

STARK TRAFIKTILLVÄXT OCH FÖRBÄTTRAT RESULTAT

Press | 2016-10-28

Trafiken på Øresundsbron ökade med 4,6 procent under januari-september 2016. Resultatet före värdeförändring blev 818 miljoner DKK, en förbättring med 86 miljoner DKK jämfört med samma period förra året.

Under årets första nio månader har trafiken på Øresundsbron ökat kraftigt jämfört med samma period 2015. Det är en fortsatt god ekonomi i Sverige och Danmark som gör att resandet ökar, då framför allt fritidsresandet med BroPass, som ökat med 6,6 procent under perioden. Även lastbilstrafiken ökar, med 3,4 procent jämfört med samma period 2015. Delar av trafikökningen kan kopplas till gränskontrollerna, busstrafik med 14,1 procent, pendlingstrafik 4,1 procent samt businessstrafik, där hyrbilar ingår, som ökat med 12,3 procent.

-Före finanskrisen såg vi liknande tillväxt i trafiken. Framgången med fritidsresor med BroPass har skett genom den medvetna satsning i regionen vi gjort på dessa kunder. Det är glädjande att se att satsningen fortsätter att visa så bra resultat, säger Caroline Ullman-Hammer, VD för Øresundsbro Konsortiet.

Antalet kunder med BroPass för fritid är nu 396.500 och totalt har Øresundsbron 441.000 avtalskunder.

Intäkterna från vägtrafiken ökade från 1.003 miljoner DKK till 1.066 miljoner DKK. Det är en ökning med 63 miljoner DKK jämfört med samma period 2015.

Rörelseresultatet blev 1.040 miljoner DKK, vilket är en förbättring med 63 miljoner DKK.

Øresundsbro Konsortiets räntekostnader minskade under perioden, från 245 miljoner DKK till 222 miljoner DKK. Det beror på fortsatt låga räntenivåer, låg inflation samt att den räntebärande nettoskulden fortsatt minskar.

Totalt sett blev resultatet före värdeförändring ett överskott på 818 miljoner DKK, vilket är en förbättring med 86 miljoner DKK jämfört med samma period förra året.

Det förväntade resultatet före värdeförändringar för helåret 2016 justeras upp med 60 miljoner DKK i förhållande till prognosen på 940 miljoner DKK före värdeförändring. Detta beror på att trafik tillväxten är högre och de finansiella omkostnaderna är lägre än förväntat, bland annat som följd av låg inflation. Årsresultatet före värdeförändringar förväntas härefter bli cirka 1.000 miljoner DKK. Denna prognos kan påverkas av osäkerheten kring inflationsutvecklingen under årets sista månader.

Huvudposterna i resultaträkningen (milj DKK)

	Jan – sept 2016	Jan – sept 2015	Utveckling
Intäkter väg	1.066	1.003	63
Intäkter järnväg	373	371	2
Övriga intäkter	17	16	1

Summa intäkter	1.456	1.390	66
Driftskostnader	-200	-206	6
Övriga rörelsekostnader	-4	-	-4
Avskrivningar	-212	-207	-5
Rörelseresultat	1.040	977	63
Finansiella poster	-222	-245	23
Resultat före värdeförändring	818	732	86
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	-586	217	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	108	-28	
Periodens resultat	340	921	

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Vägtrafikutvecklingen under perioden januari-september

	Trafik per dag 2016	Trafik per dag 2015	Utveckling trafik
Fritid	6.156	5.774	6,6%
Pendlare	5.999	5.763	4,1%
Business	3.085	2.748	12,3%
Kontant	4.108	4.213	-2,5%
Personbilar totalt*	19.348	18.499	4,6%
Lastbilar	1.273	1.231	3,4%
Bussar	151	133	14,1%
Totalt	20.773	19.863	4,6%

* Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar.