

ØRESUNDSINDEX TRAFIKEN: FRÅN STAGNATION TILL FALL – PERSONRESORNA ÖVER ØRESUND HAR MINSKAT FRÅN 97.000 TILL 53.000 PER DYGN

Press | 2022-01-31

Trafiken över Öresund stagnerade när gränskontroller infördes 2015. Fri rörlighet över sundet begränsades resandet och persontrafiken har aldrig tagit fart sedan dess, visar ett nytt Øresundsindex som ger en samlad bild av trafiken över sundet med färja och över bron. Personresorna har minskat från i genomsnitt 97.000 per dygn mellan 2015 och 2019 till 53 000 per dygn 2021.

– Øresundsindex visar tydligt att gränskontroller är en hämsko för integrationen i Öresundsregionen. Trafiken över sundet har stagnerat sedan 2015, då den första gränskontrollen mellan Danmark och Sverige på över 60 år infördes, säger Linus Eriksson, vd på Øresundsbron.

Här kan hela rapporten av Øresundsindex Trafiken läsas
(<https://www.oresundsbron.com/sv/info/oresundsindex-0>)

Øresundsbro Konsortiet är initiativtagare och finansär till Øresundsindex, men datainsamlingen och analyser görs av det oberoende dansk-svenska kunskapscentret Øresundsinstitutet. Konsortiet är tacksam över att flera trafikaktörer såsom Skånetrafiken, ForSea, Trafikverket och DSB bidrar med fakta och statistik.

Att kunna röra sig fritt är en förutsättning för att invånare i Öresundsregionen ska kunna ha ett enkelt liv på båda sidor av sundet.

– Befolkningen ökade under 2015-2019, men Öresundstrafiken stagnerade samtidigt eftersom gränskontroll infördes och det blev mer besvärligt och oförutsägbart att resa över sundet. Gränskontroller rimmar illa med visionen om en integrerad region, som politiker och näringsliv på båda sidor av sundet önskat sig, säger Linus Eriksson.

Men stagnationen 2015-2019 blev till fall när coronapandemin slog till med inresestrukturer som en av effekterna. För helåret 2020 blev nedgången i antalet personresor 50 procent jämfört med 2019, visar Øresundsindex. I 2021 stannade nedgången vid 45 procent jämfört med 2019.

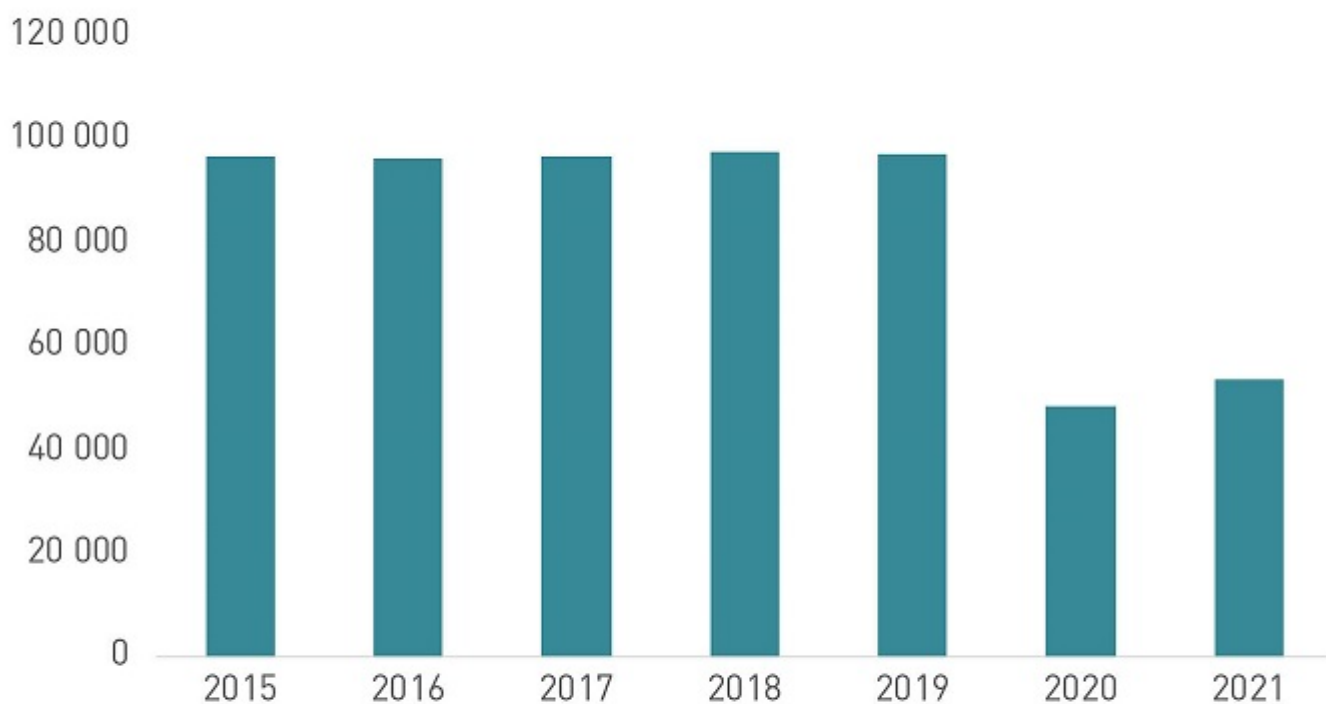
– Pendlarresorna med färja, tåg och bil minskade i fjol med 39 procent jämfört med 2019. Men med hög arbetslöshet i Sydsverige och stor arbetskraftsbrist i Köpenhamnsområdet finns en stor potential att vända trenden. Och godstransporterna visar redan på en stark utveckling framåt, som över bron och med färja ökade med 5 procent i fjol jämfört med 2019, säger Linus Eriksson.

