

MINSKAD TRAFIK MEN FÖRBÄTTRAT RESULTAT 2018

Press | 2019-02-01

Øresundsbro Konsortiets resultat förbättrades 2018 även om trafiken minskade lite jämfört med året före. Resultatet blev överskott på 1.205 miljoner DKK före värdeförändring, vilket är en ökning med 135 miljoner DKK jämfört med 2017.

Trafikutvecklingen under 2018 var lite lägre än föregående år. Pendlare väljer tåget i högre utsträckning och kontanttrafiken har samtidigt minskat. Under 2018 körde i genomsnitt 20.554 fordon över bron per dag, och totalt passerade 7.502.306 fordon bron under året. Sammantaget har vägtrafiken minskat med 0,4 procent jämfört med 2017.

Fritidstrafiken fortsätter att stiga med en ökning på 187 bilar (2,9 procent) per dygn. Det omfattande arbetet för att stimulera fritidstrafiken har under många år resulterat i en stor tillväxt på denna marknad.

Øresundsbron fick 77.000 nya fritidskunder under 2018 och har nu totalt 502.000 avtalskunder.

- Det är verkligen positivt att antalet BroPass-kunder ökade under 2018, och att intresset för resor över Öresund fortsätter att vara så stort, säger Caroline Ullman-Hammer, vd för Øresundsbro Konsortiet.

Affärstrafiken har ökat med 73 fordon (2,3 procent) per dag, medan pendlartrafiken har minskat.

- Tågtrafiken över Öresund är nu på samma nivå som före införandet av gränskontroller. För pendlare som arbetar i centrala Köpenhamn eller Malmö är tåget en attraktiv lösning och det är positivt med kollektivtrafikens utveckling, säger Caroline Ullman-Hammer.

Intäkterna från vägtrafiken ökade med 25 miljoner DKK till 1.430 miljoner DKK. Intäkter från järnvägen, som är en fast avgift och regleras i takt med prisutvecklingen, steg med 3 miljoner DKK.

Driftkostnaderna ökade med 3 miljoner DKK till 265 miljoner DKK.

- Vi har investerat i nya lösningar som ska säkra en miljömässigt hållbar och kostnadseffektiv förbindelse över Öresund. Vi etablerade bland annat en 1.500 kvadratmeter stor solcellsanläggning under 2018, och förutom det arbetar vi löpande med att minska energiförbrukningen, säger Caroline Ullman-Hammer.

Rörelseresultatet blev 1.413 miljoner DKK, vilket är en förbättring på 24 miljoner DKK.

Øresundsbro Konsortiets räntekostnader minskade från 319 miljoner DKK till 208 miljoner DKK under perioden. Det beror dels på en lägre inflation 2018, jämfört med 2017, och dels en större omläggning av lånen. Den räntebärande nettoskulden steg marginellt till 12.229 miljoner DKK, och det beror främst på att Konsortiet från 2018 börjat betala utdelning till ägarna A/S Øresund och SVEDAB AB.

Den 19 september 2018 meddelade EU-domstolen dom i ett mål som HH Ferries har inlett mot EU-kommissionen, där de hävdar att statsstödsgarantierna som den danska respektive svenska staten gett för Øresundsbro Konsortiets lån är olagliga (mål T-68/15).

I domen slår EU-domstolen fast att EU-kommissionen begick en rad processfel då man skulle ha inlett en så kallad "formell utredningsprocedur" i ärendet. Domstolen upphäver därför kommissionens beslut. Men det ska betonas att domstolens beslut inte innebär att statsgarantimodellen underkänns.

EU-rätten slår dock fast att garantierna till Konsortiets ägare (A/S Øresund og SVEDAB AB) inte utgör statsstöd.

Huvudposterna i resultaträkningen (miljoner DKK):

	Jan – dec 2018	Jan – dec 2017	Utveckling
Intäkter väg	1.430	1.405	25
Intäkter järnväg	505	502	3
Övriga intäkter	21	21	0
Summa intäkter	1.956	1.928	28
Driftskostnader	-265	-262	-3
Övriga rörelsekostnader	-2	-2	0
Avskrivningar	-276	-275	-1
Rörelseresultat	1.413	1.389	24
Finansiella poster	-208	-319	111
Resultat före värdeförändring	1.205	1.070	135
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	153	367	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	24	31	
Årets resultat	1.382	1.468	

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Vägtrafikutveckling under 2018

	Trafik per dag 2018	Trafik per dag 2017	Utvecklingsantal	Utveckling procent	Marknadsandel 2018** procent	Marknadsandel 2017 procent	Utveckling (procent)
Kontant	3.522	3.670	-148	-4,0			
BroPass	6.536	6.349	187	2,9			
BroPass Pendlare	5.691	5.970	-279	-4,7			

BroPass Business	3.249	3.176	73	2,3			
Personbilar totalt*	18.999	19.165	-166	-0,9	84,1	84,0	0,2
Lastbilar över 9 m.	1.397	1.332	65	4,9	53,1	53,1	0,1
Bussar	158	134	24	17,9	74,2	72,9	1,4
Totalt	20.554	20.631	-77	-0,4	80,9	80,9	0,1

* Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar.

** Gäller 1 oktober 2017 till 30 september 2018 vilket är den senaste perioden med aktuella data.