

# ØRESUNDSBRON FÖRBÄTTRAR RESULTATET – ÅTTA AV TIO KUNDER TILLBAKA

Press | 2022-04-28

Øresundsbrons resultat förbättrades till 204 miljoner DKK före värdeförändring under det första kvartalet i år – och vägtrafiken har fördubblats jämfört med motsvarande period i fjol. Resultatet ökade med 73 miljoner DKK jämfört med samma period i fjol, men blev 67 miljoner DKK lägre än det första kvartalet 2019 – som inte kantades av reserestriktioner.

Vägingtäkterna på Øresundsbron ökade med 105 miljoner DKK till 260 miljoner DKK under årets första kvartal jämfört med motsvarande period förra året.

- Åtta av tio kunder från 2019 är tillbaka. Frakt är numera vår största kundgrupp eftersom företags-, pendlings- och fritidsresandet inte har återhämtats helt. Höjda bränslepriser, ökat hemarbete, valutaskillnader och färre flygresor är några av orsakerna, säger Linus Eriksson, vd på Øresundsbron.

Godstrafiken fortsätter att vara rekordstark över Øresundsbron och steg med 11,5 procent under det första kvartalet jämfört med samma tidpunkt 2019. Men pendlings- och företagstrafiken på Øresundsbron minskade med 20,7 respektive 39,1 procent under perioden, vilket bland annat beror på att det fanns coronarestriktioner på bron fram till den 9 februari.

Sedan mitten av februari – i samband med vinterlov och slopade restriktioner – har danskarnas fritidstrafik återhämtats till nivåerna före pandemin. Men en svagare svensk fritidstrafik bidrog under det första kvartalet till att den totala fritidstrafiken är 24,2 procent lägre än samma period 2019. Det kan dock jämföras med att fritidsresandet i början av året låg 40 procent lägre än 2019.

- Vi förväntar oss ett uppsving i fritidstrafiken under sommaren eftersom upplevelserna bara är en bro bort och coronarestriktionerna är slopade. Under vinterns lov märkte vi tydligt den uppbyggda reslusten över bron eftersom fritidstrafiken steg kraftigt. Det lär nu förstärkas av att resandet till och från Kastrup tar mer fart, säger Linus Eriksson.

Konsortiets räntekostnader ökade med 40 miljoner DKK som en följd av högre inflation, vilket direkt påverkar konsortiets realränteskuld. Driftskostnaderna minskade med 8 miljoner DKK jämfört med motsvarande period i fjol.

Årets resultat före värdeförändring väntas fortsatt landa något högre än resultatet för 2021. Konsortiet bedömer att resultatet ligger i den över delen av intervallet 1.000-1.250 miljoner DKK.

- Coronarestriktionerna är äntligen borta. Men gränskontrollen finns kvar och ett förslag om id-kontroller har ju vädrats, även om förslaget pausats för tillfället. Sådant gör att tilliten att kunna bygga ett enkelt liv på båda sidorna av bron får sig en törn. Oförutsägbarheten drabbar återhämtningen och resvanorna, säger Linus Eriksson.

## Huvudposterna i resultaträkningen (miljoner DKK)

Jan – mar  
2022

Jan – mar 2021 Utveckling

Intäkter väg	260	155	105
Intäkter järnväg	135	130	5
Övriga intäkter	4	6	-2
<b>Summa intäkter</b>	<b>399</b>	<b>291</b>	<b>108</b>
Driftskostnader	-56	-64	8
Övriga rörelsekostnader	-2	-	-2
Avskrivningar	-69	-68	-1
<b>Rörelseresultat</b>	<b>272</b>	<b>159</b>	<b>113</b>
Finansiella poster	-68	-28	-40
<b>Resultat före värdeförändring</b>	<b>204</b>	<b>131</b>	<b>73</b>
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	501	330	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	9	23	
<b>Periodens resultat</b>	<b>714</b>	<b>484</b>	

\* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

## Vägtrafikutvecklingen under 2022

	Trafik per dag 2022 jan-mar	Trafik per dag 2021 jan- mar	Utveckling trafik (%)	Utveckling trafik (antal)	Trafik per dag 2019 jan-mar	Utveckling trafik (%)	Utveckling trafik (antal)
<b>Personbilar</b>	11.784	5.016	134,9 %	6.769	15.420	-23,6 %	-3.636
BroPass Fritid	3.821	955	300,1 %	2.865	5.039	-24,2 %	-1.218
BroPass Business	1.715	733	134,0 %	982	2.817	-39,1 %	-1.102
BroPass Pendlare	4.506	2.947	52,9 %	1.559	5.685	-20,7 %	-1.179
Kontant	1.742	381	357,2 %	1.363	1.879	-7,3 %	-137
<b>Godstrafik**</b>	1.797	1.647	9,1 %	150	1.611	11,5 %	186

Lastbilar > 9 m.	1.603	1.466	9,3 %	137	1.397	14,7 %	206
Varubilar 6-9 m.	194	181	7,2 %	13	214	-9,3 %	-20
<b>Bussar</b>	61	21	190,5 %	40	117	-47,9 %	-56
<b>Totalt</b>	13.642	6.684	104,1 %	6.959	17.148	-20,4 %	-3.506

\* Personbilar inkluderar personbilar med släp och motorcyklar.

\*\* Godstrafik inkluderar alla godstransporter från 6 meter eftersom betalstationen sedan 2019 möjliggör en mer omfattande kategorisering av fordon.