagerer.
- **Hjemarbejde dæmper antallet af pendlerrejser**
Genopretningen i antallet af pendlerrejser over Øresund har ikke været lige så kraftig som for det samlede antal passagerrejser. I andet kvartal i år blev der i gennemsnit foretaget 15.192 pendlerrejser over Øresund med tog eller bil over Øresundsbroen og færgen mellem Helsingør og Helsingborg. Togpendlingen over Øresund steg mest, nemlig med 81 procent i forhold til andet kvartal af 2021. Bilpendlingen steg med 25 procent, mens færgemandlingen kun steg med 6 procent. Forsea har imidlertid haft en mere stabil udvikling med hensyn til antallet af passagerer med månedskort. Trods den lavere vækst i det seneste år er antallet af færgemandlere kun fire procent lavere

end i 2019. Antallet af tog- og bilpendlere over Øresundsbroen var 13-14 procent lavere i kvartalet sammenlignet med samme kvartal i 2019. Øresundsbro Konsortiet påpeger, at hjemmearbejde er blevet en etableret arbejdsform, og at de har set antallet af pendlerrejser stabilisere sig i de seneste måneder på et niveau, der er omkring 15 procent lavere end i 2019.

- **Flere danske fritidsbilister og nærturister**
Personbiltrafikken over Øresund er fortsat mellem 12 procent (broen) og 20 procent (Forsea) lavere end i 2019. I andet kvartal af 2022 krydsede 20.816 personbiler Øresund via bro eller færge. Rederiet Forsea bemærker, at det især er nærtrafikken mellem Danmark og Sverige, der er steget, mens Øresundsbro Konsortiet påpeger, at trafikken steg mest blandt danske fritidsbilister.
- **11 procent flere gods- og lastvogne**
Godstrafikken over Øresund fortsætter med at stige. I modsætning til passagertrafikken over Øresund var nedgangen i godstrafikken under coronapandemien kun midlertidig. I årets andet kvartal steg godstrafikken med ca. 11 procent i forhold til samme kvartal i 2021 og nåede dermed et nyt rekordniveau siden starten på statistikkerne i 2015. Den største stigning i trafikken over Øresundsbroen var i form af vare- og lastbiler. I gennemsnit krydsede 3.839 vare- og lastbiler samt godsvogne Øresundsbroen om dagen i kvartalet.
- **20 procent flere tog krydser broen**
I gennemsnit kørte 170 tog om dagen over Øresundsbroen i årets andet kvartal, hvilket er en stigning på 20 procent i forhold til samme kvartal i 2021. Det samlede niveau i årets andet kvartal kan sammenlignes med, hvordan det så ud før coronapandemien, så det store fald i antallet af tog, der skete i begyndelsen af pandemien, er blevet indhentet.
- [Klik her](#) for at downloade trafikstatistikkerne i Excel-format.

FOTO: NEWS ØRESUND



LINUS ERIKSSON.

adm. direktør, Øresundsbro Konsortiet

Hvad var de vigtigste begivenheder med hensyn til trafikudviklingen i løbet af 2. kvartal – alle trafik kategorier?

– Godstrafikken over broen fortsatte med at slå rekord efter rekord, og den danske fritidstrafik vendte endelig tilbage til niveauet før pandemien. Næsten 100.000 passagerrejser om dagen bekræfter, at rejselysten i Øresundsregionen er tilbage.

Med fritidsaktiviteter, arbejde, studier og erhvervsliv på begge sider af sundet viser tusindvis af mennesker, at Øresundsregionen er afhængig af gode forbindelser på tværs af sundet for at holde sammen.

Juli måned bød på nye rekorder – hvordan tolker du denne udvikling?

– Vi havde en dagsrekord den 16. juli – og den blev slået to uger senere. Vi havde også den bedste ugentlige

trafik nogensinde. Stærk sommertrafik over Øresund viser også, at der er en stor interesse for at holde ferie i lokalområdet og lave dagsture på den anden side af sundet. Mange trafikrekorder for både færge- og brotrafik viser, at vi sammen med DSB, Forsea og Skånetrafikken nærmer os nye højder for rejser og udveksling på tværs af Øresund.

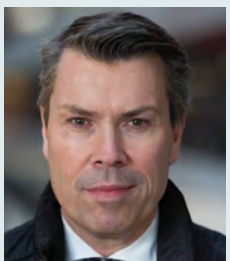
”Stærk sommertrafik over Øresund viser også, at der er en stor interesse for at holde ferie i lokalområdet”

Hvad er dine forventninger til resten af året?

– Vi tror, at sommerens positive udvikling for gods- og fritidstrafik vil fortsætte, om end den vil aftage

en smule i fjerde kvartal sammenlignet med 2019. Den store udfordring er arbejdspendlingen, som vi ikke tror, vil nå 2019-niveauet. Men den kan få et løft, hvis der gøres ekstra foranstaltninger for at gøre det endnu lettere at arbejde på den anden side. Grænsekontrol og lettere skatteregler er kendte hindringer, der skal fjernes.

FOTO: DSB, KLAUS HOLSTING OG NEWS ØRESUND



TONY BISPESKOV.

informationschef, DSB

Hvad var de vigtigste begivenheder med hensyn til trafikudviklingen i løbet af 2. kvartal – alle trafik kategorier?

– Kørsel til/fra fremmed infrastruktur var den største årsag til påvirkning af punktligheden på Øresundsbanen (strækning København- Malmø) i 2. kvartal

FOTO: NEWS ØRESUND



KRISTIAN DURHUUS.

adm. direktør, Forsea

Hvad var de vigtigste begivenheder med hensyn til trafikudviklingen i løbet af 2. kvartal – alle trafik kategorier?

– Turisterne i bil er for alvor vendt tilbage, især mellem Sverige og Danmark. Sydgående fra Sverige til Tyskland er dog stadig bagud i forhold til 2019, men alle andre grupper er på niveau med 2019. Footpassagerer har sat rekord, de bedste cifre i mange år. Vi havde en enkelt dag

som var den højeste målt siden 1996 med 28.228 footpassagerer. Arbejdspendlerne ligger stabilt, næsten som før Corona. Fragtvolumen viser fortsat pæn vækst, som det har været tilfældet hele vejen gennem 20, 21, 22.

Juli måned bød på nye rekorder – hvordan tolker du denne udvikling?

– En million passagerer i juli viser at lysten til at rejse og især besøge nabolandet er helt tilbage. Mange

mennesker fra begge lande har udskiftet den normale ferierejse længere væk med en eller flere cruise-ture med Forsea. Både børnefamilier og ældre mennesker har benyttet vores færger flittigt, til strandture, shoppeture og kulturbesøg i nabolandet, eller bare nydt livet på selve færgerne.

”Turisterne i bil er for alvor vendt tilbage, især mellem Sverige og Danmark. Sydgående fra Sverige til Tyskland er dog stadig bagud”

Hvad er dine forventninger til resten af året?

– Resten af året er der en risiko for, at den økonomiske krise med inflation, høje elpriser osv præger rejselysten. Forsea har dog så mange forskellige forretningsom-

råder og kundesegmenter, at det der tabes det ene sted, kan vindes det andet. For mange er vi det billige rejsealternativ hvis der skal spares penge, men man alligevel godt vil ud og rejse, shoppe og spise godt.

