

# ØRESUNDSBRONS ÅTERHÄMTNING PÅGÅR – MEN DÄMPAS AV RESTRIKTIONER

Press | 2021-08-12

Øresundsbrons vägtrafik låg cirka 64 procent lägre i början av året jämfört med samma tidpunkt 2019, men återhämtningen har startat och under det första halvåret visade trafiken en nedgång på cirka 54 procent. Øresundsbro Konsortiets resultat före värdeförändring blev 319 miljoner DKK, vilket är en minskning med 43 miljoner DKK jämfört med samma period 2020.

–Varje vecka sedan maj har trafiken ökat så smått, men volymen ligger fortsatt långt under nivån före pandemin. Så fort det blir lika fritt att resa till Danmark som till Sverige väntas återhämtningen ta mer fart, vilket danskarnas ökade reslust vittnar om efter att restriktionerna hävdades i juni, säger Linus Eriksson, vd på Øresundsbron.

Sverige tog bort alla inreseregler från övriga Norden den 31 maj och efter att Danmark hävde sin reseavrådan till Sverige den 26 juni började den danska fritidstrafiken komma tillbaka snabbt. I slutet av juni var danskarnas fritidstrafik återhämtad till nivåerna 2019, men bland svenska fritidskunder var det en minskning med 70 procent jämfört med 2019.

Øresundsbrons pendlingstrafik minskade med 39,7 procent under det första halvåret jämfört med samma period 2019. Men bland pendlare är svenskarna tillbaka i högre utsträckning än danskarna – svenskarnas pendlarresor minskade med 36 procent under perioden jämfört med 2019, vilket kan jämföras med en nedgång på 49 procent bland danska pendlarkunder.

Godstrafiken ökade med 3,2 procent under det första halvåret jämfört med samma period för två år sedan. Och aldrig tidigare har godstrafiken under en enskild månad varit så stor som i mars. Med rekordmånga 57.000 godstransporter över bron i mars var det en ökning med 11 procent jämfört med samma månad 2019.

Konsortiets intäkter minskade med 64 miljoner DKK till 663 miljoner DKK under det första halvåret i år jämfört med 2020. Men jämfört med första halvåret 2019, som inte präglades av coronapandemin, minskade intäkterna med 276 miljoner i år.

Räntekostnaderna ökade med 40 miljoner DKK som en följd av högre inflation, vilket direkt påverkar konsortiets realränteskuld. Valutaeffekt och engångskostnader har bidragit till att driftskostnader ökade med 11 miljoner DKK jämfört med motsvarande period i fjol.

Förra året reviderades avskrivningsplanen för en del av anläggningen, vilket resulterade i en engångseffekt och att konsortiets avskrivningar minskade med 72 miljoner DKK under det första halvåret.

– Trafiken över bron väntas få ett ordentligt uppsving när allt fler blir färdigvaccinerade, vilket just nu är det som gör det möjligt för fler svenska kunder att resa över utan att betala för ett test, säger Linus Eriksson.

–Årets tredje kvartal är igång och vi har fortfarande en bra bit till en helt återställd trafik då restriktioner finns kvar. Vi bedömer därför att prognosen för hela årets trafik och intäkter kommer att ligga i nivå med förra årets, säger Eriksson.

**Huvudposterna i resultaträkningen (miljoner DKK)**

	Jan-jun 2021	Jan-jun 2020	Utveckling	Jan-jun 2019	Utveckling
Intäkter väg	392	459	-67	672	-280
Intäkter järnväg	259	257	2	256	3
Övriga intäkter	12	11	1	11	1
<b>Summa intäkter</b>	<b>663</b>	<b>727</b>	<b>-64</b>	<b>939</b>	<b>-276</b>
Driftskostnader	-125	-114	-11	-126	1
Övriga rörelsekostnader	-1	-1	-	-1	-
Avskrivningar	-135	-207	72	-147	12
<b>Rörelseresultat</b>	<b>402</b>	<b>405</b>	<b>-3</b>	<b>665</b>	<b>-263</b>
Finansiella poster	-83	-43	-40	-101	18
<b>Resultat före värdeförändring</b>	<b>319</b>	<b>362</b>	<b>-43</b>	<b>564</b>	<b>-245</b>
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	358	-196		-466	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	9	12		51	
<b>Periodens resultat</b>	<b>686</b>	<b>178</b>		<b>149</b>	

\* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

## Vägtrafikutvecklingen under 2021

	Trafik per dag 2021, jan-jun	Trafik per dag 2020, jan-jun	Utveckling trafik (%)	Utveckling trafik (antal)	Trafik per dag 2019, jan-jun	Utveckling trafik (%)	Utveckling trafik (antal)
<b>Personbilar</b>	7.234	10.159	-28,8%	-2.925	17.674	-59,1%	-10.440
BroPass Fritid	2.034	3.348	-39,2%	-1.314	6.250	-67,5%	-4.216
BroPass Business	925	1.541	-40,0%	-616	2.998	-69,1%	-2.073
BroPass Pendlare	3.391	4.024	-15,7%	-633	5.622	-39,7%	-2.231
Kontant	884	1.246	-29,1%	-362	2.804	-68,5%	-1.920

<b>Godstrafik**</b>	1.720	1.599	7,6%	121	1.666	3,2%	54
Lastbilar > 9 m.	1.504	1.381	8,9%	123	1.419	6,0%	85
Varubilar 6-9 m.	216	218	-0,9%	-2	247	-12,6%	-31
<b>Bussar</b>	29	56	-48,2%	-27	157	-81,5%	-128
<b>Totalt</b>	8.983	11.814	-24,0%	-2.831	19.497	-53,9%	-10.514

\* Personbilar inkluderar personbilar med släp och motorcyklar.

\*\* Godstrafik inkluderar alla godstransporter från 6 meter eftersom betalstationen sedan 2019 möjliggör en mer omfattande kategorisering av fordon.