

ØRESUNDSINDEX 2022: SJU AV NIO INDIKATORER UTVECKLAS NEGATIVT I ØRESUNDSREGIONEN

Press | 2022-05-04

Sju av nio indikatorer om Øresundsregionens utveckling och integration hade en negativ utveckling 2021 jämfört med 2015. Så är läget när Øresundsindex lanseras för första gången. Godstrafiken och näringslivsverksamhet på andra sidan sundet ökar. Men bland annat personresor, pendling och gästnätter har en negativ utveckling.

– Øresundsindex ger oss en viktig lägesbild för regionen och visar i år att flera utvecklingsmått går åt fel håll. Nu måste vi tillsammans vända trenden, och därför ger rapporten viktiga insikter för allt från besöksnäringen och politiken till näringslivet att agera på, säger Linus Eriksson, vd på Øresundsbron.

Läs hela rapporten här (https://osbcmsprd.azureedge.net/download/20220505_Oresundsindex_SE.pdf)

Øresundsindex består av en sammanvägning av nio indikatorer – inom trafik, arbetsmarknad, näringsliv och vardagsintegration – och slutar på värdet 85 för 2021, vilket kan jämföras 100 under basåret 2015. Utöver integrationsindexet ses även på den ekonomiska utvecklingen i Øresundsregionen. Øresundsbro Konsortiet är initiativtagare och finansiär till Øresundsindex, men datainsamlingen och analyser görs av det oberoende dansk-svenska kunskapscentret Øresundsinstitutet.

Drygt 4 miljoner människor bor i Øresundsregionen och sedan 2015 har antalet invånare ökat med nästan fem procent. Under perioden har även Danmark och Sverige haft en konjunkturuppgång. Men samtidigt har det inte skett någon större ökning av interaktionen över Øresund, vilket Øresundsbro Konsortiet därför betraktar som en tillbakagång av integrationen i regionen. Trots den starka tillväxten i samhället steg Øresundsindex marginellt från 100 till 103 mellan 2015 och 2019.

– Att pandemin syns tydligt i årets Øresundsindex är inte förvånande. Mer bekymrande är de underliggande och mer bestående trenderna åren före, trots alla drivkrafter som finns genom skillnader i valuta, löner och bostadspriser. Sju år av gränskontroller sätter sina spår. Vi behöver återbygga tilliten för en öppen region där fler vågar ta jobb, köpa bostad eller studera på andra sidan sundet, säger Linus Eriksson.

Knappt 16.500 personer arbetspendlade över gränsen 2020. Det kan ses i relation till knappt två miljoner sysselsatta i Øresundsregionen. Med nuvarande arbetskraftsbrist i Danmark och höga arbetslöshet i Skåne finns det en potential i att öka gränspendlingen.

– Det måste vara enkelt och pålitligt att pendla mellan Skåne och Själland. Lika enkelt och självklart som att pendla mellan Malmö och Lund. Fler gränshinder måste bort. Ett nytt skatteavtal skulle ta oss ett stort steg framåt, säger Linus Eriksson.

Fakta: Øresundsindex 2022

Øresundsindex 85: Mellan 2015 och 2019 var förändringarna små i såväl trafiken över sundet som på flera andra integrationsområden. Det samlade Øresundsindexet rörde sig från 100 till 103. Störst positiv förändring ses för antalet företag i grannlandet, godstransporter över Øresund och gästnätter på andra sidan

Öresund. När coronapandemin slog till föll vissa indikatorer kraftigt, medan andra höll en relativt stabil nivå och det samlade indexet landade på 82. Under 2021 har flera indikatorer vänt lite uppåt igen och index ökade till 85.

Minskad integration: Det samlade Öresundsindex steg från 100 till 103 mellan 2015 och 2019. Därefter föll index till 82 under 2020 för att återhämta sig till 85 under 2021. Öresundsindex mäter integrationen över Öresund för nio olika indikatorer. Nedgången ses främst i det totala antalet personresor och antalet gästnätter över Öresund och är kopplat till coronapandemin och reserestriktioner. Övriga indikatorer har en mera jämn utveckling, men siffrorna visar även en viss nedgång för flyttningar över Öresund, gränspendling, antal studenter i grannlandet och danskägda sommarhus i Skåne.

Ökad näringslivsverksamhet: Godstrafiken över Öresund ökar. Under coronapandemins första år minskade den lite, men 2021 var antalet godstransporter på en högre nivå jämfört såväl med 2019 som med 2015. Även antalet danskägda företag i Sverige och antalet svenskägda företag i Danmark ökar fram till och med senaste statistikåret 2019.

Pendlingspotential: Trots fortsatta gränskontroller sedan november 2015 och pandemin från 2020 har inte pendlingen minskat drastiskt. Men det är färre som pendlar, särskilt från Östdanmark till Skåne som i förväg utgör en mycket liten andel av den totala gränspendlingen. Totalt pendlade 16 500 personer över gränsen 2020. Det kan ses i relation till knappt två miljoner sysselsatta i Öresundsregionen.

Flyttning över sundet: Under 2021 låg antalet flyttningar över Öresund på den lägsta nivån under hela perioden 2015-2021. Bara drygt 3 000 personer flyttade över gränsen. Jämfört med övrig flyttaktivitet i regionen är det mycket lite. 2021 flyttade drygt 1 800 personer från Skåne till Östdanmark medan runt 31 000 personer flyttade från Skåne till ett annat län i Sverige och runt 9 000 flyttade utomlands. Åt andra hållet, från Östdanmark till Skåne, flyttade 1 200 personer. Samtidigt flyttade drygt 28 000 från de två danska regionerna till ett annat land och drygt 39 000 personer flyttade från Region Huvudstaden till en annan del av Danmark.

Fakta: Metod och basår i korthet

Nio olika indikatorer har valts för att mäta utvecklingen i integrationen i Öresundsregionen. De har fokus på fysisk interaktion över Öresund täcker över fyra olika områden: trafik, arbetsmarknad, näringsliv och vardagsintegration. Varje av dessa indikatorer är baserad på officiell statistik som är transparent och tillgänglig.

Utöver integrationsindexet ses även på den ekonomiska utvecklingen i Öresundsregionen. Som viktigt mått för tillväxten i regionen ses på utvecklingen i bruttoregionprodukten (BRP).

År 2015 har valts som basår med index 100. Det var ett år som inte präglades av id- och gränskontroller (Sverige införde gränskontroll 12 november 2015). Det var varken markant hög- eller lågkonjunktur och ingen större skillnad i konjunktur - läget mellan de två länderna. Valutakursen låg på en normalnivå omkring 125 SEK för 100 DKK. 2015 anses därför vara ett bra jämförelsesår.

Läs mer om metoden i rapporten.