2022. Kørsel til/fra fremmed infrastruktur omfatter bl.a. forsinkelser fra Sverige, som er den største enkelte årsag til irregularitet. Udover kørsel til/fra fremmed infrastruktur var kundepunktigheden derudover påvirket af signalfejl samt materiel fejl – om end i væsentligt mindre omfang.

Af enkeltstående hændelser kan derudover nævnes at der den 24. og 25. juni var signalfejl ved Københavns Lufthavn, som påvirkede punktligheden negativt.

Juli måned bød på nye rekorder – hvordan tolker du denne udvikling?

– Antallet af rejser over Øresund ligger nu på samme niveau som i 2019 før Covid-19 epidemien.

Der er tale om en tilfredsstillende udvikling. DSB har stort fokus på at få kunderne tilbage i toget – også over Øresund. I juli måned har DSB markedsført billige endagsrejser til Malmø målrettet børnefamilier.

Hvad er dine forventninger til resten af året?

– Antallet af rejser over Øresund forventes fortsat at ligge på niveau med 2019 i andet halvår 2022.

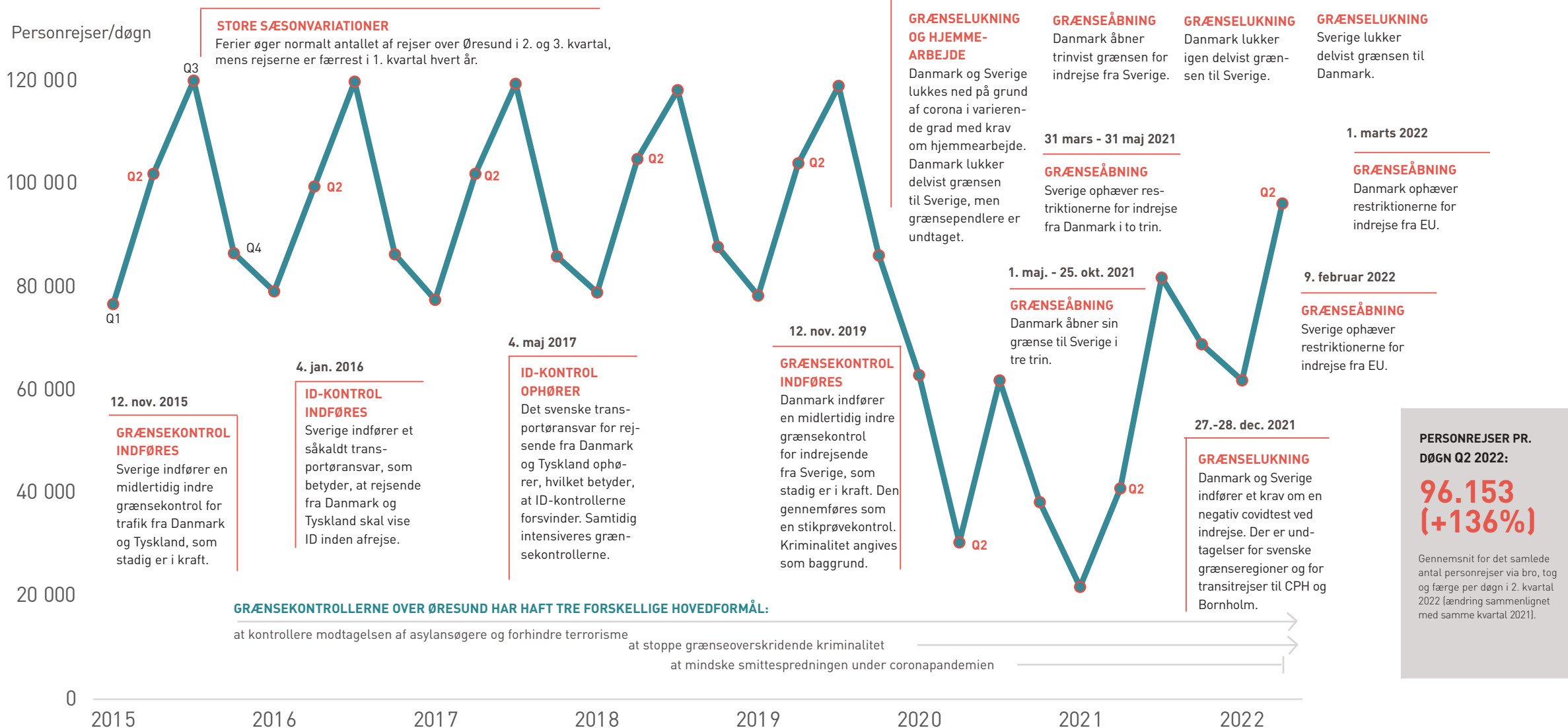
96.200 PERSONREJSER PER DØGN Q2 2022

Rejserne over Øresund steg kraftigt i årets andet kvartal, som er årets næststørste rejseperiode, kun overgået af ferierejserne i tredje kvartal. I gennemsnit blev der i andet kvartal foretaget 96.153 passagerrejser om dagen over Øresund med bil og tog over Øresundsbroen og med færge mellem Helsingborg og Helsingør. Det er kun otte procent færre rejser i forhold til samme tidspunkt i 2019



Personrejser over Øresund 2015-2022

Det samlede antal enkeltrejser over Øresund for personer, der rejser med bil, motorcykel, bus, lastbil, tog og færge, kvartalsvise måleperioder.



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Forsea og Helsingborg Havn (Sundsbusserne)
Antallet af personrejser henviser til rejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron i bil er skønnede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.



PERSONREJSER



PERSONREJSER: TOGET VINDER TERRÆN

Rejserne over Øresund øger kraftigt. I andet kvartal af 2022 blev der foretaget 96.200 passagerrejser over Øresund hver dag – med tog eller bil over Øresundsbroen og via færge mellem Helsingborg og Helsingør. Nu er der kun otte procent tilbage, før antallet af passagerrejser har indhentet niveauet for 2019. Jernbanetrafikken over broen stiger mest, og antallet af passagerer har med en margen på en procent overskredet 2019-niveauet, mens antallet af passagerrejser i bil over broen og med færge har 12-13 procent til at komme sig. I juli registrerede Forsea den bedste passagerdag siden 1996, mens broen satte rekord for både daglig og ugentlig trafik.

Seneste udvikling: Efter ophævelsen af coronarrestriktionerne i februar er trafikken og dermed passagerrejserne over Øresund begyndt at nærme sig niveauet for 2019. I andet kvartal i år blev der foretaget 96.153 passagerrejser over Øresund. Til sammenligning var der 40.741 passagerrejser i andet kvartal af 2021 og 104.542 rejser i andet kvartal af 2019. Der er store kvartalsvise udsving i trafikken, og den højeste trafik er normalt i andet og tredje kvartal.

