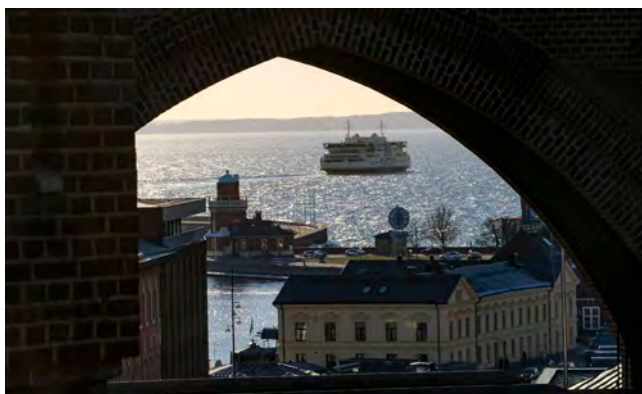


INTEGRATIONEN ÖVER ÖRESUND

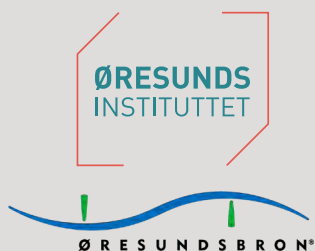
Gränskontroller, pandemi och återhämtning



Färre gränspendlare

Mer näringslivsaktivitet
över Öresund

Ras för trafiken och gäst-
nätterna under corona



FÖRORD

Det är premiär för nya årliga Øresundsindex som mäter utvecklingen för integrationen över Öresund. Øresundsindex är ett initiativ av Øresundsbro Konsortiet och som utvecklas av det oberoende dansk-svenska kunskapscentrat Øresundsinstitutet. En första del i detta integrationsindex publicerade vi redan den 31 januari i år. Då i form av ett kvartalsvis trafikindex över resandet över Öresund med bil och tåg över Øresundsbron och med färja mellan Helsingborg och Helsingør. I detta arbete sätter vi ett stort värde på samarbetet med våra faktapartners DSB, Skånetrafiken, Forsea och Trafikverket. Nu fortsätter vi med vårt årliga breda index som mäter hur integrationen över Öresund utvecklas.

Øresundsregionen är som gränsregion i ständig förändring. Nu när Øresundsbron snart fyller 22 år kan vi notera att vår dansk-svenska region redan genomgått flera utvecklingsfaser. De inledande åren nådde inte fordonstrafiken upp till prognos medan tågtrafiken fick en flygande start. Under de tre tillväxtåren 2006-2008 ökade trafiken och pendlingen över Öresund kraftigt. Efter finanskrisen 2007-2008 minskade såväl pendlingen som trafiken över Öresund. 2009 blev det sista året då fler flyttade från Østdanmark till Skåne än från Skåne till Østdanmark. Från 2010 fram till 2019 följde en period som kan sammanfattas som en trafikmässig stagnation även om det skedde förändringar åt båda håll under dessa år. 2020-2021 blev pandemiåren då framförallt det totala resandet och turismen över Öresund minskade kraftigt. Nu under 2022, med Rysslands krigföring i Ukraina, förstärks en ny trend med stigande inflation och räntor samt fortsatt partiell varubrist. Vi vet inte vart det kommer att leda, bara att en ny förändring är på gång.

Øresundsindex har 2015 som basår och ger oss i årets utgåva värdfull fakta om utvecklingen i vår region under perioden fram till 2021. Men hur ska vi tolka att index endast ökade från 100 till 103 mellan 2015 och 2019? Är det ett tecken på en stabil region när integrationen inte backar trots de gränskontroller som Sverige införde i november 2015 och Danmark i november 2019? Eller ska vi läsa det som att gränskontrollerna bidrog till att integrationen stagnerade trots konjunkturuppgången dessa år? Kanske ska vi ta med oss båda tolkningarna. Att Øresundsindex under pandemin föll till 82 under 2020 för att därefter efterhämtas något till 85 under 2021 trots en halveringen av resandet över Öresund och en ännu större nedgång i antalet hotellövernattningar på tvärs innebär att andra gränsparametrar hade en stabiliserande inverkan på integrationen. Antalet pendlare minskade med sju procent. Godstrafiken föll marginellt under 2020, men steg till en ny rekordnivå under 2021. Lärdomen är att vi måste ha ett brett perspektiv för att ge en relevant bild av utvecklingen i Øresundsregionen. Därför har Øresundsinstitutet under utvecklingen av Øresundsindex haft samråd med forskare från Köpenhamns Universitet, Roskilde Universitet och Lunds universitet. Vi vill rikta ett stort tack till forskarna samtidigt som vi vill vara tydliga med att det är Øresundsinstitutet som ensamt ansvarar för den slutliga utformningen av Øresundsindex.

Øresund, 5 maj 2022

Linus Eriksson
vd Øresundsbro Konsortiet

Johan Wessman
vd Øresundsinstitutet

ØRESUNDS INDEX UTVECKLINGEN 2022



INTEGRATIONEN ÖVER ØRESUND

Gränskontroller, pandemi och återhämtning

– på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet

Rapporten är utarbetad av Øresundsinstitutet.
Projektteam: Jenny Andersson, Sofi Eriksson, Anna
Palmehag, Thea Wiborg och Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstitutet.
Omslagsfoto: News Øresund.

Maj 2022

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET är ett oberoende dansk-svenskt kunskapscentrum som genom analyser, nätverksmöten och nyhetsbyrån News Øresund bidrar till en ökad kännedom om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och med finansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

Østergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org



FOTO: NEWS ÖRESUND

ØRESUNDSINDEX 2022:

85

STAGNERAD INTEGRATION INNAN CORONA

Coronapandemin har inneburit ett bakslag för aktiviteterna över Öresund. Pendlingen minskade med ensiffriga procenttal, trafiken halverades och gästnätterna minskade ännu mer. Samtidigt ska integrationen över Öresund ses i bredare perspektiv och för de övriga indikatorerna som ingår i Øresundsindex ses mindre förändringar under pandemin och vissa i positiv riktning. Det gör att det samlade indexet hamnar på 85 under 2021 jämfört med 100 under 2015.

1. INTEGRATIONEN HAR MINSKAT

Det samlade Øresundsindex steg från 100 till 103 mellan 2015 och 2019. Den marginella ökningen står i kontrast till att det var en period med god ekonomisk tillväxt. Därefter föll index till 82 under 2020 för att återhämta sig till 85 under 2021. Øresundsindex mäter integrationen över Öresund för nio olika indikatorer. Nedgången ses främst i det totala antalet personresor och antalet gästnätter över Öresund och är kopplat till coronapandemin och reserestriktioner. Övriga indikatorer har en mera jämn utveckling, men siffrorna visar även en viss nedgång för flyttningar över Öresund, gränspendling, antal studenter i grannlandet och danskägda sommarhus i Skåne.

2. MER NÄRINGSLIVSAKTIVITET

Godstrafiken över Öresund ökar. Under coronapandemins första år minskade den lite, men 2021 var antalet godstransporter på en högre nivå jämfört såväl med 2019 som med 2015. Även antalet danskägda företag i Sverige och antalet svenskägda företag i Danmark ökar fram till och med senaste statistikåret 2019.

3. Pendlingspotential

Trots fortsatta gränskontroller sedan november 2015 och pandemin från 2020 har inte pendlingen minskat drastiskt. Men det är färre som pendlar. Under 2020 minskade gränspendlingen med 7 procent. Totalt pendlade 16 500 personer över gränsen 2020. Det kan ses i relation till knappt två miljoner sysselsatta i Øresundsregionen. Med nuvarande arbetskraftsbrist i Danmark och höga arbetslöshet i Skåne finns det en potential i att öka gränspendlingen.

2015 SOM UTGÅNGSPUNKT. År 2015 har valts som basår med index 100. Det var ett år som inte präglades av id- och gränskontroller (Sverige införde gränskontroll 12 november 2015). Det var varken markant hög- eller lågkonjunktur och ingen större skillnad i konjunkturläget mellan de två länderna. Valutakursen låg på en normalnivå omkring 125 SEK för 100 DKK. 2015 anses därför vara ett bra jämförelsesår.



FOTO: NEWS ÖRESUND



INTEGRATIONEN I ÖRESUNDSREGIONEN



ØRESUNDSINDEX: MINSKAD INTEGRATION

Integrationen över Öresund omfattar såväl snabbt föränderliga faktorer som resande och turism som mera stabila faktorer som bosättning i grannlandet, företagsetableringar över sundet och godstransporter. Perioden 2015-2019 kan antingen beskrivas som stabil eller som några år präglade av gränskontroller och en stagnerad integration över Öresund, som stod i kontrast till den relativt goda ekonomiska utveckling som var då. Från och med 2020 påverkades utvecklingen över Öresund av pandemin med ett kraftigt fall för resandet och turismen över sundet, men en fortsatt positiv utveckling när det gäller godstransporter.

TRAFIK: RAS I RESOR ÖVER ÖRESUND

Två år med periodvisa reserestriktioner och delvis stängda gränser har haft stor påverkan på trafiken, som halverades under 2020 jämfört med normalnivån under åren 2015-2019, sett till personresor över Öresund med färja, bil eller tåg över bron. Innan pandemin gjordes närmare 100 000 personresor över Öresund varje dag (enkelresor). Under 2020 föll antalet resor till 48 000 per dygn för att under 2021 återhämta sig till 53 500 dagliga personresor. Trafiken över Öresund skapar interaktion och därmed integration. Genom shoppingturer, hotellövernattnings, arbetspendling, fritidshusägande, affärsresande, familjesök samt kultur- och naturupplevelser får människor kännedom om det andra landet, vilket påverkar den mentala sammanhangskraften över Öresund.

ARBETSMARKNAD: FÄRRE PENDLARE

Gränspendlingen över Öresund är viktig för integrationen i regionen, men sett i relation till sysselsättningen utgör de 16 500 pendlarna en liten del av arbetsmarknaden. Sedan 2015 har antalet gränspendlare dessutom minskat med tio procent trots att sysselsättningen totalt sett har ökat.

Samtidigt har även antalet studenter som studerar på andra sidan Öresund minskat totalt sett, men det är enbart antalet svenska studenter i Danmark som minskat, medan det blivit fler danska studenter i Sverige. 18 procent av de danskar som studerar utomlands har valt Sverige, medan motsvarande siffra för svenska studenter är sex procent. Dessa siffror inkluderar enbart dem som studerar en hel utbildning i grannlandet och samtidigt får studiestöd från hemlandet, men ger en indikation

på intresset för att studera över Öresund, vilket även har betydelse för utvecklingen av den gemensamma arbetsmarknaden.

Coronapandemi och gränskontroller

De gränskontroller som infördes i november 2015 (Sverige) och november 2019 (Danmark) resulterade inte i ett minskat totalt resande över Öresund eller en minskad integration även om pendlingen minskade något under de åren. Det kan tolkas som att Öresundsregionen har en god stabilitet. En annan tolkning är att gränskontrollerna bidragit till en stagnation mellan 2015 och 2019, en period som i övrigt präglats av tillväxt såväl när det gäller befolkning som BRP i Öresundsregionen.

Coronapandemin påverkade både den svenska och den danska arbetsmarknaden, med ökad arbetslöshet och permitteringar som följd. Men den dansk-svenska gränsen hölls öppen för gränspendlare även under gräns- och samhällsnedstängningarna. De gränspendlare som hade möjlighet jobbade vanligen hemma vilket resulterade i att pendlarresorna >>

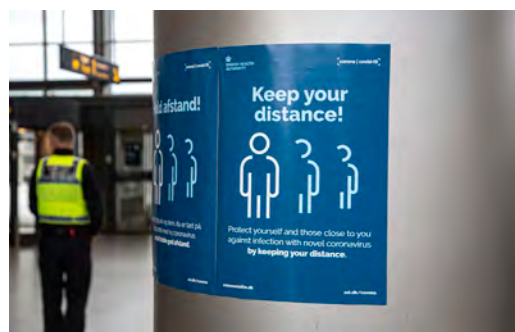


FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX 2022:

85

CORONAKRIS FÖR TRAFIKEN - MINDRE DIPP FÖR INTEGRATIONEN

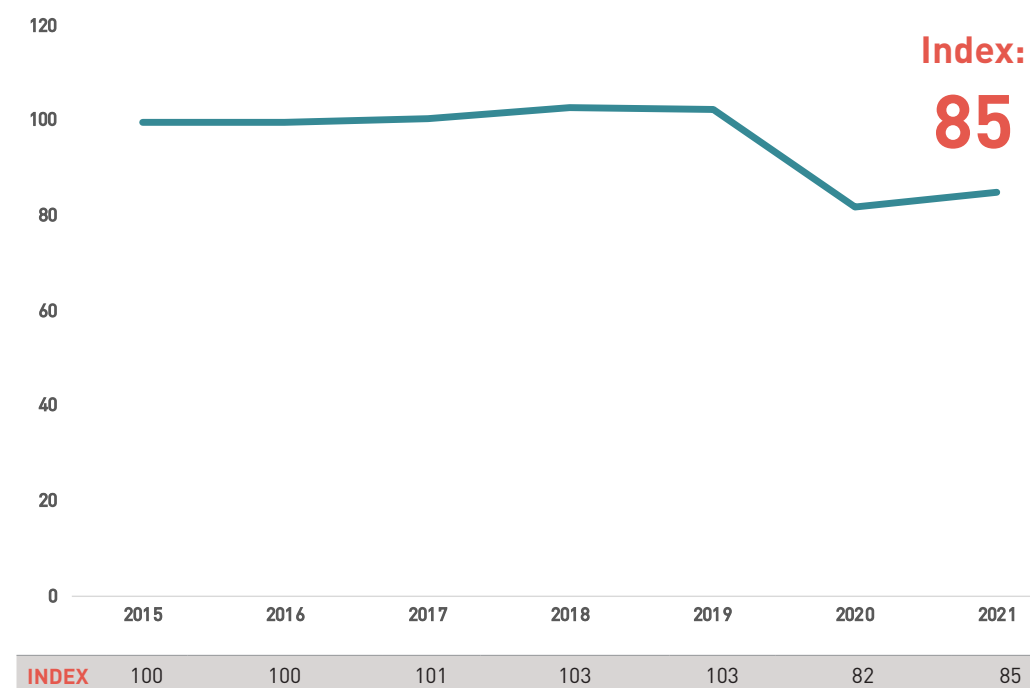
Det bor 4,1 miljoner människor i Öresundsregionen och sedan 2015 har antalet invånare ökat med nästan fem procent. Även den ekonomiska tillväxten har varit god. Men samtidigt har det inte skett någon större ökning av interaktionen över Öresund. Mellan 2015 och 2019 var förändringarna små i såväl trafiken över sundet som på flera andra integrationsområden. Det samlade Øresundsindexet rörde sig från 100 till 103. En utveckling som kan tolkas som stabilitet eller stagnation, beroende på vilka förväntningar som ligger till grund för tolkningen.

Störst positiv förändring ses för antalet

företag i grannlandet, godstransporter över Öresund och gästnätter på andra sidan Öresund. När coronapandemin slog till föll vissa indikatorer kraftigt, medan andra höll en relativt stabil nivå och det samlade indexet landade på 82 i 2020.

Under 2021 har flera indikatorer vänt lite uppåt igen och index ökade till 85. Förutom de två indikatorerna för näringslivet – godstransporter och företag i grannlandet – har alla indikatorer 2021 ett lägre indexvärde än 2015. Det finns färre gränspendlare, färre studenter i grannlandet, färre som flyttar över Öresund, färre danskar i Skåne och även färre danskägda fritidshus i Skåne.

ØRESUNDSINDEX 2015-2021





över Öresund minskade, medan antalet personer med jobb på andra sidan Öresund inte sjönk lika markant. Antalet personer med jobb på andra sidan sundet föll med 6,7 procent under 2020 jämfört med 2019, enligt ny statistik från Region Skåne/Öresundsdatabasen.

Arbetskraftsbrist ger fokus på den gemensamma arbetsmarknaden

Den nuvarande arbetskraftsbristen som råder, särskilt på den danska sidan av Öresund, har satt nytt fokus på potentialen i den gemensamma arbetsmarknaden och hur bättre förutsättningar för gränspendling kan skapas bland annat genom att skapa gemensamma jobbmässor och föra diskussion om gränshinder. I december 2021 fanns det drygt 35 000 arbetslösa i Östdanmark enligt Danmarks Statistiks registerstatistik medan Arbetsförmedlingen hade drygt 62 000 arbetslösa registrerade i Skåne.

NÄRINGS LIV: FLER FÖRETAG OCH GODS ÖVER GRÄNSEN

De två indikatorerna för näringslivet har ökat sedan 2015. Medan pandemin slog hårt mot persontrafiken över Öresund påverkades inte godstransporterna lika mycket eftersom de inte omfattades av gränsrestriktioner. Antalet godstransporter minskade något under 2020, men ökade igen året därpå och låg på en markant högre nivå under 2021 än 2015. Godstransporterna ger en fingervisning om export och handel mellan Danmark och Sverige, men även med resten av världen eftersom Öresund är en transitregion för mycket gods.

Fler företag etableras över Öresund

Därutöver etablerar sig fler företag över Öresund, vilket kan visa på mer interaktion i näringslivet. Det finns 1 650 danskägda företag i Sverige, varav 537 i

Skåne. Det utgör en ökning med 21 procent sedan 2015. Även antalet svenskägda bolag i Danmark har ökat. I Danmark finns 1 686 svenskägda bolag, vilket är 26 procent fler än under 2015. Det utgör en större ökning än vad som ses i det generella nyföretagandet i de två länderna under samma period.

Den tillgängliga statistiken gäller 2019 och säger därför inget om hur pandemin har påverkat näringslivet. Men utifrån siffrorna kan det dansk-svenska ägandet sägas ha stor betydelse för näringslivet på både sidor Öresund. De svenskägda företagen i Danmark har drygt 70 000 anställda och står för 22 procent av alla anställda i utlandsägda företag i landet. Samtidigt står danskägda företag för nio procent av de anställda i utländska företag i Sverige, vilket utgör drygt 61 600 personer.

VARDAGSINTEGRATION: FÄRRE FLYTTAR OCH RESER ÖVER ÖRESUND

Fritidsresorna, gästnätterna och den vardagliga integrationen i form av flyttningar och personer som är bosatta på andra sidan gränsen har betydelse för integrationen i Öresundsregionen. De bidrar till tillväxt genom konsumtion, samtidigt som mer fysisk interaktion över gränsen även minskar mentala gränshinder och det skapas en större förståelse och bredare kunskap om grannlandet.

Vardagsintegrationen, som den kan kallas, påverkas mycket av valutakursen som gör det mer eller mindre gynnsamt att konsumera och resa på andra sidan gränsen. Coronapandemin har givetvis också påverkat vardagsintegrationen. Fritidsresorna över Öresund minskade rejält, och antalet danska gästnätter i Skåne och svenska gästnätter i Östdanmark mer än halverades under 2020. De ökade igen under 2021, men ligger dock fortfarande långt ifrån nivåerna innan pandemin. Likaså har antalet personer som flyttar över gränsen och antalet danskägda fritidshus i Skåne minskat. Samtidigt ligger antalet svenskfödda i Östdanmark och danskfödda i Skåne totalt sett på en ganska konstant nivå, med en svag minskning av antalet danskfödda i Skåne, medan antalet svenskfödda i Östdanmark ökar.

