

# FORTSATT TILLVÄXT I FRITIDSTRAFIKEN FÖR TREDJE KVARTALET

Press | 2018-10-31

Trafikutvecklingen ligger i stort sett på samma nivå under årets tre första kvartal jämfört med samma period föregående år. Det är fortsatt tillväxt i fritids- och businessstrafiken, medan pendlingstrafiken minskar.

Vägtrafiken ligger 0,2 procent lägre jämfört med samma period föregående år. Det är fortsatt tillväxt för BroPass Fritid, som ökar med 3,3 procent, vilket är 217 fordon per dygn, och för BroPass Business, som ökar med 4,2 procent, vilket är 192 fordon per dygn. Fraktrafiken ökade med 2,7 procent.

En tillbakagång ses inom pendlingstrafiken, som har minskat med 5,0 procent.

Intäkterna har ökat med 21 miljoner DKK samtidigt som driftkostnaderna har minskat med 5 miljoner DKK. Rörelseresultatet är 1.137 miljoner DKK, vilket är en förbättring med 25 miljoner DKK.

Räntekostnaderna för tredje kvartalet är 180 miljoner DKK, vilket är 79 miljoner DKK lägre än jämfört med samma period 2017. De minskade räntekostnaderna kan primärt tillskrivas den låga inflationen under perioden.

Totalt ger detta ett resultat på 957 miljoner DKK före värdeförändring, vilket är en ökning med 104 miljoner DKK jämfört med samma period föregående år.

- Den varma sommaren har medfört att trafiken inte har motsvarat fjolårets, men vi ser fortfarande fler fritidsresande. Vi upplever också en ökning i fraktrafiken och är fortsatt marknadsledande över Öresund. Tillbakagången i pendlingstrafiken bedömer vi som tillfällig mot bakgrund av den goda arbetsmarknaden i Köpenhamnsområdet, säger Caroline Ullman-Hammer, VD för Øresundsbro Konsortiet.

Den 19 september 2018 avkunnade EU-rätten dom i målet, HH Ferries mot EU-Kommissionen avseende kommissionens beslut om stadsstöd till Øresundsförbindelsen (mål T-68/15).

EU-rätten fastslår i domen att kommissionen har begått ett antal procedurfel, genom att den skulle ha inlett ett så kallat "formellt granskningsförfarande" i målet. Rätten ogiltigförklarar därför kommissionens beslut. Det bör påpekas, att EU-rätten inte har underkänt statsgarantimodellen som sådan.

I domen anges även att garantier till konsortiets ägare (A/S Øresund och SVEDAB AB) inte utgör statligt stöd.

## Huvudposterna i resultaträkningen (miljoner DKK)

	Jan – sept 2018	Jan – sept 2017	Utveckling
Intäkter väg	1.137	1.118	19
Intäkter järnväg	379	376	3
Övriga intäkter	15	16	-1

<b>Summa intäkter</b>	<b>1.531</b>	<b>1.510</b>	<b>21</b>
Driftkostnader	-186	-191	5
Övriga rörelsekostnader	-2	-1	-1
Avskrivningar	-206	-206	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1.137</b>	<b>1.112</b>	<b>25</b>
Finansiella poster	-180	-259	79
<b>Resultat före värdeförändring</b>	<b>957</b>	<b>853</b>	<b>104</b>
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto *	209	407	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto *	38	19	
<b>Periodens resultat</b>	<b>1.204</b>	<b>1.279</b>	

\* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

## Vägtrafikutvecklingen under perioden januari-september

	Trafik per dag 2018	Trafik per dag 2017	Utveckling trafik
BroPass Fritid	6.754	6.537	3,3%
BroPass Pendlare	5.674	5.973	-5,0%
BroPass Business	4.759	4.567	4,2%
Kontant m.m	4.049	4.198	-3,5%
Personbilar totalt*	19.702	19.800	-0,5%
Lastbilar	1.370	1.333	2,7%
Bussar	165	142	15,6%
<b>Totalt</b>	<b>21.236</b>	<b>21.276</b>	<b>-0,2%</b>

\* Personbilar omfattar också personbilar med släp, varubilar och motorcyklar.