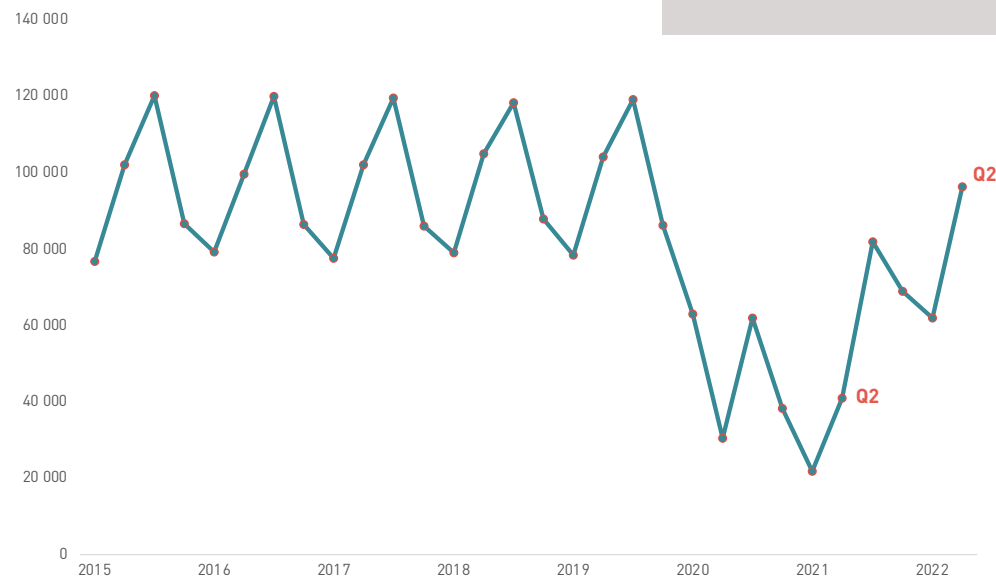


FOTO: NEWS ØRESUND

PERSONREJSER

Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken/DSB, Forsea og Helsingborg Havn (Sundsbusserne)
Antallet af personrejser henviser til rejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbroen eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbroen i bil er skønnede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.

PERSONREJSER PR. DØGN Q2 2022:

96.153 (+136%)

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via bro, tog og færge per døgn i 2. kvartal 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).

PERSONREJSER VIA BRO OG FÆRGE

Samlet antal enkeltrejser over Øresund per dag fordelt mellem Øresundsbron og Helsingør-Helsingborg

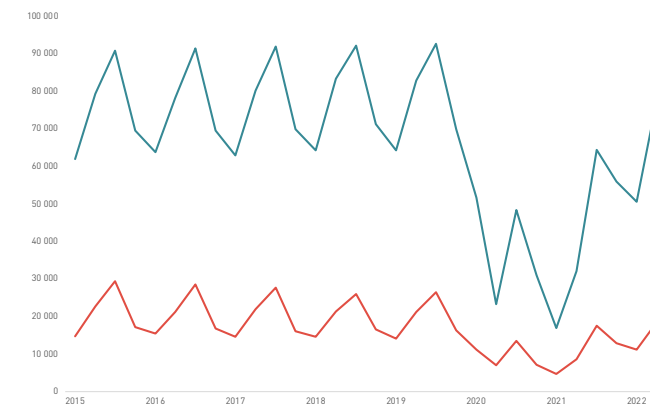
Tallene bygger på kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

PERSONREJSER PR. DØGN Q2 2022:

77.639 (+142%) Øresundsbron
18.514 (+115%) Helsingborg-Helsingør

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via hhv. bro og færge per døgn i 2. kvartal 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).

Gennemsnitligt antal passagerrejser via Øresundsbroen og færge per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



- Personrejser via Øresundsbron med tog, bus og bil
- Personrejser via færge (Forsea og Sundsbusserne)

Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken, Forsea, Helsingborgs havn
Antal personrejser omfatter enkeltrejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbroen eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbroen med bil er estimeret på baggrund af en gennemsnitsbetragtning over antal personer for hver type køretøj og aftaletype.

Historik: De tidligere ID- og grænsekontroller, der blev indført efter migrationskrisen, medførte ikke et større fald i rejserne. Først med coronapandemien ses en markant forandring af antallet af personrejser over sundet, hvilket naturligvis hænger sammen med de coronarestriktioner, rejserestriktioner, færre turister og mere hjemmearbejde. Mellem 2015 og 2019 var der stort set ingen forandring i antallet af personrejser over Øresund. Samlet set var der omkring 96-97.000 personrejser per døgn. I 2021 var der 53.501 personrejser over Øresund via bro og færge. I 2022 er rejseaktiviteten imidlertid steget betydeligt og er på vej tilbage til niveauet før pandemien.

PERSONREJSER 2. KVARTAL Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundbro og færge (første kvartal 2019-2022)

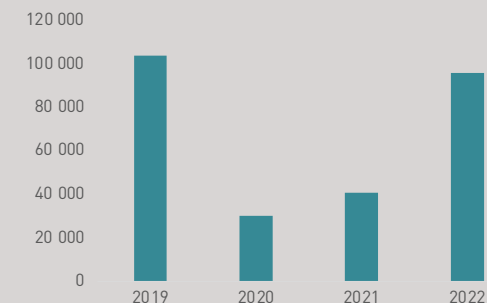


FOTO: NEWS ØRESUND

PENDLERREJSER: HJEMMEARBEJDE

I andet kvartal af 2022 blev der foretaget 15.192 daglige pendlerture over Øresund med bil, tog og færge (envejsture). Det er en stigning på 53 pct. i forhold til samme kvartal sidste år, men stadig 13 pct. under 2019-niveauet. Øresundsbro Konsortiet peger på, at antallet af pendlerture ser ud til at stabilisere sig på et lavere niveau og påpeger, at det blandt andet skyldes, at hjemmearbejde et par dage om ugen er blevet et almindeligt fænomen. Forsea har dog kun mistet fire procent af pendlerturene siden 2019.

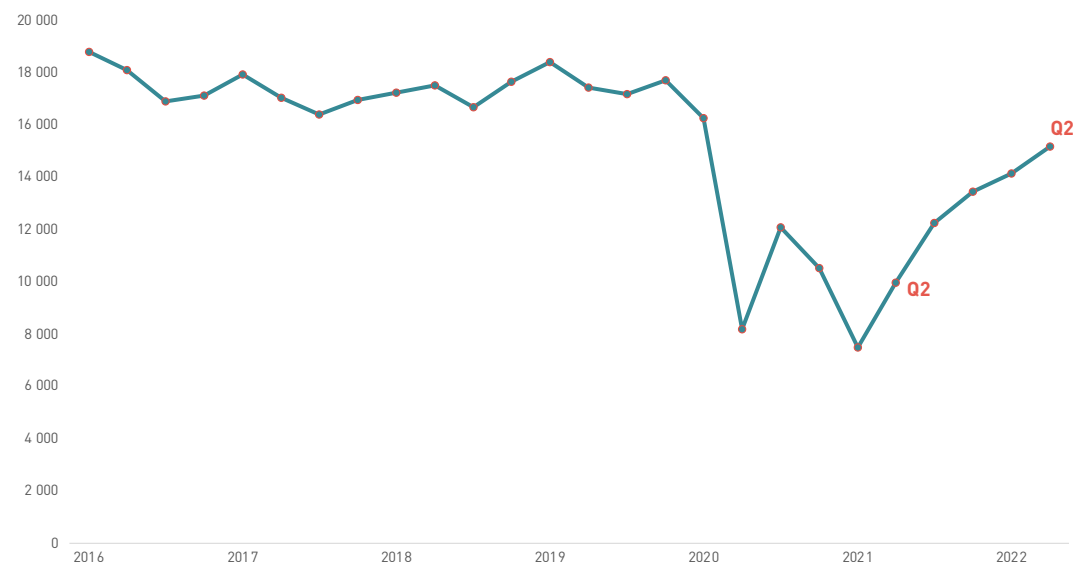
Seneste udvikling: Mens den samlede biltrafik over Øresundsbron i juli var på næsten samme niveau som i 2019, var antallet af pendlerture i andet kvartal 14 procent færre end før pandemien. Antallet af pendlerture har også udviklet sig dårligere for Øresundstogene i forhold til den samlede rejseaktivitet, og i andet kvartal i år blev der foretaget

13 procent færre pendlerture over broen. Forsea har haft en anden udvikling. Pendlingen mellem Helsingør og Helsingborg har været mere stabil, og derfor stiger antallet af pendlerture heller ikke så kraftigt. I andet kvartal var antallet af passagerer med en månedsbillet kun fire procent lavere sammenlignet med samme tidspunkt i 2019.

PENDLERREJSER

Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2016-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken, Forsea

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafikken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Forseas færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere. Togpendling henviser til både via Øresundsbroen og til en del billetsalg på færge Helsingborg-Helsingør.

PENDLERREJSER PR. DØGN Q2 2022

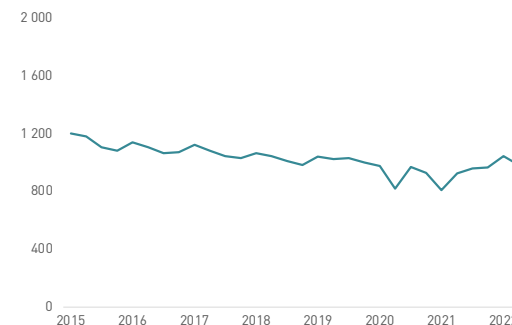
15.192 (+53%)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færge per døgn i 2. kvartal 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).

PENDLERREJSER PER TRAFIKTYPE

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn – Helsingør-Helsingborg (færge)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken, Forsea

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafikken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Forseas færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere.

Øresundsbron (bil)



Øresundstog



Historik: Antallet af pendlerrejser har været ganske stabilt i årene frem til coronapandemien. Under grænse- og ID-kontrollerne 2016 og 2017 ses et mindre fald, men det handlede mest om en forflytning af pendlerrejser fra tog til bil. Dengang medførte kontrollerne

hovedsagligt længere rejsetider for togrejsende, mens grænsekontrollen under coronapandemien også har ledt til kødannelse ved Peberholm (dansk grænsekontrol) og ved Øresundsbrons betalingsanlæg ved Lernacken i Malmø (svensk grænsekontrol).

NY STATISTIK FOR GRÆNSEPENDLING

I 2020 var der 16.500 grænsependlere i Øresundsregionen, ifølge ny statistik fra Region Skåne, som sammen med Danmarks Statistik og SCB har udarbejdet en ny metode for at måle udviklingen i antal pendlere over Øresund. Statistikken viser, at 15.076 personer pendlede fra Sverige til Østdanmark og 1.424 personer pendlede fra Danmark til Skåne og Halland i 2020. Samlet set faldt grænsependlingen mellem de to lande med 7 procent

sammenlignet med 2019. Den nye statistik vil blive tilgængelig i en opdateret version af Øresundsdata-basen, som også indeholder anden statistik om Greater Copenhagen/Øresundsregionen. Bemærk, at disse nye statistikker henviser til antallet af personer, der pendler over Øresund. Denne rapport præsenterer antallet af pendlerrejser, der kan reduceres ved for eksempel at arbejde hjemmefra uden at reducere antallet af pendlere.

PERSONBIL: 12-20 PCT TILBAGE INDTIL 2019

Flere og flere personbiler kører via bro og færge over Øresund, siden de rejsemæssige og sociale restriktioner fra coronapandemien blev fjernet. 20.816 personbiler per døgn krydsede Øresund i andet kvartal af 2022. Det er 84 procent flere end i det tilsvarende kvartal af 2021. Stigningstakten er relativt ens for bro og færge, men der er en forskel i niveauet sammenlignet med før pandemien. Sammenlignet med samme kvartal i 2019 var biltrafikken 12 procent lavere på broen og 20 procent lavere hos rederiet Forsea.

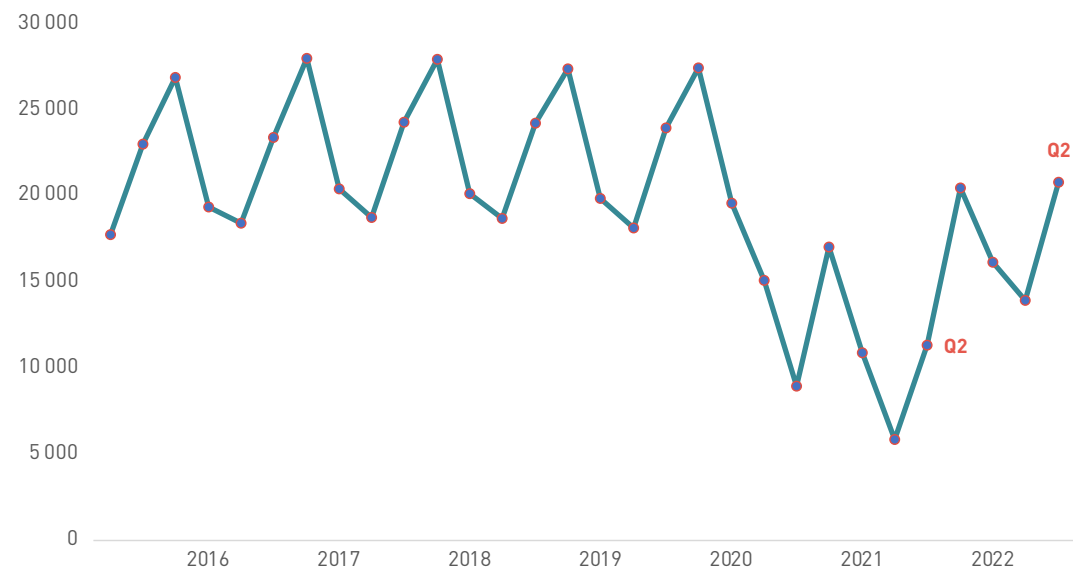
Den seneste udvikling: Den stærke trafikvækst er fortsat efter andet kvartal. Rederiet Forsea rapporterer om 48 procent flere personbiler på sine færger i juli i år sammenlignet med samme måned sidste år og ligger nu 13 procent under niveauet for 2019. På Øresundsbroen krydsede 48 procent flere

personbiler i juli i år sammenlignet med samme måned sidste år, og niveauet ligger nu mindre end to procent fra niveauet for 2019. For broen er antallet af pendlere og erhvervsbilister dog fortsat lavere. Forsea bemærker, at det især er biltrafikken mellem Danmark og Sverige, der er stigende.

PERSONBILSTRAFIK

Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Øresundsbro Konsortiet og Forsea

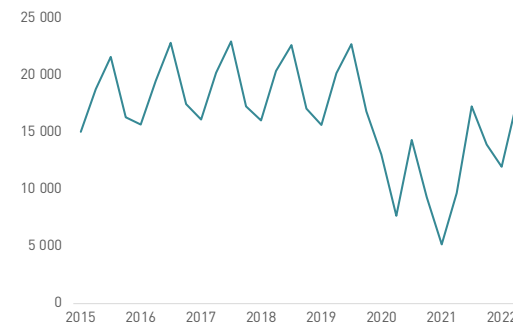
Antallet af personbiler omfatter personbiler på under 6 meter samt motorcykler, personbiler med påhængskøretøjer, autocampere og minibusser.