Markant minskning av turister över Öresund

Den interregionala turismen är viktig för besöksnäringen. Danska turister utgör, näst efter tyska, den största utländska turistgruppen i Skåne. Under 2021 stod danskar för knappt 150 000 gästnätter i Skåne, vilket motsvarar 18 procent av de utländska gästnätterna. Under pandemiåret 2020 stod närturismen i fokus och andelen var större, även om det



blev betydligt färre danska gästnätter än vanligt. De svenska gästnätterna i Östdanmark utgör vanligtvis runt tolv procent av de utländska gästnätterna, men under 2020 var andelen mindre. Danmark var under perioder stängt för svenska turister på grund av coronapandemin och därför stod svenskarna för ett rekordligt antal gästnätter på den danska sidan av Öresund. Under 2021 ökade antalet gästnätter igen, men ligger fortfarande långt under nivån för 2019.

Minskat intresse för att flytta över sundet

Under 2021 låg antalet flyttningar över Öresund på den lägsta nivån under hela perioden 2015-2021. Bara drygt 3 000 personer flyttade över gränsen. Jämfört med övrig flyttaktivitet i regionen är det mycket lite. 2021 flyttade drygt 1 800 personer från Skåne till Östdanmark medan runt 31 000 personer flyttade från Skåne till ett annat län i Sverige och runt 9 000 flyttade utomlands. Åt andra hållet, från Östdanmark till Skåne, flyttade 1 200 personer. Samtidigt flyttade drygt 28 000 från de två danska regionerna till ett annat land och drygt 39 000

personer flyttade från Region Huvudstaden till en annan del av Danmark, varav cirka 60 procent till Region Själland. Och nästan 18 000 personer flyttade från Region Själland till huvudstaden.

Färre danskar i Skåne, men fler svenskar i Östdanmark

Efter att Öresundsbron öppnade flyttade många danskar till Skåne eftersom det var stor skillnad på bostadspriser och levnadskostnader mellan den danska och svenska delen av Öresundsregionen. Men sedan 2010 går flyttströmmen åt andra hållet, även om bostadspriserna, valutakursen och andra kostnader fortfarande skiljer sig. En del danskar flyttar hem, men även svenskar flyttar till den danska huvudstadsregionen, vilket kanske kan ses som en naturlig företeelse: att huvudstaden i regionen attraherar mest. Numera ökar antalet svenskfödda i Östdanmark, medan antalet danskfödda i Skåne minskar. Även antalet danskägda fritidshus i Skåne har blivit färre trots ett stort intresse för fritidshus under coronapandemin.

UTVECKLINGSTENDENSER FÖR ØRESUNDSINTEGRATIONEN

De nio utvalda indikatorerna i Øresundsindex visar på en mindre uppgång för integrationen över Øresund mellan 2015 och 2019. Under åren därefter har pandemin påverkat interaktionen – främst trafiken och antalet gästnätter, men även flyttningen mellan länderna, antalet studenter i grannlandet och antalet danskägda fritidshus har minskat under pandemin.

INDEX: PERSONRESOR ÖVER ØRESUND

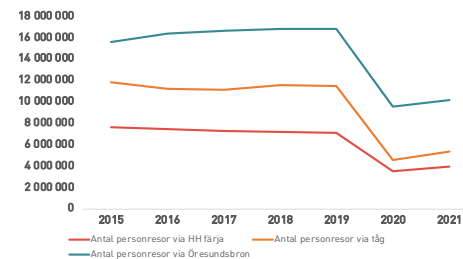
Index för antal personresor med färja, bro och tåg.

55

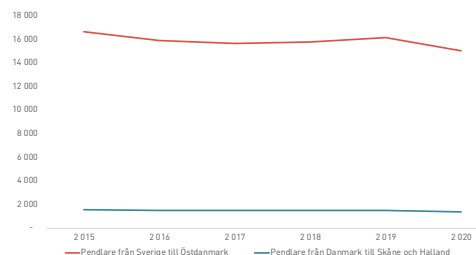
Antalet personresor över Øresund minskade markant under coronapandemien, men har innan dess legat på en stabil nivå.

Källa: Øresundsindex - Trafiken 2021

ANTAL PERSONRESOR ÖVER ØRESUND



ANTAL GRÄNSPENDLARE ÖVER ØRESUND



Siffror för dansk pendling finns enbart för 2019 och 2020 - för 2015 till 2018 har vi estimerat utvecklingen bakåt i med samma förändring som pendlingen från Sverige till Danmark

INDEX: PENDLING ÖVER ØRESUND

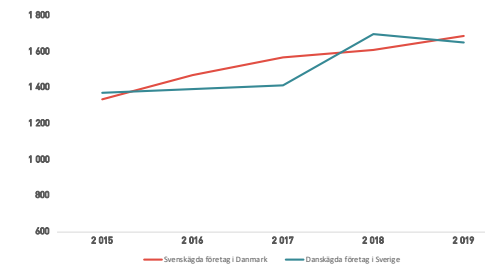
Index för antal personer som har ett jobb på andra sidan Øresund.

90

Coronakrisen påverkade gränspendlingen som minskade med 7 procent under 2020.

Källa: Region Skåne/Øresundsdatabasen

ANTAL FÖRETAG I GRANNLANDET



INDEX: FLYTTNING ÖVER ØRESUND

Index för antal personer som flyttar över Øresund – i båda riktningarna.

92

Antalet personer som flyttar över Øresund låg 2021 på den lägsta nivån under mätperioden. Särskilt minskade flyttningarna från Østjylland till Skåne.

Källa: Region Skåne/Øresundsdatabasen

INDEX: FÖRETAG I GRANNLANDET

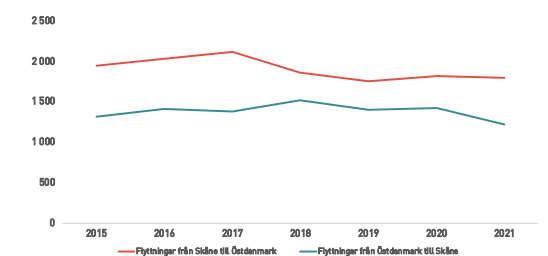
Index för antal danskägda företag i Sverige och vice versa.

123

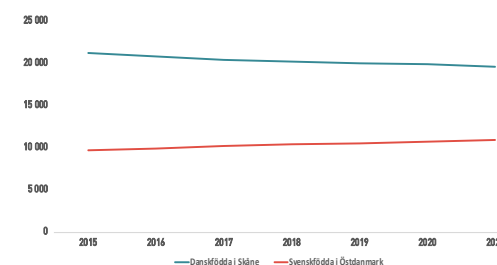
Det finns i stort sett lika många danskägda företag i Sverige som svenskägda företag i Danmark.

Källa: DST, Tillväxtanalys

ANTAL PERSONER SOM FLYTTAR ÖVER ØRESUND



ANTAL PERSONER SOM BOR I GRANNLANDET



INDEX: BOSATTA I GRANNLANDET

Index för antal personer som bor på andra sidan Øresund.

99

Antalet svenskfödda i Østjylland ökar medan antalet danskar i Skåne minskar. Forfarande bor nästan dubbelt så många danskar i Skåne som tvärtom.

Källa: SCB, DST

INDEX: STUDENTER I GRANNLANDET

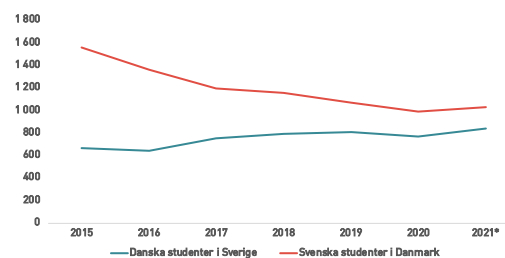
Index för antal personer som studerar en hel utbildning i grannlandet.

84

Både antalet av danskar som studerar i Sverige och antalet svenskar som studerar i Danmark har ökat under 2021 jämfört med 2020.

Källa: Nordic Statistics database

ANTAL STUDENTER I GRANNLANDET



* 2021 är preliminära siffror

INDEX: GÄSTNÄTTER ÖVER ØRESUND

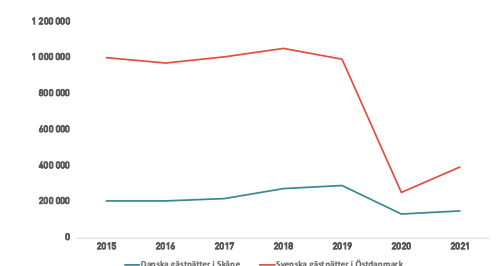
Index för antal personer som turistar på andra sidan Øresund.

45

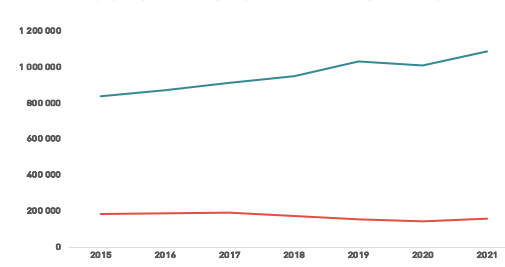
Coronakrisen slog hårt mot besöksnäringen under 2020, men 2021 ökade det igen. Dock långt från nivåerna innan pandemin.

Källa: DST, SCB/Tillväxtverket

ANTAL GÄSTNÄTTER ÖVER ØRESUND



ANTAL GODSTRANSPORTER - LASTBIL OCH TÅG



INDEX: GODSTRANSPORT ÖVER ØRESUND

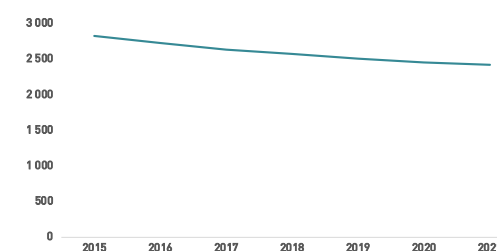
Index för antal lastbilar och godstågsvagnar som kör över Øresund.

122

Godstransporterna har ökat över Øresund, även under pandemin.

Källa: Øresundsindex - Trafiken 2021

ANTAL DANSKÄGDA FRITIDSHUS I SKÅNE



INDEX: DANSKA FRITIDSHUS I SKÅNE

Index för antal danskbosatta som ägar fritidshus i Skåne.

86

Antalet fritidshus i Skåne med dansk ägare har minskat varje år sedan 2015.

Källa: SCB

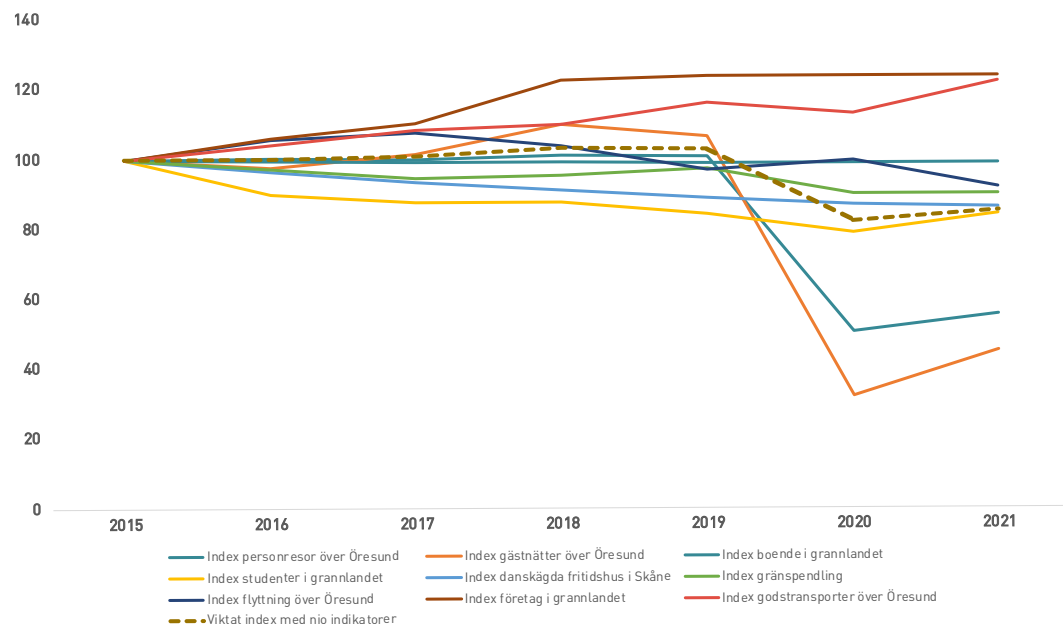
TABELL: NIO INDIKATORER I ØRESUNDSINDEX

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Kommentar	Viktning
Index personresor	100	100	100	101	101	50	55		0,15
Index gränspendling över Öresund	100	97	95	95	97	90	90	2020 är senast aktuella år*	0,20
Index studenter i grannlandet	100	90	88	88	84	79	84		0,05
Index företag i grannlandet	100	106	110	122	124	124	124	2019 är senast aktuella år	0,10
Index godstransporter över Öresund	100	104	108	110	116	113	122		0,10
Index flyttning över Öresund	100	106	107	104	97	100	92		0,10
Index boende i grannlandet	100	100	99	99	99	99	99		0,10
Index gästnätter över Öresund	100	97	101	110	106	32	45		0,15
Index danskägda fritidshus i Skåne	100	97	93	91	89	87	86		0,05
Viktat Øresundsindex med nio indikatorer	100	100	101	103	103	82	85		

Index är beräknad på tillgänglig och senast aktuella statistik från Region Skåne/Øresundsdatan, Danmarks Statistik, SCB, Tillväxtanalys, Tillväxtverket, Nordic Statistic. För personresor och godstransporter över Öresund har statistik hämtats Øresundsindex - Trafiken över Öresund 2021 som sammanställer trafikstatistik från Øresundsbro Konsortiet, Forsea, DSB/Skånetrafiken, Helsingborgs Hamn samt Trafikverket. Läs mer om statistiken och urval av indikatorer på sidan intill och i appendix.

* Prel siffror. Siffror för dansk pendling finns enbart för 2019 och 2020 - för 2015 till 2018 har vi estimerat utvecklingen bakåt i med samma förändring som pendlingen från Sverige till Danmark

UTVECKLING FÖR DE NIO INDIKATORERNA I ØRESUNDSINDEX



ANALYSMODELL

Øresundsindex: Integration över Öresund

Trafik	Personresor (vikt 0,15)
Arbetsmarknad	Gränspendling (vikt 0,20) Studenter i grannlandet (vikt 0,05)
Näringsliv	Godstransporter (vikt 0,10) Dansk-/svenskägda bolag (vikt 0,10)
Vardagsintegration	Flyttning (vikt 0,10) Bosatta på andra sidan sundet (vikt 0,10) Gästnätter över Öresund (vikt 0,15) Danskägda fritidshus i Skåne (vikt 0,05)

Tillväxtparametrar

- BRP i Øresundsregionen och urval av nordiska regioner
- BNP i Danmark och Sverige
- Befolkningstillväxt i Øresundsregionen och urval av nordiska regioner
- Konjunkturbarometer i Danmark och Sverige
- Valutakursutveckling
- Sysselsättning
- Nya företag
- Konkurer
- Gästnätter
- Flygtrafik
- Bostadspriser

Om modellen

Øresundsindex: Nio olika indikatorer har valts för att mäta utvecklingen i integrationen i Øresundsregionen. De har fokus på fysisk interaktion över Öresund och täcker fyra olika områden: trafik, arbetsmarknad, näringsliv och vardagsintegration. Indikatorerna är baserad på officiell tillgänglig statistik samt trafikstatistik gällande gods och personresor över Öresund. De visar antal och är därför möjliga att summera. Ett viktat index görs utifrån indikatorernas relevans och träffsäkerhet. 2015 är index =100 - det är huvudsakligen innan id- och gränstroll infördes (Sverige införde gränskontroll infördes 12 november 2015). Det var varken extrem hög eller lågkonjunktur och ingen större skillnad i konjunkturläget mellan de två länderna. Valutakursen låg på en normalnivå omkring 125 SEK för 100 DKK. 2015 anses därför vara ett relativt normalt jämförelsesår.

Tillväxtparametrar: Utöver integrationsindexet ses även på den ekonomiska utvecklingen i Øresundsregionen. Som övergripande mått för tillväxten i regionen ses på utvecklingen i bruttofördärlingsvärdet (GVA). Regionerna i Øresundsregionen jämförs dessutom med ett urval av nordiska regioner: Stockholm, Helsingfors, Hamburg, Berlin och Amsterdam. Därutöver ses på BNP-utvecklingen i Danmark och Sverige samt konjunkturbarometer för att kunna sätta den regionala utvecklingen i ett nationellt perspektiv liksom utvecklingen i valutakursen SEK/DKK lyfts fram. Det ses även på olika tillväxtparametrar för de tre regionerna: Region Hovedstaden, Region Själland och Region Skåne för att kunna beskriva tillväxten i hela regionen.

Läs mer om metod och källor till Øresundsindex i appendix.

ØRESUNDSINDEX - TRAFIKEN ÖVER ØRESUND

Rapporten "Øresundsindex - Trafiken över Öresund" publicerades första gången i januari 2022 och följer trafikutvecklingen med bil, färja och tåg över Öresund och kommer att ges ut kvartalsvis framöver. Rapporten är framtagen av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet. Faktapartner är: DSB, ForSea, Skånetrafiken och Trafikverket.



Medverkande faktapartner:



**PRESUNDS
INDEX**
UTVECKLINGEN

MÄNNISKORNA I REGIONEN





FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSPANELEN

Missnöje med dansk-svenskt samarbete, men många planerar för ökat Öresundsresande

Nästan varannan person som rör sig över Öresund tycker att samarbetet över Öresund fungerar dåligt eller mycket dåligt. Samtidigt säger nästan lika många att de planerar att resa över Öresund oftare än tidigare. Det visar Øresundsinstitutets första enkät med Øresundspanelen – som utgörs av personer som av olika anledningar rör sig över Öresund. Sammanlagt 111 personer har svarat på enkäten.

Varannan person som rör sig över Öresund och som svarat på enkätfrågorna från Øresundspanelen är missnöjd med samarbetet och kontakterna mellan Danmark och Sverige.

Hur upplever du att samarbetet och kontakterna mellan Danmark och Sverige fungerar idag?

48 procent - dåligt eller mycket dåligt
29 procent - varken bra eller dåligt
23 procent - bra eller mycket bra

Gränsregionen över Öresund har varit utsatt för tre prövningar sedan slutet av 2015. I november 2015 och november 2019 införde Sverige respektive Danmark gränskontroller för resandet över Öresund. 2020 kom coronapandemin som förde med sig regleringar av våra samhällen, krav på hemarbete för vissa yrkesgrupper och delvisa gränstängningar. Samtidigt hade inte reglerna i det dansk-svenska skatteavtalet, Öresundsavtalet, anpassats till behovet av hemarbete under pandemin.

För personer med kopplingar över sundet blev det påtagligt att inte kunnat röra sig över gränsen för att jobba eller besöka familjemedlemmar, sin käresta, familj och vänner. Under ett par dagar strax före jul 2020 stoppade Sverige möjligheten för Bornholmsborna att göra transitresor till och från övriga Danmark. Tidigare hade Danmark under vissa perioder stoppat svenska transitresor till och från Köpenhamns flygplats i Kastrup.

Med coronarestriktionerna bakom oss och en sommarsäsong framför oss planerar nästan hälften av personerna som svarat på enkäten att göra fler resor över Öresund.

Tror du att du kommer att åka oftare eller mer sällan till andra sidan Öresund under det kommande året?