I slutet av april är det premiär för det årliga Øresundsindex vars syfte är att bidra till en samlad lägesbild av utvecklingen och integrationen i Öresundsregionen inom allt från företagsetableringar och arbetsmarknaden till flyttning och ekonomisk utveckling i regionen. Det baseras på statistiska nyckeltal, trafikantal och kvalitativa intervjuer med en Öresundspanel bestående av såväl pendlare som politiker och företag.

– Vi vill med Øresundsindex skapa ett återkommande mått på hur Øresundsregionen utvecklas. Det kommer hjälpa allt från privatpersoner och företagare till politiker att bland annat fånga möjligheter, dra lärdomar och ta kloka beslut i och för vår region, säger Linus Eriksson.

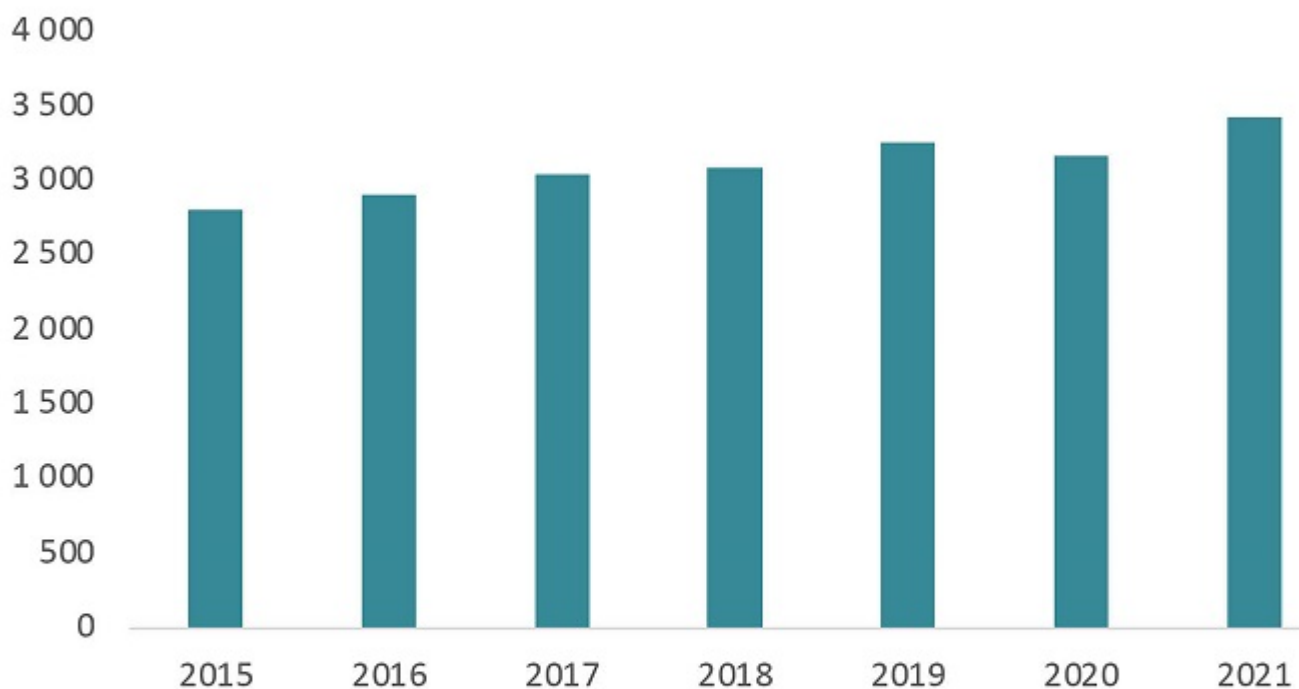
Här kan hela rapporten av Øresundsindex Trafiken läsas
(<https://www.oresundsbron.com/sv/info/oresundsindex-0>)

PERSONRESOR. Antalet personresor med tåg, bil och färja över Øresund per dygn 2015-2021.



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, DSB, ForSea, Helsingborgs hamn
Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Øresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Øresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

GODSTRAFIK. Antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn 2015-2021.



Källa: Øresundsbro Konsortiet, ForSea, Trafikverket.

Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godstågsvagnar som kör över Öresundsbron. Diagrammet visar antalet varu/lastbilar och godstågsvagnar i genomsnitt per dygn, helår.

Fakta: Øresundsindex Trafiken

- Godstrafiken går mot strömmen och ökade under 2021 till en högre nivå jämfört med 2019. I fjol var det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar, som via bro eller färja körde över Öresund, 5 procent högre än 2019.
- Under 2021 gjordes det i genomsnitt 10.837 pendlarresor med bil, tåg eller färja över Öresund per dygn, vilket är en nedgång med 39 procent jämfört med 2019 och 8 procent färre än 2020.
- Varje dygn under 2021 körde i genomsnitt 144 tåg över Öresundsbron. Det motsvarar 16 procent färre tåg över bron jämfört med 2019.
- Øresundsindex presenteras årligen i april. Däremellan presteras kvartalsvisa trafiktrender baserat på statistik från infrastrukturägare och transportleverantörer som är verksamma över Öresund.
- Øresundsbro Konsortiet är initiativtagare och finansiär till Øresundsindex, men datainsamlingen och analyser görs av det oberoende dansk-svenska kunskapscentret Øresundsinstitutet. Fler av regionens trafikaktörer såsom Skånetrafiken, ForSea, Trafikverket och DSB bidrar med fakta och statistik.