PERSONBILSTRAFIKKEN FORDELT PÅ PASSAGE OVER SUNDET

Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via hhv. Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Øresundsbron



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Forsea

REJSER PERSONBIL PER DØGN

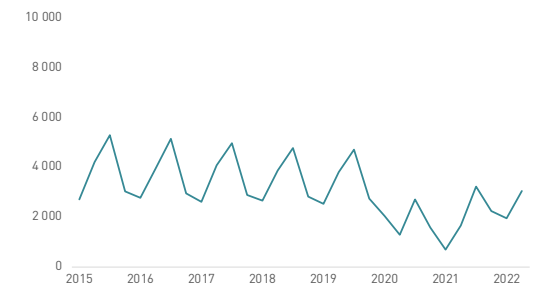
17.761 (+84%) **3.055 (+83%)**

via Øresundsbron

via færge

Refererer til gennemsnittet af det samlede antal personbiler, der passerer broen og færgen pr. dag i andet kvartal af 2022 (ændring i forhold til samme kvartal i 2021).

Færge Helsingør-Helsingør



Historik: Den sæsonmæssige variation i personbiltrafikken over Øresund er blevet forstærket under pandemien gennem stigende smittespredning og øget grænseregulering under lavsæsonen på vinterhalvåret mens den lavere smittespredning under sommeren har bidraget til mere åbne grænser. Der krydser flere personbiler over Øresund om sommeren, hvilket hænger

sammen med, at der er flere turister og fritidsrejsende. De delvise grænselukninger under pandemien har ofte påvirket de fritidsrejsende mest. Der skete et markant fald i trafikken fra første til andet kvartal af 2020 for så at stige igen under sommeren, falde kraftigt igen i første kvartal af 2021, med et rekordlavt niveau på knap 6.000 personbiler, for derefter at stige igen.

REJSEMØNSTRENE HAR ÆNDRET SIG EFTER PANDEMIEN

Selvom personbiltrafikken over Øresund er ved at vende tilbage til niveauet fra før pandemien, er trafikken ikke den samme som i 2019. Rejsemønstrene har ændret sig. Det faktum, at hjemmearbejde en eller et par dage om ugen er blevet normen på mange arbejdspladser har bidraget til, at antallet af pendlerrejser i bil over Øresundsbroen har stabiliseret sig på et niveau, der er ca. 15 procent lavere end i 2019. Erhvervsrejsende, der bruger bil eller bropas, er faldet med lidt over 30 procent i første halvdel af året. Hvad angår privatbiltrafikken over broen, er de danske bilister vendt tilbage i fuldt omfang, men ikke de svenske bilister. På Forseas færger er det først og fremmest personbiler, der rejser mellem Danmark og Sverige, der er steget i antal, mens svenske bilister, der rejser til Tyskland, ikke er steget ligeså meget.



FOTO: NEWS ØRESUND

**ØRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

GODSTRANSPORTER



GODSTRAFIKKEN FORTSÆTTER AT STIGE

I løbet af årets andet kvartal steg godstrafikken over Øresund med omkring elleve procent sammenlignet med samme kvartal 2021 og nåede dermed en ny topnotering set fra statistikernes begyndelse i 2015. Den mest markante stigning var blandt varevogne og lastbiler over Øresundsbroen, som steg med 16,7 procent. Til forskel fra persontrafikken over Øresund blev godstrafikken kun ramt af en kortvarig nedgang i starten af pandemien, og trafikken har hele tiden været undtaget fra grænserestriktioner.

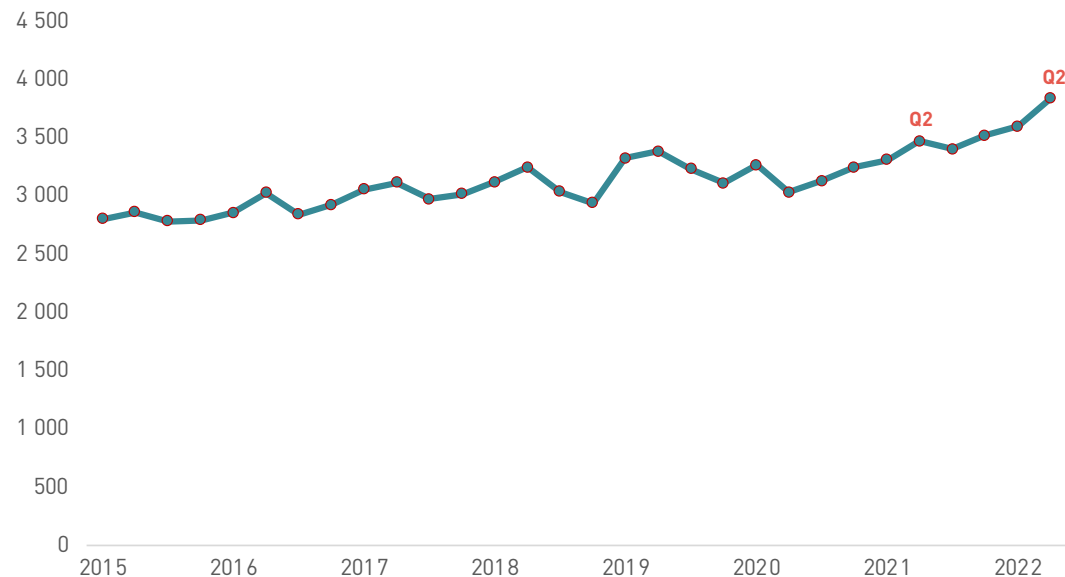
Seneste udvikling: Der kørte gennemsnitlig per døgn 3.839 varevogne, lastbiler og godstogsvo-
gne over Øresund, via bro eller færge, i det andet kvar-
tal 2022. Det er en stigning på 10,6 % sammenlign-
et med samme kvartal 2021. Fordelingen mellem

de forskellige trafiktyper er, at der per døgn kører
465 godstogsvo-
gne via broen, 2.039 varevogne og
lastbiler via Øresundsbroen og 1.335 varevogne og
lastbiler via færgen mellem Helsingør og Helsing-
borg.

GODSTRAFIK

Samlet antal vare- og lastbiler samt godstogs- vo- gne, der krydser Øresund via bro eller færge per døgn (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et
gennemsnit per døgn.

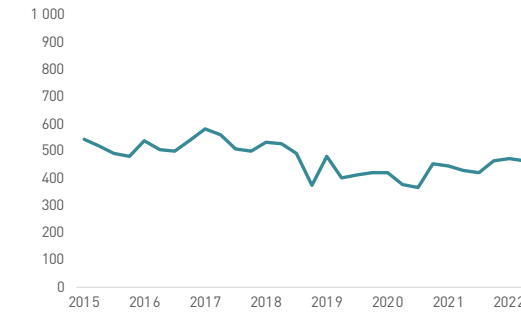


Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket
Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godsvogne som kører over Øresundsbron.

GODSTRAFIK FORDELT EFTER TRAFIKTYPE OG PASSAGE OVER SUNDET

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Antal godstogsvo- gne der krydser Øresunds- bron per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket
Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godsvogne som kører over Øresundsbron.