47 procent - oftare eller mycket oftare
48 procent - ungefär lika ofta
5 procent - mer sällan

Läs mer om Øresundspanelen på sidan 20

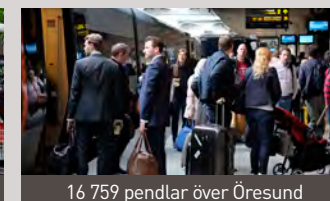
CORONAPANDEMIN SYNLIGGJORDE BREDDEN I INTEGRATIONEN



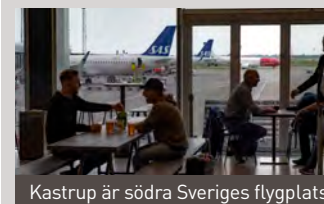
19 634 danskfödda bor i Skåne



10 937 svenskfödda bor i Östdanmark



16 759 pendlar över Öresund



Kastrup är södra Sveriges flygplats



39 638 Bornholmsborns vanligaste väg till Själland går genom Skåne



2 425 skånska fritidshus har danska ägare



Danmark och Sverige är värdländer för European Spallation Source i Lund och Köpenhamn



Kærester adskilt af grænse lukningen under coronavirus
 Privat grupps medlemmar: 1 800 medlemmar i FB-grupp för kärlekspar över Öresund



Sverige är Danmarks tredje största exportmarknad. Danmark är Sveriges fjärde största



>400 danska styrelseledamöter och vd i skånska bolag



20 skånska life science-bolag har dansk verkställande direktör

7 danska kulturchefer i Malmö
5 svenska kulturchefer i Danmark

FOTO: NEWS ØRESUND DÄR ANNAT EJ ANGES

I denna rapport framgår att det finns 19 634 danskfödda personer som bor i Skåne och 10 937 svenskfödda personer som bor i Östdanmark liksom att 2 425 skånska fritidshus har danska ägare. Men det finns många fler grupper som rör sig över sundet och samarbeten som är en del av integrationen mellan länderna.

I fokus under coronapandemin och de reserestriktioner som följde hamnade även bland annat 1 800 personer som var den del av Facebook-gruppen "Kærester adskilt af grænse lukningen under coronavirus" och 39 638 invånare på Bornholm som har transitresan via Ystad-Malmö som vanligaste väg till Köpenhamn. Även de många föräldrar som har barn boende på andra sidan sundet påverkades av reserestriktionerna.

Det finns ytterligare kopplingar. Däribland fler än 400 danska styrelseledamöter/vd i skånska bolag. Bara inom life science-branschen har 20 skånska bolag dansk vd och i branschen finns runt 900 gränspendlare. Det finns sju danska kulturchefer i Malmö och fem svenska kulturchefer i Danmark. Forskningsarbeten mellan länderna finns bland annat i DanMAX - dansk strålrör i MAX IV forskningsanläggning i Lund och ESS där forskningsanläggningen byggs i Lund och datacentret i Köpenhamn.

Köpenhamns flygplats i Kastrup är södra Sveriges internationella flygplats. När det gäller export så är Danmark Sveriges fjärde största exportmarknad och Sverige är Danmarks tredje största exportmarknad.

Läs mer om olika grupper som reser över Öresund på s 55 i rapporten.

BÄTTRE SAMARBETE MELLAN LÄNDERNA EFTERFRÅGAS

Det finns en stor vilja att resa över Öresund under det kommande året. Det visar en enkätundersökning bland privatpersoner som rör sig över Öresund. Däremot är uppfattningen om hur samarbetet mellan länderna fungerar negativ. Fler respondenter tycker att samarbetet fungerar dåligt eller mycket dåligt, än de som tycker att det fungerar bra, mycket bra eller varken bra eller dåligt.

Øresundsinstitutet har byggt upp en oberoende frågepanel under namnet Øresundspanelen. Deltagarna är privatpersoner som rör sig över Öresund för att träffa vänner/släkt, arbeta, studera, göra affärer eller för att ta del av nöjen och kultur. Just nu pågår ett arbete med att bygga ut panelen med organisationer och företag. Syftet med panelen är att följa utvecklingen i Øresundsregionen och få en nyanserad inblick i utvecklingen.

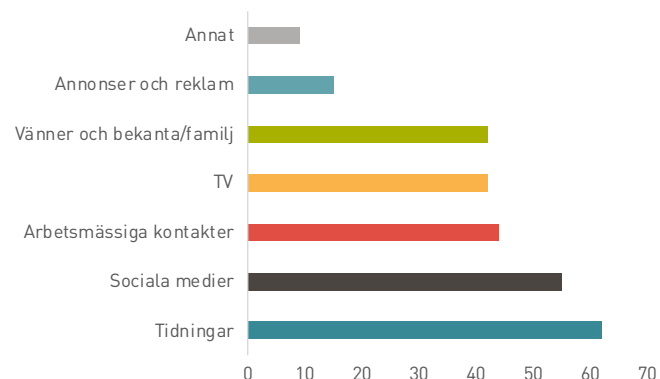
I arbetet har en databas tagits fram med en digital enkätfunktion. Utifrån denna panel har det genomförts en enkätundersökning under april 2022 med svar från 111 respondenter och där svaren på några av frågorna redovisas nedan. Antalet svar varierar mellan de olika frågorna. Respondenterna är från båda sidorna sundet, men representationen av svenskar är högre än antalet danskar som har deltagit.



FOTO: NEWS ØRESUND

På vilket sätt har du fått kunskap/information/nyheter om Danmark respektive Sverige under de senaste åren?

Flera svarsalternativ möjliga

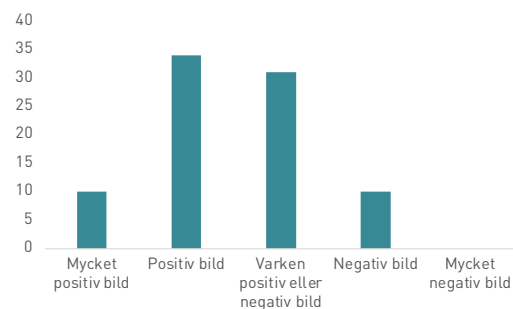


Källa: Øresundspanelen maj 2022

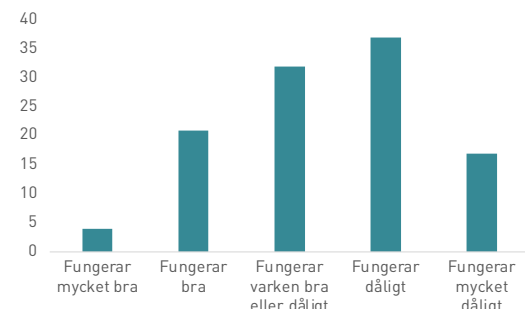
PANEL: Negativ bild av hur samarbetet mellan länderna fungerar

De flesta respondenter tycker att bilden som förmedlas av det andra landet är positiv eller neutral (varken positiv eller negativ). Däremot tycker fler respondenter att samarbetet mellan länderna fungerar dåligt eller mycket dåligt än antalet som svarat bra, mycket bra eller varken bra eller dåligt.

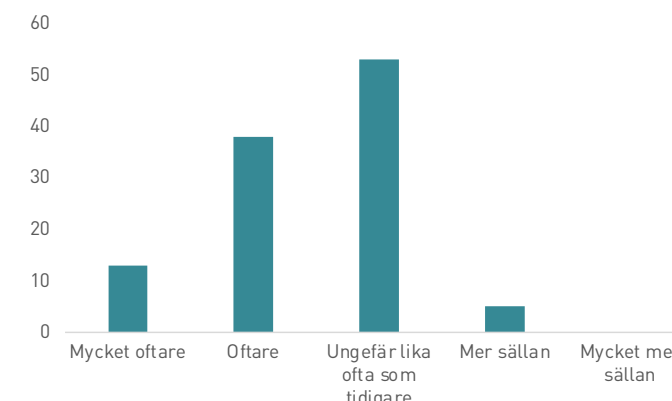
Vilken bild av Danmark respektive Sverige tycker du att informationen/nyheterna generellt förmedlar?



Hur upplever du att samarbetet och kontakterna mellan Danmark och Sverige fungerar idag?



Tror du att du kommer att åka oftare eller mer sällan till andra sidan Öresund under det kommande året?

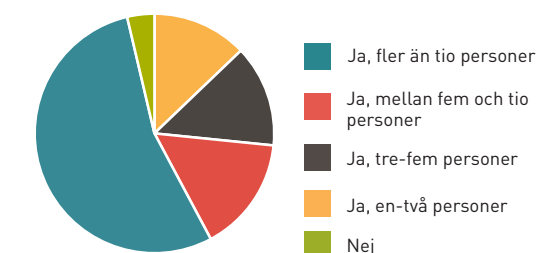


Källa: Øresundspanelen maj 2022

PANEL: Stor vilja att resa över sundet

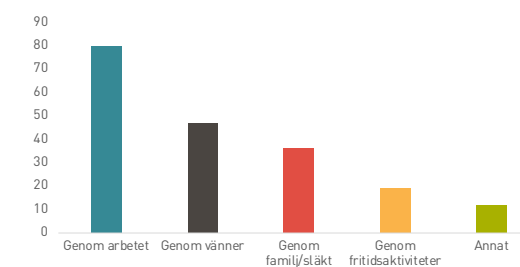
Fler respondenter har svarat att de kommer att resa oftare eller ungefär lika ofta som tidigare över Öresund under det kommande året. Få personer har svarat att de kommer att minska sitt resande. Värt att notera i sammanhanget är att svarsgruppen är personer som på olika sätt har kopplingar över sundet.

Känner du någon som bor på andra sidan Öresund?



På vilket sätt känner du huvudsakligen den/ dessa personer?

Flera svarsalternativ möjliga



FÖRDJUPNING: INTEGRATION ÖVER ÖRESUND



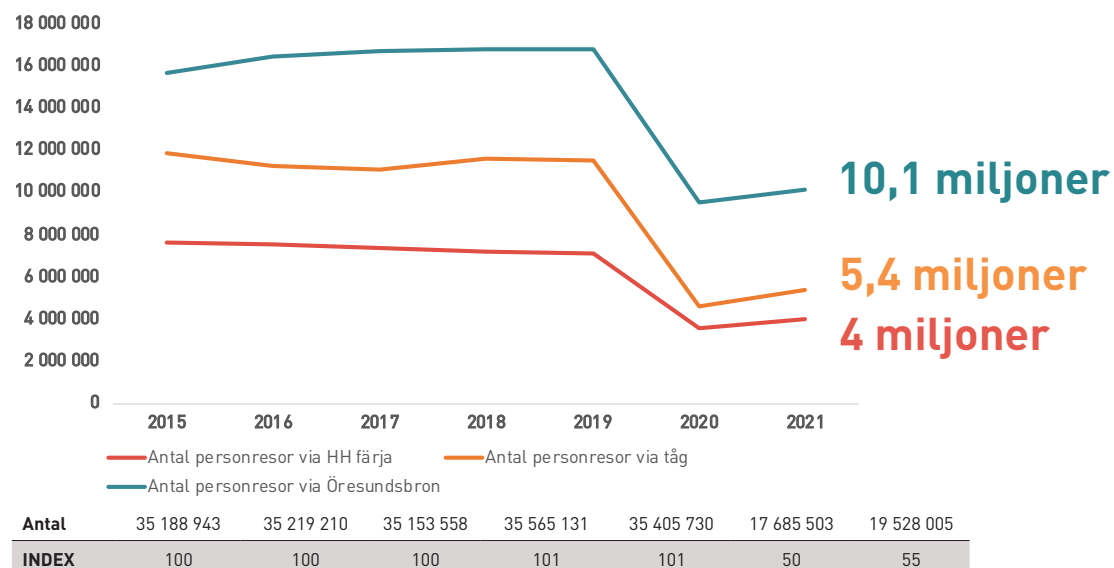


FOTO: NEWS ØRESUND

TRAFIK: RAS FÖR PERSONRESORNA

Antalet personresor som gjordes över Öresund med bil, tåg eller färja var under 2021 lite fler än 19,5 miljoner. Det motsvarar 53 501 resor per dygn (enkelresor). På grund av coronapandemin, med införda smittåtgärder, reserestriktioner, färre turister och ökat hemarbete, låg trafiken på en mycket lägre nivå under 2020 och 2021 än under föregående år. De tidigare id- och gränskontrollerna som infördes till följd av migrationskrisen innebar ingen större minskning i resandet. Mellan 2015 och 2019 skedde det i stort sett ingen förändring av antalet personresor över Öresund. Förändringar ses visserligen mellan trafiklagen, men totalt sett gjordes det på helårsbasis i genomsnitt närmare 100 000 personresor per dygn.

UTVECKLINGEN I ANTAL PERSONRESOR ÖVER ÖRESUND 2015-2021



Källa: Øresundsindex - Trafiken över Öresund 2021

INDEX 2021

55

Index 1000 = 2015

ANTAL PERSONRESOR 2021:

19,5 miljoner (+10%)

Personresor över Öresund med bil, tåg eller färja (förändring jämfört med föregående år)

TRAFIKEN ÖKAR UNDER 2022 - ÄNNU INTE PÅ 2019 ÅRS NIVÅ

Efter att reserestriktionerna har släppts och covid-19 inte längre klassas som en samhällsfarlig sjukdom har resandet ökat igen, men ligger fortfarande cirka 20 procent under 2019 års nivå. Under första kvartalet 2022 passerade 131 procent fler personbilar över Öresundsbron än under samma kvartal 2021. Fritidsresandet ökade med 300 procent medan pendlarresorna steg med 53 procent. Totalt sett gjordes 154 procent fler personresor över Öresundsbron. På färjorna mellan Helsingborg och Helsingör ökade antalet personresor under första kvartalet 2022 med 137 procent. Antalet personbilar på Forseafärjorna ökade under årets första kvartal med 184 procent jämfört med samma kvartal 2021.



FOTO: NEWS ØRESUND

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

Integration över Öresund

Trafik

PERSONRESOR

Arbetsmarknad

Antal gränspendlare
Studering i grannlandet

Näringsliv

Godstrafik
Antal dansk-/svenskägda bolag

Vardagsintegration

Flyttning
Bosatta på andra sidan sundet
Gästnätter i grannlandet
Danska fritidshus i Skåne

Om statistiken

Statistiken kommer från rapporten Øresundsindex - Trafiken över Öresund 2021 och omfattar personresor över Öresund med bil, tåg och färja. Statistiken som visar persontrafiken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turabiljetter, AutoBizz smart samt biljetter som köpts via Skånetrafiken samt siffror för antalet personresor med Sundbussarna enligt fakturerade antal passagerare i Helsingborgs Hamns kundstatistik. Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Öresundståg över Öresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Öresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Siffrorna för antalet personresor över Öresundsbron är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsbekräftelser av antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan.

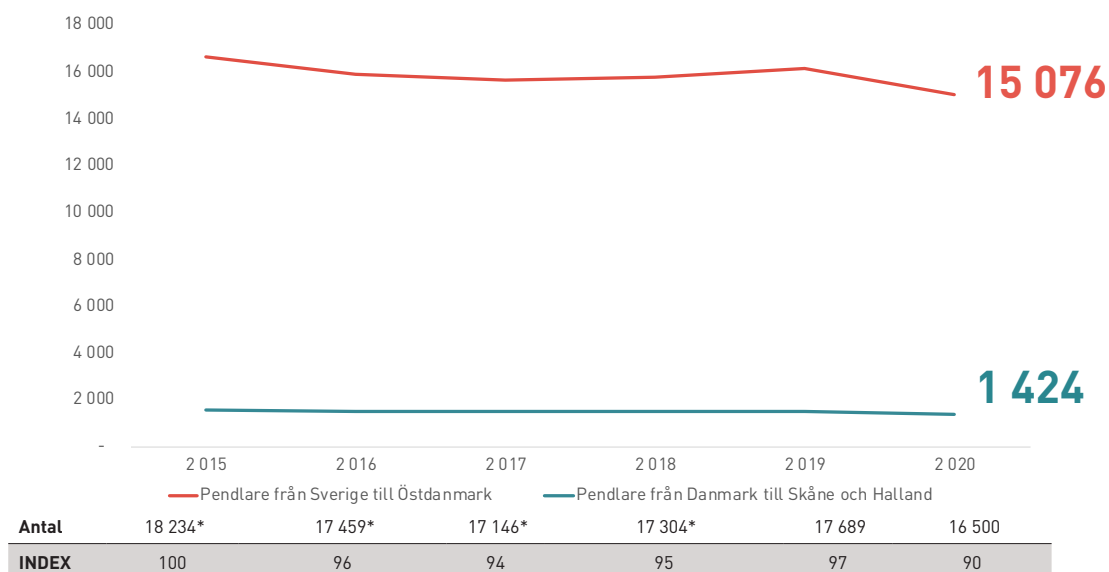


FOTO: NEWS ØRESUND

ARBETSMARKNAD: FÖRSVAGAD PENDLING

Gränspendlingen över Öresund har minskat under perioden 2015-2020. Under pandemiåret 2020, det senaste året med tillgänglig statistik, hade 16 500 personer ett jobb på andra sidan gränsen. Det är 6,7 procent färre än under 2019. Många pendlare arbetar inom transport och handeln som drabbades hårt under coronakrisen. Samtidigt kunde pendlare inom många andra branscher arbeta hemifrån, vilket resulterade i markant färre pendlarresor över Öresund, men ett mindre fall i antalet gränspendlare. Återstarten efter coronakrisen har medfört stor arbetskraftsbrist och ett ökat intresse för att hitta arbetskraft över Öresund.

UTVECKLINGEN AV ANTAL GRÄNSPENDLARE ÖVER ÖRESUND 2015-2020



Källa: Region Skåne/Öresundsdata-basen. Siffrorna är preliminära. *Siffror för dansk pendling finns enbart för 2019 och 2020 - för 2015 till 2018 har vi estimerat utvecklingen utifrån samma förändring som för pendlingen från Sverige till Danmark. Östdanmark består av Region Huvudstaden och Region Själland.

INDEX 2021:

90

Index 100 = 2015

ANTAL GRÄNSPENDLARE 2020:

16 500 (-6,7%)

Antalet personer som arbetar på andra sidan Öresund (förändring jämfört med föregående år)

FÄRRE PENDLARE UNDER CORONAKRISEN

Totalt sett pendlar 16 500 personer över Öresund. Sett i relation till sysselsättningen i Öresundsregionen, som innefattar närmare två miljoner personer enligt AKU-sysselsättningsstatistiken, är det en relativt liten del. Antalet gränspendlare har minskat med 10 procent sedan 2015. Trots att sysselsättningen har ökat minskade pendlingen över Öresund under 2016 och 2017, vilket möjligen kan ha att göra med de id- och gränskontroller som infördes. Under de två efterföljande åren ökade pendlingen lite, för att sedan minska igen under coronakrisen 2020.

Gränspendlingen från Sverige till Östdanmark är störst - den utgör 91 procent av gränspendlingen i regionen. Antalet gränspendlare från danska sidan till Skåne och Halland minskar



FOTO: NEWS ØRESUND

dessutom mer än åt andra hållet. Det är i stort sett lika många som pendlar från Danmark till Skåne och Halland som till övriga Sverige, enligt Region Skåne/Öresundsdata-basen.

