

REKORDENS ÅR PÅ ØRESUNDSBRON

Press | 2017-01-31

2016 innebar förbättrat resultat och nya vägtrafikrekord för Øresundsbron. Det finansiella resultatet blev ett överskott på 1.020 miljoner DKK före värdeförändring, vilket är en ökning med 121 miljoner DKK jämfört med 2015.

På Øresundsbron fortsatte motorvägstrafiken att öka under 2016. I juli slogs två rekord, antal fordon under ett dygn (31.483 fordon den 30 juli) och antal fordon under en månad (834.534 passager). Vägtrafiken 2016 visar rekordsiffran 20.283 fordon i genomsnitt per dag. 7.424.000 fordon passerade sammanlagt bron under året, vilket överträffade det tidigare rekordet från 2009.

Totalt ökade vägtrafiken med 5,1 procent, varav uppskattningsvis 1-2 procentenheter berodde på gränskontrollerna mellan Sverige och Danmark.

Den stora framgången är inom fritidstrafiken, som ökar med 373 bilar (6,6 procent) per dag. Även inom fritidstrafiken kan gränskontrollerna ha påverkat utvecklingen. Samtidigt har konsortiet under flera år sett en stark ökning fritidsresenärer, som följd av intensiva marknadsinsatser. Businessstrafiken har ökat med 344 fordon per dag.

Antalet kunder med BroPass för Fritid är nu 400.551 och totalt har Øresundsbron 445.665 avtalskunder.

- Vi arbetar sedan flera år med att marknadsföra ett stort fritidsutbud i regionen, vilket stimulerar fritidstrafiken. Vår SnabbTursrabatt är ett exempel på en lyckad satsning, säger Caroline Ullman-Hammer, VD vid Øresundsbro Konsortiet. Det stora antalet fritidsresenärer över sundet är ett gott exempel på integration.

Vägtrafikintäkterna ökade med 75 miljoner DKK till 1.346 miljoner DKK. Intäkter från järnväg, som är en fast avgift vilken regleras i takt med prisutvecklingen, ökade med 3 miljoner DKK.

Driftkostnaderna minskade med 4 miljoner DKK till 275 miljoner DKK.

Rörelseresultatet blev 1.307 miljoner DKK, vilket är en förbättring med 81 miljoner DKK.

Øresundsbro Konsortiets räntekostnader minskade under perioden, från 327 miljoner DKK till 287 miljoner DKK. Det beror på fortsatt låga räntenivåer och låg inflation. Därtill kommer att den räntebärande nettoskulden fortsatt minskar, med 1.301 miljoner DKK under 2016.

I höstas justerade Øresundsbro Konsortiet upp det förväntade resultatet för 2016, eftersom trafikillväxten var högre och de finansiella omkostnaderna lägre än förväntat, bland annat som följd av låg inflation. Resultatet beräknades efter justering till 1.000 miljoner DKK. Det slutliga resultatet blir ett överskott (före värdeförändring) på 1.020 milj DKK, vilket är en ökning med 121 miljoner DKK jämfört med 2015.

Med den senaste trafikprognosen räknar Øresundsbro Konsortiet med att företagets skuld kan komma att vara återbetald år 2034. I beräkningen ingår att ägarbolagen får utdelning från år 2018.

Huvudposterna i resultaträkningen (milj DKK):

Jan – dec 2016 Jan – dec 2015 Utveckling

	Jan – dec 2016	Jan – dec 2015	Utveckling
Intäkter väg	1.346	1.271	75
Intäkter järnväg	497	494	3
Övriga intäkter	23	32	-9
Summa intäkter	1.866	1.797	69
Driftskostnader	-275	-279	4
Övriga rörelsekostnader	-4	-18	14
Avskrivningar	-280	-274	-6
Rörelseresultat	1.307	1.226	81
Finansiella poster	-287	-327	40
Resultat före värdeförändring	1.020	899	121
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto *	-344	318	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto *	133	-83	
Årets resultat	809	1.134	

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Vägtrafikutvecklingen under 2015 och 2016

	Trafik per dag 2016	Trafik per dag 2015	Utveckling antal	Utveckling procent	Marknadsandel 2016** procent	Marknadsandel 2015 procent	Utveckling marknadsandel (procent)
Kontant	3.691	3.775	-84	-2,2			
Bropass	6.013	5.640	373	6,6			
BroPassPendlare	6.067	5.779	288	5,0			
BroPassBusiness	3.101	2.757	344	12,5			
Personbilar totalt*	18.872	17.951	921	5,1	83,3	82,5	0,8
Lastbilar	1.268	1.229	39	3,2	53,1	53,7	-0,6

	Trafik per dag 2016	Trafik per dag 2015	Utveckling antal	Utveckling procent	Marknadsandel 2016** procent	Marknadsandel 2015 procent	Utveckling marknadsandel (procent)
Bussar	144	129	15	12	72,1	69,8	2,3
Totalt	20.283	19.308	975	5,1 %	80,3 %	79,7 %	0,6

* Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar.

** Gäller 1 oktober 2015 till 30 september 2016 vilket är den senaste perioden med aktuella data.