GODSTRAFIK PR. DØGN Q2 2022:

465 (8,4%)

Godstogsvo-
gne

2.039 (16,7%)

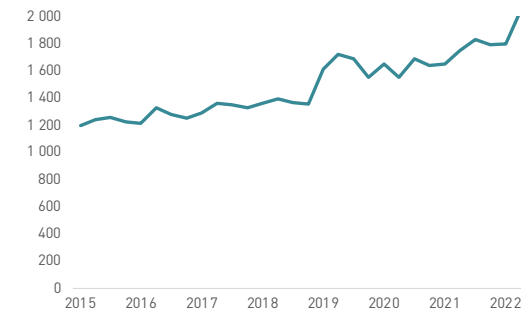
Vare- og lastbiler bro

1.335 (3,0%)

Vare- og lastbiler færge

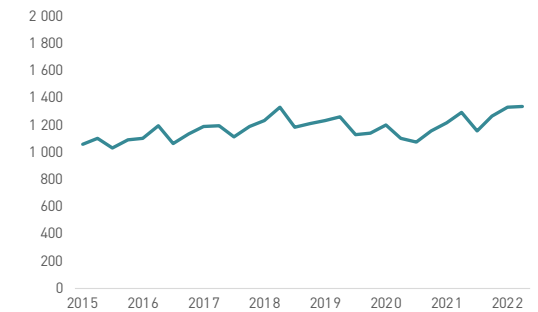
Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogvogn over Øresund via bro eller færge per døgn i Q2 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021)

Antal vare- og lastbiler der krydser Øresunds- bron per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Fotnot: For lastbiltrafikken over Øresundsbron ingår varubilar mellan 6-9 meter i statistiken från år 2019 och framåt.

Antal vare- og lastbiler der krydser Øre- sund med færge per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Historik: Antallet af godstransporter over Øresund steg i 2021, og største stigning var i antal vare- og lastbiler. Over Øresundsbron blev der sat rekord i tre måneder; marts, juni og november, med over 50.000 passager. I begyndel-

sen af 2019 skete der en jernbaneulykke over Storebæltsbroen, hvilket trafikmæssigt havde følger for togtrafikken i en periode efterfølgende, og desuden ses i statistikken for antallet af godstog, der passerede Øresundsbron.



FOTO: NEWS ØRESUND

**ØRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

TOGTRAFIK

2018

STIGNINGEN AF ANTALLET TOG BLEV BRUDT I ANDET KVARTAL

I det andet kvartal i år kørte der i gennemsnit 170 tog over Øresundsbroen per døgn. Det er 20 procent flere tog sammenlignet med samme kvartal 2021, men samme niveau som i første kvartal i år. Antallet af passagertog er faldet en smule i løbet af kvartalet. Niveauerne er sammenlignelige med dem før pandemien, hvor i gennemsnit 167 tog om dagen krydsede broen i andet kvartal 2019.

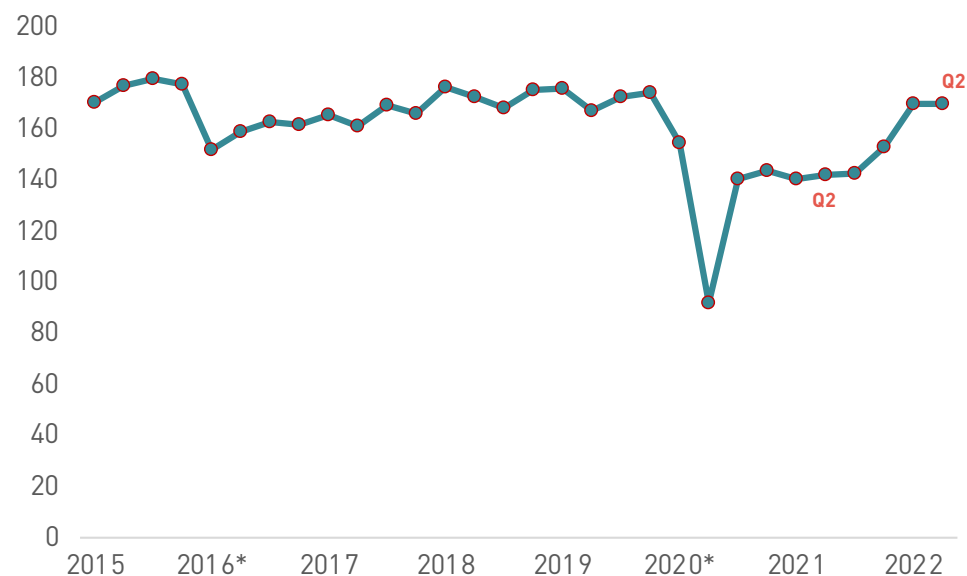
Seneste udvikling: Statistikken for togtrafikken viser at pandemieffekterne, som medførte, at der blev kørt færre tog over Sundet, er mere eller mindre forsvundet. I det andet kvartal 2022 kørte der i gennemsnit

170 tog per døgn over Øresundsbroen, hvoraf 21 var godstog og 149 passagertog. Sammenlignet med samme kvartal 2021 er antallet af godstog steget med 14 % og antallet af passagertog med 20 %.

TOGTRAFIK

Genomsnitligt antal tog over Øresundsbron per døgn, antal gods- og passagertog, der kører over forbindelsen per døgn (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Trafikverket
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderede.

TOGTRAFIKKEN FORDELT PÅ GODS- OG PASSAGERTOG

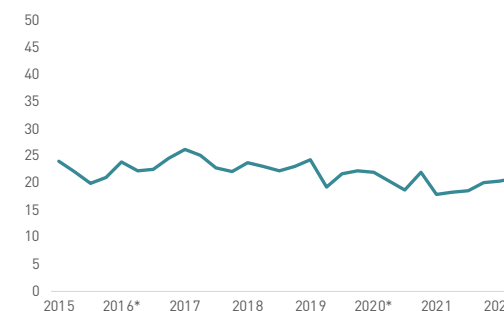
Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn

TOG PR. DØGN Q2 2022:

21 (14%) **149 (20%)**
Godstog **Passagertog**

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbron per dag i Q2 2022 (forandring sammenlignet med Q2 2019)

Antal godstog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Kilde: Trafikverket
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderede.

Antal passagertog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Historik: I begyndelsen af 2019 skete der en jernbaneulykke over Storebæltsbroen, hvilket trafikmæssigt havde følger for togtrafikken i en periode efterfølgende, og desuden ses i statistikken for antallet af godstog, der passerede Øresundsbroen.

Før passagertogene mærkes coronapandemiens start tydeligt i andet kvartal af 2020, men også i 2021. Øresundstogene kørte med forskellige grader af re-

duceret trafik i 2021 indtil køreplansændringen i december. På samme måde kørte SJ ingen X 2000-hurtigtog mellem København-Stockholm i foråret 2021 og kørte derefter med reduceret antal afgang, før de igen var fuldt oppe i drift mod slutningen af året.

At måle antal tog som kører over Øresundsbroen er en måde at følge hvordan togkapaciteten over broen bliver udnyttet.

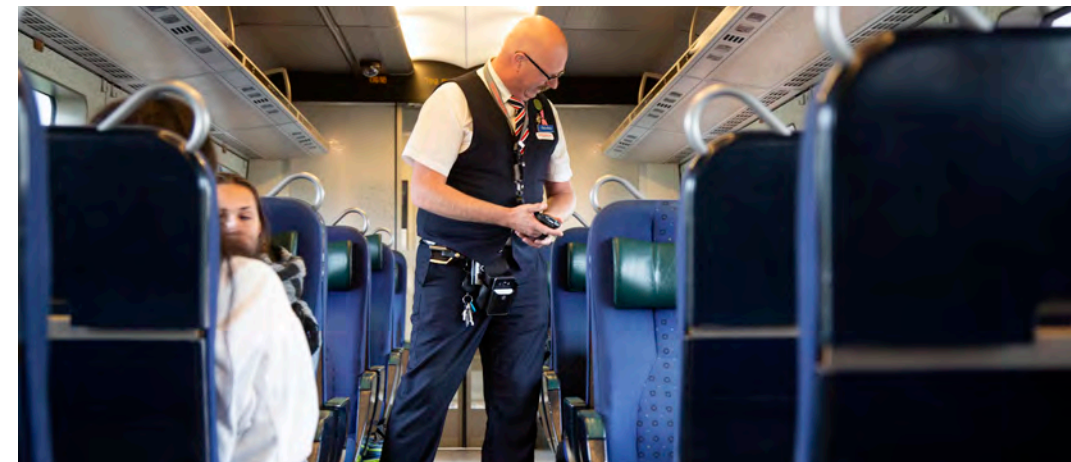


FOTO: NEWS ØRESUND

APPENDIKS



Fakta: rejsemuligheder over Øresund

SÅDAN REJSER PRIVATPERSONER OVER ØRESUND:

Færg mellem Helsingør- Helsingborg

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cykel, motorcykel, bil, husbil, bus (ej linjetrafik)

Billettype: enkel- og returbillet, klippekort, pendlerkort, bilbillet

Aktører: Forsea, Sundbusserne (kun persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

Tog mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cyklister

Billettype: enkel- eller døgnbillet, pendlerkort (30 dage eller Flexbiljett)

Aktør: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: bil, motorcykel, husbil

Billettype: enkeltbillet, BroPas (fritids-, pendler- eller businessaftale)

Aktør: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Bus mellem København-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmsfærgen Ystad-Rønne)

Rejsetype: bus

Billettype: enkeltbillet

Aktør: Bornholmerbussen



FOTO: NEWS ØRESUND

Anden persontrafik over Øresund*:

* SJ's hurtigtog fra København til Stockholm

* Snälltågets nattog fra Malmø til Hamborg/Berlin og Østrig (trafikken køres periodevist igennem året)

* Bornholmslinjens færgetrafik Rønne-Ystad

* Tal for disse rejser er ikke inkluderet i rapporten

SÅDAN TRANSPORTERES GODS OVER ØRESUND

Lastbil via færgen Helsingør-Helsingborg

Inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter.

Lastbil via Øresundsbron

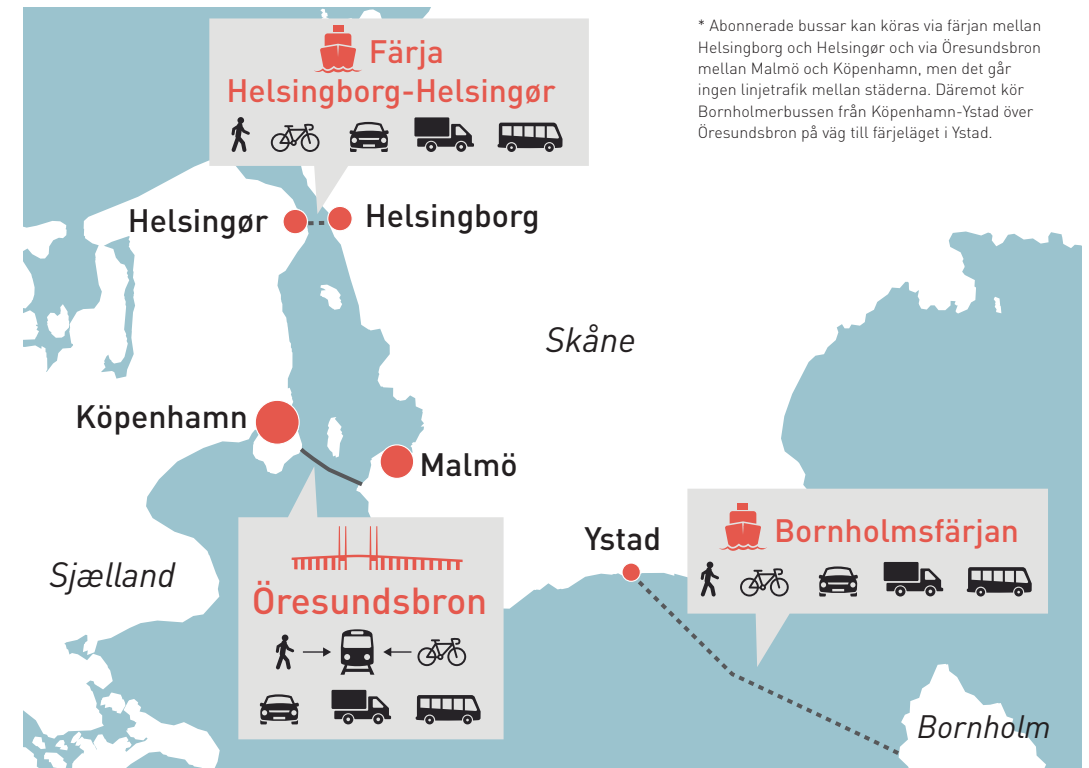
Godstrafik med lastbiler og fra 2019 også varebiler fra seks meter.



FOTO: NEWS ØRESUND

Tåg via Øresundsbron

Trafikken måles ud fra antal godsvogne.



* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Øresundsbron mellan Malmø och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Bornholmerbussen från Köpenhamn-Ystad över Øresundsbron på väg till färjeläget i Ystad.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO. SAMMANFATTNING-ØRESUNDSINSTITUTTET

FORSKELLIGE KATEGORIER AF REJSENDE OVER ØRESUND

Pendlere

Personer, der bor på den ene side af Øresund og arbejder eller studerer på den anden side. Hjemmearbejde og grænsebestemmelser under coronapandemien betyder, at rejser over Øresund nu ofte kombineres med digitalt arbejde hjemmefra. Det er derfor vigtigt at skelne mellem antallet af pendlere og antallet af pendlerrejser.

Fritidsrejsende

Består af flere forskellige grupper af rejsende. Nogle besøger venner eller familie på den anden side af Øresund. Valutakursen gør Sverige til et lavprisland. Danske rejser derfor f.eks. til Sydsverige for at handle, gå på restaurant eller bo på spahoteller. Svenskere rejser til Danmark for at nyde kultur og underholdning, handle og måske spise på en af de mange Michelin-restauranter i København. En anden gruppe svenskere kører gennem Danmark på vej til at købe vin og spiritus i discountbutikker i Nordtyskland.

Lufthavsrejsende

Københavns Lufthavn er også den internationale lufthavn for hele Sydsverige med direkte togforbindelser fra Stockholm, Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

Forretningsrejsende

Forretningsrejsende over Øresund eller via Københavns Lufthavn til andre byer er en vigtig gruppe af rejsende.

Erhvervschauffører

Taxaer, busser og lastbiler kører regelmæssigt over Øresund. Erhvervschaufførerne er yderligere en stor gruppe.

Beboere på Bornholm

De ca. 40.000 beboere på Bornholm, turister, sundheds- og militærpersonale, der rejser mellem solskinsøen og resten af Danmark, vælger ofte færgen mellem Rønne og Ystad og derefter en transitrejse gennem det sydlige Skåne og over Øresundsbroen.

Fritidshusejere

10.076 svenske fritidshuse har danske ejere og yderligere 10.508 fritidshuse har tyske ejere. De krydser ofte Øresund på vej til feriehusene.

Fjerntogsrejsende

SJ's hurtigtog X2000 kører direkte fra København til Stockholm, og Snälltåget har sæsonvis nattog til Berlin og Østrig.

Om rapporten

Dette er den tredje publikation om trafikken over Øresund, der udarbejdes inden for rammerne af et nyt Øresundsindex. Rapporten følger udviklingen i trafikken med bil, færge og tog over Øresund og bliver offentliggjort hvert kvartal. Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstituttet på opdrag af Øresundsbro Konsortiet.

Ved at indsamle og sammenstille trafikdata fra flere forskellige transportoperatører produceres der nye måledata for at kunne følge trafikken over Øresund over tid. Trafikken præsenteres i samlet form gennem det samlede antal personrejser foretaget over sundet, og derefter præsenteres trafikken fordelt på pendlerrejser, fritidsrejser og godstrafik. Desuden er der indsamlet oplysninger fra en række andre aktører for at give

et helhedsbillede af den aktuelle trafiksituation over Øresund. På næste side kan du finde flere oplysninger om statistikken, og på det foregående opslag findes flere oplysninger om de forskellige måder, personer og varer kan krydse sundet på. Denne kvartalsvise rapportering af trafikdata er en del af det bredere Øresundsindex, der er ved at blive udviklet for at måle udviklingen i Øresundsregionen. Det første årlige Øresundsindex blev præsenteret den 5. maj 2022. Læs mere i faktaboksen nedenfor.

Faktapartnere: DSB, Forsea, Skånetrafiken og Trafikverket. Partnerskabet er et langsigtet engagement, som vil være med til at sikre, at denne rapport vil blive offentliggjort i lang tid fremover.

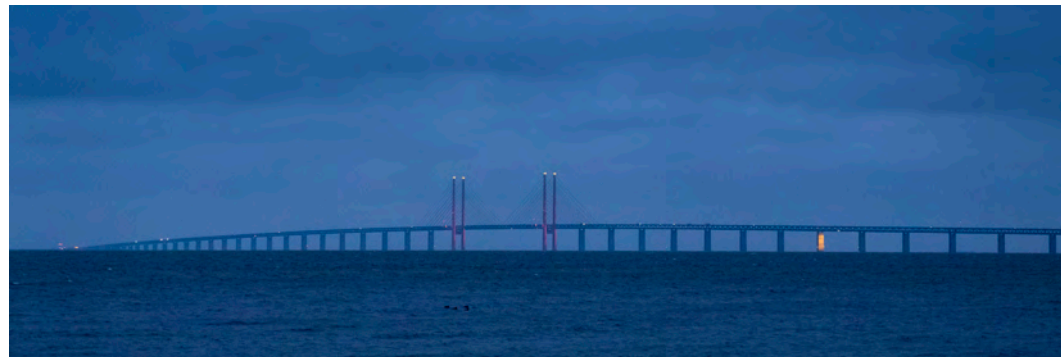


FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX 2022

Coronapandemien har medført en tilbagegang for aktiviteterne på tværs af Øresund. Pendlingen faldt med syv procent, trafikken blev halveret og overnatningerne mindskede endnu mere. Samtidig skal integrationen over Øresund ses i et bredere perspektiv. I de øvrige indikatorer, som indgår i Øresundsindex, ses mindre forandringer under pandemien og visse i positiv retning. Dermed lander det samlede Øresundsindex på 85 i 2021 sammenlignet med 100 i 2015.

En gang om året publiceres et bredere Øresundsindex som måler udviklingen i integrationen over Øresund. Det omfatter både faktorer i hurtig forandring såsom rejser og turisme og mere stabile faktorer såsom bosætning i nabolandet, etable-

ring af virksomheder over sundet og godstransporter. Perioden 2015-2019 kan enten beskrives som stabil eller som stagnation i integrationen over Øresund, som stod i kontrast til den relativt gode økonomiske udvikling. Fra og med 2020 er udviklingen over Øresund præget af pandemien med et kraftigt fald i rejserne over Øresund, men en fortsat positiv udvikling i godstransporter. Læs rapporten [her](#)



Dataindsamling

STATISTIKKILDER

- DSB
- Forsea
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet

Oplysninger om trafikken over Øresund er også hentet fra SJ, Snälltåget og PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MERE OM STATISTIKEN

Trafikverket: tog- og godstogstrafik via Øresundsbroen

Statistikken for godstransporter kommer blandt andet fra Trafikverkets statistik over antal godstogsvogne, som passerer over Øresundsbroen per kvartal. For de tog, hvor der mangler oplysning om antal vogne, bruges et gennemsnit for foregående år. Når det handler om antal tog over Øresundsbroen, angives antal togpassagerer af såvel gods- som passagertog, men ikke tjenestetog (dvs. kun lokomotiv og tomme tog) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personrejser og pendlerrejser med tog over Øresund

Statistikken over antal togrejser (enkeltrejser) med Øresundstog over Øresundsbroen er fremtaget af Skånetrafiken i samarbejde med DSB. Den baseres på salg af enkelt- og 24-timersbilletter samt periodekort til Øresundstog. Der er tilføjet 5 procent til salgsstatistikken for også at omfatte passagerer, som ikke indgår i salgsstatistikken, så som medrejsende børn og rejsende med frikort (sygerejser). Det er ikke muligt at specificere, hvor stor andel af rejserne, som afser henholdsvis fritidstrafik og busnesstrafik. Skånetrafikens statistik for antal pendlerrejser med Øresundstog over Øresundsbroen er beregnet på salgsstatistik af billettyperne Periode 30 og Flex 10/30 via Øresundsbroen og HH samt data for

udlåning og skøn for antal rejsende med pendlerbilletter. DSB's pendlerkortsalg indgår ikke, men det antages at kun omfatte en mindre del af det samlede salg af pendlerkort til toget over Øresund.

Forsea: personrejser og godstrafik via færge

Statistikken som viser personrejser med færge via Helsingborg og Helsingør er baseret på enkeltbilletter og "tura-billetter", AutoBizz Smart samt billetter som er købt via Skånetrafiken. Godstrafikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meters længde. Tallene for pendlere afser antal rejser med pendlerkort og inkluderer rejser med bil, motorcykel og gående, men ikke de som har købt billet via Skånetrafiken (de inkluderes i togpendlerrejserne). Det kan ikke udelukkes, at en del af rejserne med pendlerkort afser andet end pendling.

Helsingborgs Hamn: personrejser via færge

Tallene for antal personrejser med Sundsbusserne mellem Helsingborg og Helsingør er baseret på fakturerede antal passagerer ifølge Helsingborgs Hamns kundestatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personrejser og godstrafik over Øresundsbroen

Statistikken for personrejser er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet ud fra en gennemsnitsberegning af antal personer, som rejser med de forskellige køretøj- og aftaletyper. Tallene for antal personrejser over Øresundsbroen inkluderer busstrafik, deriblandt linjetrafikken København-Ystad (Bornholmerbussen) til Bornholmsfærgen. Statistikken for antal pendlerrejser med bil over Øresundsbroen er baseret på antal rejser for aftalekunder med BroPas Pendleraftale. Godstrafikken inkluderer fra 2019 og frem vare- og lastbiler fra seks meters længde. Inden da omfatter tallene for godstrafik lastbiler, som er ni meter lange eller mere.



FOTO: NEWS ØRESUND