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund	Om statistiken
Trafik	Personresor	Statistiken kommer från Region Skåne/Öresundsdata-basen och utgör nya uppdaterade tal för gränspendlingen över Öresund, dvs. personer som har en inkomst på andra sidan Öresund. Det är inte samma sak som antalet pendlarresor, eftersom dessa kan skifta beroende på anställningsgrad och mängden hemarbete. Talen omfattar gränspendlare från hela Sverige till den danska delen av regionen (Region Själland och Region Huvudstaden) under 2015-2020 och gränspendlare från hela Danmark till Region Skåne och Halland under 2019-2020. De nya siffrorna för pendlingen från den danska till den svenska sidan Öresund finns enbart för 2019 och 2020 och därför har utvecklingen bakåt för 2015-2018 estimerats. Vi har antagit att det skett samma förändring som för pendlingen från Sverige till Danmark.
Arbetsmarknad	ANTAL GRÄNSPENDLARE Studering i grannlandet	
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag	
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne	

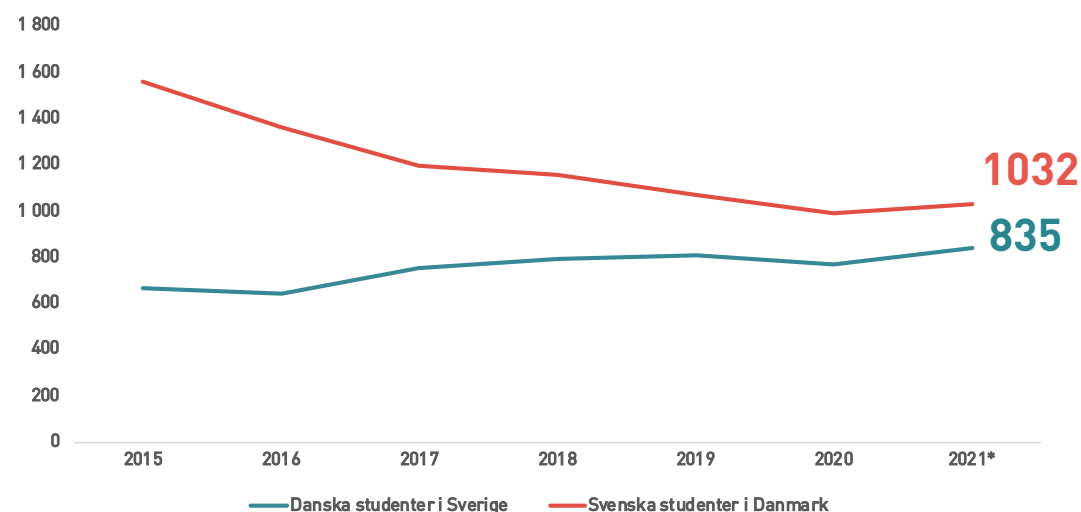


FOTO: NEWS ØRESUND

ARBETSMARKNAD: FLER GRÄNSSTUDENTER

Att studera på andra sidan Öresund kan bidra till att öka integrationen. De som studerat i grannlandet får nätverk och nya insikter och har lättare att även söka jobb där efter avslutad utbildning. Under pandemin minskade antalet utbytesstudenter över Öresund, men 2021 ökade antalet igen. 835 danskar studerade vid ett universitet eller högskola i Sverige, medan 1 032 svenskar studerade i Danmark, sett till hela program och inte utbytesstudier. Det är markant färre svenskar som studerar i Danmark nu än 2015, medan antalet danska studenter i Sverige har ökat.

UTVECKLINGEN FÖR STUDERANDE I GRANNLANDET 2015-2021



Antal	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
Danska studenter i Sverige	666	630	740	780	800	750	835
Svenska studenter i Danmark	2 219	1 995	1 943	1 945	1 869	1 752	1 032

Källa: Nordic Statistics. *Siffrorna för 2021 är preliminära. Siffrorna omfattar personer som läser hela sin utbildning utomlands och gäller enbart dem som får finansiellt stöd från CSN i Sverige eller Uddannelses- och Forskningsministeriet i Danmark.

INDEX 2021

84

Index 2015=100

STUDERANDE I GRANNLANDET 2021:

1 867 (+7%)

Antalet danskar som studerar i Sverige och antalet svenskar som studerar i Danmark (förändring jämfört med föregående år)

POPULÄRT ATT STUDERA I DANMARK FÖR ÖVRIGA NORDENBOR

Danmark det land som är populärast när studenter i Norden väljer att genomföra en hel utbildning i ett annat nordiskt land. Under 2020 studerade cirka 4 100 nordiska studenter i Danmark medan runt 3 600 valde Sverige. Samma år studerade drygt 4 300 danskar utomlands, varav 766 i Sverige, vilket motsvarar 18 procent. Långt fler svenskar studerade i utlandet, runt 18 000, men enbart 986 i Danmark vilket motsvarar sex procent.

Denna statistik omfattar enbart dem som får studiemedel och läser en hel utbildning i det andra landet. Vad gäller utbytesstudenter fanns det enligt Uddannelses- och Forskningsministeriets Datavarehus 79 svenska utbytesstudenter vid danska universitet under 2020 medan det enligt Universitetskanslersämbetet fanns 91 danska utbytesstudenter på svenska universitet och högskolor under studieåret 2020-2021. Enligt



FOTO: NEWS ØRESUND

Universitetskanslersämbetet statistik är Lunds universitet det lärosäte i Sverige som tar emot flest danska studenter.

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund
Trafik	Personresor
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare STUDERANDE I GRANNLANDET
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne

Om statistiken

Statistiken kommer från Nordic Statistics och avser studenter som får finansiellt stöd för att studera utomlands samt fullföljer en hel utbildning i ett annat land, därmed inte utbytesstudenter. Uppgifterna samlas in av Kela – socialförsäkringsmyndigheten i Finland – som samlar information bl a från danska Uddannelses- och Forskningsministeriet och CSN i Sverige. Det finns annan statistik för utländska utbytesstudenter bl a hos SCB och Universitetskanslersämbetet samt Danmarks Statistik och Uddannelses- og Forskningsministeriets Datavarehus. Här har vi valt statistiken som enbart omfattar de som väljer att genomföra hela sin utbildning i grannlandet.

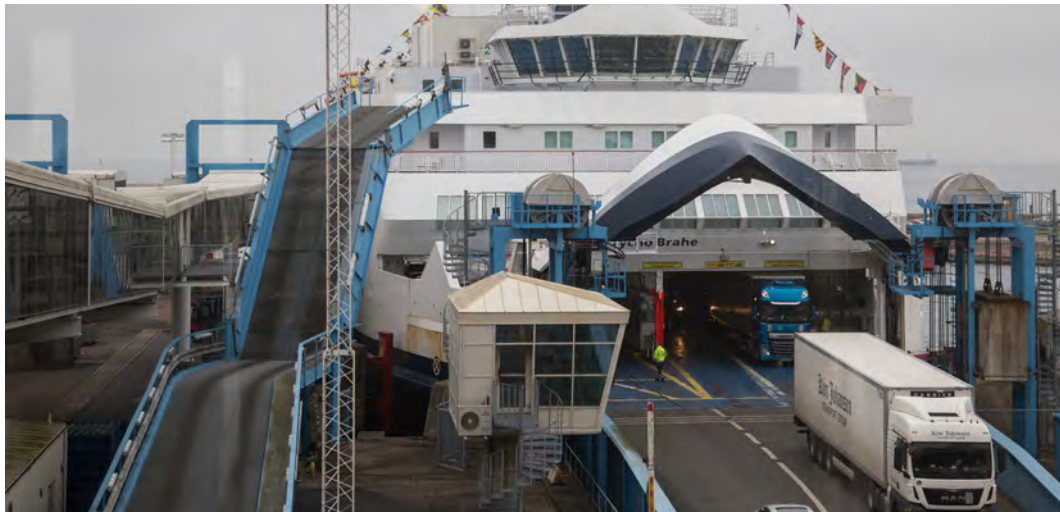
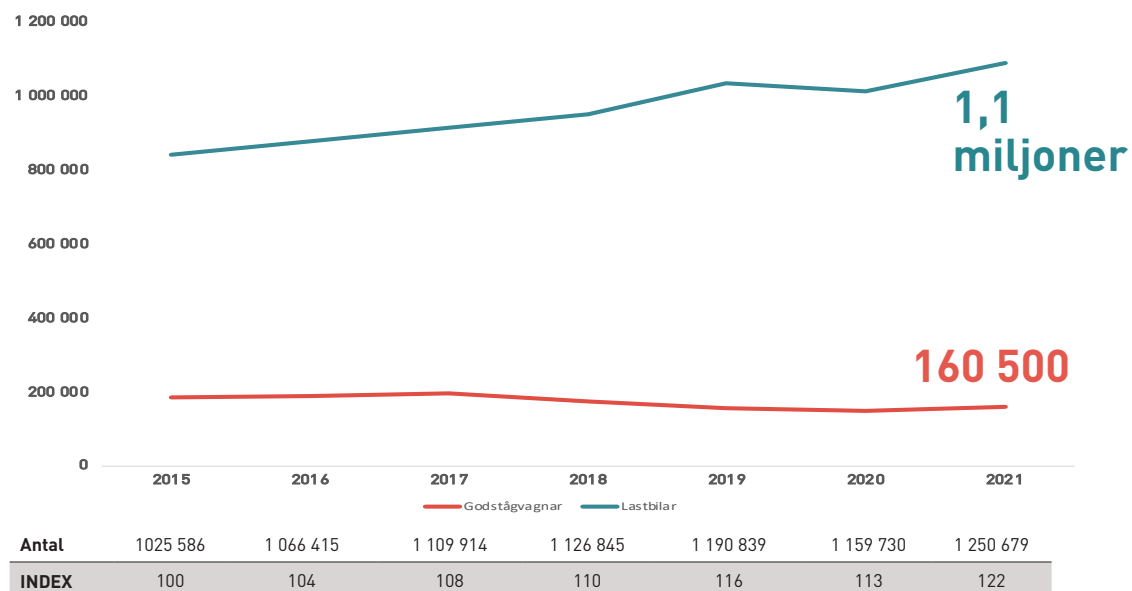


FOTO: NEWS ØRESUND

NÄRINGSLIV: GODSTRANSPORTERNA ÖKAR

Medan mycket annan trafik har minskat under coronakrisen har godstransporterna ökat efter en mindre svacka 2020. Under 2021 passerade fler än 1,25 miljoner godstågsvagnar och lastbilar över Öresund. Det är åtta procent mer än under 2020 och 22 procent mer än 2015. Det är lastbilstrafiken som ökar, medan godstågen har blivit färre mätt i antalet godsvagnar.

UTVECKLINGEN FÖR GODSTRAFIK ÖVER ÖRESUND 2015-2021



Källa: Øresundsindex - Trafiken över Öresund 2021

INDEX 2021:

122

Index 2015 = 100

GODSTRAFIK 2021:

1,25 miljoner (+8%)

Antal godstransporter med tåg eller lastbil över Öresund via bro eller färja (förändring jämfört med föregående år)

GODSTRANSPORTER VIKTIGA FÖR ØRESUNDSREGIONEN

Godstransporterna över Öresund har inte alltid sin start- och slutdestination i regionen. Ofta går godstransporterna från övriga delar av Sverige till andra delar av Europa. Men Öresund är en viktig länk för godstransporterna och ett högre flöde av gods genom regionen påverkar även transport och magasineringsbranschen i regionen, såväl som näringslivet i stort. Godstransporterna säger även något om exporten och den generella konjunkturutvecklingen. Frågan kan även kopplas till den kommande etableringen av Fehmarnförbindelsen mellan Danmark och Tyskland, som skulle kunna påverka omfattningen av godstransporterna även över Öresund.



FOTO: NEWS ØRESUND

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund	Om statistiken
Trafik	Personresor	Statistiken för godstransporter över Öresund kommer från rapporten Øresundsindex - Trafiken över Öresund 2021 där det gjorts en sammanställning av hur många lastbilar och godstågsvagnar som kör över Öresund per år. Olika källor har använts för att sammanställa denna statistik. Trafikverket har statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Öresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgifter om antalet vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Öresundsbron anges antalet tågpassager av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomma tåg) per kvartal. I uppgifterna från Forsea inkluderar godstrafiken varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Godstrafiken på Øresundsbron inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa.
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studering i grannlandet	
Näringsliv	GODSTRANSPORT Antal dansk-/svenskägda bolag	
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne	

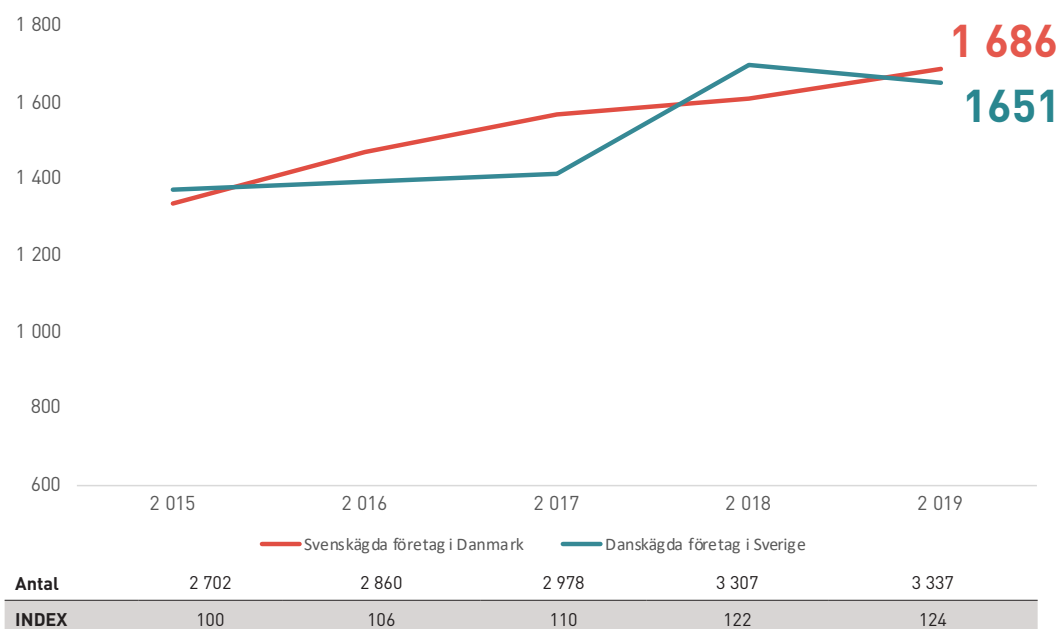


FOTO: NEWS ØRESUND

NÄRINGSLIV: FLER BOLAG ÄGS ÖVER ÖRESUND

Svenskägda företag står för 22 procent av de anställda i utlandsägda företag som är etablerade i Danmark. Det motsvarar cirka 69 300 anställda. Danskägda företag står för nio procent av de anställda i utländska företag i Sverige vilket är drygt 61 600 anställda. 2019, som är det senast aktuella året med statistik, fanns 1 650 danskägda företag i Sverige, varav 537 i Skåne. Det utgör en ökning med 21 procent sedan 2015. Även antalet svenskägda bolag i Danmark har ökat. 2019 fanns det 1 686 svenskägda bolag i Danmark, vilket var 26 procent fler än under 2015.

UTVECKLINGEN I ANTAL DANSK-/SVENSKÄGDA BOLAG 2015-2019



Källa: Danmarks Statistik, Tillväxtanalys

INDEX 2021:

124

Index 2015 = 100

BOLAG I GRANNLANDET 2019:

3 337 (+1%)

Antal danskägda bolag i Sverige och svenskägda bolag i Danmark 2019 (förändring jämfört med föregående år)

DANSK-SVENSKA BOLAG

Integration i näringslivet kan handla om utbyte av kompetens, så som arbetstagare, chefer och styrelseledamöter, såväl som företagsetableringar på andra sidan gränsen. Det finns många företag i Sverige som har danskt ursprung eller ägare, liksom det finns många svenska företag i Danmark. Inom detaljhandeln finns många varumärken från grannlandet, så som danska Vero Moda och Normal, samt svenska H&M. Inom restaurangbranschen finns Espresso House i Danmark och Joe and the Juice i Sverige. Det finns även många svenska fastighetsägare som har etablerat sig i den danska huvudstadsregionen, så som Wihlborgs och Heimstaden. Andra exempel är danska life science-bolag i Skåne, bland annat Novo Nordisk och Hemocue som ägs av danska Radiometer. Inom logistik har danska

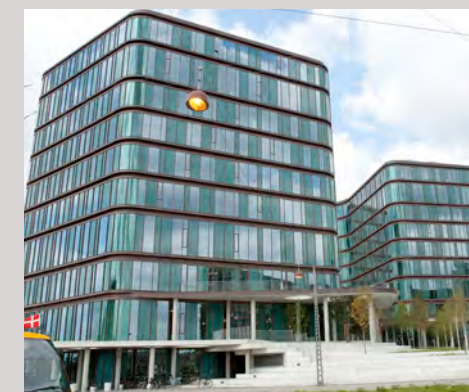


FOTO: NEWS ØRESUND

DSV en stor anläggning i Landskrona och Frode Laursen i Åstorp.

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund	Om statistiken
Trafik	Personresor	Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Tillväxtanalys. Den danska statistiken anger antalet "svenskejede firmaer" i Danmark. Statistiken omfattar inte pengainstitutet, finansieringsverksamhet och föreningar. Danmarks Statistik har inte kunnat leverera regionala siffror för antalet svenskägda bolag i Östdanmark på grund av långa handläggningstider för statistikbeställningar. Data samlas in från Nationalbanken, företagens officiella räkenskaper samt "det erhvervsstatistiske register (ESR)" och "den generelle firmastatistik". Den svenska statistiken kommer från Tillväxtanalys, som tar fram den officiella statistiken, och anger antalet danskägda bolag i Sverige. Statistiken omfattar samtliga aktiva utländska företag i Sverige som är identifierade företag där mer än 50 procent av röstværdet innehas av en eller flera utländska ägare.
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studenter i grannlandet	
Näringsliv	Godstrafik ANTAL DANSK-/SVENSKÄGDA BOLAG	
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne	

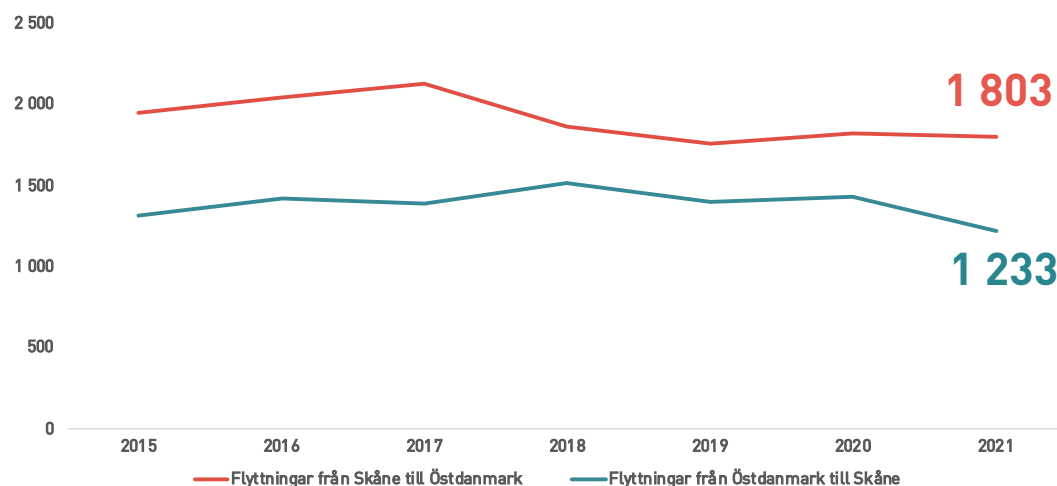


FOTO: NEWS ØRESUND

VAR DAG: FÄRRE FLYTTAR ÖVER ÖRESUND

Mängden personer som flyttat över Öresund under 2015-2020 har hållit sig ganska stabil över åren utifrån det samlade antalet flyttar. Fler flyttar från Skåne till Östdanmark än tvärtom. Under 2021 var det färre som flyttade över Öresund; lite fler än 3 000 personer, varav cirka 1 800 från Skåne till Östdanmark och 1 200 från Östdanmark till Skåne.

UTVECKLINGEN I FLYTTNING ÖVER ÖRESUND 2015-2021



Antal	3 272	3 460	3 515	3 392	3 172	3 257	3 026
INDEX	100	106	107	104	97	100	92

Källa: Ørestat/Øresundsdata-basen
Östdanmark består av Region Hovedstaden och Region Sjælland.

INDEX 2021

92

Index 2015 = 100

FLYTTNINGAR ÖVER ÖRESUND 2021:

3 026 (-7%)

Antal personer som har flyttat från Skåne till Östdanmark och från Östdanmark till Skåne (förändring jämfört med föregående år).

FÅ FLYTTAR ÖVER ÖRESUND JÄMFÖRT MED ÖVRIG FLYTTNING

År 2021 flyttade runt 31 000 personer från Skåne till ett annat län i Sverige och runt 9 000 flyttade utomlands. De 1 800 flyttningarna från Skåne till Östdanmark under samma år motsvarar cirka 20 procent av alla utlandsflyttar. Åt andra hållet är andelen mindre. Under 2021 flyttade 1 200 personer från Östdanmark till Skåne. Jämförelsevis flyttade drygt 28 000 från de två danska regionerna till ett annat land. Alltså motsvarar flyttningarna till Skåne runt fyra procent av utlandsflyttarna. Samma år flyttade drygt 39 000 från Region Hovedstaden till en annan del av Danmark, varav cirka 60 procent till Region Sjælland. Och nästan 18 000 personer flyttade från Region Sjælland till hovedstaden.

Ser man till flyttning mellan hela Sverige och hela Danmark är talet ungefär dubbelt så högt som enbart inom Öresundsregionen, så det är lika vanligt att flytta till en annan region i de två länderna som regionalt över Öresund. Bostadspris-



FOTO: NEWS ØRESUND

erna har haft viss påverkan på flyttströmmarna då priserna har varit lägre i Skåne än i den danska huvudstadsregionen. Under 2021 var skillnaden markant, och än mer med valutakursen, men ändå flyttade fler från Skåne till Östdanmark.

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund	Om statistiken
Trafik	Personresor	Statistiken kommer från Region Skåne/Øresundsdata-basen som är resultatet av ett statistiksamarbete mellan Region Skåne, SCB och Danmarks Statistik. Siffrorna anger hur många personer som flyttat sin bostadsadress från en kommun i Skåne till en kommun i Region Hovedstaden eller Region Sjælland och tvärt om. Östdanmark består av Region Hovedstaden och Region Sjælland.
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studierande i grannlandet	
Näringsliv	Godstransporter Antal dansk-/svenskägda bolag	
Vardagsintegration	FLYTTNING Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne	

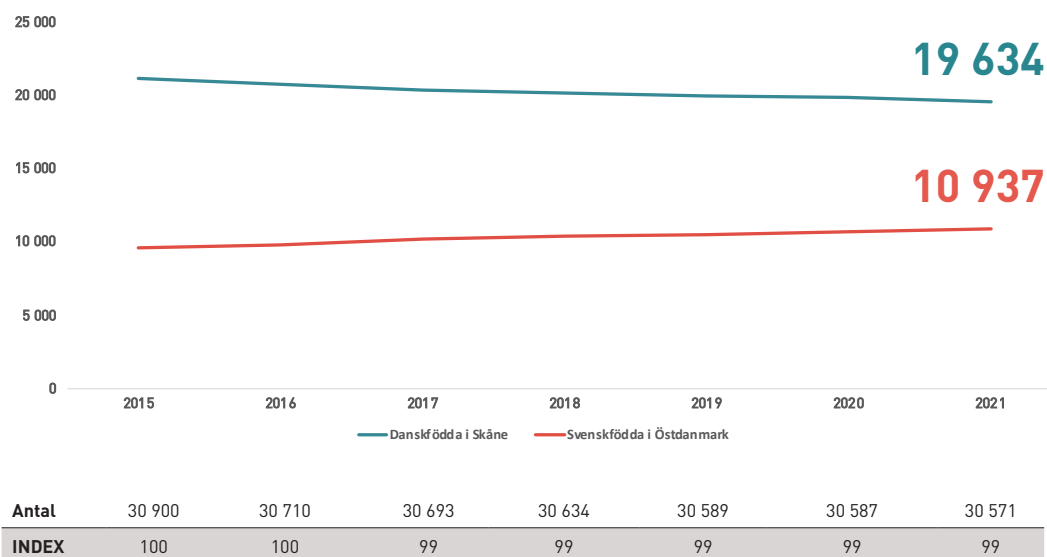


FOTO: NEWS ØRESUND

VARDAG: 30 571 BOSATTA ÖVER ØRESUND

Under 2021 bodde 19 634 danskfödda personer i Skåne och 10 937 svenskfödda i Östdanmark. Antalet danskar i Skåne har minskat under de senaste åren, medan antalet svenskfödda i Östdanmark har ökat och var rekordhøgt under 2021. Totalt sett har antalet personer som bor på andra sidan Öresund knappt förändrats i och med att antalet ökat på den ena sidan Öresund och minskat på den andra.

UTVECKLINGEN I ANTAL BOSATTA PÅ ANDRA SIDAN ØRESUND 2015-2021



Källa: Danmarks Statistik, SCB

Eftersom den danska statistiken avser 1 januari och den svenska statistiken 31 december anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år. Den danska statistiken omfattar bara invandrare, dvs. personer som är födda utomlands och där ingen av föräldrarna är både dansk medborgare och född i Danmark. Östdanmark består av Region Huvudstaden och Region Sjölland.

INDEX BOSATTA I GRANNLANDET 2021:

99

Index 100 = 2015

BOSATTA I GRANNLANDET 2021:

30 571 (-0,1%)

Danskfödda i Skåne och svenskfödda i Östdanmark 2021 (förändring jämfört med föregående år)

FLER SVENSKAR BOSÄTTER SIG PÅ DANSKA SIDAN

De senaste åren märks en ökning av antalet svenskfödda som flyttar till Danmark och oftast väljer de Östdanmark. 74 procent av de cirka 15 000 svenskfödda som bor i Danmark är bosatta i Region Huvudstaden eller Region Sjölland. Svenskarna i Östdanmark är den åttonde största invandrargruppen.

Fler än hälften av de 38 500 danskfödda som bor i Sverige är bosatta i Skåne. Antalet har minskat de senaste åren, men är med 19 600 personer fortfarande en stor invandrargrupp – fjärde störst i Skåne.

Sedan Öresundsbron öppnade har det skett en växlande flyttning mellan Skåne och Östdanmark. I början fick bostadspriser och lägre levnadskostnader många danskar att flytta till



FOTO: NEWS ØRESUND

Skåne, men sedan 2010 har flyttströmmen gått i motsatt riktning. Därmed har även antalet danskar i Skåne minskat medan antalet svenskar ökar i Köpenhamn.

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund	Om statistiken
Trafik	Personresor	Statistiken kommer från Danmarks Statistik og SCB. Eftersom den danska statistiken avser 1 januari varje år och den svenska statistiken 31 december anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år. Därmed står talet som avser 2021 för den 1 januari 2022 i den danska statistiken och för den 31 december 2021 i den svenska statistiken.
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studierande i grannlandet	
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag	
Vardagsintegration	Flyttning BOSATTA I GRANNLANDET Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne	Den danska statistiken omfattar invandrare, som enligt dansk definition är personer som är födda utomlands och där ingen av föräldrarna är både dansk medborgare och född i Danmark. Den svenska statistiken omfattar personer födda i Danmark. Statistiken säger inget om medborgarskap eftersom det blir missvisande eftersom personer med dubbelt medborgarskap, varav det ena är svenskt, räknas som svenskar i SCB:s statistik.

Östdanmark består av Region Huvudstaden og Region Sjölland.

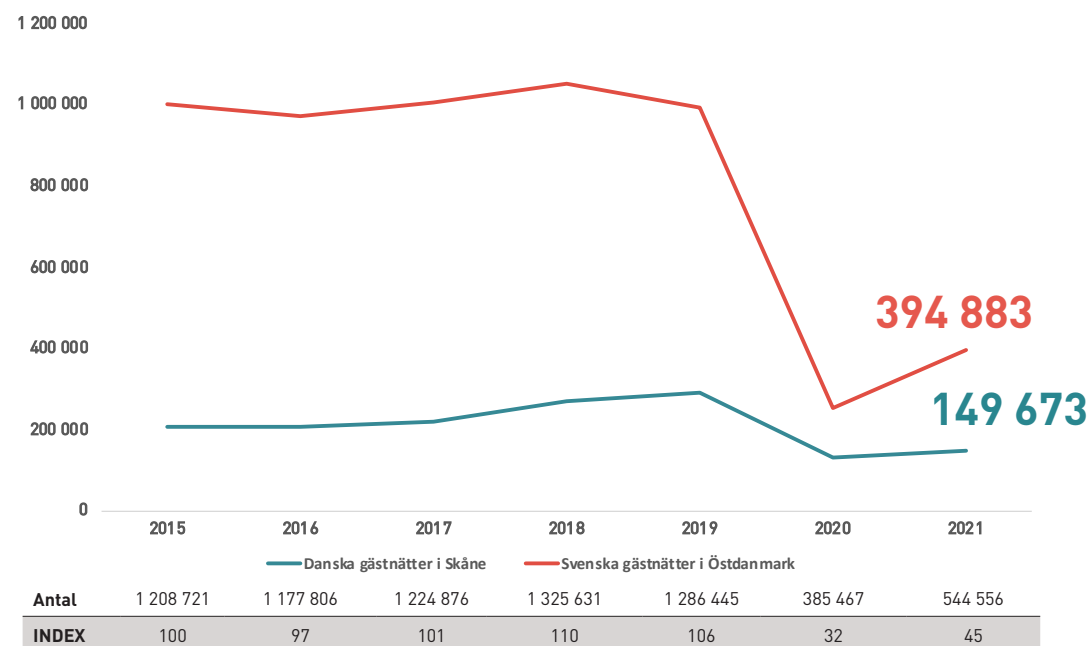


FOTO: NEWS ØRESUND

VARDAG: RAS FÖR TURISMEN ÖVER ÖRESUND

Under coronapandemin har antalet gästnätter generellt minskat markant i Sverige såväl som i Danmark. 2021 blev lite bättre än 2020. Samma trend syns för turismen över Öresund. Svenskarna stod 2021 för runt 395 000 gästnätter i Östdanmark, medan danskarna stod för 150 000 gästnätter i Skåne. Det är mer än en halvering jämfört med 2019. Utvecklingen av antalet gästnätter på andra sidan Öresund påverkas normalt sett av valutakursen som under de senaste åren varit fördelaktigt för danskarna som vill turista i Sverige.

UTVECKLING FÖR ANTALET GÄSTNÄTTER I GRANNLANDET 2015-2021



Källa: Danmarks Statistik, SCB/Tillväxtverket.
Östdanmark består av Region Hovedstaden och Region Sjælland

INDEX 2021:

45

Index 2015 = 100

GÄSTNÄTTER PÅ ANDRA SIDAN ÖRESUND 2021:

544 556 (+41%)

Danska gästnätter i Skåne och svenska gästnätter i Östdanmark (förändring jämfört med föregående år)

TURISTERNA ÖVER ÖRESUND VIKTIGA FÖR BESÖKSNÄRINGEN

Danska turister är viktiga för Skåne. Näst efter Tyskland utgör de den största turistgruppen. Under 2021 stod danskarna för knappt 150 000 gästnätter i Skåne, vilket motsvarar 18 procent av de utländska gästnätterna. Under pandemiåret 2020 stod närturismen i fokus och andelen var ännu större, även om det blev färre danska gästnätter.

De svenska gästnätterna i Östdanmark utgör vanligtvis runt 12 procent av de utländska gästnätterna, men under 2020 var andelen mindre. Danmark var under perioder stängt för svenska turister på grund av coronapandemin och därför stod svenskarna för ett rekordlåg antal gästnätter på danska sidan Öresund. Under 2021 ökade antalet gästnätter igen, men ligger fortfarande långt under nivån för 2019.



FOTO: NEWS ØRESUND

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund	Om statistiken
Trafik	Personresor	Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB/Tillväxtverket. Den svenska statistiken innehåller gästnätter på hotell, stugbyar, vandrarhem, och förmedlade lägenheter och stugor (SoL). Den danska statistiken tillhandahålls av Danmarks Statistik och innehåller övernattnings på hotell, feriecenter, vandrarhem, campingplatser och marinor. Enbart hotell och feriecenter med fler än 40 sängplatser tas med. Den danska och svenska statistiken är inte direkt jämförbar, men ger en bra indikation på utvecklingen inom besöksnäringen på båda sidor sundet. Statistiken anger danska gästnätter i Skåne, alltså kan dessa komma från hela Danmark. Likaså ingår personer bosatta i hela Sverige i statistiken över gästnätter i Region Hovedstaden och Region Sjælland. Östdanmark består av Region Hovedstaden och Region Sjælland.
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studierande i grannlandet	
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag	
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta i grannlandet GÄSTNÄTTER I GRANNLANDET Danska fritidshus i Skåne	

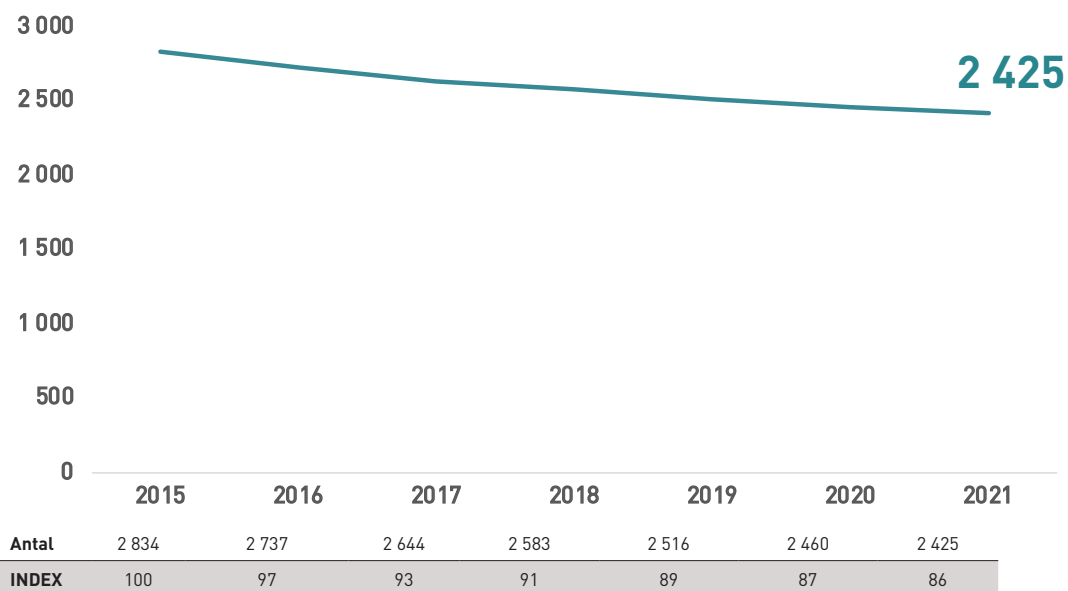


FOTO: NEWS ØRESUND

VARDAG: FÄRRE DANSKÄGDA FRITIDSHUS

2021 ägdes 2 425 fritidshus i Skåne av en person bosatt i Danmark. I hela Sverige var det samlat sett drygt 10.000 danskägda fritidshus. Näst efter Kronobergs län i Småland har Skåne därmed flest danska fritidshusägare bland länen i Sverige. Men antalet danskägda fritidshus i Skåne har minskat med 14 procent sedan 2015. Samma utveckling kan ses i hela Sverige. Under en period i samband med coronakrisen kunde många danska fritidshusägare inte komma till sina hus eftersom Sverige stängde gränsen för fritidsresande.

UTVECKLINGEN AV ANTAL DANSKÄGDA FRITIDSHUS I SKÅNE 2015-2021



Källa: SCB

INDEX 2021:

86

Index 1000 =2015

DANSKA FRITIDSHUS I SKÅNE 2021:

2 425 (-1,4%)

Danskägda fritidshus i Skåne 2021 (förändring jämfört med 2020)

KRÅNGEL MED SAMORDNINGSNUMMER

Under senaste åren har en viss fråga stått på agendan för de danska sommarstugeägarna i Sverige. Utländska sommarstugeägare har i många fall inte kunnat skaffa exempelvis bredband, bibliotekskort eller kundkort i mataffären eftersom de saknar svenskt personnummer. Frågan har tagits upp av Nordiska ministerrådets Gränshinderråd som ett gränshinder och i juni förra året infördes en lösning så att utländska fritidshusägare kan ansöka om samordningsnummer i Sverige. Men det har inte löst problemet. Många privata företag godkänner nämligen inte samordningsnummer när kunderna ska teckna abonnemangstjänster.



FOTO: NEWS ØRESUND

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund
Trafik	Personresor
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studenter i grannlandet
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta i grannlandet Gästnätter i grannlandet DANSKA FRITIDSHUS I SKÅNE

Om statistiken

Statistiken kommer från SCB. Utländskt ägande av ett fritidshus innebär att den deklaraansvariga taxerade ägaren saknar svensk adress och svenskt personnummer. Det land som redovisas är ägarens adressland och det är bara fysiska personer som ingår i undersökningen. Det är inte möjligt för utländska medborgare att köpa ett fritidshus i Danmark – utöver om de får dispens eftersom köparen uppfyller vissa krav, bland annat kring personens koppling till Danmark. Därför redovisas enbart statistik för antalet fritidshus i Skåne som har en ägare som är bosatt i Danmark.

FÖRDJUPNING: TILLVÄXT I ÖRESUNDSREGIONEN



TILLVÄXT: KÖPENHAMN FÖRE STOCKHOLM MEN EFTER BERLIN

När de Nordeuropeiska regionernas ekonomiska utveckling jämförs i form av skapat bruttofördlingsvärde (GVA) mellan 2015 och 2020 hamnar Berlin i topp följt av danska Region Hovedstaden (Köpenhamn) och Region Stockholm. Helsingfors, Region Sjælland, Sydsverige (Skåne och Blekinge) samt Amsterdam ligger på en mellannivå medan Hamburgs tillväxt släpar efter. Rangordningen har ändrats under coronapandemin.

Coronapandemin har ändrat den regionala tillväxtkartan. Den ekonomiska tillväxten har backat i samtliga åtta regioner (på NUTS 2 nivå) i norra Europa som ingår i jämförelsen och som baseras på utvecklingen när det gäller bruttofördlingsvärde (GVA) och som tas fram av Eurostat.

Medan bruttoregionalprodukten mäter det monetära värdet av alla slutliga varor och tjänster som produceras i en region så mäter bruttofördlingsvärdet (GVA) bara det värde som skapats i regionen.

Berlin är fortsatt den region som har haft bäst utveckling under perioden 2015 - 2020. Samtidigt är Amsterdam (Noord-Holland) och Hamburg de stora förlorarna under den inledande coronapandemin med indexnivåer som minskat med 8,1 respektive 6,1 procent mellan 2019 och 2020. De regioner som tappat minst är Sydsverige, Region Sjælland och Region Stockholm.

Under normala perioder avgörs den ekonomiska tillväxten främst av befolkningens utveckling och produktivitetens utvecklingen. Bakomliggande faktorer kan vara sådana som förmågan till forskning, utveckling och innovation samt hur marknaden utvecklas för den mix av varor och tjänster som dominerar näringslivet i en region. Under pandemin tillkom parametrar som smittspridning, antal dödsfall, myndighetsbeslut om samhälls begränsningar och andra länders beslut som påverkar export och import.

Redan innan Rysslands krigföring i Ukraina fanns tendenser till höjda energipriser och stigande räntor. Under 2022 har varubristen tilltagit, priserna på bl.a. energi, livsmedel och byggvaror stigit. Effekterna av detta kommer att ha stort betydelse för regionernas fortsatta ekonomiska utveckling.

BRP 2020 PER INVÅNARE *

519 000 DKK
Region Hovedstaden

281 000 DKK
Region Sjælland

423 000 SEK
Region Skåne

681 000 SEK
Stockholms län

Källa: Danmarks Statistik, SCB
* Preliminära siffror för 2020

Regional tillväxtlista 2015-2019

1. Berlin
2. Amsterdam (Noord-Holland)
3. Region Hovedstaden
4. Helsingfors
5. Region Stockholm
6. Region Sjælland
7. Hamburg
8. Sydsverige (Skåne, Blekinge)

Regional tillväxtlista 2015-2020

1. Berlin
2. Region Hovedstaden
3. Region Stockholm
4. Amsterdam (Noord-Holland)
5. Region Sjælland
6. Helsingfors
7. Sydsverige (Skåne, Blekinge)
8. Hamburg

Källa: Eurostat. Förändring index för bruttofördlingsvärde, GVA, för NUTS 2-regioner



FOTO: WILHELM LAPPE (CC BY 2.0)

EKONOMISK UTVECKLING I REGIONERNA

INDEX 2020

REGION HOVEDSTADEN

110,8

REGION SJÆLLAND

107,5

SYDSVERIGE (SKÅNE/BLEKINGE)

107,0

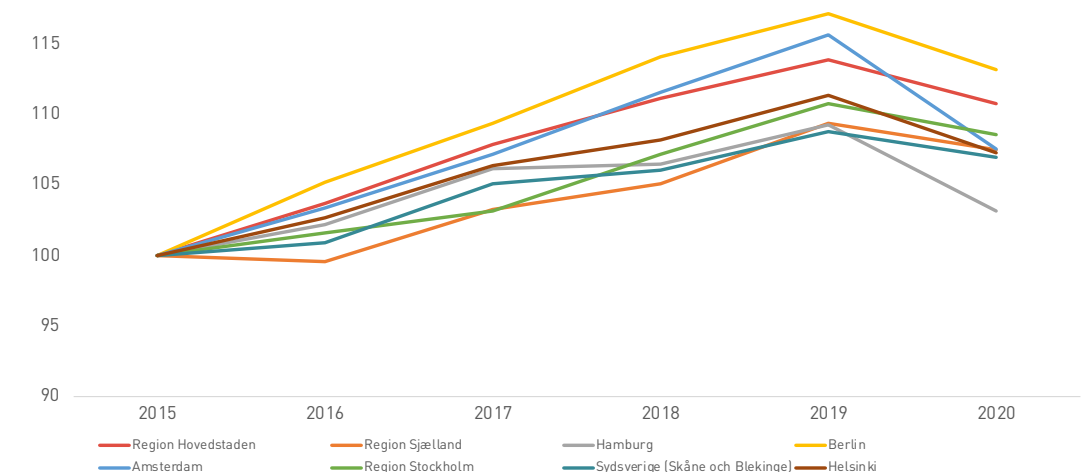
Bruttofördlingsvärde (Gross Value Added, GVA) mäter det totala värdet som skapas av ett land eller region, det vill säga värdet på de varor och tjänster som produceras under en tidsperiod. Det mäts som produktionsvärde till baspriser minus insatsförbrukning värderad till mottagarpriser. Basår 2015 = index 100.

BRUTTOFÖRÄDLINGSVÄRDE, INDEX 2015 = 100

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Berlin	100	105,2	109,4	114,1	117,2	113,2
Region Hovedstaden	100	103,7	107,9	111,2	113,9	110,8
Region Stockholm	100	101,6	103,2	107,2	110,8	108,6
Amsterdam (Noord-Holland)	100	103,4	107,2	111,6	115,7	107,6
Region Sjælland	100	99,6	103,3	105,1	109,4	107,5
Helsingfors (Helsinki-Uusimaa)	100	102,7	106,4	108,2	111,4	107,3
Sydsverige (Skåne och Blekinge)	100	100,9	105,1	106,1	108,8	107,0
Hamburg	100	102,2	106,2	106,5	109,3	103,2

Källa: Eurostat. Statistiken avser NUTS 2 regioner enligt Eurostat, dvs Oslo = Oslo och Viken, Amsterdam = Noord-Holland, Stockholm = Region Stockholm, Sydsverige = Skåne och Blekinge, Helsinki = Helsinki-Uusimaa. Berlin och Hamburg har samma indelning i NUTS 2 och 3.

BRUTTOFÖRÄDLINGSVÄRDE, INDEX FÖR UTVALDA REGIONER 2015-2020



Källa: Eurostat.

Statistiken avser NUTS 2 regioner enligt Eurostat, dvs Oslo = Oslo och Viken, Amsterdam = Noord-Holland, Stockholm = Region Stockholm, Sydsverige = Skåne och Blekinge, Helsinki = Helsinki-UUusimaa. Berlin och Hamburg har samma indelning i NUTS 2 och 3.

FRÅN ETT KRISLÄGE TILL ETT ANNAT

Två år med pandemi har satt sin prägel på Öresundsregionen. Under 2020 drabbades särskilt besöksnäringen och antalet flygpassagerare och gästnätter föll drastiskt. Arbetslösheten ökade, men under slutet på 2021 och i början på 2022 har sysselsättningen gått upp och antalet arbetslösa på danska sidan Öresund är rekordlågt. Däremot finns det fortsatt många arbetslösa på svenska sidan Öresund. Stämningssläget i näringslivet var högt under förra årets sista månader, men har till följd av kriget i Ukraina och utmaningar i försörjningskedjorna dykt igen under 2022.

Konjunkturutvecklingen i Sverige och Danmark har följt varandra väl under perioden 2015-2021. Förväntningarna hos näringslivet och hushållen i de båda länderna har haft ungefär samma utveckling. Vid utgången av 2021 var stämningssläget i båda länderna högre än någon gång under mätperioden, men dök ner igen i början av 2022.

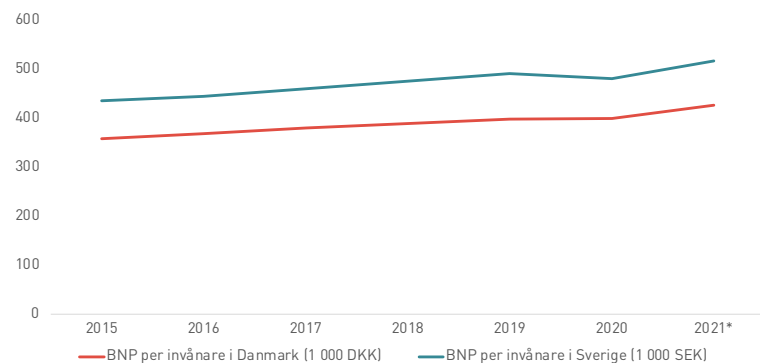
Precis innan coronapandemin var förväntningarna lite mer positiva i Danmark samtidigt som nedgången under coronakrisen var lite djupare på den danska än på den svenska sidan. Pandemin har givetvis präglat utvecklingen under de senaste två åren särskilt för besöksnäringen och trafiken vad gäller flyg såväl som antalet bilar över Öresund. Antalet passagerare vid Köpenhamns flygplats

minskade med 75 procent, de utländska gästnätterna nästan lika mycket och antalet personresor över Öresund halverades 2020 jämfört med 2019. Under 2021 har utvecklingen varit bättre i takt med att smittspridning gått ner och samhällena öppnat upp igen. Sysselsättningen har gått upp, det har startats fler företag, men även konkurserna har ökat samlat sett i regionen. Samtidigt har arbetslösheten nått en rekordlåg nivå i Danmark och det råder arbetskraftsbrist i flera branscher.

Befolkningstillväxten har varit hög. Under perioden 2015-2021 har det tillkommit nästan 200 000 nya invånare i Öresundsregionen vilket motsvarar en ökning på 5 procent. Mest har befolkningen vuxit på den skånska sidan sundet.

BNP-UTVECKLING SVERIGE OCH DANMARK

Utveckling i bruttonationalprodukt per invånare, tusentals kronor i lokal valuta 2015-2021



BNP SVERIGE 2021*:

517 000
SEK per
invånare

BNP DANMARK 2021*:

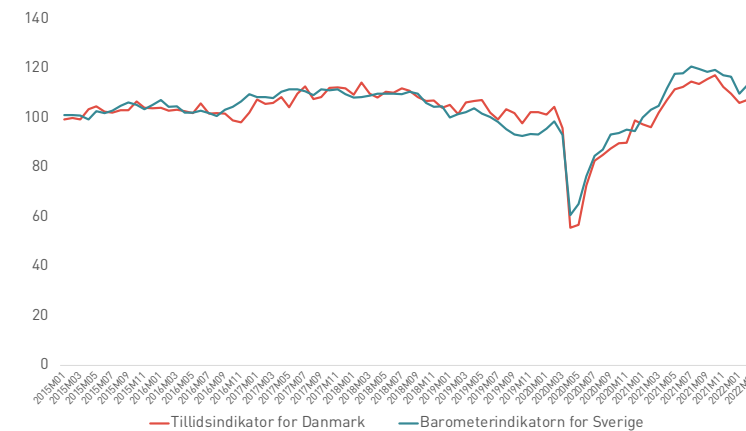
427 000
DKK per
invånare

Källa: Danmarks Statistik, SCB
* Preliminära siffror för 2021.
Förändring avser fasta priser.

Under coronakrisens första år 2020 var Sveriges BNP-tillväxt -2,9 procent och Danmarks BNP-tillväxt var -2,1 procent. Men under 2021 ökade BNP igen, visar de preliminära siffrorna från Danmarks Statistik och SCB. Sveriges BNP-tillväxt var 4,8 procent under 2021 och BNP var 517 000 SEK per invånare. Danmarks BNP-tillväxt var 4,7 procent under 2021 och BNP var 427 000 DKK per invånare. Omräknat till euro är BNP per invånare 57 348 i Danmark och 50 962 i Sverige.

KONJUNKTURUTVECKLING SVERIGE OCH DANMARK

Utveckling i tillidsindikator respektive barometerindikator 2015-2021



KONJUNKTUR SVERIGE

116,6

Konjunkturbarometer
december 2021

KONJUNKTUR DANMARK

109,8

Tillidsindikator december 2021

Källa: Danmarks Statistik, Konjunkturinstitutet. Den danska "tillidsindikator" sammanväger förväntningarna från både erhverv (industri, bygge, service och handel) samt forbrugerne. Den svenska "Barometerindikator" visar "en sammanvägning av förväntningarna från företag och hushåll."

Näringslivet och hushållens förväntningar i Danmark och Sverige har följt varandra till stor del under mätperioden. Innan pandemin var stämningssläget lite högre i Danmark, men däremot var dypen under pandemin större och fortfarande vid utgången av 2021 var den danska tillidsindikator på en lägre nivå jämfört med svenska barometerindikatorn.

VALUTAKURSSKILLNAD MELLAN SVENSKA OCH DANSKA KRONAN

Utvecklingen i valutakurs SEK för 100 DKK 2015-2021



VALUTA

136,13 SEK
för 100 DKK

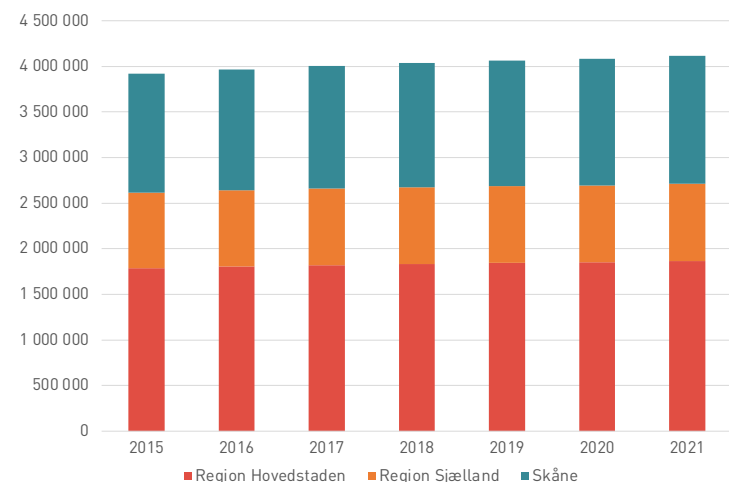
Genomsnittlig valutakurs under
Q4 2021

Källa: Danmarks Statistik, SCB,
Eurostat

Valutakursskillnaden mellan danska och svenska kronan har stor påverkan på rörelsemönstret över Öresund. Sedan många år har danska kronan varit starkare än den svenska och kursen har växlat mycket från att ha legat runt 125 SEK för 100 DKK till upp mot 140 SEK. Det har betydelse för fritidstrafiken, besöksnäringen och i viss mån även arbetspendling och flyttning.

BEFOLKNINGSTILLVÄXT I ÖRESUNDSREGIONEN

Utveckling i antal invånare i Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne 2015-2021



BEFOLKNING

4 113 886
(+0,8%)

invånare

(Förändring jämfört med föregående år)

Källa: Danmarks Statistik, SCB. Den danska statistiken avser 1 januari och den svenska statistiken 31 december. Därför anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år - dvs 2021 avser 1 januari 2022 för danska statistiken och 31 december 2021 för svenska statistiken

Det bor 4,1 miljoner invånare i Öresundsregionen. Under det senaste året har befolkningen ökat med 0,8 procent. Mest växer den svenska sidan. Sett på hela perioden sedan 2015 har det kommit 4,9 procent fler invånare i hela regionen. I Skåne var den siffran 7,6 procent, i Region Hovedstaden 4,4 och i Region Sjælland 1,9 procent.

BEFOLKNINGSTILLVÄXT UTVALDA REGIONER

Utveckling i antal invånare i urval av nordiska regioner 2015-2020

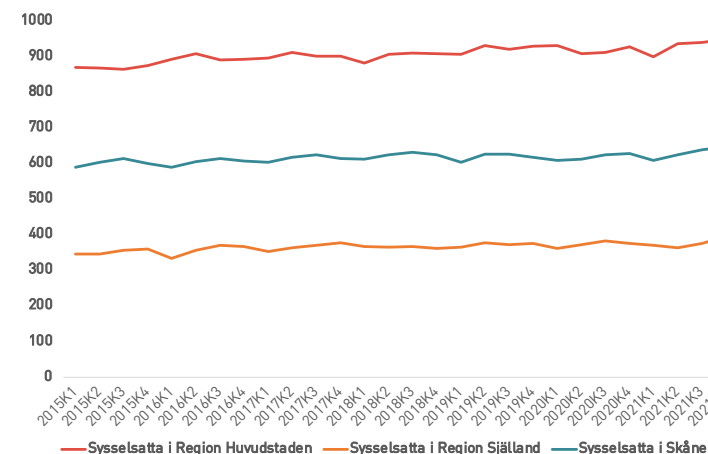


Källa: Danmarks Statistik, SCB, Eurostat. Statistiken avser NUTS 2 regioner enligt Eurostat, dvs Oslo = Oslo och Viken, Amsterdam = Noord-Nederland, Stockholm = Region Stockholm. Berlin, Hamburg och Helsinki har samma indelning i NUTS 2 och 3. Öresundsregionen sammanslagen av Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne enligt statistik från DST/SCB. *Oslo 2020 är från Statistisk sentralbyrå eftersom siffran saknades i Eurostat.

När invånarantalet i Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne summeras till Öresundsregionen går regionen om Berlin i befolkningsstorlek. Under perioden 2015-2020 har Region Stockholm haft störst befolkningsstillväxt - 8 procent. Under samma period växte Öresundsregionens befolkning med 4 procent.

SYSSELSÄTTNING I ÖRESUNDSREIGONEN

Utveckling i antal sysselsatta (1 000 personer) i Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne 2015-2021



SYSSELSÄTTNING

1 989 000
(+3%)

sysselsatta

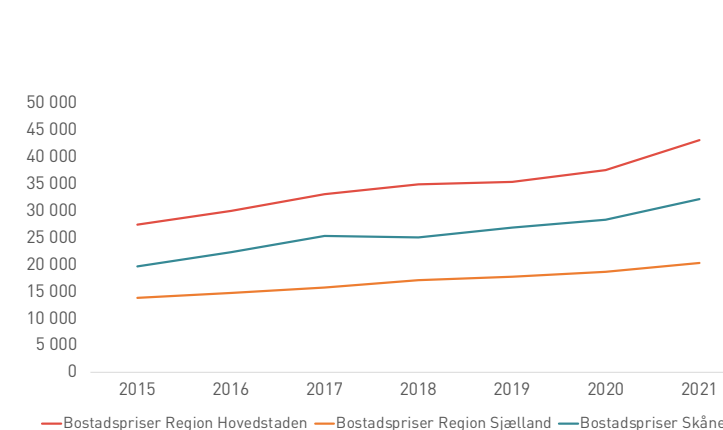
(Förändring jämfört med samma kvartal föregående år)

Källa: Region Skåne/Öresundsdatan. Statistiken bygger på AKU-sysselsättningsstatistik.

Antalet sysselsatta samlat sett i Öresundsregionen föll under början på coronapandemin, men vid utgången av 2021 var det närmare två miljoner sysselsatta. Det är 8 procent fler än under samma kvartal 2015 och 3 procent fler än under fjärde kvartalet 2020.

BOSTADSPRISER I ÖRESUNDSREGIONEN

Utveckling i bostadspriser i Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne 2015-2021



BOSTADSPRISER

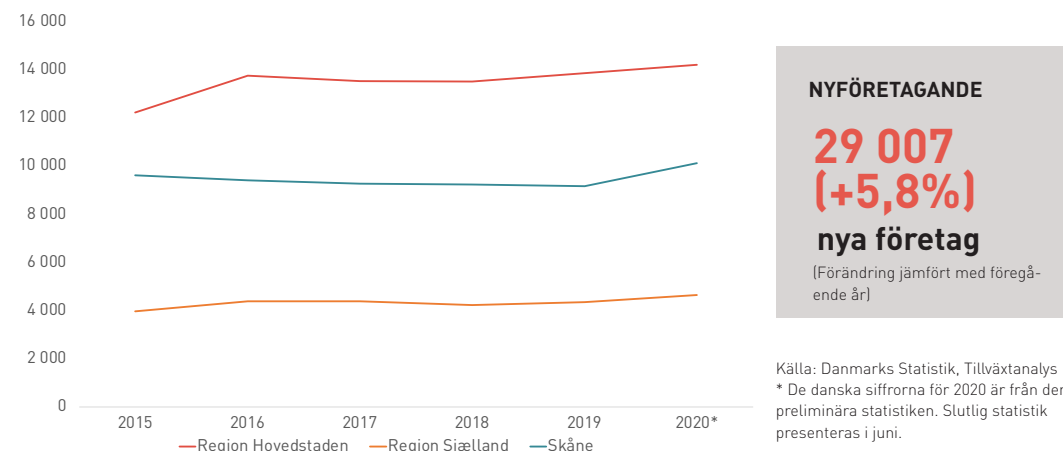
43 163
DKK/kvm i
hovedstaden

Källa: Svensk Mäklarstatistik, Finansdanmark. Priserna avser kr/kvm (lokal valuta) för bostadsrätter/ejerlejligheter

Bostadspriserna har ökat kraftigt på både sidor Öresund under de senaste åren. Under 2021 ökade priserna på lägenheter och bostadsrätter med 13 procent i Skåne och 15 procent i Region Hovedstaden. Även Region Sjælland upplevde en markant ökning med 9 procent. Jämförs med 2015 har priserna ökat med runt 50 procent i de tre regionerna.

NYFÖRETAGANDE I ÖRESUNDSREGIONEN

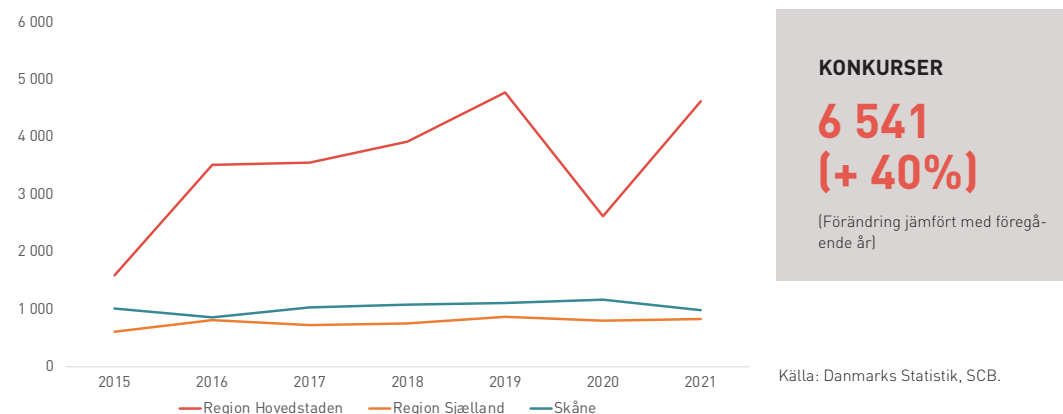
Utveckling i antal nya företag i Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne 2015-2021



Under 2020, som är det senast aktuella året med statistik, startades 29 000 nya företag i Öresundsregionen. Det är 5,8 procent fler än under 2019. Flest nya företag startades i danska huvudstadsregionen, men den största procentuella ökningen skedde i Skåne.

KONKURSER I ÖRESUNDSREGIONEN

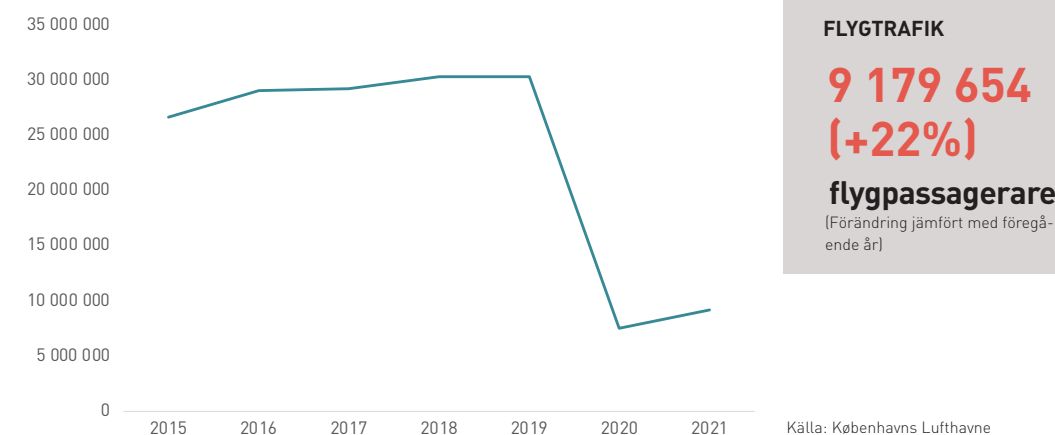
Utveckling i antal konkurser i Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne 2015-2021



Under 2021 var det närmare 6 500 konkurser i Öresundsregionen vilket är markant fler än under 2020. Merparten av konkurserna registrerades i Region Hovedstaden som hade ett mycket lågt antal konkurser under coronapandemins första år, 2020. På skånsk sida ökade konkurserna lite under 2020 och minskade under 2021.

FLYGPASSAGERARE PÅ KÖPENHAMNS FLYGPLATS

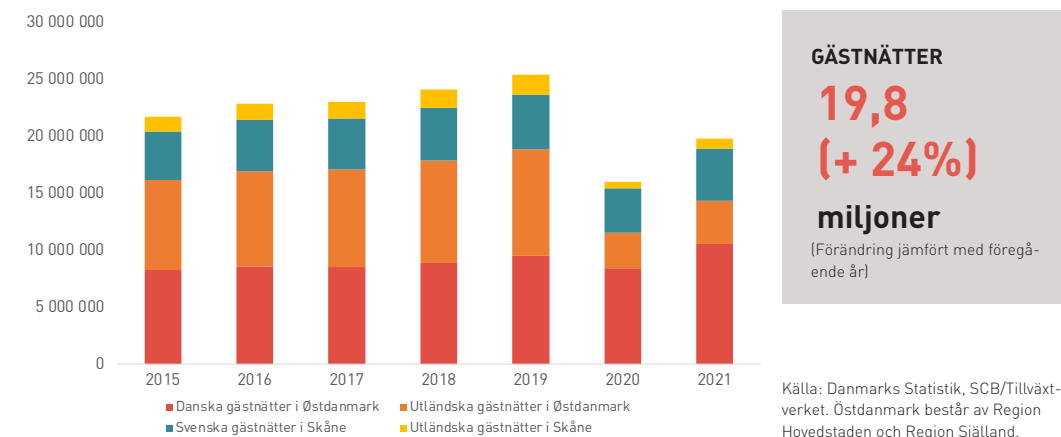
Utveckling i samlad antal flygpassagerare på Köpenhamns flygplats 2015-2021



Antalet passagerare på Köpenhamns flygplats ökade fram till coronapandemin som kostade tvåtredjedel av alla kunderna. 2021 var lite bättre än 2020. Antalet passagerare ökade med 22 procent, men ligger fortfarande markant under nivån från 2019.

GÄSTNÄTTER I ÖRESUNDSREGIONEN

Utveckling i antal gästnätter i Østdanmark och Region Skåne 2015-2021



Det gjordes runt 14,3 miljoner gästnätter i Østdanmark under 2021. Det är 24 procent fler än under 2020, där besöksnäringen var nedstängd under längre perioder. Det är dock fortfarande under nivån från åren innan coronakrisen och framför allt kom den internationella turismen inte igång under 2021. I Skåne gjordes det 5,4 miljoner gästnätter 2021. Jämfört med 2020 var det en ökning, men fortfarande var det ungefär hälften av gästnätterna 2019.

APPENDIX



Fakta: resmöjligheter över Öresund

SÅ RESER PRIVATPERSONER ÖVER ÖRESUND:

Färja mellan Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

Biljettyp: enkel- och ToR-biljett, turakort, pendlar-kort, bilbiljett

Huvudman för trafiken: ForSea, Sundsbussarna (endast persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

Tåg mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel

Biljettyp: enkel- eller dygnsbiljett, pendlarkort (30 dagar eller Flexbiljett)

Huvudman för trafiken: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: bil, motorcykel, husbil

Biljettyp: enkelbiljett, Bropass (fritids-, pendlar- eller businessavtal)

Huvudman för trafiken: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Buss mellan Köpenhamn-Ystad, via Öresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmsfärjan Ystad-Rønne)

Resesätt: buss

Biljettyp: enkelbiljett

Huvudman för trafiken: Bornholmerbussen



FOTO: NEWS ØRESUND

Annan persontrafik över Öresund*:

* SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn

* Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)

* Bornholmslinjens färjetrafik Rønne-Ystad

* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten

SÅ TRANSPORTERAS GODS ÖVER ÖRESUND

Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.

Lastbil via Öresundsbron

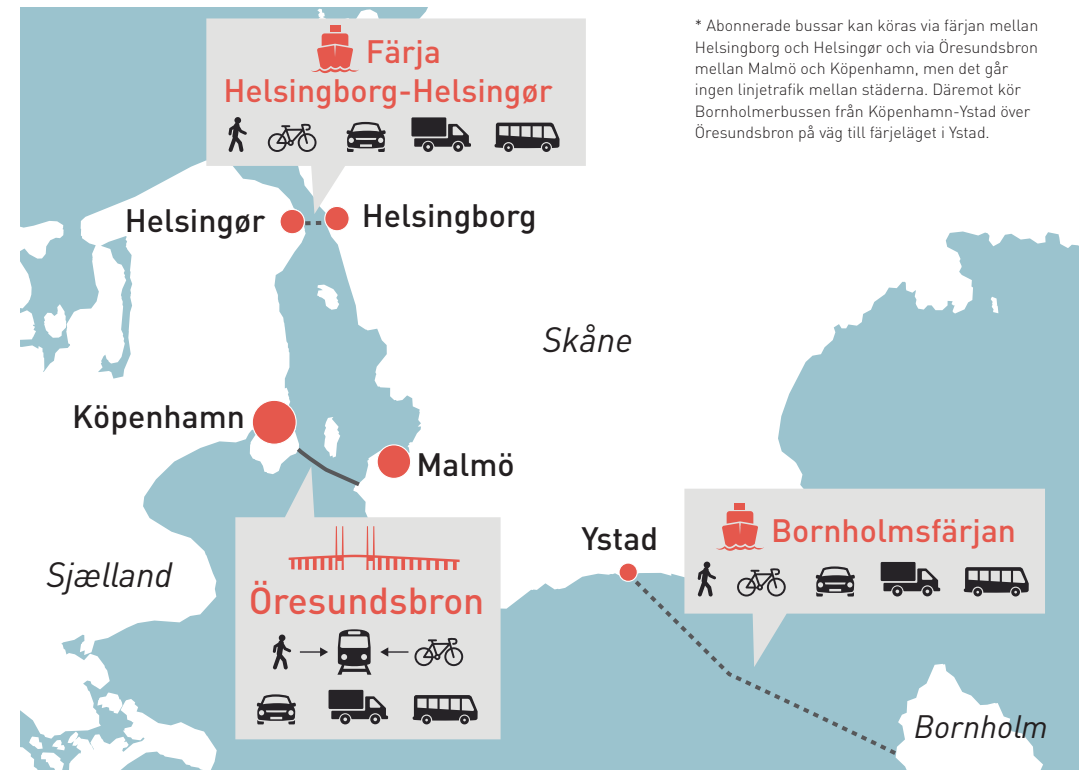
Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varubilar från sex meters längd.

Tåg via Öresundsbron

Trafiken möts utifrån antal godsvagnar.



FOTO: NEWS ØRESUND



* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Öresundsbron mellan Malmö och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Bornholmerbussen från Köpenhamn-Ystad över Öresundsbron på väg till färjeläget i Ystad.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO. SAMMANFATTNING: ØRESUNDSINSTITUTTET

OLIKA KATEGORIER MED RESENÄRER ÖVER ÖRESUND

Pendlare

Personer som bor på ena sidan Öresund och arbetar eller studerar på den andra sidan. Hemarbete och gränsregleringar under coronapandemin gör att resandet över Öresund numera ofta kombineras med digitalt distansarbete. Därför är det viktigt att skilja på antalet pendlare och antalet pendlarresor.

Fritidsresenärer

Består av flera olika resandegrupper. Några besöker vänner eller släktingar på andra sidan Öresund. Valutakursen gör Sverige till ett lågprisland. Danskar reser därför till södra Sverige för att t.ex. handla, gå på restaurang eller bo på SPA-hotell. Svenskar reser till Danmark för att njuta av kultur- och nöjesliv, handla och kanske för att äta på någon av Köpenhamns många Michelinrestauranger. Ytterligare en grupp svenskar kör genom Danmark på väg för att handla vin- och sprit i lågprisbutiker i norra Tyskland.

Flygplatsresenärer

Köpenhamns flygplats i Kastrup är hela södra Sveriges internationella flygplats med direkt tågtrafik från Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

Affärsresenärer

Affärsmöten över Öresund eller via Köpenhamns flygplats till andra städer är en viktig resandegrupp.

Yrkesförare

Taxi, bussar och lastbilar färdas regelbundet över Öresund. Yrkesförarna är ytterligare en stor grupp.

Bornholmsbor

De omkring 40 000 invånarna på Bornholm, turister, sjukvårdspersonal och militärer på väg mellan solskensön och övriga Danmark väljer oftast färjan mellan Rønne och Ystad och därefter en transitresa genom södra Skåne och över Öresundsbron.

Stugägare

10 000 fritidshus i Sverige har danska ägare och ytterligare 10 500 fritidshus har tyska ägare. De tar ofta vägen över Öresund på väg till fritidshuset.

Fjärrtågsesenärer

SJ:s snabbtåg X2000 kör direkt från Stockholm till Köpenhamn och Snälltåget kör säsongsvis nattåg till Berlin och Österrike.

Om Øresundsindex

SYFTET MED ETT ØRESUNDSINDEX:

Øresundsinstitutet har på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet utvecklat Øresundsindex. Fokus för utvecklingen av Øresundsindex har varit att skapa ett transparent index utifrån ett tydligt urval och med möjlighet att upprepa indexarbetet år efter år. Det övergripande syfte med Øresundsindex är att följa utvecklingen i integration och rörelse över Öresund, men även att kunna beskriva den ekonomiska utvecklingen i Øresundsregionen och dens delregioner.

Tydlighet och transparens: Fokus på det viktigaste, nämligen integrationen sett som interaktion/rörelse över Öresund. Det är enkelt att förstå för läsaren och utvecklingen över tid blir tydlig att följa. Statistikerna visar antal och är därför möjliga att summera. Statistikerna kan så vitt möjligt sägas att vara jämförbara.

Urval och viktning: Nio olika indikatorer har valts för att mäta utvecklingen i integrationen. Dessa kan sägas täcka olika områden, men viktas i det samlade index utifrån deras relevans och träffsäkerhet.

Urvalet av indikatorer har gjorts utifrån Øresundsinstitutets samlade erfarenhet med att följa och analysera utvecklingen i Øresundsregionen. Urvalet har även diskuterats med forskare vid Lunds universitet, Köpenhamns universitet och Roskilde universitet.

Det eftersträvas att göra en bred beskrivning av utvecklingen i Øresundsregionen utifrån flera områden: trafiken, arbetsmarknaden, näringslivet och vardags- och fritidslivet. Alla delar är viktigt för att förstå interaktion och integration över Öresund.

Tillgänglighet och hållbarhet: Merparten av indikatorerna är baserade på officiell statistik som är transparent och tillgänglig. Med pålitliga officiella källor finns det med mindre risk för tidsseriebrott och att statistiken upphör framöver. Den statistik som inte kommer från officiell källa har Øresundsinstitutet tagit fram i samarbete med faktapartner till Øresundsindex - Trafiken.

ØRESUNDSINDEX TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND PUBLICERAS KVARTALSVIS

Fyra gånger per år med start i januari 2022 publiceras Øresundsindex - Trafiken som också tas fram av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.



FRAMGÅNGSSÄTT:

Arbetet med att utveckla Øresundsindex bygger på flera steg. Øresundsinstitutet har en lång erfarenhet av att beskriva och analysera utvecklingen i Øresundsregionen och den kunskapen ligger till grund för utvecklingen av denna rapport. I arbetet har flera olika statistiker undersökts och bredare research har gjorts för att få en bild av utvecklingen liksom det har varit samtal med forskare och beställaren av rapporten Øresundsbro Konsortiet. Rapporten består av flera delar:

Øresundsindex: Fysisk interaktion över Öresund är viktigt för integrationen i regionen. Rörelserna ger inte hela bilden, men är en bra indikation. Med urvalet av indikatorer som beskriver trafiken, arbetsmarknaden, näringslivet och vardagen ges en bred bild av integrationen. Vi har valt att fokusera på mätbar utveckling och medtar därför inte på mental integration så som nätverk över gränsen eller intresse i och kunskap om andra landet. (Läs mer om urval och viktning här intill.)

Tillväxtparametrar: För att mäta utvecklingen i integration och rörelse över Öresund har vi valt att mestadels ta utgångspunkt i officiell statistik från Danmarks Statistik och SCB, men i vissa fall även andra statistikkällor. Det mesta av statistiken finns tillgänglig att hämta i öppna statistikdatabaser. Utöver statistiken till själva indexet har vi tagit fram flera olika parametrar för att kunna visa en bredare bild av utvecklingen i Øresundsregionen i relation till befolkningstillväxt, näringslivet, arbetsmarknaden och bostadsmarknaden.

Enkätundersökning: En enkät har sänts ut via Øresundsinstitutets Øresundspandel med frågor anpassade till privatpersoner och en enkät med anpassade frågor till organisationer/företag. Sammantaget har XXX svar inkommit.

2015 som index 100:

År 2015 har valts som index 100. 2015 var innan id- och gränskontroll påverkade trafiken (Sverige införde gränskontroll 12 november 2015). Det året var det varken markant hög- eller lågkonjunktur och ingen större skillnad i konjunkturläget mellan de två länderna. Valutakursen låg på en normalnivå omkring 125 SEK för 100 DKK. 2015 anses därför vara ett relativt normalt jämförelsesår. Det finns dessutom tidsseriebrott i flera av statistikerna om utvecklingen skulle följas längre tillbaka i tiden.

Datainsamling till Øresundsindex

INDIKATORER TILL ØRESUNDSINDEX:

Øresundsindex mäter utvecklingen i rörelser över Öresund vilket kan ge en indikation på integrationens utveckling. Nio olika indikatorer har valts och dessa täcker fyra olika områden av integration: trafik, arbetsmarknad, näringsliv och vardagsintegration. Tidsserien som tas fram är 2015 till senast aktuella år, vilket för de flesta indikatorer är 2021.

Indikatorerna till Øresundsindex är baserade på officiell statistik och trafikstatistik. De visar antal och är därför möjliga att summera. Dvs. att till exempel flyttning är summerat för antal flyttningar från Skåne till Øst Danmark och tvärt om. Det görs ingen värdering i relation till vilken riktning eller vem som flyttar över sundet. Men i rapporten visas även den faktiska utvecklingen i både riktningarna liksom det i text kan resoneras kring andra faktorer som påverkar flyttningen så som bostadspriser. Indikatorerna viktas i det totala indexet efter sin relevans och träffsäkerhet. Läs mer om viktningen av varje indikator nedan.

TRAFIK

Antal personresor (vikt 0,15) (trafikstatistik, över Öresund 2015-2021)

Statistiken kommer från Øresundsindex - Trafiken 2021 och anger en samlad siffra för antal personresor som görs varje år över Öresund med bil och tåg över Øresundsbron samt med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Statistiken bygger på trafikstatistik från operatörerna. Statistiken som visar persontrafiken med färjor Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turbiljetter, AutoBizz smart samt biljetter som köpts via Skånetrafiken för resa med Forseas färjor samt siffror för antalet personresor med Sundbussarna enligt fakturerade antal passagerare i Helsingborgs Hamns kundstatistik. Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Öresundståg över Øresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Öresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Siffrorna för antalet personresor över Øresundsbron är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsbekräkning över antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan. Senast aktuella år är 2021.

Källa: Øresundsinstitutet/Øresundsindex 2021

Viktningen görs utifrån att trafiken är en grundförutsättning för fysisk interaktion och därmed integrationen över Öresund. Det för sig om ett stort antal personresor per år och även om inte alla dessa resor börjar och slutar inom regionen så anses statistiken ge en bra indikation på aktiviteten över Öresund som inkluderar fritidsresor, pendlingsresor och företagsresor.

ARBETSMARKNAD

Gränspendling (vikt 0,20) (antal pendlare, regional statistik, 2015-2020)

Statistiken kommer från Region Skåne/Øresundsdatabasen och är nya uppdaterade siffror för gränspendlingen över Öresund, dvs. personer som har en inkomst på andra sidan Öresund. Det är inte samma sak som antal pendlarresor eftersom dessa kan skifta beroende på anställningsgrad och mängden hemarbete. Metoden för att ta fram gränspendlingsstatistiken har ändrats efter ett längre uppehåll i utväxlingen av statistik mellan Danmark och Sverige. Region Skåne har tillsammans med Danmarks Statistik och SCB tagit fram en ny metod för att beräkna antalet gränspendlare. Siffrorna omfattar gränspendlare från hela Sverige till den danska del av regionen (Region Själland och Region Huvudstaden) under 2015-2020 och gränspendlare från hela Danmark till Region Skåne och Halland under 2019-2020. Den nya metoden omfattar därför fler personer även eftersom metoden är annorlunda och kan identifiera fler personer som arbetar i ena landet och bor i det andra enligt Region Skåne och Danmarks Statistik. De nya siffrorna för pendlingen från danska till svenska sidan Öresund finns dock enbart för 2019 och 2020 och därför har utvecklingen bakåt för 2015-2018 estimerats. Vi har antagit samma förändring som för pendlingen från Sverige till Danmark eftersom det inte finns något som tyder på att det borde vara annorlunda utveckling. Både hållen har varit påverkade av id- och gränskontroll och efterfrågan och utbud samt eventuella bristyrken har varit snarlika under perioden så inget särskilt incitament till att danskar skulle söka sig till Skåne mer än i andra riktningen. Senast aktuella år är 2020 och siffrorna är preliminära. Slutlig statistik för 2020 kommer i november 2022.

Källa: Region Skåne/Øresundsdatabasen

Viktningen görs utifrån att antalet gränspendlare har en stor betydelse för integrationen såväl som utvecklingen i Øresundsregionen. Gränspendlingen omfattar drygt 18 000 personer, men dessa personer kan sägas ha en djupare interaktion genom att de bland annat bidrar till gränsoverskridande nätverk och har därmed en stor påverkan.

Studenter i grannlandet (vikt 0,05) (antal studenter,

nationell statistik, 2015-2021)

Statistiken kommer från Nordic Statistics database och anger antalet svenska studenter på danska universitet och danska studenter på svenska universitet. Det gäller så kallade free mover studenter som läser hela program i ett annat land och som mottar studiemedel. Siffrorna omfattar inte utbytesstudenter som läser en del av sin utbildning i ett annat nordiskt land. Det har inte varit möjligt att få fram statistik på regional nivå. Statistiken samlas in av Kela - The Social Insurance Institution of Finland och baseras på uppgifter från danska Utbildnings- och forskningsstyrelsen och svenska CSN. Senast aktuella år är 2020.

Källa: [Nordic Statistics](#)

Viktningen görs med hänsyn till att statistiken omfattar studenter i hela Danmark och hela Sverige. Det är därmed inte nödvändigtvis interaktion över Öresund utan kan till exempel handla om danska studenter på Stockholms universitet. Enligt statistik från Universitetskanslersämbetet är Lunds universitet dock det lärosäte i Sverige som har flest danska studenter och det måste anses rimligt att anta att det finns flest svenska studenter på lärosäten i den danska huvudstadsregionen.

NÄRINGS LIV**Företag i grannlandet (vikt 0,10) (antal företag, regional statistik, 2015-2020)**

Statistiken kommer från Tillväxtanalys i Sverige och anger antalet danskägda företag i Sverige/Skåne och Danmarks Statistik som anger svenska företag i hela Danmark. Den danska statistiken anger antalet "svenske-jede firmaer" i Danmark. Statistiken omfattar inte pengainstitutet, finansieringsverksamhet och föreningar. Danmarks Statistik har inte kunnat leverera regionala siffror för antalet svenskägda bolag i Östdanmark på grund av långa handläggningstider av statistikbeställningar och därför kommer Øresundindex i ett senare

skede att uppdateras med detta. Data samlas in från Nationalbanken, företagens officiella räkenskaper samt det erhvervsstatistiske register (ESR) och den generelle firmastatistik. Den svenska statistiken från Tillväxtanalys anger antalet danskägda bolag i Sverige. Statistiken omfattar samtliga aktiva utländska företag i Sverige som är identifierade företag där mer än 50 procent av röstværdet innehas av en eller flera utländska ägare. Senast aktuella år är 2020. De svenska siffrorna är för 2021 medan de danska siffrorna är för 2020, men preliminära. De slutliga danska siffrorna för 2020 kommer i juni och de preliminära danska siffrorna för 2021 kommer i november 2022.

Källa: [Tillväxtanalys/Danmarks Statistik](#)

Viktningen görs med hänsyn till att statistiken är viktig för att belysa näringslivets integration i form av etablering av danskägda bolag i Sverige och svenskägda bolag i Danmark. Statistik på regional nivå har beställts, men inte levererats från Danmarks Statistik. Det eftersträvas att använda den regionala statistiken framöver eftersom den kommer ge en bättre bild av företagsetablering på andra sidan Öresund som en effekt av integration i näringslivet. Statistiken har viss eftersläpning och detta påverkar även viktningen.

Godstransporter (vikt 0,10) (trafikstatistik över Öresund 2015-2021)

Statistiken kommer från Øresundindex - Trafiken 2021 och anger en samlad siffra för antal godstransporter som görs varje år över Öresund med lastbil över Öresundsbron, godståg och färja mellan Helsingborg och Helsingør. Statistiken bygger på trafikstatistik från operatörerna. Trafikverket har statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Öresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Öresundsbron anges antalet tågpassager av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomma tåg) per kvartal. I uppgifterna från Forsea inkluderar godstrafiken varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Godstrafiken på Øresundsbron inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa. Det är inte möjligt att mäta riktning eller start- och slutdestination. Senast aktuella år är 2021.

Källa: [Øresundsinstitutet/Øresundindex 2021](#)

Viktningen görs med hänsyn till att godsflödet har betydelse för regionens utveckling, men även med tanke på att dessa inte nödvändigtvis är en integration mellan danska och svenska sidan Öresund utan snarare handlar om transit av gods genom regionen.

VARDAGSINTEGRATION**Flyttning (vikt 0,10) (antal flyttningar över Öresund, regional statistik, 2015-2021)**

Statistiken kommer från Region Skåne/Øresundsdata-basen och anger antalet personer som flyttar sin bostads-adress från en kommun i Östdanmark till en kommun i Skåne eller från Skåne till Östdanmark. I detta index summeras antalet flyttningar över Öresund i både riktningarna till en samlad siffra. Senast aktuella år är 2021.

Källa: Region Skåne/Øresundsdata-basen

Viktningen görs med tanke på att personer som flyttar över sundet kan anses vara integrationsfrämjande. Det görs ingen värdering i relation till vilken riktning eller vem som flyttar över sundet. Därmed är det inte heller möjligt att bedöma om huruvida personer som flyttar tillbaka till sitt hemland bidrar till mer eller mindre integration. Det samlade antalet personer som flyttar över Öresund är runt 3 000 personer och syftet med statistiken är främst att mäta aktiviteten medan antal boende i grannlandet mer handlar om integration på plats.

Boende i grannlandet (vikt 0,10) (antal boende svenskfödda/danskfödda i grannlandet, regional statistik 2015-2021)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger antalet danskfödda som är bosatta i Skåne respektive antalet svenskfödda som är bosatta i Östdanmark. Eftersom den danska statistiken avser 1 januari och den svenska statistiken 31 december anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år. Därmed är siffran som avser 2021 från 1 januari 2022 för den danska statistiken och från 31 december 2021 för den svenska statistiken. Den danska statistiken baseras enbart på invandrare, dvs personer som är födda i utlandet och där ingen av föräldrarna är både danska medborgare och födda i Danmark. Den svenska statistiken omfattar utrikesfödda och därmed personer födda i Danmark. Statistiken säger inget om medborgarskap eftersom det blir missvisande då personer med dubbelt medborgarskap, varav det ena är svensk, räknas som svenskar i SCB:s statistik. Senast aktuella år är 2021.

Källa: [Danmarks Statistik, SCB](#)

Viktningen görs utifrån att vardagsintegrationen påverkas av personer som valt att bosätta sig på andra sidan Öresund. Statistiken omfattar danskfödda respektive svenskfödda som bosatt sig på andra sidan gränsen och det anses vara en viktig faktor för integration. Samlat sett handlar det om runt 30 500 personer.

Gästnätter (vikt 0,15) (antal gästnätter i grannlandet, regional statistik, 2015-2021)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB/Tillväxtverket och anger antalet gästnätter i Östdanmark av personer bosatta i Sverige samt antalet gästnätter i Skåne av personer bosatta i Danmark. Den svenska statistiken innehåller gästnätter på hotell, stugbyar, vandrarhem, samt förmedlade lägenheter och stugor

(SoL). Den danska statistiken innehåller övernattningar på hotell, feriecenter, vandrarhem, camping, marinor och semesterhus. Enbart hotell och feriecenter med mer än 40 sängplatser inkluderas i statistiken. Den danska och svenska statistiken är inte direkt jämförbar, men ger en bra indikation på utvecklingen i besöksnäringen på både sidor sundet. Senast aktuella år är 2021.

Källa: [Danmarks Statistik, SCB/Tillväxtverket](#)

Viktningen görs utifrån att antalet gästnätter anses utgöra en viktig indikator för fritidsintegrationen över Öresund. Det rör sig på ett normalår om mer än en miljon människor som övernattar i den andra delen av regionen. Genom att summera de två statistikerna görs ingen värdering i relation till vilken riktning besöksströmmarna går. Dessa påverkas relativt mycket av valutakursen och därmed brukar utvecklingen i ena riktningen ofta minska och andra öka.

Danskägda fritidshus i Skåne (vikt 0,05) (antal hus, regional statistik 2015-2021)

Statistiken kommer från SCB och anger antalet fritidshus i Skåne som ägs av av personer bosatta i Danmark. Utländsk ägande av ett fritidshus innebär att den deklarationsansvarige taxerade ägaren inte har en svensk adress och inte har svenskt personnummer. Det land som redovisas är ägarens adressland och det är bara fysiska personer som ingår i undersökningen. Det är som utgångspunkt inte möjligt för utländska medborgare att köpa ett fritidshus i Danmark - utöver vid given dispens där köparen uppfyller vissa krav bl a kring koppling till Danmark - och det finns inte någon tillgänglig statistik över hur många fritidshus i Danmark som är utlandsägda. Därför redovisas enbart statistik för antalet fritidshus i Skåne som har en ägare som är bosatt i Danmark. Senast aktuella år är 2021.

Källa: [SCB](#)

Viktningen görs utifrån att danskarnas relation till Sverige och därmed vardagsintegrationen ökar när fler danskar uppehåller sig i Skåne under fritiden, men samtidigt att det enbart mäter integration åt ena hållet eftersom det i normalfallet inte är möjligt för svenskarna att köpa fritidshus i Danmark. Statistiken omfattar drygt 2 500 personer.

FOTO: NEWS ØRESUND



FOTO: NEWS ØRESUND



TILLVÄXTPARAMETRAR:

För att kunna beskriva den bredare utvecklingen i Öresundsregionen används olika parametrar. Datakällor är främst Danmarks Statistik och SCB, men även andra källor används:

BRP/GVA (BRP i lokal valuta, regional statistik 2015-2020)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik, SCB och Eurostat och är ett mått för den ekonomiska utvecklingen i regioner. De regionala räkenskaperna görs efter riktninglinjerna från EU:s national och regionräkenskaps-system (ESA2010) och är därmed möjliga att jämföra. Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#) och [Eurostat](#)

BNP

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger bruttoregionprodukten i lokal valuta per år samt BNP per invånare. Det görs även en beräkning på dessa siffror för att få beloppet i euro där BNP i löpande priser räknas om till euro efter det aktuella årets genomsnittliga valutakurs och delas på det aktuella årets befolkningstal.

Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#)

Konjunkturbarometer (konjunkturundersökning, nationell statistik 2015-2021)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Konjunkturinstitutet och är sammanvägt indikator på konjunkturläget. Den danska "tillidsindikator" sammanväger förväntningarna från både "erhverv" (industri, bygge, service og handel) samt "forbrugere". Den svenska "Barometerindikator" visar är en sammanvägning av förväntningarna från företag och hushåll. Bägge ingår i EU's Business and Consumer Surveys programme, vid Directorate-Generale for Economic and Financial Affairs (DG ECFIN).

Källa: [Danmarks Statistik](#), [Konjunkturinstitutet](#)

Valutakurs (växelkurs 2015-2021)

Statistiken kommer från Riksbanken och Nationalbanken och anger genomsnittlig valutakurs DKK/SEK samt DKK/euro och SEK/euro per år.

Källa: [Nationalbanken](#), [Sveriges riksbank](#)

**Befolkning (antal invånare, regional statistik, 2015-2021)**

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger antal invånare i Skåne, Region Hovedstaden och Region Sjælland. Eftersom den danska statistiken avser 1 januari och den svenska statistiken 31 december anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år. Därmed är siffran som avser 2021 från 1 januari 2022 för den danska statistiken och från 31 december 2021 för den svenska statistiken. För att jämföra med andra regioner i Nordeuropa används även statistik från Eurostat och norska Statistisk sentralbyrå. För att jämföra med andra regioner används NUTS 2 regioner enligt Eurostat, dvs Oslo = Oslo och Viken, Amsterdam = Noord-Nederland, Stockholm = Region Stockholm, Berlin, Hamburg och Helsinki har samma indelning i NUTS 2 och 3. Öresundsregionen sammanslagen av Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne enligt statistik från DST/SCB.

Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#), [Statistisk sentralbyrå](#), [Eurostat](#)

Sysselsättning (antal sysselsatta, regional statistik, 2015-2021)

Statistiken kommer från Region Skåne/Öresundsdata-basen och baseras på AKU-statistik som baseras på en gemensam europeisk metod för att mäta ledighet enligt Labour Force Survey (LFS). Statistiken görs utifrån en stickprovsbaserad intervjuundersökning som ska belysa invånarnas anknytning till arbetsmarknaden. Statistiken är dock inte så pålitlig på regional nivå, men är enligt Danmarks Statistik den bästa för att jämföra arbetsmarknadsstatistik internationellt.

Källa: Region Skåne/Öresundsdata-basen och [Danmarks Statistik](#)

Nya företag (antal företag, regional statistik, 2015-2021)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Tillväxtanalys. Den svenska statistiken omfattar nya företag inklusive enskilda näringsidkare som inte har namnskyddat firmanamn. Den omfattar inte ägarbyten, ändringar av juridisk form eller andra ombildningar. Den danska statistiken görs utifrån "Erhvervsregistret" och det görs en kontroll av siffrorna berör ändring eller om de har aktiv verksamhet. Den danska siffran är preliminär för 2020.

Källa: [Danmarks Statistik](#), [Tillväxtanalys](#)

Konkurser (antal, regional statistik, 2015-2021)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger antalet företag som har gått i konkurs. Statistiken redovisas i månad både i Sverige och Danmark och är därför summerat för att få årsstatistik.

Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#)

Bostadspriser (kr/kvm, regional statistik, 2015-2021)

Statistiken kommer från Finansdanmark och Svensk

Mäklarstatistik och anger kr/kvm på ejerlejligheder respektive bostadsrätter. Den svenska statistiken använder annat mått (K/T-tal) för villapriserna och därför jämförs inte nivån på villamarknaden. De svenska siffrorna gäller genomsnittliga prisnivån under perioden och bygger på försäljningar som mäklare dagligen rapporterar in. Nyproduktion ingår i underlaget. De danska siffrorna rör fastighetspriser för realiserade köp på bostadsmarknaden och är genomsnittlig kr/kvm för ejerlejligheder under ett kvartal.

Källa: [Finansdanmark](#) och [Svensk Mäklarstatistik](#)

Flygtrafik (antal passagerare, 2015-2021)

Statistiken anger antal passagerare som reser från och till Köpenhamns flygplats.

Källa: [Københavns Lufthavne](#)

Gästnätter (antal, regiona statistik 2015-2021)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB/Tillväxtverket och anger antalet gästnätter i Region Hovedstaden och Region Sjælland samt antalet gästnätter i Skåne uppdelat på totalen och utländska gästnätter. Den svenska statistiken innehåller gästnätter på hotell, stugbyar, vandrarhem, samt förmedlade lägenheter och stugor (SoL). Den danska statistiken innehåller övernattningar på hotell, feriecenter, vandrarhem, camping, marinor och semesterhus. Enbart hotell och feriecenter med mer än 40 sängplatser inkluderas i statistiken. Den danska och svenska statistiken är inte direkt jämförbar, men ger en bra indikation på utvecklingen i besöksnäringen på både sidor sundet.

Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB/Tillväxtverket](#)

ENKÄTUNDERSÖKNING:

Öresundsinstitutet har byggt upp en oberoende frågepanel under namnet Öresundspanelen. I arbetet har en databas tagits fram med digital enkätfunktion. Personer och organisationer/företag som lever och verkar i regionen har bjudits in att delta. Utifrån denna panel har det gjorts en enkätundersökning.

Det kan dels vara privatpersoner som rör sig över Öresund för att träffa vänner/slått, arbeta, studera, göra affärer eller för att ta del av nöjen, natur och kultur, och dels organisationer och företag som har personal från båda sidor Öresund, gör affärer på tvärs och/eller har etablerat sin verksamhet i det andra landet. Syftet med panelen är att följa utvecklingen i Öresundsregionen och få en nyanserad inblick i utvecklingen.

Inbjudan att delta i panelen har bland annat marknadsfört via annonser i News Öresunds veckoutskick, i utskick till kunder hos Öresundsbro Konsortiet, via sociala medier och genom Öresundsinstittets befintliga

nätverk med aktörer från olika sektorer och branscher i regionen.

Till Öresundsindex har en enkät sänts ut på danska respektive svenska med frågor till privatpersoner. Sammantaget har 111 svar inkommit med en övervikt för personer bosatta i Skåne.

SAMTAL MED FORSKARE:

Under arbetet med att utveckla Öresundsindex har Öresundsinstitutet haft avstämning och diskussion med flera forskare kring metod och resultat. Öresundsinstitutet står uteslutande själv för rapporten, men vi vill tacka följande forskare för bra samtal och input.

- **Jesper Falkheimer**, professor vid Institutionen för strategisk kommunikation, Lunds universitet
- **Karl-Johan Lundquist**, professor vid Institutionen för kulturgeografi och ekonomisk geografi, Lunds universitet
- **Lars Winther**, professor i geografi på Institut for Geoviden-skab og Naturforvaltning, Københavns Universitet Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- **Magnus Harfeldt-Berg**, PhD student, Industrial Management and Logistics, Lunds Tekniska universitet
- **Mark Blach-Ørsten**, professor vid Institut for Kommunikation og Humanistisk Videnskab, Roskilde universitet

STATISTIKKÄLLOR:

- Danmarks Statistik
- DSB
- Finansdanmark
- ForSea
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Konjunkturinstitutet
- Københavns Lufthavne
- Nationalbanken
- Nordic Statistics database
- Region Skåne/Öresundsdata-basen
- Riksbanken
- Skånetrafiken
- Statistiska Centralbyrå
- Statistisk sentralbyrå
- Svensk Mäklarstatistik
- Tillväxtanalys
- Tillväxtverket
- Trafikverket
- Tourism in Skåne
- Uddannelses- og Forskningsministeriets Datavarehus
- Universitetskanslersämbetet
- Öresundsbro Konsortiet
- Öresundsindex - Trafiken 2021

