

SVAG SVENSK KRONA PÅVERKAR ØRESUNDSBRONS TRAFIK

Press | 2019-04-26

Färre bilar körde över Øresundsbron under årets första kvartal jämfört med samma period i fjol – en svagare svensk krona och en senare påskhelg i år är två huvudorsaker. Totalt minskade vägtrafiken med 2 procent, men lastbils- och busstrafiken ökade.

Øresundsbro Konsortiets resultat blev ett överskott på 271 miljoner DKK före värdeförändring, vilket är en förbättring med 12 miljoner DKK jämfört med samma period i fjol. Driftkostnaderna sjönk från 58 till 55 miljoner DKK och räntekostnaderna blev 6 miljoner DKK lägre.

Fritidstrafiken över Øresundsbron minskade med 1,5 procent under årets tre första månader och kontanttrafiken tappade 10,2 procent jämfört med samma period i fjol. Totalt ökar dock intäkterna blygsamt med 0,2 procent till 278 miljoner DKK. Väg- och järnvägstrafiken står för 1 miljon vardera till intäktsökningen.

Med en kurs nära 0,7 gentemot DKK – som därmed närmar sig de lägsta nivåerna på nästan tio år – påverkas resandet starkt bland kunder i Sverige. Samtidigt ökade intäkterna för fritidstrafiken med 6 procent, vilket främst förklaras av ett ökat resande från Danmark.

- En försvagad svensk krona påverkar tydligt intäkterna och trafiken över bron, särskilt bland privatkunder i Sverige. Men kronkursen är gynnsam för danska kunder och vi gläds åt att fler BroPass-kunder i Danmark reser mer för att uppleva den svenska sidan. Genom vår förmånklubb jobbar vi intensivt för att öka trafiken i båda riktningarna, säger Caroline Ullman-Hammer, vd för Øresundsbro Konsortiet.

Lastbilstrafiken har ökat med 3 procent under det första kvartalet, vilket motsvarar 40 lastbilar per dygn. Vid årsskiftet slopades tillägget för långa lastbilar över 20 meter och det infördes ett sänkt pris nattetid.

Påskhelgen inföll i huvudsak under mars förra året, men i år ligger hela påsken i april. Det har också påverkat trafikutvecklingen på förbindelsen under det första kvartalet eftersom påsken är en väldigt trafikintensiv resehelg.

Drygt 1,5 miljoner passager gjordes över Øresundsbron under årets första tre månader, vilket motsvarar en trafikminskning med 2 procent jämfört med samma period förra året.

Huvudposterna i resultaträkningen (milj DKK)

	Jan – mar. 2019	Jan – mar. 2018
Intäkter väg	278	277
Intäkter järnväg	127	126
Övriga intäkter	6	5
Summa intäkter	411	408
Driftkostnader	-55	-58

Avskrivningar	-69	-69
Rörelseresultat	287	281
Finansiella poster	-16	-22
Resultat före värdeförändring	271	259
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	-225	149
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	15	40
Periodens resultat	61	448

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Vägtrafikutvecklingen under perioden januari-mars

	Trafik per dag 2019	Trafik per dag 2018
BroPass Fritid	5.037	5.113
BroPass Pendlare	5.684	5.750
BroPass Business	3.031	3.085
Kontant m.m	1.878	2.090
Personbilar totalt*	15.630	16.039
Lastbilar	1.397	1.357
Bussar	117	98
Totalt	17.144	17.493

* Personbilar omfattar också personbilar med släp, varubilar och motorcyklar.